

مشاوره موقت

برای آمادگی و پاسخ به مواردی که از COVID-19 در نقاط ورود به سیستم در اتحادیه اروپا / (EU) ایالت های عضو (MS) EEA

مشاوره برای عملیات کشتی برای آمادگی و پاسخ به شیوع COVID-19

نسخه ۳

20 فوریه ۲۰۲۰

خلاصه تغییرات اخیر

بروزرسانی فعلی شامل تغییرات زیر است:

- نام بیماری به "Coronavirus Disease 2019 (COVID-19)" جایگزین "۲۰۱۹ nCoV" تغییر یافته است.
- آگاهی به روز شده در پاسخ به یک مورد تایید شده بر روی کشتی.
- آگاهی به روز شده در صورت بروز شیوع با انتقال مداوم بر روی کشتی.
- آگاهی به روز شده در مورد تمیز کردن و ضد عفونی کردن.
- آگاهی در مورد برنامه غربالگری قبل سوار شدن و برنامه ایزوله کردن.

مقدمه

این توصیه موقت پس از درخواست دبیرکل بهداشت و ایمنی مواد غذایی کمیسیون اروپا (DG SANTE) تهیه شده است. یک کارگروه موقت با اعضای مشترک اتحادیه اروپا ایجاد شده است. نام ها و وابستگی های اعضای گروه کاری که این سند را تهیه کرده اند در انتهای سند ذکر شده است. کارگروه با در نظر گرفتن شواهد موجود، توصیه های موقت سازمان بهداشت جهانی (WHO) و گزارش های فنی مرکز اروپایی پیشگیری و کنترل بیماری (۱۰-۱۶) (ECDC) درباره COVID-19 (به عنوان ۱۹ فوریه ۲۰۲۰) توصیه های زیر را ارائه دادند. علاوه بر این، این راهنمایی با توجه به شواهد موجود در مورد انتقال SARS-CoV-2 انسان به انسان از طریق قطرات تنفسی یا تماس آماده شده است، اما همچنین حاوی برخی دستورالعمل های فعال با توجه به عدم وجود شواهد برای مستثنی کردن سایر حالت های انتقال، هوا یا بعد از لمس کردن سطوح محیطی آلوده می باشد. لازم به ذکر است که SARS-CoV-2 در نمونه های مدفوع یافت شده است و هیچگونه اطلاعات دیگری در مورد چگونگی دخیل بودن این یافته

در نحوه انتقال وجود ندارد.
جنبه های خاصی از اقدامات پاسخ ، از جمله تعاریف و مدیریت تماس با آلودگی به تعداد موارد شناسایی شده بستگی دارد و بررسی اینکه آیا یک مورد یا یک خوشه از موارد مشابه بر روی شناورها شناسایی شده اند و آیا شیوع بیماری با انتقال مداوم بر روی کشتی ها ادامه خواهد داشت.

۱. حمل و نقل دریایی - سفر با کشتی کروز

۱.۱ به حداقل رساندن خطر COVID-19 بر روی کشتی

شرکت های مسافرتی و آژانس های مسافرتی ممکن است اطلاعات مرتبط به مسائل مربوط به سلامتی را با بسته های سفر خود به مشتریان ارائه دهند. در این زمینه ، اطلاعات مربوط به علائم COVID-19 ، خطرات سلامتی برای گروه های آسیب پذیر و اهمیت اقدامات پیشگیرانه موجود می باشد.

شرکت ها و آژانس های مسافرتی همچنین می توانند به مسافران اطلاع دهند که در صورت بیمار بودن یا در معرض بیماری تایید شده COVID-19 از سوار شدن به کشتی خودداری می کنند. اقدامات غربالگری قبل سوار شدن باید برای ارزیابی مسافران ورودی برای هرگونه علائم یا مواجهه قبلی با COVID-19 انجام شود.

قبل از سوار شدن باید اطلاعاتی به مسافران و خدمه (مانند ارتباطات کلامی ، جزوات ، پوستره های الکترونیکی و غیره) ارائه شود . اطلاعات باید شامل موارد زیر باشد: علائم بیماری حاد تنفسی (ARI) شامل تب و بروز ناگهانی عفونت تنفسی با یک یا چند مورد از علائم زیر: تنگی نفس ، سرفه یا گلو درد. رعایت قوانین بهداشتی (شستن دست ، آداب رعایت سرفه، دفع دستمال کثیف ، رعایت فاصله مناسب در اجتماعات ، دست ندادن و غیره)؛ ملاحظات ویژه برای گروه های پرخطر؛ و اقداماتی که باید انجام داد.

