



سازمان بنادر و دریانوردی

# دستور العمل صدور، تمدید و تجدید کواپن نامه های دریانوردان

The Code of Practice for  
**Issuing, Revalidating and Renewing**  
**Certificates for Seafarers**

کد مدرک : P6-W 22

شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییرات (علت و محل)	تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
۰۲	۹۳/۰۷/۰۷	براساس بازنگری کلی کنوانسیون STCW 78, as amended	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت الهه علی پور	مدیرکل امور دریانوردان حسین میرزایی	معاون امور دریایی سید علی استیری

صفحه ۱ از ۸۰





# دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه های دریانوردان

## The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2

شماره صفحه : ۲ از ۸۰

### فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده/بند	
۱	کنترل مدرک		
۲	فهرست مندرجات		
۴	مقدمه		
۵	هدف از تدوین	۱	
۵	دامنه کاربرد	۲	
۵	تعاریف	۳	
۱۲	مسئولیت ها	۴	
۱۲	روش اجرا	۵	
۱۲	عناوین گواهینامه های شایستگی دریانوردی		۵-۱
۱۴	عناوین گواهینامه های مهارت دریانوردی		۵-۲
۱۵	عناوین گواهینامه های دریانوردی که بر اساس قوانین ملی و کنوانسیون بین المللی کار دریایی صادر می گردند.		۵-۳
۱۶	شرایط احراز گواهینامه های شایستگی دریانوردی		۵-۴
۳۷	شرایط احراز گواهینامه های مهارت دریانوردی		۵-۵
۴۹	شرایط احراز گواهینامه های دریانوردی صادره که بر اساس قوانین ملی و کنوانسیون بین المللی کار دریایی صادر می گردند.		۵-۶
۵۲	شرایط تطبیق افسران نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا)		۵-۷
۶۲	شرایط تأیید خدمت دریایی بروی کشتی های تجاری		۵-۸
۶۳	شرایط تأیید بخشی از خدمت دریایی بروی کشتی های غیر تجاری به تجاری		۵-۹
۶۳	شرایط شناسایی گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردی صادره از سایر کشورها		۵-۱۰
۶۴	نحوه صدور سند شناسایی		۵-۱۱
۶۵	نحوه تمدید اعتبار و تجدید گواهینامه های شایستگی دریانوردی		۵-۱۲
۶۶	نحوه تجدید گواهینامه های مهارت دریانوردی		۵-۱۳
۶۷	نحوه تجدید گواهینامه های دریانوردی		۵-۱۴
۶۸	نحوه تمدید اعتبار و تجدید سند شناسایی		۵-۱۵
۶۸	چگونگی تعریف محدوده سفرهای نزدیک به ساحل و صدور گواهینامه های مربوطه		۵-۱۶
۶۹	مندرجات گواهینامه های شایستگی دریانوردی		۵-۱۷
۷۰	مندرجات گواهینامه های مهارت دریانوردی		۵-۱۸



فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده/بند
۷۱	مندرجات گواهینامه های دریانوردی بر اساس قوانین ملی و کنوانسیون بین المللی کار دریایی	۵-۱۹
۷۲	مندرجات سند شناسایی	۵-۲۰
۷۲	تطبیق گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردی قبلی به گواهینامه های صادره بر اساس مفاد بند های ۵-۴ و ۵-۵ این دستورالعمل	۵-۲۱
۷۳	تطبیق گواهینامه های دریانوردی قبلی صادره بر اساس قوانین ملی و کنوانسیون بین المللی کار دریایی	۵-۲۲
۷۳	اتباع کشورهای بیگانه	۵-۲۳
۷۳	جعل و سوء استفاده از گواهینامه های دریانوردان	۵-۲۴
۷۳	صدور المثنی گواهینامه های دریانوردی یا سند شناسایی	۵-۲۵
۷۴	نحوه ابطال، تعلیق و بازپس گیری گواهینامه های دریانوردی یا سند شناسایی	۵-۲۶
۷۴	نحوه نگهداری سوابق گواهینامه های دریانوردی	۵-۲۷
۷۴	سیستم مدیریت کیفیت و ممیزی مستقل	۵-۲۸
۷۷	ضوابط دوران انتقال	۵-۲۹
۷۷	سوابق	۶
۷۷	مراجع	۷
۷۷	ضمائم	۸
	ضمیمه شماره ۱: فرم تایید خدمات دریایی	۸-۱
	ضمیمه شماره ۲: فرم تایید خدمات دریایی نیروی دریایی	۸-۲
	ضمیمه شماره ۳: فهرست مراجع مجاز صادر کننده گواهینامه های دریانوردان و سند شناسایی	۸-۳

## مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در اجرای وظایف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ماه ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آئین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هرگونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی، فرماندهان، افسران و کارکنان کشتی ها را در صلاحیت این سازمان قرار داده و در راستای رعایت مفاد بخشهای ۱ الی VI کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان (STCW 78-as amended) و آئین نامه مربوطه مصوب مرداد ماه سال ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی، این دستورالعمل را به منظور صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان تدوین نموده و پس از تصویب هیأت عامل سازمان قابل اجرا می باشد.

**یادداشت:** قانون تغییر نام سازمان بنادر و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۰۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.

### ۱- هدف از تدوین:

هدف از تدوین این دستورالعمل، تعیین حداقل شرایط صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان و سند شناسایی بر اساس الزامات کنوانسیون و نیازهای ملی می باشد.

### ۲- دامنه کاربرد:

این دستورالعمل برای صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان و سند شناسایی کاربرد دارد.

