

به: همه کشورهای عضو IMO

سازمان ملل و آژانس های تخصصی

سازمان های بین دولتی

سازمان های غیر دولتی در وضعیت مشورتی با IMO

موضوع: COVID-19 – پیاده سازی و اجرای ابزارهای مربوطه IMO

دبیرکل اطلاع می دهد که وی گزارش هایی در مورد تأثیرات صنعت حمل و نقل ناشی از شیوع ناگهانی و سریع کرونا ویروس COVID-19 دریافت کرده است. دبیر کل در پاسخ به این وضعیت از طریق بخشنامه شماره ۴۲۰۴ راهنمایی صادر کرده است.

مقامات ایالتی پرچم، مقامات بندر و نظام های کنترل، شرکت ها و صاحبان کشتی کشتی باید همکاری کنند، در شرایط فعلی شیوع این بیماری، اطمینان حاصل کنند که در صورت لزوم، مسافران می توانند سوار و پیاده شوند، عملیات کالا انجام می شود، کشتی ها برای تعمیر و بررسی می توانند وارد کشتی سازی شوند، لوازم یدکی و وسایل بارگیری می شود، می توان گواهینامه ها را صادر کرد و خدمه را می توان مبادله کرد.

اصول اجتناب از محدودیت های غیر ضروری یا تأخیر در ورود کشتی به بندر، اشخاص و اموال موجود در کشتی نیز در مقاله های I و V و بخش ۶ ضمیمه کنوانسیون FAL مجسم شده است.

چندین ابزار IMO حاوی مفاهیمی است که ممکن است به تأثیر حمل و نقل ناشی از شیوع COVID-19 مرتبط باشد. اینها شامل می شوند، اما به این موارد محدود نمی شوند:

- کنوانسیون بین المللی ایمنی جان افراد در دریا، ۱۹۷۴؛
- کنوانسیون بین المللی جلوگیری از آلودگی کشتی ها، ۱۹۷۳؛
- کنوانسیون بین المللی کنترل و مدیریت آب بالاست و رسوبات کشتی ها، ۲۰۰۴ ،
- کنوانسیون بین المللی استاندارد، آموزش، صدور گواهینامه و دیده بانی ، ۱۹۷۸؛ و
- مصوبه A.1119 (۳۰)، رویه های کنترل و بازرسی بندر، ۲۰۱۷.

علاوه بر این، دبیرخانه ارتباطات زیر را از سازمان بین المللی کار دریافت کرده است:

وی گفت: "در زمینه شیوع بیماری کرونا ویروس در حال تحول، محافظت مؤثر از سلامتی و ایمنی دریانوردان باید در اولویت باشد. طبق کنوانسیون کار دریایی، ۲۰۰۶، کشورهای صاحب پرچم باید اطمینان حاصل کنند که همه دریانوردان در کشتی هایی که دریانوردی می کنند. این صاحب پرچم با اقدامات کافی برای محافظت از سلامتی آنها پوشانده شده و امکان دسترسی سریع و کافی به مراقبت های پزشکی در هنگام کار بر روی کشتی را دارد. این کنوانسیون همچنین به کشورهای بندری نیاز دارد تا دریانوردان در کشتی های خود را در قلمرو خود که نیاز فوری دارند، اطمینان دهد. به مراقبت های پزشکی امکان دسترسی به تجهیزات پزشکی در ساحل داده می شود."

COVID-19 یک چالش جدی در زمینه بهداشت عمومی است که برای غلبه بر چالش های مربوط به اجرای ابزارهای مربوط به IMO، نیاز به تفاهم و همکاری نزدیک بین همه کشورهای عضو دارد.

این سازمان همچنان از نزدیک وضعیت را پیگیری خواهد کرد و دبیر کل در صورت لزوم اطلاعات اضافی را در اختیارتان قرار خواهد داد و این امور را مورد توجه ارگانهای ذیربط سازمان به ویژه کمیته ایمنی دریانوردی، کمیته حفاظت از محیط زیست دریایی، کمیته تسهیل و کمیته حقوقی خواهد کرد.