



سازمان بنادر و دریانوردی



وزارت راه و شهرسازی

# آیین نامه تردد اشخاص و وسایط نقلیه موتوری در بنادر کشور

تیرماه ۱۴۰۱



# بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

## فهرست

۲.....	فصل اول - کلیات .....
۲.....	بخش اول - بیان هدفها .....
۲.....	بخش دوم - محدوده و دامنه‌ی کاربرد .....
۲.....	بخش سوم - تعریف واژگان کلیدی .....
۷.....	بخش چهارم - ساختار مدیریتی ترافیک بنادر کشور .....
۸.....	فصل دوم - مجوزهای ورود خشکی .....
۸.....	بخش اول - اشخاص .....
۹.....	بخش دوم - وسایط نقلیه .....
۱۰.....	فصل سوم - مجوزهای تردد به منظور انجام عملیات .....
۱۱.....	فصل چهارم - ثبت خروج .....
۱۱.....	بخش اول - اشخاص .....
۱۱.....	بخش دوم - وسایط نقلیه .....
۱۱.....	فصل پنجم - مقررات تردد در بنادر .....
۱۱.....	بخش اول - ورود .....
۱۲.....	بخش دوم - تردد در محوطه‌های بندری .....
۱۴.....	بخش سوم - خروج .....
۱۴.....	فصل ششم - سایر مقررات .....
۱۴.....	بخش اول - وسایط نقلیه حمل بار ترافیکی .....
۱۵.....	بخش دوم - حمل نخاله و مصالح ساختمانی .....
۱۵.....	بخش سوم - وسایط نقلیه ریلی .....
۱۶.....	بخش چهارم - تجهیزات و ماشین‌آلات .....
۱۶.....	بخش پنجم - ضمانت اجرا .....



## فصل اول - کلیات

این آیین‌نامه در راستای اجرای بندهای سوم و پنجم وظایف سازمان بنادر و دریانوردی مندرج در ماده سوم آیین‌نامه سازمان بنادر و کشتی‌رانی - مصوب ۱۳۴۸ خورشیدی - تحت عناوین «تهیه و تنظیم و اجرای مقررات بندری و دریایی کشتی‌رانی بازرگانی طبق قوانین مربوطه» و «اداره امور تخلیه و بارگیری و حمل و نقل کالا در محوطه‌ی بنادر» و به منظور اصلاح و تقویت نظام نظارتی و بازرسی بنادر و نیز حفظ نظم و انضباط در تردد اشخاص و وسایط نقلیه موتوری در بنادر کشور در نشست شماره ۲۲۲ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ به تصویب رسید.

### بخش اول - بیان هدفها

ماده ۱- این آیین‌نامه به منظور دستیابی به هدفهای زیر در بنادر کشور تدوین شده است:

- الف) مدیریت بهینه و کنترل ورود، خروج و تردد اشخاص و وسایط نقلیه موتوری
- ب) ارتقای سطح امنیتی و شاخص‌های ایمنی تردد اشخاص و وسایط نقلیه موتوری
- پ) ارتقای شاخص‌های لجستیکی بنادر از طریق تسهیل و تسریع ترافیک درون بندر
- ت) افزایش ظرفیت عملیاتی و ارتقای بهره‌وری در محدوده بندر، به ویژه: درب‌های ورود - خروج بندر، معابر، محوطه‌ها، پارکینگ‌ها، اسکله‌ها و تجهیزات بندری
- ث) کاهش ترافیک ایستا و تراکم خودروها در محدوده درب‌های ورود - خروج بندر، معابر، محوطه‌ها و پارکینگ‌ها
- ج) یکپارچگی اقدام‌ها و مدیریت واحد در تصمیم‌های مرتبط با ترافیک درون بندر
- چ) ارتقای سطح کمی و کیفی ارائه خدمات به وسایط نقلیه موتوری و کاهش زمان حضور وسایط نقلیه حمل کالای تجاری در بندر

### بخش دوم - محدوده و دامنه‌ی کاربرد

ماده ۲- این آیین‌نامه برای تمامی بنادر تابعه سازمان بنادر و دریانوردی، لازم الاجرا می‌باشد. لذا، کلیه وسایط نقلیه موتوری و اشخاص تردد کننده به بنادر، مشمول این آیین‌نامه قرار گرفته و موظف به رعایت و کاربست مفاد آن هستند. در این آیین‌نامه مفاد مربوط به تردد ناوگان ریلی به طور صریح و به فراخور موضوع اشاره خواهد شد.

### بخش سوم - تعریف واژگان کلیدی

ماده ۳ - در این آیین‌نامه، اصطلاحات و لغات تعریف‌شده این ماده، در معانی زیر به کار رفته‌اند.



۱ - سازمان: در این آیین‌نامه، منظور «سازمان بنادر و دریانوردی» است.

۲ - وسایط نقلیه باری جاده‌ای: انواع وسایط نقلیه در شیوه حمل‌ونقل جاده‌ای که برای ورود یا خروج بار به / از بندر و یا جابجایی بار تجاری در بنادر فعالیت دارند و شامل انواع وانت‌بار، کامیون، کامیونت، تریلی، یدک‌کش و نیم یدک‌کش و نظایر آن می‌شود.

۳ - وسایط نقلیه غیرباری جاده‌ای: آن دسته از وسایط نقلیه موتوری که به منظور جابجایی اشخاص و یا بار غیرتجاری در محوطه بندر مورد استفاده قرار می‌گیرند که از جمله آن‌ها، می‌توان به این موارد اشاره داشت:

الف) وسایط نقلیه شخصی کارمندان و کارکنان فعال در بندر اعم از کارکنان بخش دولتی و غیردولتی

ب) وسایط نقلیه شخصی متعلق به ارباب رجوع

پ) وسایط نقلیه عمومی مانند اتوبوس، مینی بوس و نظایر آن برای جابه‌جایی اشخاص در بندر

۴ - وسایط نقلیه ریلی: انواع آلات ناقله حمل‌ونقل ریلی که به / از بندر تردد دارند نظیر لوکوموتیو، واگن و ...

۵ - بار تجاری: محموله‌هایی که جهت تحقق یک هدف تجاری و تحت یکی از رویه‌های گمرکی (صادرات، واردات، ترانزیت) به محوطه بندر وارد شده و پس از انجام امور مربوطه از بندر خارج می‌شوند.