### ۳- تعاریف:

اصطلاحات استفاده شده در راستای اهداف این دستورالعمل دارای معانی ذیل می باشند:

#### ۳-۱ ملوان ماهر عرشه (Able Seafarer Deck)

به معنای ملوانی است که بر اساس مفاد مربوطه بند ۵,۵ این دستورالعمل واجد شرایط باشد.

#### ۳-۲ ملوان ماهر موتورخانه (Able Seafarer Engine)

به معنای عضوی از خدمه کشتی در بخش موتور خانه می باشد که بر اساس مفاد مربوطه بند ۵-۵ این دستورالعمل واجد شرایط باشد.

#### ۳-۳ تایید (Approved)

به معنای تایید اداره استانداردهای دریانوردان مطابق با دستورالعمل های سازمان می باشد.

#### ۳-۴ گواهینامه دریانوردی (Certificate)

به معنای گواهینامه ای به غیر از گواهینامه شایستگی یا گواهینامه مهارت صادر شده طبق مفاد بند ۶-۵ این دستورالعمل برای دریانورد است که نشان می دهد شایستگی خدمت در سمت مندرج را دارد.

#### ۳-۵ گواهینامه شایستگی دریانوردی (Certificate of Competency)

به معنای گواهینامه صادره طبق مفاد بند ۴-۵ این دستورالعمل برای فرماندهان، افسران و کاربران مخابرات می باشد و دارندهی قانونی آن محق به خدمت در سمت و عمل به وظایف مربوطه در سطح مسئولیت مشخص شده در آن است.

**۳-۶ گواهینامه مهارت دریانوردی (Certificate of Proficiency)**

به معنای گواهینامه‌ای به غیر از گواهینامه شایستگی صادر شده طبق مفاد بند ۵-۵ این دستورالعمل برای دریانورد است که نشان می‌دهد الزامات آموزشی، شایستگی‌ها یا خدمات دریایی مندرج در کنوانسیون را برآورده می‌نماید.

**۳-۷ کشتی حمل مواد شیمیایی (Chemical Tanker)**

به معنای کشتی است که برای حمل فله‌ی هر گونه فرآورده مایع فهرست شده در فصل ۱۷ آیین‌نامه بین‌المللی مواد شیمیایی فله ساخته یا سازگار می‌شود، و یا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

**۳-۸ افسر سر مهندسی (Chief Engineer Officer)**

به معنای افسر مهندس ارشدی است که مسئولیت رانش مکانیکی و عملیات و نگهداری تاسیسات الکتریکی و مکانیکی کشتی را بر عهده دارد و بر اساس مفاد مربوطه بند ۵,۴ این دستورالعمل واجد شرایط باشد.

**۳-۹ افسر اول (Chief Mate)**

به معنای افسر عرشه‌ای است که درجه پایینتر از فرمانده که بر اساس مفاد مربوطه این دستورالعمل واجد شرایط بوده و در مواقع عدم توانایی فرمانده، مسئولیت فرماندهی کشتی را بر عهده می‌گیرد.

**۳-۱۰ شرکت کشتیرانی (Company)**

به معنای مالک کشتی، هر شخصی مانند مدیر یا اجاره کننده در بست کشتی است، که مسئولیت عملیات کشتی از طرف مالک کشتی بر وی فرض شده است، و با قبول چنین مسئولیتی، کلیه وظایف و مسئولیت‌های محول شده بر شرکت کشتیرانی توسط این دستورالعملها را بر عهده گرفته است.

**۳-۱۱ گواهی طی دوره (Course Completion Certificate (CCC))**

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می‌دهد.

**۳-۱۲ افسر عرشه (Deck Officer)**

به معنای افسری است که مطابق مفاد فصل دوم کنوانسیون صلاحیت دارد.

**۳-۱۳ ملوان عرشه (Deck Rating)**

به معنای ملوانی است که بر اساس مفاد مربوطه بند ۵,۵ این دستورالعمل واجد شرایط باشد.

**۳-۱۴ مجوز موقت (Dispensation)**

به معنای سندی است که بر حسب مفاد دستورالعمل صدور مجوز موقت صادر گردیده و دارنده قانونی آن مجاز می باشد بر روی کشتی مشخص شده، در مدت زمان معین و در یک سمت بالاتر خدمت نماید.

**۳-۱۵ افسر مهندس (Engine Officer)**

به معنای افسری است که مطابق با الزامات مقرر ۳/۱، ۳/۲، یا ۳/۳ کنوانسیون دارای صلاحیت است.

**۳-۱۶ ملوان موتورخانه (Engine Rating)**

به معنای عضوی از خدمت کشتی در بخش موتورخانه می باشد که بر اساس مفاد مربوطه بند ۵-۵ این دستورالعمل واجد شرایط باشد.

**۳-۱۷ ملوان عمومی (General Rating)**

به معنای ملوانی است که بر اساس مفاد مربوطه بند ۶-۵ این دستورالعمل واجد شرایط باشد.

**۳-۱۸ کاربر مخابرات محدود (GMDSS Radio operator-RO):**

به معنای شخصی است که بر اساس مفاد مربوطه بند ۴-۵ این دستورالعمل واجد شرایط انجام امور مخابراتی در محدوده دریایی A1 و A2 باشد.

**۳-۱۹ کاربر مخابرات عمومی (GMDSS Radio operator-GO):**

به معنای شخصی است که بر اساس مفاد مربوطه بند ۴-۵ این دستورالعمل واجد شرایط انجام امور مخابراتی در کلیه محدوده های دریایی باشد.

**۳-۲۰ آئین نامه ی امنیت کشتی ها (ISPS Code)**

به معنای آئین نامه بین المللی امنیت کشتی ها و تسهیلات بندری است که در تاریخ ۲۰۰۲ میلادی طی قطعنامه شماره ۲ کنفرانس دولتهای متعاقد به کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا (SOLAS) ۱۹۷۴ به تصویب رسیده و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی بر اساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد.