در صورت بروز علائم مرتبط؛ و احتمال بروز شیوع بیماری بر روی کشتی مشاوره به مسافران شامل موارد زیر است:

- مرتباً دستان خود را با استفاده از صابون و آب یا الکل تمیز کنید.
- هنگام سرفه و عطسه که دهان و بینی خود را با یک دستمال یا آرنج خمیده بپوشانند و پس از آن فوراً دستمال را دور بریزید و دست ها را بشویید.
- جلوگیری از تماس نزدیک با هر کسی که تب و سرفه دارد.
- در صورت بروز تب ، سرفه و مشکل در تنفس، سابقه سفر قبلی مسافر با ارائه دهنده مراقبت های بهداشتی به اشتراک گذاشته شود.

۱.۲ آموزش افزایش آگاهی مسافر و خدمه

- طرح جداسازی COVID-19
- افزایش آگاهی خدمه برای تشخیص بیماری بر روی کشتی
- اقدامات بهداشت شخصی

۱,۳ وسایل و تجهیزات

تجهیزات پزشکی کافی باید بر روی کشتی برای پاسخ به شیوع بیماری در دسترس باشد. لوازم کافی از جمله استریل ضد ویروس، وسایل انتقال نمونه آلوده و بسته بندی آن ، ضد عفونی کننده ها و لوازم بهداشتی دست، لباس غیرقابل نفوذ با آستین بلند، عینک و ماسک و ... نیز باید روی کشتی حمل شود.

۱,۴ مدیریت یک پرونده مشکوک

نمودار جریان برای مدیریت پرونده مورد مشکوک به آلودگی ویروسی، و همچنین روش های آزمایشی رایگان از زمان شناسایی یک مورد مظنون، تا زمانی که کشتی اجازه عزیمت پیدا کند ، می توانید از لینک زیر بارگیری کنید:

https://www.healthygateways.eu/Portals/0/plcdocs/Flow_chart_Ships_3_2_2020.pdf

تعریف یک مورد مشکوک COVID-19

طبق ECDC ، تعریف مورد مشکوک که نیاز به آزمایش برای تشخیص دارد به و مراحل به شرح زیر است: بیماران مبتلا به عفونت حاد تنفسی (شروع ناگهانی حداقل یکی از موارد زیر: سرفه ، گلودرد ، تنگی نفس) نیاز به بستری شدن در بیمارستان دارند و در 14 روز قبل از شروع علائم ، حداقل یکی از سه معیار اپیدمیولوژیک زیر را باید بررسی شود: در تماس نزدیک با یک مورد تأیید یا احتمالاً COVID-19 یا سابقه سفر به مناطقی که فرض می شود انتقال آلودگی در آن جامعه در حال انجام است. یا در یک مرکز درمانی که در آن بیماران مبتلا به COVID-19 تحت معالجه قرار می گرفتند ، مشغول به کار یا حضور در آن بودند.

اقدامات احتیاطی در تأسیسات پزشکی کشتی

از کلیه بیماران خواسته می شود هنگام سرفه یا عطسه ، بینی و دهان خود را با یک دستمال مناسب بپوشانند . شستشوی دقیق دست باید پس از هرگونه تماس با ترشحات تنفسی صورت گیرد.

WHO توصیه می کند که از بیمار مظنون خواسته شود به محض شناسایی در یک اتاق خصوصی با درب بسته نگهداری شود ، در صورت وجود در حالت ایده آل در اتاق ایزوله و هر شخصی که وارد اتاق می شود باید اقدامات احتیاطی استاندارد ، احتیاط های تماسی و اقدامات احتیاطی در مورد هوا در صورتی که دستگاه تنفس کننده کافی نباشد را باید انجام دهد.

۴,۴,۱ ایزولاسیون (جداسازی)

پس از معاینه پزشکی اولیه، در صورتی که افسر پزشکی کشتی تشخیص دهد که یک مورد مشکوک COVID-19 بر روی کشتی وجود دارد، بیمار باید در یک بخش جدا سازی، کابین، اتاق یا محل‌های جدا شده و اقدامات کنترل عفونت باید تا اعزام و انتقال بیمار به بیمارستان در ساحل ادامه یابد.