۶ - بار غیر تجاری: محموله‌هایی که به دلایل غیرتجاری توسط وسایط نقلیه غیرباری جاده‌ای وارد محوطه بندری شده و از بندر خروج نداشته مگر در موارد انجام تعمیرات و یا فرآوری از جمله:

الف) مصالح ساختمانی مورد استفاده در بخش‌های مختلف بندر

ب) تجهیزات و ماشین‌آلات موردنیاز بخش‌های اداری و عملیاتی بندر اعم از ترمینال‌های عملیاتی، محوطه‌ها، انبارها، اسکله‌ها و نظایر آن (شامل تجهیزات سبک و سنگین)

پ) خودروهای سبک، ویژه ارائه خدمات در محوطه‌های بندری

۷ - علایم راهنمایی و رانندگی: به انواع چراغ‌ها، تابلوها، خط‌کشی‌ها، نوشته‌ها و ترسیم‌ها و مسیر نماهای عمودی و افقی و سایر علایمی که برای راهنمایی، ایمنی و تسهیل در عبور و مرور وسایط نقلیه و اشخاص در محوطه بندری به کار گرفته می‌شوند، اطلاق می‌گردد. بنادر علاوه بر استفاده از تابلوهای راهنمایی و رانندگی مصوب کشوری می‌توانند از تابلوها و علایم اختصاصی نیز استفاده نمایند.



۸ - **متصدی حمل و نقل:** شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل که با اخذ مجوز از مراجع ذی صلاح، به امر جابه‌جایی بار تجاری مبادرت دارند.

۹ - **کالای خطرناک:** کالاهایی هستند که به استناد آیین‌نامه‌ها و کنوانسیون‌های بین‌المللی (در هر یک از شیوه‌های حمل دریایی، جاده‌ای و ریلی) در یکی از گروه‌های کالای خطرناک طبقه‌بندی می‌شوند.

۱۰ - **وسایط نقلیه حمل بار ترافیکی:** وسایط نقلیه جاده‌ای که ابعاد یا وزن آن‌ها، بدون محموله و یا پس از بارگیری، دست کم از یکی از ابعاد یا اوزان زیر تجاوز نماید و مشمول دستورالعمل جابجایی محمولات ترافیکی در راه‌های کشور باشد.

◀ عرض: بیش از ۲/۶۰ متر

◀ ارتفاع: بیش از ۴/۵۰ متر

◀ طول برای کامیون دو محور: بیش از ۱۰ متر / طول برای کامیون سه محور: بیش از ۱۲ متر / طول برای کامیون با یکدک: بیش از ۱۸/۳۵ متر / طول برای تریلی چهارمحور و بیش‌تر: بیش از ۱۶/۵۰ متر

◀ وزن: بیش از ۴۰ تن

۱۱ - **پایانه‌ها و اماکن بندری:** بخش‌هایی از بندر که بارهای ورودی از سمت خشکی و یا دریا برای انجام عملیات تخلیه و یا بارگیری به آن‌ها وارد می‌شوند. مدیریت این پایانه‌ها و اماکن یا به طور مستقیم توسط سازمان (و بنادر تابعه) انجام می‌شود و یا، با رعایت قوانین و مقررات مربوطه، توسط بخش دولتی - و یا غیردولتی - انجام می‌پذیرد. تمامی پایانه‌ها، انبارها، محوطه‌ها و باراندازها جزو پایانه‌ها و اماکن بندری محسوب می‌شوند.

۱۲ - **تردد:** عبور و مرور اشخاص و وسایط نقلیه موتوری اعم از باری و غیرباری در مسیرهای تردد تعیین شده.

۱۳ - **مسیرهای تردد:** منظور از مسیرهای تردد در بنادر عبارتند از:

الف) معابر دسترسی از درب ورود و خروج بندر به پایانه‌ها و اماکن بندری

ب) مسیرهای دسترسی بین پایانه‌ها و اماکن بندری

پ) مسیرهای دسترسی بین پایانه‌ها و اماکن بندری و اسکله

ت) مسیرهای دسترسی بین ادارات بندر



۱۴ - مجوز ورود به بندر: سند سامانه‌ای یا فیزیکی، که توسط واحد صدور مجوز تردد بنادر برای تمامی وسایط نقلیه (ریلی و جاده‌ای) و اشخاص واجد شرایط جهت ورود و تردد در بندر صادر می‌شود.

۱۵ - حواله بارگیری (معرفی نامه بارگیری): سندی که به موجب آن وسایط نقلیه باری جاده‌ای توسط سازمان‌های ذی‌ربط (همچون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران) جهت بارگیری و انتقال محموله به مراجع ذی‌صلاح بندر معرفی شده و به ازای هر شماره پلاک صادر می‌شود. این سند الزام اولیه برای صدور مجوز ورود بابت بارگیری در بندر می‌باشد.

۱۶ - درب ورود یا خروج بندر (گیت بندر): مقاطع مجاز قابل تردد برای ورود / خروج کلیه اشخاص و وسایط نقلیه به / از بندر می‌باشد. هر درب می‌تواند دارای تجهیزات مختلفی از جمله سیستم پلاک خوان خودکار، راه‌بند، کیوسک بازرسی و غیره باشد.

۱۷ - راهنمای تردد: تابلو، برگه یا بروشوری که اطلاعاتی در خصوص مسیرهای تردد و جانمایی محوطه‌های بندری را به راننده منتقل می‌نماید که می‌تواند به صورت فیزیکی و یا الکترونیکی از طریق تجهیزات ارتباطی همچون تلفن همراه در اختیار راننده قرار گیرد. این راهنما شامل اطلاعاتی از این دست است:

الف) بازه زمانی مجاز جهت مراجعه به پایانه‌ها و اماکن بندری، ساعت ورود، زمان حضور و ساعت خروج

ب) نقشه و مسیر(های) مجاز جهت مراجعه به پایانه‌ها و اماکن بندری

۱۸ - محل مجاز توقف: مکان‌هایی از فضاهای بندر هستند که به منظور توقف موقت وسایط نقلیه در نظر گرفته شده‌اند. از جمله‌ی این مکان‌ها می‌توان به توقف‌گاه‌های (پارکینگ‌ها) درون بندری اشاره داشت.

۱۹ - توقف اضطراری وسایط نقلیه: به توقف انواع وسایط نقلیه متاثر از حوادثی چون خطرات ناشی از قوه قهریه، حوادث ترافیکی، خرابی اساسی، عدم توانایی راننده در کنترل و حرکت وسیله نقلیه و دیگر نظایر آن - که از اختیار راننده خارج شده باشد - اطلاق می‌گردد.

۲۰ - دستور توقف: ممانعت از حرکت انواع وسایط نقلیه توسط یگان حفاظت بنادر به علت نقض یا عدم رعایت قوانین و مقررات توسط راننده وسیله حمل در محوطه‌ی بنادر.