**۳-۲۱ ظرفیت ناخالص کشتی (Gross Tonnage)**

به معنای ظرفیت ناخالص حجمی محاسبه شده شناور بر اساس مقررات مربوطه می باشد.

**۲۲-۳ کشتی حمل گاز مایع (Liquefied Gas Tanker)**

به معنای کشتی است که برای حمل فله‌ی هرگونه گاز مایع یا سایر فرآورده‌های فهرست شده در فصل ۱۹ آیین‌نامه بین‌المللی کشتی‌های حمل گاز ساخته یا سازگار می‌شود، و یا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

**۲۳-۳ کاربر موتورهای دریایی (Engine Operator)**

به معنای عضوی از خدمه کشتی در بخش موتورخانه است که بر اساس مفاد مربوطه بند ۶-۵ این دستورالعمل واجد شرایط باشد.

**۲۴-۳ فرمانده (Master)**

به معنای شخصی است که عهده‌دار فرماندهی کشتی می‌باشد.

**۲۵-۳ گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate)**

به معنای گواهینامه‌ای است که توسط پزشک معتمد سازمان طبق دستورالعمل مربوطه و جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می‌گردد.

**۲۶-۳ کشتی تجاری (Merchant Ship)**

به معنای هر نوع شناوری است (به استثنای شناورهای خدماتی، سکوهای متحرک فراساحلی، صیادی و یا نظامی) که در امر جابجایی کالاهای تجاری، مسافر و بار تسهیلات مربوط به کالاهای تجاری بکار گرفته می‌شود.

**۲۷-۳ ماه (Month)**

جهت محاسبه خدمت دریایی هر ماه متشکل از ۳۰ روز می‌باشد.

**۲۸-۳ قایق موتوری (Motor Boat)**

به معنای شناوری است که با نیروی رانش موتور حرکت می‌کند که این موتور ممکن است در داخل قایق یا خارج از قایق نصب شده و شامل جعبه، میل لنگ و پروانه می‌باشد.

**۲۹- قایقران بر روی قایقهای موتوری (Motor Boats Operator)**

به معنای فردی است که بر اساس مفاد مربوطه بند ۶-۵ این دستورالعمل واجد شرایط بوده و مسئولیت راهبری و هدایت قایق موتوری را بر عهده دارد.

**۳۰-۳ سفرهای نزدیک به ساحل (Near Coastal Voyages/NCV)**

به معنای سفرهایی است که در آبهای خلیج فارس، دریای خزر و محدوده تعریف شده در دریای عمان (آبهای واقع در غرب خطی که نقطه جغرافیایی با مشخصات ۲۲ درجه و ۳۲ دقیقه شمال و ۵۹ درجه و ۴۸ دقیقه





شرق « راس الحد - عمان » را به نقطه جغرافیایی دارای مشخصات ۲۵ درجه و ۴ دقیقه شمال و ۶۱ درجه و ۲۲ دقیقه شرق « گواتر - ایران » وصل می نماید) انجام می شود.

**۳-۳۱ افسر (Officer)**

به معنای عضوی از خدمه ی شناور به غیر از فرمانده است که بر اساس مفاد مربوطه این دستورالعمل واجد شرایط باشند.

**۳-۳۲ کشتی حمل مواد نفتی (Oil Tanker)**

به معنای کشتی است که برای حمل فله ی نفت و فرآورده های نفتی ساخته می شود و مورد استفاده قرار می گیرد.

**۳-۳۳ دفترچه کارورزی در کشتی (On Board Training Record Book)**

به معنای دفترچه کارورزی مورد تایید سازمان می باشد که آموزشهای عملی و تئوری دریانورد میبایست بر اساس مفاد مندرج در آن تکمیل گردد.

**۳-۳۴ کشتی مسافربری (Passenger Ship)**

به معنای کشتی است که در کنوانسیون اصلاح شده بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا تعریف شده است.

**۳-۳۵ سازمان (Ports & Organization)**

به معنای سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

**۳-۳۶ قدرت رانش موتور (Propulsion Power)**

به معنای مجموع حداکثر قدرت موجود در موتورهای کشتی بر حسب کیلووات که در گواهینامه ثبت کشتی و یا دیگر مدارک مربوطه درج شده باشد.

**۳-۳۷ کاربر رادیویی (Radio Operator)**

به معنای فردی است که دارای گواهینامه مناسب صادره یا شناخته شده بر اساس قوانین رادیویی از سوی سازمان باشد.

**۳-۳۸ ملوان (Rating)**

به معنای عضوی از خدمه ی کشتی به غیر از فرمانده یا افسر می باشد.



**۳-۳۹ سند شناسایی (Recognition Endorsement)**

به معنای مدرکی است که طبق بند ۱۱-۵ به منظور شناسایی گواهینامه شایستگی یا مهارت صادره از کشور دیگر صادر و دارنده قانونی آن مجاز به خدمت در سمت و عمل به وظایف مربوطه در سطح مسئولیت مشخص شده بر روی کشتی های با پرچم ایران می باشد.

**۳-۴۰ کشتی بار و مسافر (RO-RO Passenger Ship)**

به معنای کشتی مسافری است که بر اساس مفاد کنوانسیون اصلاح شده سولاس دارای فضاهای خاص طبقه بندی شده جهت حمل بارهای متحرک می باشد.

**۳-۴۱ کشتی دریا پیمای (Seagoing Ship)**

به معنای کشتی است به غیر از آنهاییکه منحصراً در آبهای سرزمینی، نزدیک یا مجاور آبهای پناه گاهی و یا مناطق مشمول مقررات بندری، تردد میکنند.