کلیه افرادی که وارد اتاق ایزولاسیون می‌شوند، باید اقدامات احتیاطی استاندارد، احتیاط‌های تماسی و اقدامات احتیاطی در مورد هوا و قطرات (هر بیماری که توسط ذرات مایع از دهان یا افشانگر عطر و غیره منتقل شود) را در دستورالعمل سازمان جهانی بهداشت برای کنترل عفونت شرح دهند.

هر زمان ممکن باشد اتاق‌های ایزوله با تهویه مکانیکی باید دارای فشار منفی با حداقل ۱۲ تغییر هوا در ساعت باشند، در حالی که اتاق‌های ایزوله با تهویه طبیعی باید حداقل ۱۶۰ لیتر در ثانیه تأمین شوند. کلیه واحدهای دوران هوا که در کشتی قرار دارند باید تنظیم شود تا ۱۰۰٪ هوا را در بیرون تأمین کند و هیچگونه گردش مجدد برای هوا انجام نشود.

۵,۴,۱ آزمایشات آزمایشگاهی

معاینه آزمایشگاهی نمونه‌های بالینی برای افرادی که مشکوک هستند، باید با همکاری مقامات ذیصلاح در بندر که در آن امکانات مناسب وجود دارد ترتیب داده شود. مرجع صالح، نتایج آزمایشگاه را به افسران کشتی اطلاع می‌دهد.

مطابق مقررات بین‌المللی بهداشت (۲۰۰۵)، مأمور مسئول کشتی باید فوراً مرجع ذیصلاح را در بندر بعدی در مورد هر مورد مشکوک COVID-1921 اطلاع دهد. برای کشتی‌هایی که در مسیرهای بین‌المللی تردد می‌کنند، اعلامیه سلامت دریایی (MDH) باید مطابق با الزامات محلی در بندر مقصد به مرجع ذیصلاح ارسال شود. اپراتورهای کشتی باید استفاده از اقدامات بهداشتی را تسهیل کرده و کلیه اطلاعات مربوط به بهداشت عمومی را که توسط مرجع ذیصلاح در بندر درخواست شده است، تهیه کنند. مأمور مسئول کشتی باید در بندر مقصد بعدی (و دفتر مرکزی خط کشتیرانی) بلافاصله در مورد پرونده مشکوک به مرجع ذیصلاح هشدار دهد تا مشخص کند آیا ظرفیت لازم برای حمل، جداسازی، تشخیص آزمایشگاهی و مراقبت از مورد مشکوک در بندر وجود دارد یا خیر. اگر این ظرفیت در دسترس نباشد، ممکن است از کشتی خواسته شود تا در صورت نزدیکی به بندر دیگری اقدام کند.

۵,۱ مدیریت تماس‌ها

از مسافر یا خدمه‌ای که مشکوک به ابتلا به کرونا است، درخواست می‌شود تا در مورد مکان‌هایی که رفته و تماس‌هایی که داشته اطلاعاتی ارائه دهد، از جمله دوره یک روز قبل از شروع علائم بر روی کشتی یا ساحل. از این اطلاعات برای شناسایی تماس نزدیک استفاده می‌شود.

۱,۵,۱ مدیریت تماس‌های نزدیک

کلیه مسافرانی که تعریف "تماس نزدیک" را برآورده می‌کنند، می‌بایست فرم‌های مسافر و خدمه (PLF) را تکمیل کرده و با اطلاعات تماس و اطلاعات مربوط به مکان‌هایی که برای آنها اقامت خواهد داشت در ۱۴ روز آینده ذکر شود. کلیه مخاطبین نزدیک باید بر

روی کشتی در کابینه‌های خود و یا در یک مرکز ساحل بمانند. طبق دستورالعمل‌های دریافت شده از سوی مراجع ذیصلاح، تا نتیجه آزمایشگاه برای مشکوک نتیجه گیری نکنند. اگر نتایج آزمایشگاهی مورد مشکوک مثبت باشد، کلیه مخاطبین نزدیک باید در ساحل قرنطینه شوند و اجازه سفر در سطح بین‌المللی داده نشود، مگر اینکه این موضوع طبق توصیه WHO برای بازگشت صورت گرفته باشد.