۲۱ - دستور خروج از بندر: دستور کتبی که توسط یگان حفاظت صادر می‌شود و به موجب آن وسایط نقلیه جاده‌ای باید ظرف مدت معین از بندر خارج شوند. در متن دستور کتبی دلایل عدم امکان تردد وسایط نقلیه در بندر درج و به راننده وسیله حمل ابلاغ می‌گردد.

۲۲ - حالت متعارف محموله - وسایط نقلیه: وضعیتی که در آن محموله - وسایط نقلیه هیچ‌گونه اضافات و ملحقاتی که موجب نمایش غیرواقعی وزن آن می‌شود، به همراه ندارد.

۲۳ - مجوز بارگیری: سندی که بندر صادر می‌کند و حاکی از آن است که صاحب کالا تمامی دیون مرتبط با سازمان و مترتب بر کالا را پرداخت کرده و می‌تواند برای تامین وسایط نقلیه و خروج محموله خود از بندر اقدام نماید.

۲۴ - بیجک: این سند پس از صدور مجوز بارگیری گمرک صادر و جهت خروج کالا به صاحب کالا یا نماینده قانونی وی تحویل می‌شود. حضور صاحب کالا یا نماینده قانونی او جهت انجام تشریفات مربوطه و هدایت راننده وسیله نقلیه الزامی است.

۲۵ - فضای عملیاتی ریل: فضای آزاد عملیاتی لازم در اطراف خطوط ریلی جهت سیر ایمن در طول مسیر که برای هر بندر توسط کمیته ترافیک بندری با حضور نمایندگان شرکت راه‌آهن مشخص می‌شود.

۲۶ - تجهیزات بندری: ماشین آلات و ابزارهایی که برای بارگیری، تخلیه و جابه‌جایی کالاها در پایانه‌ها و اماکن بندری مورد استفاده قرار می‌گیرند.

۲۷ - راه‌نامه جاده‌ای: سندی است تجاری که توسط متصدیان حمل و نقل کالا صادر می‌شود و در تمامی مراحل ارسال کالا، باید همراه بار باشد. این سند، متضمن مالکیت کالا نیست و قابل انتقال نیز نمی‌باشد.

۲۸ - بارنامه جاده‌ای: سند کاشف از حقوق مالکیت کالا است که جهت جابه‌جایی کالا توسط شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل جاده‌ای داخلی صادر می‌گردد.

۲۹ - واحد صدور مجوز تردد: واحد مستقر در مبادی ورودی و خروجی به محدوده بنادر، متشکل از حراست و یگان حفاظت سازمان می‌باشد.

۳۰ - سامانه صدور مجوز تردد: سامانه‌ای است که جهت انجام امور مربوط به صدور مجوز تردد اشخاص و وسایط نقلیه موتوری به کار می‌رود.





۳۱ - **حوادث ترافیکی:** هرگونه برخورد وسایط نقلیه با یکدیگر، اشیاء ثابت و متحرک، عابر و یا حیوانات، همچنین واژگونی و آتش سوزی خودرو و نظایر آن در محوطه‌های بندری که سبب بروز خسارت مالی و یا جانی گردد، جزو حوادث ترافیکی منظور می‌شوند.

۳۲ - **نخاله (پسماند - ضایعات ساختمانی):** مواد باقی مانده از ساخت و ساز، تخریب اماکن، حفاری، تعمیرات و به طور کلی تمامی فعالیت‌های ساختمانی و عمرانی می‌باشد. پسماندهای ساختمانی قابل استفاده شامل موادی مثل گچ، خاک، شیشه، بلوک بتونی، بتون، سیمان، چوب، سرامیک، ایزوگام، آسفالت و نظایر آن چه به صورت فله یا بسته‌بندی شده می‌باشند.

#### بخش چهارم - ساختار مدیریتی ترافیک بنادر کشور

ماده ۴ - ساختار مدیریت ترافیکی بنادر کشور از سه جزء اصلی تشکیل شده است که در هماهنگی با یکدیگر به ایفای نقش در زمینه سیاست‌گذاری‌های ترافیکی بنادر و پیاده سازی و عملیاتی نمودن این سیاست‌ها در بنادر کشور مبادرت می‌ورزند. این سه جزء عبارتند از:

۱ - **مرجع هماهنگی و مدیریت ترافیک در سازمان:** معاون امور بندری و اقتصادی، با حکم مدیرعامل، این وظیفه را بر عهده دارد و مسوول اجرای سیاست‌ها و رویه‌های یکسان ترافیکی در بنادر و نظارت بر تمامی موضوع‌های مرتبط با ترافیک بنادر کشور می‌باشد. همچنین موارد مرتبط با هماهنگی‌های بین واحدهای سازمانی (صف و ستاد) و مراجع برون سازمانی بر عهده این مرجع بوده و می‌تواند حسب مورد، با دعوت از مراجع ذی‌ربط نسبت به اصلاح، تدوین و اجرای فرآیندهای ترافیکی بنادر اقدام نماید.

۲ - **کمیته ترافیک بندری:** این کمیته در تمامی موضوع‌های مرتبط با انضباط بخشی به تردد اشخاص و وسایط نقلیه موتوری خشکی در بنادر و همچنین اجرای کامل آیین‌نامه‌ی حاضر فعالیت نموده و جلسات آن حسب مورد در تمامی بنادر کشور برگزار می‌شود. کمیته ترافیک بندری، زیر نظر معاونت امور بندری و اقتصادی سازمان فعالیت نموده و حسب مورد و بر اساس دستور جلسه از نمایندگان واحدهای درون سازمانی و یا نمایندگان مراجع قانونی ذی‌ربط همچون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، شرکت راه‌آهن ج.ا.ا، گمرک جمهوری اسلامی ایران، وزارت صمت و پلیس راهور، دعوت به عمل می‌آورد. تصمیمات این کمیته با تایید و ابلاغ مدیرکل / مدیر بندر قابل اجرا می‌باشد. ضمناً اعضای کمیته با حکم مدیرکل / مدیر بندر، به این شرح منصوب می‌شوند.