**۳-۴۲ خدمت دریایی (Seagoing Service)**

به معنای مدت زمان دریانوردی بر روی کشتی است که می بایست مرتبط با صدور و یا تجدید گواهینامه های شایستگی و یا مهارت در یانوردان می باشد.

**۳-۴۳ افسر مهندس دوم (Second Engineer Officer)**

به معنای افسر مهندسی است یک درجه پایینتر از سر مهندس که بر اساس مفاد مربوطه بند ۴-۵ این دستورالعمل واجد شرایط بوده و مسئولیت رانش مکانیکی و عملیات و نگهداری تاسیسات الکتریکی و مکانیکی کشتی را در مواقع عدم توانایی سر مهندس بر عهده می گیرد.

**۳-۴۴ افسر دوم (Second Officer)**

به معنای افسر عرشه ای است که مسئولیت ناوبری و نگهداری بر عملکرد ایمن کشتی را در زمان معینی بر عهده دارد و بر اساس مفاد مربوطه بند ۴-۵ این دستورالعمل واجد شرایط باشد.

**۳-۴۵ گواهی خدمت دریایی (Seagoing Service Documentary Evidence)**

به معنای تأییدیه خدمت دریایی دریانوردان جهت شرکت در دوره های آموزشی، آزمونهای دریانوردی و صدور گواهینامه های دریانوردی می باشد که علاوه بر ثبت در شناسنامه دریانوردی، توسط شرکت کشتیرانی / مالک کشتی و یا اتحادیه مالکان کشتیها به صورت فرم کامپیوتری (computer sheet)، نامه اداری شماره شده و یا فرم تعریف شده (به ضمیمه این دستورالعمل) قابل ارائه می باشد.

**۳-۴۶ شناورهای خدماتی (Servicing Vessels)**

به معنای شناورهایی است به استثنای کشتیهای حمل بار، حمل مسافر، تانکرهای نفتی، تانکرهای گازی، تانکرهای شیمیایی، سکوهای متحرک فراساحلی، صیادی و نظامی که شامل لایروبی، یدک کشی، آتش خوار، سالوج، تجسس و نجات، بارج سوخت رسانی، بارج آب رسانی، راهنما بر، لوله گذار، خدمه بر، زلزله نگاری، شناور تدارکاتی و بویه گذار می باشد

**۳-۴۷ آشپز کشتی (Ship's Cook)**

به معنای فردی است که مسئولیت نگهداری آذوقه و تهیه غذای کشتی را بر عهده داشته و بر اساس مفاد مربوطه بند ۵-۶ این دستورالعمل واجد شرایط باشد.

**۳-۴۸ افسر امنیتی کشتی (Ship Security Officer)**

به معنای افسری است بر روی کشتی که در برابر فرمانده پاسخگو می باشد و توسط شرکت کشتیرانی به عنوان مسئول امنیتی کشتی انتخاب می گردد و وظایف وی شامل اجرا، حفظ و نگهداری طرح امنیتی کشتی جهت ارتباط با افسر امنیتی شرکت کشتیرانی و افسر امنیتی تسهیلات بندری تعیین شده است و بر اساس مفاد مربوطه بند ۵-۵ این دستورالعمل واجد شرایط باشد.

**۳-۴۹ کنوانسیون (Convention)**

به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان (STCW-78 as amended) می باشد.

**۳-۵۰ آئین نامه ی کنوانسیون (STCW Code)**

به معنای آئین نامه ی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان که طی قطعنامه ی شماره ۲ کنفرانس سال ۱۹۹۵ میلادی تصویب و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی بر اساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد، می باشد.

**۳-۵۱ افسر مهندس سوم (Third Engineer Officer)**

به معنای افسر مهندسی است که مسئولیت نگهبانی در موتورخانه را در زمان معینی بر عهده دارد و بر اساس مفاد مربوطه بند ۵-۴ این دستورالعمل واجد شرایط باشد.

**۳-۵۲ مرکز آموزشی (Training Center)**

به معنای دانشگاه، شرکت، موسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزشهای دریانوردی فعالیت می کند.





۳-۵۳ سفرهای نامحدود (Unlimited Voyages)

به معنای سفرهای است که محدود به سفرهای نزدیک به ساحل نباشد.

۴- مسئولیت ها:

در راستای اهداف این دستورالعمل مسئولیتهای اجرایی و نظارتی، به غیر از مواردی که مشخصا تعیین گردیده اند، به شرح زیر می باشند:

- ۴-۱- مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده اداره استانداردهای دریانوردان می باشد.
- ۴-۲- مسئولیت تایید اصلاحات پیشنهادی به این دستورالعمل بر عهده مدیر کل امور دریانوردان می باشد.
- ۴-۳- تصویب اصلاحات این دستورالعمل بر عهده هیات عامل سازمان می باشد.
- ۴-۴- مسئولیت صدور، تمدید یا تجدید گواهینامه ها و سند شناسایی طبق مفاد این دستورالعمل بر عهده مراجع مندرج در ضمیمه ۳ می باشد.
- ۴-۵- مسئولیت اجرای بند ۱۰-۵ این دستورالعمل بر عهده اداره استانداردهای دریانوردان می باشد.
- ۴-۶- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مرکز بر عهده ی مدیر کل امور دریانوردان می باشد.
- ۴-۷- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در بنادر، به نیابت از اداره کل امور دریانوردان، بر عهده اداره امتحانات و اسناد دریانوردان مرکز می باشد.