مطابق گزارش فنی ECDC، اقدامات قرنطینه شامل موارد زیر خواهد بود: نظارت فعال توسط مسئولان بهداشت عمومی به مدت ۱۴ روز از آخرین مواجهه، نظارت روزانه بر روی علائم کرونا (شامل تب از هر درجه، سرفه یا مشکل در تنفس)، جلوگیری از تماس اجتماعی، اجتناب از مسافرت و در دسترس برای نظارت فعال. در صورت بروز هرگونه علامتی که در طی ۱۴ روز مشاهده شود، تماسهای نزدیک باید فوراً خدمات درمانی را به شما اطلاع دهند. در صورت عدم بروز علائم در مدت ۱۴ روز از آخرین تماس با آنها، فرد تماس گیرنده دیگر در معرض خطر ابتلا به COVID-19 نیست. اجرای این اقدامات احتیاطی خاص بسته به ارزیابی ریسک موارد خاص و تماسهای آنها توسط مقامات بهداشت عمومی ممکن است تغییر یابد.

۱.۵.۲ مدیریت مخاطبین غیررسمی

اگر نتایج آزمایشگاهی مورد مشکوک مثبت است، باید اطلاعات و توصیه‌های زیر را با مخاطبین غیر رسمی ارائه دهید:

(۱) از کلیه تماسهای غیر رسمی خواسته می‌شود تا PLFها را با اطلاعات تماس خود و مکانهایی که برای مدت ۱۴ روز در آنجا بمانند، تکمیل کنند. اجرای این اقدامات احتیاطی بسته به ارزیابی ریسک موارد خاص و تماسهای آنها توسط مقامات بهداشت عمومی ممکن است اصلاح شود. دستورالعمل‌های بیشتر ممکن است توسط مقامات بهداشت داده شود.

(۲) اطلاعات باید به کلیه مخاطبین غیررسمی به شرح زیر باشد:

- جزئیات علائم و نحوه انتقال بیماری.

- از آنها خواسته می‌شود تا ۱۴ روز از آخرین تماس خود، علائم COVID-19 از جمله تب هر درجه، سرفه یا مشکل در تنفس خود را کنترل کنند.

- از آنها خواسته می‌شود در صورت بروز هرگونه علامتی که در طی ۱۴ روز ظاهر می‌شود، بلافاصله خودشان را قرنطینه کنند و با خدمات درمانی تماس بگیرند.

در صورت عدم بروز علائم در مدت ۱۴ روز از آخرین تماس با آنها، فرد تماس گیرنده دیگر در معرض خطر ابتلا به COVID-19 نیست.

۶.۱ اعزام

پرونده مشکوک برای جلوگیری از تماس با سایر افراد در کشتی و ماسک پزشکی باید از راه کنترل شود. پرسنل همراه با بیمار هنگام پیاده کردن بیمار باید PPE مناسب (دستکش، لباس غیرقابل نفوذ، عینک، ماسک تنفس FFP2 / FFP3) داشته باشند. به محض اینکه پرونده مشکوک یا تایید شده از کشتی خارج شد، کابین یا محله‌هایی که بیمار در آن جدا شده و مدیریت شده است باید کاملاً

تمیز و ضد عفونی شوند که در بند ۱,۱۰ توضیح داده شده است، این کار باید توسط کارمندان آموزش دیده برای تمیز کردن و ضد عفونی کردن کابین‌ها در هنگام گاستروانتریت شیوع انجام گیرد.

۷,۱ سایر اقدامات بهداشتی

اداره بهداشت بندر پس از انجام معاینه و ارزیابی ریسک مطابق با IHR (۲۰۰۵) ماده ۲۷ در مورد اقدامات بهداشتی که باید روی سوار کشتی انجام شود، تصمیم می‌گیرد. در صورتی که کشتی مسافرتی که در آن مورد مورد تأیید COVID-19 قرار گرفته است تماس‌هایی را در درگاه دیگری غیر از بندر چرخشی شناسایی کرده است، این مقام ممکن است با مشورت با صاحب کشتی تصمیم بگیرد و در صورت امکان، در صورت انجام اقدامات بهداشتی، سفر دریایی را پایان دهد. هنگام مسافر بودن در کشتی، تمیز کردن و ضد عفونی کردن به طور رضایت بخش انجام نمی‌شود. زباله های عفونی باید مطابق رویه مقامات بندر دفع شوند. سفر کامل بعد از اتمام کامل تمیز کردن و ضد عفونی کردن، می‌تواند شروع شود. اگر انتقال در حال حرکت در کشتی اتفاق افتاد، به خطوط کروز توصیه می‌شود در صورت امکان این امکان را برای شروع سفر دریایی بعدی با خدمه جدید داشته باشید.