الف) معاون امور بندری و اقتصادی (رییس کمیته)





(ب) معاون توسعه مدیریت و منابع

(پ) معاون فنی و نگهداری

(ت) معاون مهندسی و عمران

(ث) رییس اداره یا کارشناس ذی ربط ترانزیت، لجستیک و حمل و نقل چندوجهی (دبیر کمیته)

(ج) رییس اداره امور بندری و کانتینر

(چ) رییس اداره حراست

(ح) فرمانده یگان حفاظت

(خ) رییس اداره فن آوری اطلاعات و ارتباطات

(د) رییس اداره یا کارشناس ذی ربط HSE و پدافند غیرعامل

**۳ - یگان حفاظت سازمان بنادر و دریانوردی و بنادر تابعه:** این یگان به عنوان بازوی اجرایی این آیین نامه، وظیفه پیاده سازی مفاد آیین نامه و مصوبات کمیته ترافیک بندری را در هر بندر بر عهده دارد و از طریق اقدامات مقتضی، مراقبت لازم را در جهت اجرای کامل و موثر مقررات این آیین نامه در بنادر کشور به عمل خواهد آورد.

### فصل دوم - مجوزهای ورود خشکی

ماده ۵ - مرجع صدور - تایید مجوز در بندر، پس از صحه گذاری مدارک مندرج در این فصل، مجوز ورود اشخاص و وسایط نقلیه را صادر می نماید. وسایط نقلیه جاده ای، پیش از عزیمت به بندر باید در سامانه صدور مجوز تردد (تحت مدیریت واحد صدور مجوز تردد سازمان) احراز هویت شده و طبق زمان اعلام شده در سامانه، به بندر مراجعه نمایند.

تبصره: در صورت جعل مجوز یا استفاده از مجوز مجعول، مطابق جرایم تخلفات پیوست این آیین نامه اقدام خواهد شد.

#### بخش اول - اشخاص

ماده ۶ - ورود اشخاص به بندر، مستلزم همراه داشتن اسناد و مدارک معتبر هویتی است. برای هر دسته از اشخاص، مدارک ویژه ای درخواست می شود:

(الف) راننده: گواهی نامه، کارت ملی و یا گذرنامه معتبر، کارت هوشمند رانندگی و مجوز صادر شده توسط واحد صدور مجوز تردد



ب) کمک راننده: کارت ملی و کارت هوشمند رانندگی یا گذرنامه معتبر و مجوز صادر شده توسط واحد صدور مجوز تردد

پ) کارکنان بنادر: کارت تردد معتبر صادره شده توسط اداره حراست بنادر

ت) سایرین: کارت تردد صادره توسط واحد صدور مجوز تردد

تبصره: در این ماده منظور از سایرین عبارتند از: اشخاصی از قبیل صاحبان کالا، نمایندگان قانونی صاحب کالا، نمایندگان شرکت‌های حمل‌ونقل، کارکنان دولتی (غیر سازمانی) و غیردولتی فعال در بندر، بازرسان و ارزیابان گمرکی و کارگران داخل بندر.

#### بخش دوم - وسایط نقلیه

ماده ۷ - انواع وسایط نقلیه جاده‌ای، اعم از باری و غیرباری برای ورود به بندر باید دارای بیمه نامه شخص ثالث و معاینه فنی معتبر باشند.

ماده ۸ - کلیه وسایط نقلیه (ریلی و جاده‌ای)، اعم از باری و غیرباری موظفند قوانین، مقررات، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های سازمان که مرتبط با موضوع‌های مختلف از قبیل ایمنی و بهداشت، الزامات تخلیه و بارگیری، حمل بار، تردد در محوطه بنادر و مجموعه مقررات و دستورالعمل‌های مناطق بندری را رعایت نمایند.

ماده ۹ - انواع وسایط نقلیه جاده‌ای، اعم از باری و غیرباری در هنگام ورود به بندر باید دارای پلاک مجاز مطابق با استانداردهای تعیین شده از جانب مراجع قانونی ذی ربط نظیر پلیس راهنمایی و رانندگی باشند. ورود و تردد هر گونه وسایط نقلیه جاده‌ای فاقد پلاک یا دارای پلاک غیرمجاز، مخدوش و ناخوانا به محدوده بنادر ممنوع است.

ماده ۱۰ - وسایط نقلیه غیرباری جاده‌ای برای ورود به محوطه بندر، باید در سامانه صدور مجوز تردد ثبت نام نموده و مجوز معتبر روزانه، هفتگی، ماهانه و یا حداکثر یک ساله دریافت دارند.

ماده ۱۱ - در صورت وقوع حادثه در بندر و فراخوان نیروهای امدادی اعم از آمبولانس و آتش نشانی، ورود وسایط نقلیه ذی‌ربط، با انجام هماهنگی اولیه با واحد صدور مجوز، مجاز می‌باشد.

ماده ۱۲ - ورود انواع مختلف موتورسیکلت (گازی، برقی، بنزینی و سوخت فسیلی)، دوچرخه (ساده و موتوردار)، چرخ دستی و اسکوتر به محدوده بندر ممنوع است.

تبصره: ورود و تردد موتورسیکلت‌های خدماتی (امدادی و انتظامی) در محوطه بنادر با هماهنگی واحد صدور مجوز مجاز است.



ماده ۱۳ - وسایط نقلیه باری جاده‌ای برای ورود به بندر می‌باید متناسب با رویه ورود، از سازمان متولی مربوطه اقدام به دریافت مجوز نمایند. انواع این مجوز عبارتند از:

الف- مجوز حمل بین شهری: مجوزی است که توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای وسایط نقلیه جاده‌ای که تحت رویه‌های مختلف جهت بارگیری و یا تخلیه بار به بندر مراجعه دارند، صادر می‌شود که عبارتند از:

۱- واردات: حواله یا معرفی نامه بارگیری

۲- صادرات: بارنامه جاده‌ای (به مقصد بنادر)

۳- ترانزیت داخلی / خارجی حامل بار: راه‌نامه / بارنامه جاده‌ای (به مقصد بنادر)

۴- ترانزیت داخلی / خارجی جهت بارگیری: مجوز بارگیری (از مبدا بنادر)

ب- مجوز حمل شهری: مجوزی است که توسط مراجع ذی‌صلاح برای وسایط نقلیه جاده‌ای که جهت بارگیری و تخلیه محموله و انتقال آن به / از انبارهای درون شهری به بندر وارد می‌شوند، صادر می‌گردد.

#### فصل سوم - مجوزهای تردد به منظور انجام عملیات

ماده ۱۴ - راننده وسایط نقلیه جاده‌ای، صاحب کالا یا نماینده قانونی وی برای ورود به پایانه‌ها و اماکن بندری باید اسناد هویتی (موضوع ماده ۶) و اسناد مرتبط با بار (موضوع ماده ۱۳) را به همراه داشته و در صورت لزوم ارایه نمایند.