۵- روش اجرا:

صدور هرگونه گواهینامه یا سند شناسایی می بایست پس از بررسی اصالت مدارک مورد نیاز صورت پذیرد. صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان و سند شناسایی برای متقاضیان به شرح ذیل صورت می پذیرد:

۵-۱- عناوین گواهینامه های شایستگی دریانوردی (Certificate of Competency):

- ۵-۱-۱- افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود بر اساس مقرر ۱/۱ کنوانسیون
- ۵-۱-۲- افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل بر اساس مقرر ۱/۱ و بند ۷ بخش الف- ۱/۱ کنوانسیون
- ۵-۱-۳- افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل بر اساس مقرر ۱/۳ کنوانسیون
- ۵-۱-۴- افسر دوم بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل بر اساس بند ۷ مقرر ۱/۳ کنوانسیون





دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه های دریانوردان

The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۱۳ از ۸۰

۵-۱-۵ افسر اول بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود بر اساس مقرره ۱۱/۲ کنوانسیون

۵-۱-۶ فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود بر اساس مقرره ۱۱/۲ کنوانسیون

۵-۱-۷ فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل بر اساس مقرره ۱۱/۲ کنوانسیون و بند های ۵ و ۸ بخش الف-۱۱/۲ آیین نامه کنوانسیون

۵-۱-۸ فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل بر اساس مقرره ۱۱/۳ کنوانسیون

۵-۱-۹ فرمانده بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل بر اساس بند ۷ مقرره ۱۱/۳ کنوانسیون

۵-۱-۱۰ افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود بر اساس مقرره ۱۱۱/۱ کنوانسیون

۵-۱-۱۱ افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل بر اساس مقرره ۱۱۱/۱ کنوانسیون و بند ۱۰ بخش الف-۱۱۱/۱ آیین نامه کنوانسیون

۵-۱-۱۲ افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود بر اساس مقرره ۱۱۱/۲ کنوانسیون

۵-۱-۱۳ افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل بر اساس مقرره ۱۱۱/۳ کنوانسیون و بند ۸ بخش الف-۱۱۱/۳ آیین نامه کنوانسیون

۵-۱-۱۴ افسر سرمهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود بر اساس مقرره ۱۱۱/۲ کنوانسیون

۵-۱-۱۵ افسر سر مهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل بر اساس مقرره ۱۱۱/۳ کنوانسیون و بند ۸ بخش الف-۱۱۱/۳ آیین نامه کنوانسیون

۵-۱-۱۶ افسر مهندس الکترونیک بر اساس مقرره ۱۱۱/۶ کنوانسیون

۵-۱-۱۷ کاربر مخابرات عمومی بر اساس مقرره ۱۷/۲ کنوانسیون و بند های ۲۹ الی ۳۶ بخش ب-۱۷/۲ آیین نامه کنوانسیون





۱۸-۱-۵ کاربرد مخابرات محدود بر اساس مقرره ۴,۲ کنوانسیون و بند های ۳۷ الی ۴۴ بخش ب-IV/2  
آیین نامه کنوانسیون

۲-۵ عناوین گواهینامه های مهارت دریانوردی (Certificate of Proficiency):

۱-۲-۵ ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود بر اساس مقرره  
II/4 کنوانسیون

۲-۲-۵ ملوان ماهر عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود بر اساس  
مقرره II/5 کنوانسیون

۳-۲-۵ ملوان موتورخانه بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود بر اساس  
مقرره III/4 کنوانسیون

۴-۲-۵ ملوان ماهر موتورخانه بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود بر  
اساس مقرره III/5 کنوانسیون

۵-۲-۵ ملوان فنی الکترونیک بر اساس مقرره III/7 کنوانسیون

۶-۲-۵ آموزش مقدماتی عملیات بار تانکرهای حمل مواد نفتی و شیمیایی بر اساس بند ۲ مقرره V/1-1  
کنوانسیون

۷-۲-۵ آموزش پیشرفته عملیات بار تانکرهای حمل مواد نفتی بر اساس بند ۴ مقرره V/1-1 کنوانسیون

۸-۲-۵ آموزش پیشرفته عملیات بار تانکرهای حمل مواد شیمیایی بر اساس بند ۶ مقرره V/1-1 کنوانسیون

۹-۲-۵ آموزش مقدماتی عملیات بار تانکرهای حمل گاز مایع بر اساس بند ۲ مقرره V/1-2 کنوانسیون

۱۰-۲-۵ آموزش پیشرفته عملیات تانکرهای حمل گاز مایع بر اساس بند ۴ مقرره V/1-2 کنوانسیون

۱۱-۲-۵ آگاهی امنیتی بر اساس مقرره VI/6 کنوانسیون

۱۲-۲-۵ دریانوردان با وظایف امنیتی تعیین شده بر اساس مقرره VI/6 کنوانسیون

۱۳-۲-۵ افسر امنیتی کشتی بر اساس مقرره VI/5 کنوانسیون

۱۴-۲-۵ ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود بر اساس  
مقرره VI/1 کنوانسیون





دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه های دریانوردان

The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۱۵ از ۸۰

۵-۲-۱۵ ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل بر اساس بند ۵ بخش الف- ۷۱/۱ آیین نامه کنوانسیون

۵-۲-۱۶ شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو بر اساس بند ۱ مقرر ۷۱/۲ کنوانسیون