۸,۱ ثبت سوابق در پرونده پزشکی

سوابق باید در مورد موارد زیر نگهداری شود:

الف) هر کسی که سوار بر مرکز پزشکی شده و تعیین مورد مشکوک به بیماری COVID-19 را که در بند ۱,۴,۱ شرح داده شده است، ملاقات کند. و اقدامات جداسازی و بهداشتی که در محل انزوا انجام می‌شود.

ب) هر شخصی که تعریف یک تماس نزدیک را شرح داده شده در بند ۱,۴,۲ و نتایج نظارت بر سلامتی خود داشته باشد، ملاقات می‌کند.

ج) جزئیات تماس با مخاطبین غیررسمی که از آنجا خارج می‌شوند و مکانهایی که در طی ۱۴ روز آینده در آن اقامت می‌گیرند (PLF های کامل).

د) نتایج نظارت فعال.

ه) جزئیات مربوط به ایزولاسیون (مکان، از زمان شروع، نام افراد وارد اتاق شده که مراقبت لازم را انجام می‌دهند).

۹,۱ نظارت فعال (یافتن پرونده)

پیدا کردن پرونده در بین مسافران و خدمه باید پس از شناسایی پرونده مشکوک توسط کادر پزشکی کشتی به منظور کشف هرگونه موارد مشکوک جدید آغاز شود. یافتن پرونده باید شامل تماس مستقیم مسافران (مانند بررسی مسافر) و خدمه، سؤال از بیماری فعلی و اخیر و بررسی اینکه آیا هر فردی معیارهای پرونده مشکوک را برآورده می‌کند یا خیر، باشد. فعالیتهای نظارتی فعال باید به مدت ۱۴ روز پس از شناسایی مورد تأیید شده COVID-19 انجام شود. یافته‌ها باید ثبت شود.

۱۰.۱ تمیز و ضد عفونی کردن

پایداری محیطی SARS-CoV-2 در حال حاضر ناشناخته است. SARS-CoV ممکن است برای چندین روز در محیط زیست زنده بماند. MERS CoV ممکن است < ۴۸ ساعت در دمای ۲۰ درجه سانتیگراد، رطوبت نسبی ۴۰٪ قابل مقایسه با یک محیط داخلی، در سطوح پلاستیکی و فلزی ۲۳ و SARS-CoV تا ۷ روز ۲۲ زنده بماند.

در حالی که مدیریت کیس بر روی یک کشتی در حال انجام است، سطح بالایی از اقدامات تمیز کردن و ضد عفونی کردن باید طبق برنامه مدیریت بحران موجود در کشتی روی سطح کشتی انجام شود.

تجهیزات پزشکی، کابین ها و محله های اشغال شده توسط بیماران و تماس های COVID-19 مطابق دستورالعمل سازمان بهداشت جهانی برای پیشگیری از عفونت و کنترل در طول مراقبت های بهداشتی هنگام ظن عفونت COVID-19 باید تمیز و ضد عفونی شوند. مطابق رویه هایی که در پاسخ به شیوع دستگاه گوارش نورو ویروس اعمال می شود باید تمام مناطق دیگر تمیز و ضد عفونی شوند.

طبق برنامه مدیریت شیوع بیماری که در سایر بیماریهای عفونی (گاستروانتریت نورو ویروس) ارائه می شود، لباسشویی، ظروف سرویس مواد غذایی و زباله از کابین موارد مشکوک و تماس با آنها باید به عنوان عفونی اداره شود. کارکنانی که تمیز کردن و ضد عفونی کردن را انجام می دهند باید برای استفاده از PPE آموزش ببینند.

فیلترهای هوا باید توسط افراد آموزش دیده با استفاده از PPE مناسب جایگزین شده و به عنوان زباله های عفونی درمان شوند. واحدهای انتقال هوا باید تمیز و ضد عفونی شوند.

این ممکن است ضروری باشد که کشتی در مدت زمان لازم برای انجام تمیز کردن و ضد عفونی کامل کشتی، در بندر بماند.