ماده ۱۵ - هنگام ورود وسایط نقلیه باری جاده‌ای به پایانه‌ها و اماکن بندری باید پلاک وسایط نقلیه با شماره پلاک مندرج در اسناد مرتبط با بار (موضوع ماده ۱۳) مطابقت داشته باشد.

تبصره: مطابقت شماره پلاک وسایط نقلیه جاده‌ای با شماره پلاک مندرج در اسناد مرتبط با بار به فراخور تجهیزات موجود می‌تواند به صورت سامانه‌ای، نیمه سامانه‌ای و یا دستی توسط یگان حفاظت انجام شود.



## فصل چهارم - ثبت خروج

### بخش اول - اشخاص

ماده ۱۶ - تمامی اشخاصی که مجوز ورود به محوطه بندر را دریافت داشته‌اند لازم است خروج خود را ثبت نمایند. تبصره ۱: در صورت خروج اشخاص از بندر بدون ثبت خروج و یا در صورتی که پس از ثبت خروج وسایط نقلیه باری جاده‌ای، راننده یا همراهان وی از بندر خارج نشده باشند، مطابق جرایم تخلفات پیوست این آیین‌نامه اقدام خواهد شد.

تبصره ۲: ثبت اطلاعات در هنگام خروج به فراخور تجهیزات موجود در هر بندر می‌تواند به صورت سامانه‌ای، نیمه سامانه‌ای و یا دستی انجام شود.

### بخش دوم - وسایط نقلیه

ماده ۱۷ - انواع وسایط نقلیه جاده‌ای اعم از باری و غیرباری هنگام خروج از بندر باید خروج خود را ثبت نمایند. تبصره: ثبت خروج متناسب با تجهیزات موجود در هر بندر به صورت سامانه‌ای، نیمه سامانه‌ای و یا دستی انجام خواهد شد.

ماده ۱۸ - خروج کلیه وسایط نقلیه (ریلی و جاده‌ای) دارای بار تجاری که فاقد بیجک یا فاقد پروانه گمرکی هستند، از درب بندر ممنوع می‌باشد.

ماده ۱۹ - وسایط نقلیه باری جاده‌ای در صورتی اجازه خروج از درب بندر را خواهند داشت که اطلاعات (تعداد و اسناد هویتی) سرنشینان آن در هنگام ورود، با هنگام خروج مطابقت داشته باشد.

ماده ۲۰ - راننده تجهیزات و وسایط نقلیه جاده‌ای دارای پلاک منطقه ویژه مستقر در بندر (به استثنای ماشین‌های آتش نشانی و آمبولانس در حال اضطرار) جهت خروج از بندر، ضروری است مجوز لازم را از مراجع ذی‌ربط اخذ و به یگان حفاظت مستقر قبل از درب خروج ارائه دهند.

## فصل پنجم - مقررات تردد در بندر

### بخش اول - ورود

ماده ۲۱ - وسایط نقلیه باری جاده‌ای باید تا زمان اتمام بررسی مأمورین یگان حفاظت در محدوده درب ورود بندر منتظر مانده و از ورود به بندر خودداری نمایند.



ماده ۲۲ - انواع وسایط نقلیه جاده‌ای اعم از باری و غیرباری برای ورود به محوطه بندری می‌باید در مسیرهای تعیین شده تردد نمایند.

ماده ۲۳ - ورود یا خروج بار تجاری به یا از محوطه بندر توسط وسایط نقلیه غیرباری ممنوع است.

ماده ۲۴ - راننده و کمک وی نمی‌توانند اموری همچون تعمیرات خودرویی و شست‌وشوی وسیله حمل را به صورت شخصی در داخل محوطه توقف‌گاه انجام دهند.

ماده ۲۵ - ورود هر گونه شی اضافی (از قبیل سنگ، تایل فرسوده، منبع آب پر و ... ) همراه وسایط نقلیه به بندر و تخلیه آن در محیط بندر که سبب نمایش غیر واقعی وزن و خروج آن از حالت متعارف گردد ممنوع است.

#### بخش دوم - تردد در محوطه‌های بندری

ماده ۲۶ - در مسیرها و معابر داخلی بندر، رانندگان انواع وسایط نقلیه اعم از باری و غیرباری موظف به رعایت کلیه قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و پیروی از علائم نصب شده هستند.

تبصره: در صورت تخطی رانندگان وسایط نقلیه از قوانین راهنمایی و رانندگی، علاوه بر جرایم مشخص شده در قوانین، مطابق جرایم تخلفات پیوست این آیین‌نامه اقدام خواهد شد.

ماده ۲۷ - راننده وسایط نقلیه باری جاده‌ای باید بلافاصله بعد از ورود به بندر به محل تعیین شده برای بارگیری یا تخلیه مراجعه و پس از انجام تخلیه و یا بارگیری، بی‌درنگ به درب خروج مراجعه نماید.

تبصره: راننده موظف است در تمامی مراحل ورود، انجام عملیات و خروج نوبت را رعایت نموده و از ایجاد هرگونه بی‌نظمی، اختلال و درگیری اکیدا خودداری نماید.

ماده ۲۸ - راننده وسایط نقلیه باری جاده‌ای غیر از مکان‌های تعیین شده و مجاز برای توقف، به هیچ عنوان حق توقف در مسیر تردد از درب بندر تا اماکن بندری و بالعکس را ندارد.

تبصره ۱: توقف وسایط نقلیه باری جاده‌ای، در هر نقطه از محوطه‌های داخلی بندر جهت انجام اموری همچون استراحت یا تعمیرات غیراساسی و نیز هرگونه توقف اضطراری بدون اطلاع‌رسانی به یگان حفاظت، مصداق توقف غیرمجاز است.



تبصره ۲: در صورت ضرورت توقف اضطراری کلیه وسایط نقلیه جاده‌ای، ناشی از نقص فنی، بروز حادثه و غیره، راننده باید بلافاصله و حتی المقدور در خارج از مسیر تردد متوقف و از روش‌های ارتباطی تعیین شده توسط کمیته ترافیک بندری، با یگان حفاظت بندر تماس گرفته و منتظر دستور یگان حفاظتی باشد.

ماده ۲۹ - رانندگان وسایط نقلیه باری جاده‌ای موظفند از مسیر یا مسیرهای تعیین شده در راهنمای تردد یا مشخص شده توسط علائم و تابلوهای راهنما تردد نموده و از خروج از مسیر تعیین شده به هر علت خودداری نمایند.

