

همه کشورهای عضو سازمان بین‌المللی دریانوردی

سازمان ملل و آژانس‌های تخصصی

سازمان‌های بین دولتی

سازمان‌های غیر دولتی مشورتی IMO

موضوع: بیانیه مشترک سازمان جهانی بهداشت و سازمان بین‌المللی دریانوردی در پاسخ به شیوع بیماری کرونا (COVID-19)
(19)

مدیر کل WHO و دبیر کل IMO مشترکاً بیانیه ضمیمه را برای کمک به کشورها در اطمینان از اجرای اقدامات بهداشتی به روشی که دخالت‌های غیر ضروری در ترافیک و تجارت بین‌المللی به حداقل برساند، صادر کرده‌اند.

کشورهای عضو و سازمانهای بین‌المللی تشویق می‌شوند این بیانیه مشترک را تا حد امکان گسترش دهند.

در ۳۱ دسامبر سال ۲۰۱۹، اولین شیوع آنچه که اکنون در سطح جهان با عنوان رمان کروناویروس (COVID-19) مشهور شده است در شهر ووهان، استان هوبی جمهوری خلق چین گزارش شد. در ۹ ژانویه سال ۲۰۲۰، مقامات چینی در رسانه‌ها گزارش دادند که علت این ذات‌الریه ویروسی در ابتدا به عنوان نوع جدیدی از کروناویروس شناسایی شده است که با هر نوع ویروس انسانی دیگر که تاکنون کشف شده است، متفاوت است.

به دنبال توصیه‌های کمیته اضطراری که طبق مقررات بین‌المللی بهداشت (IHR) در تاریخ ۳۰ ژانویه سال ۲۰۲۰ تشکیل شده است، مدیرکل سازمان بهداشت جهانی شیوع بیماری COVID-19 را اضطراری بهداشت عمومی اعلام کرد. نگرانی بین‌المللی (PHEIC) و مجموعه‌ای از توصیه‌های موقت را صادر کرد.

سازمان جهانی بهداشت با کارشناسان، دولت‌ها و شرکای جهانی همکاری می‌کند تا به سرعت دانش علمی در مورد این ویروس جدید را گسترش دهد، شیوع و ویروس را ردیابی کند، و به کشورها و جامعه جهانی در مورد اقدامات مربوط به حمایت از سلامتی و جلوگیری از شیوع این ویروس مشاوره دهد. از این شیوع بر اساس توصیه‌های ارائه شده توسط WHO، سازمان بین‌المللی دریانوردی نامه شماره ۴۲۰۴ را در تاریخ ۳۱ ژانویه سال ۲۰۲۰ صادر کرده است تا اطلاعات و راهنمایی‌های لازم در مورد اقدامات احتیاطی را که باید انجام شود برای به حداقل رساندن خطرات دریانوردان، مسافران و دیگران در کشتی‌های ارائه دهد.

به دنبال توصیه کمیته اضطراری، مدیرکل سازمان بهداشت جهانی هیچ محدودیتی در سفر یا تجارت را توصیه نکرد. کشورها تلاش خود را در راستای توصیه‌های سازمان بهداشت جهانی برای آمادگی و پاسخگویی به این خطرات بهداشت عمومی در پیش می‌گیرند. در عین حال، اقدامات دیگری توسط کشورها اتخاذ می‌شود، از تأخیر در ترخیص در بندر یا امتناع از ورود، که ممکن است باعث اختلال شدید در حمل و نقل دریایی بین‌المللی، به ویژه در کشتی‌ها، خدمه آنها، مسافران و بار شود.

سازمان جهانی بهداشت با مشورت نزدیک IMO و سایر شرکای خود با کشورها همکاری می‌کند تا اقدامات بهداشتی را به گونه‌ای انجام دهند که دخالت‌های غیر ضروری در ترافیک و تجارت بین‌المللی به حداقل برسد.

در همین ارتباط، سازمان جهانی بهداشت و سازمان بین‌المللی دریانوردی از همه کشورها می‌خواهند که به الزامات "عملکرد رایگان" برای کشتی‌ها احترام بگذارند. طبق ماده ۲۸ (2005) IHR و اصول مراقبت مناسب برای همه مسافران و جلوگیری از تأخیرهای غیرضروری کشتی‌ها و اشخاص و اموال موجود بر روی کشتی، ضمن تشخیص نیاز به جلوگیری از شیوع بیماری ضروری می‌باشد.

کشورهای عضو IHR متعهد شده اند که پاسخ بهداشت عمومی به شیوع بین المللی بیماری را ارائه دهند "به روش های متناسب و محدود در برابر خطرات بهداشت عمومی و از مداخلات غیر ضروری در ترافیک و تجارت بین المللی اجتناب کنند." در مورد ترافیک دریایی که معمولاً با عنوان "کنوانسیون FAL شناخته می شود، اظهار می کند که افراد غیر عضو IHR سعی در استفاده از IHR در کشتیرانی بین المللی دارند.

بر این اساس، اقدامات مربوط به ترافیک دریایی بین المللی منوط به مقررات (2005) IHR از جمله الزامات خاص مندرج در ماده ۴۳ است. علاوه بر این، ضروری است که دولتهای عضو IHR را با احترام کامل به عزت، حقوق بشر و آزادی های اساسی هر کس، همانطور که در ماده ۳ (۱) بیان شده، اقدام نمایند. اصول اجتناب از محدودیت های غیر ضروری یا تأخیر در ورود کشتی ها به بند، اشخاص و اموال موجود در کشتی نیز در مواد اول و پنجم و بخش ۶ ضمیمه کنوانسیون FAL پیش بینی شده است. مقررات IHR و IMO باید به طور مداوم مورد استفاده قرار گیرند تا اهداف مشترک آنها محقق شود. به طور خاص، مقامات دولتی پرچم، مقامات بندر و نظام های کنترل، شرکت ها و صاحبان کشتی باید همکاری کنند، در شرایط فعلی شیوع این بیماری، اطمینان حاصل شود که در صورت لزوم، مسافران می توانند سوار و پیاده شوند، عملیات تخلیه و بارگیری و حل انجام شود، کشتی ها می توانند وارد بندر شوند و شرکت های کشتیرانی برای ترمیم و بررسی، فرودگاه ها و وسایل بارگیری می شود و خدمه می توانند مبادله شوند. سازمان بهداشت جهانی و سازمان بی المللی دریانوردی آماده هستند تا در پاسخ به چالش های حمل و نقل ناشی از شیوع فعلی کروناویروس جدید، به کشورها و صنعت دریانوردی کمک و پشتیبانی کنند.