۲. حمل و نقل دریایی-سفر با کشتی باری

۱.۲ به حداقل رساندن خطر ابتلا به افراد مبتلا به سندرم حاد تنفسی ناشی از COVID-19 بر روی کشتی

خدمه بازدید کننده از مناطق آسیب دیده ۳ باید در مورد علائم ARI (تب و بروز ناگهانی عفونت تنفسی با یک یا چند مورد از علائم زیر: تنگی نفس، سرفه یا گلو درد) مطلع شوند. علاوه بر این، از آنها خواسته می شود علائم مربوط را فوراً به مأمور تعیین شده گزارش دهند.

کشتی هایی که از مناطق آسیب دیده بازدید می کنند باید طبق توصیه WHO برای مسافرت و تجارت بین المللی در رابطه با شیوع ذات الریه پنومونی ناشی از COVID-19، 18۰ اطلاعاتی را در اختیار خدمه قرار دهند، از جمله:

الف) مکرراً دستان خود را با استفاده از صابون و آب یا مالش دادن دست الکلی تمیز کنید.

ب) هنگام سرفه و عطسه، دهان و بینی خود را با دستمال یا آرنج خمیده بپوشانید - بلافاصله دستمال را دور بریزید و دست ها را بشویید.

ج) جلوگیری از تماس نزدیک با هر کسی که تب و سرفه دارد.

د) در صورت بروز تب ، سرفه و مشکل در تنفس و به اشتراک گذاشتن تاریخچه سفر قبلی خود با ارائه دهنده خدمات درمانی، مراقبت های فوری پزشکی را انجام دهید.

ه) از بازدید از بازارهای زنده در مناطقی که اخیراً موارد COVID-19 را تجربه شده است، خودداری کنید.

و) در هنگام بازدید از مناطق ساحلی، از مصرف کالاهای دامی خام یا پنهان خودداری کنید. برای جلوگیری از آلودگی متقابل با غذاهای پخته ، طبق روال های خوب ایمنی مواد غذایی، گوشت خام، شیر یا اندام های حیوانی باید با احتیاط انجام شود.

۲.۲. آموزش و افزایش آگاهی خدمه

۱.۲.۲ افزایش آگاهی خدمه برای تشخیص موارد در کشتی

شرکت های حمل و نقل باید با شناسایی علائم و علائم ARI از جمله تب و بروز ناگهانی عفونت تنفسی با یک یا چند مورد از علائم زیر به خدمه اطلاع دهند: تنگی نفس، سرفه یا گلو درد. هر شخصی که علائم ARI دارد باید فوراً به سرپرست اطلاع دهد.

۲.۲.۲ اقدامات بهداشت شخصی

شرکت های حمل و نقل باید آموزش خدمه خود را در مورد اقدامات بهداشتی به روز کنند:

- روش شستشوی دست (استفاده از صابون و آب ، مالیدن دستها برای حداقل ۲۰ ثانیه و غیره)
- هنگام شستن دست ضروری است (به عنوان مثال بعد از کمک به مسافر بیمار یا پس از تماس با سطوح محیطی ممکن است آلوده شده و غیره باشد).
- هنگام مالش دادن دست با داروی ضد عفونی، به جای شستشوی دست و نحوه انجام این کار می توان از آن استفاده کرد
- آداب تنفسی هنگام سرفه و عطسه با بافت یا لباس یکبار مصرف
- دفع مناسب زباله
- استفاده از ماسک های پزشکی یا دستگاه تنفس
- جلوگیری از تماس نزدیک با افرادی که از عفونت های حاد تنفسی رنج می برند.

۳.۲ وسایل و تجهیزات

لوازم و تجهیزات پزشکی کافی باید در مطبوعات موجود باشد، همانطور که در WHO (۲۰۰۷) داروها و تجهیزات توصیه شده توسط راهنمای پزشکی بین المللی پزشکی کشتی ۳ توضیح داده شده است.

لوازم کافی PPE باید روی کشتی شامل دستکش، لباس راحتی آستین بلند، عینک یا سپر صورت، ماسک های پزشکی و دستگاه تنفس FFP2/FFP3 حمل شود.