ماده ۳۰ - استفاده از تجهیزات بندری و وسایط نقلیه خدماتی (امدادی و انتظامی) برای اموری غیر از مأموریت تعریف شده و یا خارج از زمان و محوطه تعیین شده، ممنوع است.

ماده ۳۱ - راننده وسایط نقلیه باری جاده‌ای موظف است از ضوابط تردد محوطه‌های اختصاصی، ترمینال‌ها و اسکله‌ها که به تصویب کمیته ترافیک بندری رسیده است، پیروی نماید.

ماده ۳۲ - سرعت مجاز در معابر با رعایت قوانین و مقررات مربوطه، توسط کمیته ترافیک بندری تعیین می‌گردد. تبصره: سرعت مجاز تعیین شده توسط کمیته ترافیک بندری برای تردد در بنادر، نمی‌تواند بالاتر از سرعت متعارف راه‌های کشور (مصرح در ماده ۱۲۶ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی) باشد.

ماده ۳۳ - تردد در محدوده‌های دارای تابلوی ورود ممنوع برای عموم (مانند حریم اسکله‌ها)، تنها برای اشخاص و وسایط نقلیه مجاز، بلامانع است.

تبصره: اشخاص و وسایط نقلیه مجاز برای تردد در محوطه‌های موضوع این ماده، توسط کمیته ترافیک بندری تعیین می‌گردد.

ماده ۳۴ - تردد کلیه وسایط نقلیه باری حامل کالای خطرناک، تابع کنوانسیون‌های ذی‌ربط (ریلی و جاده‌ای) و قوانین و مقررات حاکم در بنادر کشور از جمله دستورالعمل اجرایی جابه‌جایی و نگهداری کالای خطرناک در بنادر کشور (مصوب هیات عامل سازمان بندر و دریانوردی) می‌باشد.

ماده ۳۵ - رعایت اولویت و دسترسی‌ها و کارکردهای حمل‌ونقلی معابر در محوطه بندر، که توسط تابلوهای اطلاع‌رسانی مشخص شده‌اند، برای وسایط نقلیه الزامی است.





ماده ۳۶ - نحوه رسیدگی به حوادث ترافیکی در بندر مطابق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی بوده و راننده - در صورت بروز حادثه - باید بلافاصله یگان حفاظت را مطلع و از دستورهای آنان پیروی نماید.

#### بخش سوم - خروج

ماده ۳۷ - راننده و کمک وی در معابر و محوطه‌های بندری، مجاز به ترک وسایط نقلیه خود نبوده و بلافاصله پس از تخلیه و یا بارگیری نیز باید نسبت به خروج از اماکن بندری اقدام نمایند.

ماده ۳۸ - راننده موظف است به همراه وسایط نقلیه، در بازه زمانی تعیین شده توسط کمیته ترافیک بندری، از بندر خارج شود.

ماده ۳۹ - یگان حفاظت می‌تواند در مواقع لازم بر اساس ضوابط و مقررات مربوطه، بازرسی‌های تخصصی را از تمامی وسایط نقلیه (ریلی و جاده‌ای) موجود در بندر به عمل آورد.

تبصره: در صورت تشخیص یگان حفاظت، راننده باید پیش از اقدام به خروج، برای بازرسی وسایط نقلیه با مأمورین یگان حفاظت همکاری لازم را به عمل آورد.

ماده ۴۰ - در صورت اختصاصی شدن درب‌های بندر برای صرفاً ورود و یا صرفاً خروج، و یا اختصاص داده شدن یک درب برای رویه یا بسته‌بندی خاص، وسایط نقلیه باید از درب تعیین شده به آن منظور تردد نمایند.

ماده ۴۱ - وسایط نقلیه‌ای که با حکم قضایی در داخل بندر توقیف شده‌اند، تنها با ارائه حکم قضایی مبنی بر رفع توقیف، مجاز به خروج از بندر می‌باشند.

#### فصل ششم - سایر مقررات

##### بخش اول - وسایط نقلیه حمل بار ترافیکی

ماده ۴۲ - در صورت وجود درب‌ها و مسیرهای ویژه برای وسایط نقلیه جاده‌ای حامل بار ترافیکی، این گونه وسایط نقلیه باید از درب‌های اختصاصی، ورود و خروج نمایند. در غیر این صورت، تردد این وسایط نقلیه باید، با هماهنگی یگان حفاظت صورت گیرد.

ماده ۴۳ - نحوه حمل بارهای ترافیکی شامل چگونگی تردد در محوطه بندر و به‌کارگیری علائم هشداردهنده، باید مطابق با ضوابط اعلامی از سوی کمیته ترافیک بندری و نیز دستورالعمل جابجایی محموله‌های ترافیکی در راه‌های کشور باشد.



ماده ۴۴ - وسایط نقلیه جاده‌ای حامل محموله‌های ترافیکی، صرفاً مجاز به توقف در محل تعیین شده از سوی کمیته ترافیک بندری هستند.

#### بخش دوم - حمل نخاله و مصالح ساختمانی

ماده ۴۵ - درخواست صدور مجوز حمل نخاله و مصالح ساختمانی از معاونت فنی و مهندسی بندر به عمل می‌آید. معاونت فنی و مهندسی بندر با هماهنگی معاونت امور بندری و اقتصادی حسب مورد نسبت به صدور مجوز اقدام می‌نماید.

ماده ۴۶ - وسایط نقلیه جاده‌ای حامل نخاله و مصالح ساختمانی باید اصول بارگیری و حمل مطابق با ضوابط تدوین شده توسط کمیته ترافیک بندری را رعایت نمایند.

تبصره: در صورت ریزش نخاله و مصالح ساختمانی بارگیری شده و ایجاد مانع یا آلوده شدن محیط بندر، مطابق جرایم تخلفات پیوست این آیین‌نامه اقدام خواهد شد.

#### بخش سوم - وسایط نقلیه ریلی

ماده ۴۷ - برنامه عملیاتی یا محدوده زمانی مجاز برای ورود، خروج، تخلیه، بارگیری و تردد وسایط نقلیه ریلی درون محوطه‌های بندری می‌باید مطابق با مصوبات مربوط کمیته ترافیک بندری باشد و تردد وسایط نقلیه ریلی تنها در بازه زمانی تعیین شده توسط کمیته ترافیک بندری مجاز می‌باشد.

ماده ۴۸ - در صورت اختلال در ترافیک بندر به علت از کار افتادن وسایط نقلیه ریلی در هنگام ورود، خروج و یا تردد در درون محوطه‌های بندری، یگان حفاظت، اقدامات مقتضی را برای روان‌سازی ترافیک به عمل خواهد آورد و راننده وسیله نقلیه ریلی می‌باید از دستورات ایشان پیروی نماید.