۵-۲-۱۷ قایقهای نجات تندرو بر اساس بند ۲ مقرر ۷۱/۲ کنوانسیون

۵-۲-۱۸ پیشرفته اطفای حریق بر اساس مقرر ۷۱/۳ کنوانسیون

۵-۲-۱۹ مراقبتهای پزشکی بر اساس بند ۲ مقرر ۷۱/۴ کنوانسیون

۵-۲-۲۰ کمک های اولیه پزشکی بر اساس بند ۱ مقرر ۷۱/۴ کنوانسیون

۵-۲-۲۱ آموزش ایمنی کشتی های مسافربری بر اساس بند های ۴ الی ۶ مقرر ۷/۲ کنوانسیون

۵-۲-۲۲ آموزش ایمنی کشتی های بار و مسافر بر اساس بند ۷ مقرر ۷/۲ کنوانسیون

۵-۲-۲۳ ایمنی و سامانه های شناورهای تندرو بر اساس فصل ۱۸ آیین نامه کشتی های تندرو (HSC-2000)

۳-۵ عناوین گواهینامه های دریانوردی که بر اساس قوانین ملی، کنوانسیون بین المللی کار دریایی صادر می گردند:

۵-۳-۱ ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود

۵-۳-۲ ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل

۵-۳-۳ کاربرد موتورهای دریایی بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۷۵۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل

۵-۳-۴ قایقران بر روی قایقهای موتوری

۵-۳-۵ آشپز درجه ۲ کشتی بر اساس بند ۳ استاندارد الف-III/2 کنوانسیون کار دریایی

۵-۳-۶ آشپز درجه ۱ کشتی بر اساس بند ۳ استاندارد الف-III/2 کنوانسیون کار دریایی



۴-۵ شرایط احراز گواهینامه های شایستگی دریانوردی:

۴-۱-۵ افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود:

۱-۱-۴-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۱-۴-۵ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۱-۴-۵ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه

در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان و مدرک تحصیلی حداقل دیپلم ریاضی فیزیک / علوم تجربی / فنی / علوم دریایی و یا،

۴-۱-۴-۵ حداقل دارای مدرک تحصیلی لیسانس علوم دریایی (ناوبری) از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

۵-۱-۴-۵ ارائه حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی بر روی کشتی های تجاری با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا

بیشتر سفرهای نامحدود و تکمیل دفترچه کارآموزی و رهنمود مربوطه در حین و یا پس از دوره آموزشی مورد تأیید سازمان و یا،

۱-۵-۴-۵ ارائه حداقل مدت ۳۶ ماه خدمت دریایی بر روی کشتی های تجاری با ظرفیت

ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود در حین و یا پس از دوره آموزشی که حداقل ۶ ماه بصورت نگرهبانی در پل فرماندهی و زیر نظر فرماندهی و یا افسر اول صورت گرفته باشد.

**یادداشت ۱:** خدمت دریایی می بایست متناسب با نوع گواهینامه مورد تقاضا (سمت، محدوده فعالیت، ظرفیت ناخالص) صورت پذیرد و در صورت ارائه در محدوده سفرهای نزدیک به ساحل (خلیج فارس، بخشی از دریای عمان و دریای خزر) به میزان حداکثر ۵۰ درصد کل خدمت دریایی محاسبه می گردد.

**یادداشت ۲:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود می تواند بر روی شناورهای خدماتی صورت پذیرفته باشد مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۳:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت های ۱ و ۲ جمعاً ۶ ماه می باشد.

**یادداشت ۴:** صدور گواهینامه مهارت ملوان عرشه جهت تکمیل خدمت دریایی مورد نیاز فوق، پس از موفقیت در آزمون شفاهی / عملی / شبیه ساز مربوطه برای متقاضیان مذکور بلامانع است.



۶-۱-۴-۵ ارائه گواهینامه مهارت/گواهی طی دوره مورد تأیید سازمان :

۶-۱-۴-۵-۱ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر  
سفرهای نامحدود

(Basic Training GT $\geq$ 500, Unlimited Voyage)

۶-۱-۴-۵-۲ گواهینامه مهارت کمکهای اولیه پزشکی

(Medical First Aid)

۶-۱-۴-۵-۳ گواهینامه مهارت شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو

(Survival Craft and Rescue Boat other than Fast Rescue Boats)

۶-۱-۴-۵-۴ گواهینامه مهارت پیشرفته اطفای حریق

(ADVANCED FIRE FIGHTING)

۶-۱-۴-۵-۵ گواهی طی دوره کاربر مخابرات عمومی

(GMDSS Radio Operator-GO)

۶-۱-۴-۵-۶ گواهی طی دوره شبیه ساز رادار و آریا (سطح عملیاتی)

(RADAR AND ARPA SIMULATOR- at Operational Level)

۶-۱-۴-۵-۷ گواهی طی دوره کاربری سیستم نقشه های الکترونیکی و اطلاعات (سطح عملیاتی)

(ECDIS-at Operational Level)

۶-۱-۴-۵-۸ گواهی طی دوره مهارت در فنون عرشه

(EFFICIENT DECK HAND)

**یادداشت ۱:** صدور گواهی طی دوره براساس دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر مراکز آموزشی دریانوردی صورت می پذیرد.

**یادداشت ۲:** دانشجویان لیسانس علوم دریایی (ناوبری) از مراکز آموزشی مورد تأیید در صورت گذراندن سر فصل های مرتبط با ایمنی چهارگانه می توانند قبل از انجام کارورزی، جهت اخذ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه سفرهای نامحدود اقدام نمایند.

**یادداشت ۳:** ارائه تاییدیه از فرمانده کشتی در زمان کارورزی به عنوان گواهی طی دوره مهارت در فنون عرشه (EDH) و گواهی سکان گیری (Steering Certificate) مورد قبول می باشد.

**یادداشت ۴:** دارندگان دیپلم و فوق دیپلم ناوبری (دریانوردی) از هنرستانها و آموزشکده های دریایی و یا مراکز آموزشی مشابه وزارت آموزش و پرورش و یا وزارت علوم و فن آوری در صورت تأیید اجرای دستورالعمل های مصوب سازمان از گذراندن دوره ایمنی چهارگانه و ملوان عمومی سفرهای نامحدود معاف می باشند. در صورت تقاضای اشتغال در دریا، صدور این گواهینامه ها بلامانع می باشد.