۴.۲ مدیریت یک پرونده مشکوک

اگر هر فردی که در هیئت مدیره معیارهای زیر را داشته باشد، باید سریعاً جدا شود و بندر تماس بعدی اطلاع داده شود: بیماران مبتلا به عفونت حاد تنفسی (شروع ناگهانی حداقل یکی از موارد زیر: سرفه، گلودرد، تنگی نفس) که نیاز به بستری شدن در بیمارستان دارند یا خیر، و در ۱۴ روز قبل از شروع علائم، حداقل یکی از سه اپیدمیولوژیک زیر را ملاقات کردند. معیارها: در تماس نزدیک با یک مورد تایید یا احتمالی COVID-19 بودند. یا سابقه سفر به مناطقی را دارد که فرض می شود انتقال جامعه در حال انجام است. یا در یک مرکز درمانی که در آن بیماران مبتلا به COVID-19 تحت معالجه قرار می گرفتند، مشغول به کار یا حضور در آن بودند. با اقدامات کنترل عفونت، بیمار باید در بخش جدا سازی، کابین، اتاق یا محله ها جدا شود. همه افرادی که وارد اتاق ایزوله می شوند باید از دستکش، لباس غیرقابل نفوذ، عینک و ماسک پزشکی استفاده کنند.

۴.۲.۲. گزارش به بندر بعدی

تماس مرجع صالح با بندر بعدی باید همواره برقرار باشد، اگر مورد مشکوک یک بیماری عفونی یا مرگ بر روی کشتی رخ داده است (IHR 2005، ماده ۲۸). برای کشتی های متردد در سفرهای بین المللی، اعلامیه دریایی مقررات بین المللی بهداشت (IHR) باید تکمیل و مطابق با الزامات محلی در بندر تماس به مرجع ذیصلاح ارسال شود.

مأمور مسئول کشتی باید سریعاً در بندر تماس بعدی در رابطه با پرونده مشکوک به مرجع ذیصلاح هشدار دهد تا ظرفیت لازم برای حمل، جداسازی و مراقبت در بندر را مشخص کند. اگر این ظرفیت در دسترس نباشد، ممکن است از کشتی خواسته شود تا در صورت نزدیکی به بندر دیگری اقدام کند، یا در صورت ضرورت وضعیت پزشکی بحرانی پرونده مشکوک به COVID-19.

۴.۲.۳ اعزام

اعزام بیمار به صورت کنترل شده صورت می گیرد تا از تماس با سایر افراد سوار کشتی جلوگیری شود و فرد بیمار ماسک پزشکی بپوشد. پرسنل همراه با بیمار هنگام تخلیه پزشکی باید PPE مناسب (دستکش، لباس غیرقابل نفوذ، عینک و ماسک پزشکی) بپوشند.

ممکن است کشتی پس از آنکه مقام بهداشت اعلام کرد اقدامات بهداشت عمومی با رضایت کامل انجام شده است، به بندر بعدی خود ادامه دهد.

۴.۲.۴ نظافت، ضد عفونی و مدیریت پسماند

به محض اینکه پرونده مشکوک از کشتی خارج شد، کابین یا محله هایی که پرونده مشکوک با COVID-19 جدا شده و مدیریت شده است باید توسط کارمندان آموزش دیده برای تمیز کردن سطوح آلوده به مواد عفونی با استفاده از PPE کاملاً تمیز و ضد عفونی شوند.

مطابق رویه‌های رسیدگی به مواد عفونی موجود در کشتی، لباسشویی‌ها، ظروف سرویس مواد غذایی و زباله‌های داخل کابین افراد مشکوک و تماس با آنها به صورت عفونی رفتار می‌شود.

۲.۴.۵. مدیریت مخاطبین

مرجع بهداشت و درمان ارزیابی خطر را انجام می‌دهد و کلیه مخاطبین پرونده مشکوک شناسایی و مطابق دستورالعمل‌های مقامات بهداشت عمومی تا زمانی که نتایج آزمایشگاهی پرونده مشکوک موجود باشد، پیروی می‌کنند. اگر آزمایش آزمایشگاهی مورد مشکوک برای COVID-19 مثبت باشد، باید کلیه مخاطبین نزدیک به مدت ۱۴ روز در تسهیلات در ساحل طبق دستورالعمل‌های مقامات ذیصلاح (نظارت فعال توسط مقامات بهداشت عمومی، به مدت ۱۴ روز از آخرین تماس در معرض خطر قرار بگیرند) قرنطینه شوند. نظارت روزانه برای علائم COVID-19، از جمله تب در هر درجه، سرفه یا مشکل در تنفس؛ جلوگیری از تماس اجتماعی؛ جلوگیری از مسافرت؛ برای نظارت فعال در دسترس می‌باشد).