ماده ۴۹ - در صورت بروز حوادث ترافیکی برای وسایط نقلیه ریلی در محوطه‌های بندری، قوانین و مقررات مربوطه از جمله آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی (موضوع تصویب‌نامه هیات وزیران به شماره ۲۰۸۷۳/ت/۲۹۱۶۹ هـ مورخ ۱۳۸۴/۰۴/۰۸ با اصلاحات بعدی) و آیین‌نامه اجرایی کمیسیون‌های جلوگیری از سوانح راه آهن (موضوع تصویب‌نامه هیات وزیران به شماره ۸۷۱۳۵/ت/۳۵۲۲۰ هـ مورخ ۱۳۸۶/۰۵/۳۱) لازم الاجراست.

ماده ۵۰ - نحوه تردد وسایط نقلیه موتوری غیرریلی، در محدوده عملیات ریلی توسط کمیته ترافیک بندری تعیین می‌گردد.

تبصره: توقف وسایط نقلیه موتوری غیرریلی در فضای عملیاتی ریل یا بر روی آن مطلقاً ممنوع است.



### بخش چهارم - تجهیزات و ماشین آلات

ماده ۵۱ - جابه‌جایی و انتقال تجهیزات و ماشین‌آلات در مسیرهای دسترسی بین پایانه‌ها و اماکن بندری و اسکله‌ها می‌باید طی هماهنگی قبلی دستگاه نظارت مربوطه با یگان حفاظت صورت پذیرد.

تبصره: جابه‌جایی و انتقال تجهیزات و ماشین‌آلات در مسیرها و معابر درون بندری که محل تردد سایر انواع وسایط نقلیه به ویژه وسایط نقلیه باری است، فقط در بازه زمانی تعیین شده توسط کمیته ترافیک بندری مجاز خواهد بود.

ماده ۵۲ - مشخصات تمامی تجهیزات و ماشین‌آلات باید در سامانه صدور مجوز تردد ثبت شده و شناسه یکتا دریافت کنند.

### بخش پنجم - ضمانت اجرا

ماده ۵۳ - معاونت امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع هماهنگی و مدیریت ترافیک در سازمان موظف است جهت اجرایی‌سازی این آیین‌نامه در بنادر کشور، دستورالعمل اجرایی مربوطه را حداکثر ۶ ماه پس از تصویب آیین‌نامه در شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، تدوین نموده و به تصویب شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور برساند.

ماده ۵۴ - تخلفات مربوط به تردد اشخاص و وسایط نقلیه موتوری در بنادر کشور به شرح مذکور در پیوست این آیین‌نامه است و در صورت ارتکاب این تخلفات در محوطه‌ها و اماکن بندری توسط اشخاص حقیقی و حقوقی متردد به بنادر کشور، علاوه بر جرایم احتمالی متناظر در سایر قوانین کشور یا قراردادهای مربوطه، فرد متخلف مشمول جرایم تعیین شده در لیست پیوست این آیین‌نامه نیز خواهد گردید.

تبصره ۱: محدودیت‌های مقرر در پیوست این آیین‌نامه در خصوص ممنوعیت ورود به بنادر کشور ناشی از ارتکاب تخلفات، مترتب بر اشخاص حقیقی و حقوقی بوده و مشمول وسایط نقلیه نمی‌گردد.

تبصره ۲: ساز و کار لازم به منظور مستندسازی تخلفات و جرایم و نیز حفظ سوابق تخلفات اشخاص حقیقی و حقوقی، در دستورالعمل اجرایی این آیین‌نامه معین خواهد گردید.

ماده ۵۵ - در صورت تخلف اشخاص متردد به بنادر کشور از مفاد این آیین‌نامه، یگان حفاظت بنا به تشخیص و متناسب با تخلفات صورت گرفته، می‌تواند اقدامات مقتضی از جمله صدور دستور توقف، صدور دستور خروج از بندر، اخذ تعهد مبنی بر رعایت مقررات مربوطه توسط ایشان و در صورت لزوم ارایه گزارش موضوع به مراجع قانونی از جمله پلیس راهور ناجا و مراجع قضایی را انجام دهد و اشخاص و رانندگان وسایط نقلیه می‌باید از دستورات ایشان پیروی نموده و همکاری لازم را به عمل آورند.



ماده ۵۶ - اجرای این آیین‌نامه و دستورالعمل اجرایی مربوطه، منافاتی با وظایف ذاتی سایر بخش‌های اداری مرتبط در سازمان ندارد.

این آیین‌نامه در ۵۶ ماده و ۱۹ تبصره و یک پیوست تدوین گردیده و در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ طی اجلاس شماره ۲۲۲ به تصویب شورای عالی هماهنگی ترابری کشور رسیده و هرگونه بازنگری و اصلاح آن در صلاحیت مرجع اخیرالذکر خواهد بود.



## پیوست

الف) فهرست و سطح بندی تخلفات در آیین نامه تردد اشخاص و وسایط نقلیه موتوری در بنادر کشور

کد تخلف	شرح تخلف	ماده مربوطه	سطح تخلف*
۰۱	عزیمت یا ورود وسایط نقلیه به بندر، بدون اخذ مجوز ورود	۵	۱
۰۲	عزیمت یا ورود وسایط نقلیه به بندر، خارج از زمان اعلام شده در سامانه	۵	۱
۰۳	جعل مجوز تردد یا استفاده از مجوز مجعول	۵	۳
۰۴	همراه نداشتن اسناد و مدارک معتبر هویتی لازم	۶	۱
۰۵	عدم انطباق وسایط نقلیه جاده‌ای با استانداردهای فنی لازم (معاینه فنی)	۷	۲
۰۶	عدم رعایت قوانین، مقررات، آیین نامه‌ها و دستورالعمل‌های سازمان	۸	۲
۰۷	تردد وسایط نقلیه جاده‌ای فاقد پلاک یا دارای پلاک غیرمجاز، مخدوش و ناخوانا	۹	۳
۰۸	همراه نداشتن اسناد مرتبط با بار توسط صاحب کالا یا نماینده قانونی وی	۱۴	۴
۰۹	عدم تطابق پلاک وسایط نقلیه جاده‌ای با شماره پلاک مندرج در اسناد مرتبط با بار	۱۵	۲
۱۰	خروج اشخاص از بندر بدون ثبت خروج	۱۶	۲
۱۱	عدم خروج راننده یا همراهان وی از بندر پس از ثبت خروج وسایط نقلیه جاده‌ای	۱۶	۲
۱۲	خروج وسایط نقلیه جاده‌ای از بندر بدون ثبت خروج	۱۷	۳
۱۳	عدم تطابق اطلاعات سرنشینان در زمان ورود با زمان خروج	۱۹	۲
۱۴	خروج تجهیزات و وسایط نقلیه جاده‌ای مستقر در منطقه ویژه و آزاد از بندر، بدون دریافت مجوزهای لازم از مراجع ذی ربط	۲۰	۴
۱۵	ورود وسایط نقلیه جاده‌ای به بندر قبل از اتمام بررسی مأمورین یگان حفاظت	۲۱	۲
۱۶	ورود یا خروج بار تجاری به یا از محوطه بندر توسط وسایط نقلیه غیرباری	۲۳	۳
۱۷	انجام تعمیرات یا شست و شوی وسایط نقلیه جاده‌ای در توقف گاه و معابر	۲۴	۲
۱۸	انجام هر عملی که سبب نمایش غیرواقعی وزن بار یا وسایط نقلیه و خروج آن از حالت متعارف گردد	۲۵	۳
۱۹	تخطی رانندگان وسایط نقلیه جاده‌ای از قوانین راهنمایی و رانندگی	۲۶	۲
۲۰	عدم حضور وسایط نقلیه جاده‌ای در اماکن بندری در زمان مقرر	۲۷	۱
۲۱	عدم رعایت نوبت به هنگام ورود، خروج و عملیات بندری	۲۷	۲
۲۲	ایجاد هرگونه بی نظمی، اختلال و درگیری در اماکن و محوطه‌های بندری	۲۷	۳



۲۳	توقف غیرمجاز وسایط نقلیه جاده‌ای در محوطه بندر	۲۸	۱
۲۴	عدم اطلاع رسانی به یگان حفاظت در هنگام توقف اضطراری وسایط نقلیه جاده‌ای	۲۸	۱
۲۵	تردد وسایط نقلیه جاده‌ای خارج از مسیرهای تعیین شده در راهنمای تردد یا مشخص شده توسط علائم و تابلوهای راهنما	۲۹	۱
۲۶	عدم رعایت ضوابط اختصاصی محوطه‌ها و ترمینال‌ها	۳۱	۱
۲۷	تردد غیرمجاز در محدوده‌های دارای تابلوی ورود ممنوع برای عموم	۳۳	۲
۲۸	ترک وسایط نقلیه جاده‌ای توسط راننده یا کمک وی در معابر و محوطه‌های بندری	۳۷	۱
۲۹	عدم خروج راننده یا وسایط نقلیه از بندر در بازه زمانی تعیین شده	۳۸	۱
۳۰	عدم همکاری با مامورین یگان حفاظت در بازرسی وسایط نقلیه	۳۹	۲
۳۱	عدم همکاری در رفع موانع حرکت در مسیر تردد به هنگام بروز حوادث ترافیکی یا سایر اختلالات ترافیکی	۳۶	۲
۳۲	تردد وسایط نقلیه از درب غیراختصاصی (تخصیص داده شده برای صرفاً ورود یا صرفاً خروج و یا رویه و بسته‌بندی خاص)	۴۰	۱
۳۳	خارج ساختن وسایط نقلیه توقیفی از پارکینگ بدون حکم مراجع قانونی	۴۱	۳
۳۴	ریزش بار، نخاله و مصالح ساختمانی بارگیری شده و آلوده شدن محیط بندر	۴۶	۲
۳۵	تردد وسایط نقلیه ریلی خارج از بازه زمانی تعیین شده	۴۷	۴
۳۶	توقف وسایط نقلیه موتوری غیرریلی در حریم ریل یا بر روی آن	۵۰	۳
۳۷	جابه‌جایی و انتقال تجهیزات و ماشین‌آلات بندری در مسیرهای غیرمجاز یا بازه زمانی غیرمجاز	۵۱	۴
۳۸	عدم توجه به دستور و اخطار ماموران یگان حفاظت	۵۵	۳

\* در صورت ارتکاب تخلفات جدول فوق توسط ناوگان ریلی، اپراتورها و شرکت‌های مستقر در اماکن بندری، گزارش تخلف توسط یگان حفاظت به کمیته ترافیک بندری ارجاع خواهد شد تا به مراجع ذی‌ربط معرفی نمایند یا طبق ضوابط، قوانین و قراردادهای فی‌مابین، اقدامات مقتضی را به عمل آورند. همچنین در صورت ارتکاب تخلفات جدول فوق توسط رانندگان وسایط نقلیه جاده‌ای، مطابق بند ب و ج پیوست حاضر عمل خواهد شد.





ب) نحوه محاسبه امتیاز منفی تجمیعی تخلفات برای رانندگان وسایط نقلیه جاده‌ای  
 • تخلفات سطح (۱)

بار اول: بدون امتیاز منفی و تذکر کتبی با درج در سوابق

بار دوم: بدون امتیاز منفی و اخذ تعهد عدم تکرار با درج در سوابق

بار سوم و بالاتر: ۵ امتیاز منفی و درج در سوابق

• تخلفات سطح (۲)

بار اول: بدون امتیاز منفی و اخذ تعهد عدم تکرار با درج در سوابق

بار دوم: ۱۰ امتیاز منفی و درج در سوابق

بار سوم و بالاتر: ۲۰ امتیاز منفی و درج در سوابق

• تخلفات سطح (۳)

بار اول: ۲۰ امتیاز منفی و اخذ تعهد عدم تکرار با درج در سوابق

بار دوم: ۵۰ امتیاز منفی و درج در سوابق

بار سوم و بالاتر: ۱۰۰ امتیاز منفی و درج در سوابق

• تخلفات سطح (۴)

این تخلفات به کمیته ترافیک بندری ارجاع می‌گردد تا در خصوص اشخاص حقیقی و یا حقوقی متخلف، طبق ضوابط، قوانین و قراردادهای فی‌مابین، اقدامات مقتضی را به عمل آورده یا به مراجع ذی‌ربط معرفی نمایند.

ج) جرایم متناظر با سطوح تجمیعی امتیازات منفی برای رانندگان وسایط نقلیه جاده‌ای

۲۵ امتیاز منفی: ارجاع گزارش تخلفات راننده به سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و اخطار در خصوص محدودیت ورود به بندر

۵۰ امتیاز منفی: ممنوعیت ورود به تمام بنادر کشور به مدت دو ماه

۱۰۰ امتیاز منفی: ممنوعیت ورود به تمام بنادر کشور به مدت یک سال