۷-۱-۴-۵ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود.

۲-۴-۵ افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل:

۱-۲-۴-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۲-۴-۵ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۲-۴-۵ دارای حداقل مدرک تحصیلی دیپلم در یکی از رشته های مورد تایید وزارت آموزش و پرورش

۴-۲-۴-۵ گذراندن موفقیت آمیز طی دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

**یادداشت:** دارندگان مدرک تحصیلی لیسانس علوم دریایی (ناوبری) از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان از ارائه گواهی طی دوره سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل معاف می باشند.

۵-۲-۴-۵ ارائه حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی در سمت ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص بیشتر از ۵۰۰ و یا سمت فرمانده بر روی شناورهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل قبل از دوره آموزشی مربوطه؛ یا

۶-۲-۴-۵ ارائه حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی در سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص بیشتر از ۵۰۰ و تکمیل دفترچه کارورزی مورد تایید سازمان پس از پایان موفقیت آمیز دوره آموزشی مربوطه؛ یا

۱-۶-۲-۴-۵ ارائه حداقل ۳۶ ماه خدمت دریایی بر روی کشتیهای تجاری با ظرفیت ناخالص بیشتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل پس از پایان موفقیت آمیز دوره آموزشی مربوطه که حداقل ۶ ماه بصورت نگرهبانی در پل فرماندهی و زیر نظر فرمانده صورت گرفته باشد.

**یادداشت ۱:** صدور گواهینامه ملوان عرشه پس از موفقیت در آزمون شفاهی/عملی/شبیه ساز برای داوطلبان پس از دوره آموزشی افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص بیشتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل جهت انجام خدمت دریایی مذکور، بلامانع می باشد.

**یادداشت ۲:** ارائه حداکثر ۶ ماه خدمت دریایی قبل از دوره آموزشی در سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر مورد قبول می باشد.

**یادداشت ۳:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل می تواند بر روی شناورهای خدماتی

صورت پذیرفته باشد مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۴:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت ۳ جمعاً سه ماه می باشد.

۵-۴-۲-۷-۱ ارائه گواهینامه مهارت/گواهی طی دوره مورد تأیید سازمان:

۵-۴-۲-۷-۱-۱ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر  
سفرهای نامحدود

(BASIC TRAINING GT≥500, Unlimited Voyage)

۵-۴-۲-۷-۲ گواهینامه مهارت کمکهای اولیه پزشکی

(MEDICAL FIRST AID)

۵-۴-۲-۷-۳ گواهینامه مهارت شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو

(SURVIVAL CRAFT AND RESCUE BOAT OTHER THAN FAST RESCUE BOATS)

۵-۴-۲-۷-۴ گواهینامه مهارت پیشرفته اطفای حریق

(ADVANCED FIRE FIGHTING)

۵-۴-۲-۷-۵ گواهی طی دوره کاربر مخابرات محدود

(GMDSS Radio Operator -RO)

۵-۴-۲-۷-۶ گواهی طی دوره شبیه ساز رادار و آرپا (سطح عملیاتی)

(RADAR AND ARPA SIMULATOR at Operational Level)

۵-۴-۲-۷-۷ گواهی طی دوره مهارت در فنون عرشه

(EFFICIENT DECK HAND)

۵-۴-۲-۷-۸ گواهی طی دوره سیستم نقشه های الکترونیک و اطلاعات (سطح عملیاتی)

(ECDIS at Operational Level)

**یادداشت ۱:** صدور گواهی طی دوره براساس دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر مراکز آموزشی دریانوردی صورت می پذیرد.

**یادداشت ۲:** ارائه تاییدیه از فرمانده کشتی در زمان کارورزی به عنوان گواهی طی دوره مهارت در فنون عرشه (EDH) و گواهی سکان گیری (Steering Certificate) مورد قبول می باشد.

۸-۲-۴-۵ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی/عملی/اشبیه ساز سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل.

**۳-۴-۵ افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل:**

۱-۳-۴-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۳-۴-۵ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۳-۴-۵ دارای حداقل مدرک تحصیلی دیپلم در یکی از رشته های مورد تایید وزارت آموزش و پرورش

۴-۳-۴-۵ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

**یادداشت ۱:** فارغ التحصیلان علوم دریایی (رشته عرشه/ناوبری) مقطع کاردانی از آموزشکده های دریایی و یا مراکز آموزش عالی مورد تایید و دارای مجوز فوق از گذراندن دوره آموزشی مذکور معاف می باشند.

۵-۳-۴-۵ ارائه حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی در سمت ملوان عمومی بر روی عرشه کشتی های با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل و تکمیل دفترچه کارآموزی مورد تایید سازمان پس از پایان موفقیت آمیز دوره آموزشی مربوطه و یا،

۱-۳-۴-۵-۵ ارائه حداقل مدت ۳۶ ماه خدمت دریایی بر روی کشتیهای تجاری با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ در سفرهای نزدیک به ساحل پس از پایان موفقیت آمیز دوره آموزشی مربوطه.

**یادداشت ۱:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل می تواند بر روی شناورهای خدماتی صورت پذیرفته باشد مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۲:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت ۱ جمعاً سه ماه می باشد.

**یادداشت ۳:** صدور گواهینامه ملوان عمومی  $GT < 500$  برای داوطلبان پس از دوره آموزشی افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل جهت انجام خدمت دریایی مورد نیاز برای داوطلبان فوق، بلامانع می باشد.



دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان

The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۲۱ از ۸۰

۵-۴-۳-۶-۱ گواهینامه مهارت/گواهی موفقیت آمیز طی دوره مورد تأیید سازمان :

۵-۴-۳-۶-۱-۱ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل

(BASIC TRAINING GT<500, NCV)

۵-۴-۳-۶-۱-۲ گواهینامه مهارت کمکهای اولیه پزشکی

(MEDICAL FIRST AID)

۵-۴-۳-۶-۱-۳ گواهینامه مهارت دوره پیشرفته اطفای حریق

(ADVANCED FIRE FIGHTING)

۵-۴-۳-۶-۱-۴ گواهینامه مهارت شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو

(SURVIVAL CRAFT AND RESCUE BOAT OTHER THAN FAST RESCUE BOATS)

۵-۴-۳-۶-۱-۵ گواهی طی دوره کاربر مخابرات محدود

(GMDSS Radio Operator -RO)

یادداشت ۱: دریانوردان متقاضی خدمت بر روی کشتی های مجهز به دستگاههای رادار و آرپا و سیستم نقشه های الکترونیک و اطلاعات می بایست گواهی طی موفقیت آمیز دوره های مربوطه را در "سطح عملیاتی" ارائه نمایند. در غیر اینصورت محدودیت الحاق به این گونه کشتی ها در گواهینامه شایستگی دریانورد درج می گردد.

یادداشت ۲: صدور گواهی طی دوره براساس دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر مراکز آموزشی دریانوردی صورت می پذیرد.

۵-۴-۳-۷ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل.

۵-۴-۴-۱ افسر دوم بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل:

۵-۴-۴-۱-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۵-۴-۴-۲ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۵-۴-۴-۳ دارای حداقل مدرک تحصیلی دیپلم در یکی از رشته های مورد تأیید وزارت آموزش و پرورش

۵-۴-۴-۴ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان





# دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه های دریانوردان

## The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۲۲ از ۸۰

۵-۴-۴-۵-۵ ارائه حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی در سمت ملوان عمومی بر روی عرشه کشتی های با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل و تکمیل دفترچه کارآموزی مورد تأیید سازمان پس از پایان موفقیت آمیز دوره آموزشی مربوطه و یا؛

۵-۴-۴-۵-۱ ارائه حداقل مدت ۳۶ ماه خدمت دریایی بر روی عرشه کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل پس از پایان موفقیت آمیز دوره آموزشی مربوطه.

**یادداشت ۱:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه افسر دوم بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل می تواند بر روی شناورهای خدماتی صورت پذیرفته باشد مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۲:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت ۱ جمعاً سه ماه می باشد.

۵-۴-۴-۶ ارائه گواهینامه مهارت / گواهی طی دوره مورد تأیید سازمان:

۵-۴-۴-۶-۱ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل

(BASIC TRAINING GT<500, NCV)

۵-۴-۴-۶-۷ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی / عملی / شبیه ساز سمت افسر دوم بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل.

**یادداشت:** صدور گواهینامه ملوان عمومی GT<500 سفرهای نزدیک به ساحل برای داوطلبان پس از دوره آموزشی افسر دوم بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل جهت انجام خدمت دریایی مورد نیاز ، بلامانع می باشد.

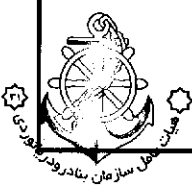
۵-۴-۵ افسر اول بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود:

۵-۴-۵-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۵-۴-۵-۲ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۵-۴-۵-۳ دارای گواهینامه شایستگی افسر دومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود

۵-۴-۵-۴ ارائه حداقل ۱۸ ماه خدمت دریایی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود در سمت افسر ناوبر مسئول نگهداری پس از اخذ گواهینامه مندرج در بند ۳-۴-۵-۵ فوق





## دستورالعمل صدور، تجدید و گواهی‌نامه‌های دریانوردان

### The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۲۳ از ۸۰

**یادداشت ۱:** خدمت دریایی می بایست متناسب با نوع گواهی‌نامه مورد تقاضا (سمت، محدوده فعالیت، ظرفیت ناخالص) صورت پذیرد و در صورت ارائه در محدوده سفرهای نزدیک به ساحل (خلیج فارس، بخشی از دریای عمان و دریای خزر) به میزان حداکثر ۵۰ درصد کل خدمت دریایی محاسبه می گردد.

**یادداشت ۲:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهی‌نامه می تواند بر روی شناورهای خدماتی به عنوان افسر مسئول نگهداری صورت پذیرفته باشد مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۳:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت ۱ و ۲ جمعاً ۹ ماه می باشد.

۵-۴-۵-۵ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی و عملی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

۵-۴-۵-۶ ارائه گواهی‌نامه های مهارت/گواهی طی دوره مورد تأیید سازمان:

۵-۴-۵-۶-۱ گواهی‌نامه مهارت مراقبت‌های پزشکی

#### (MEDICAL CARE)

۵-۴-۵-۶-۲ گواهی طی دوره مدیریت منابع پل فرماندهی، راهبری و مانور کشتی

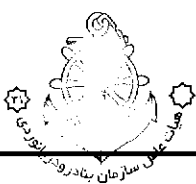
#### (Bridge Resource Management, Leadership and Ship Handling Training Course)

۵-۴-۵-۶-۳ گواهی طی دوره سیستم نقشه های الکترونیک و اطلاعات (سطح مدیریتی)

#### (ECDIS at Management Level)

۵-۴-۵-۷ موفقیت در آزمونهای شایستگی کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز افسر اول بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود.

**یادداشت:** در گواهی‌نامه شایستگی افسر اول بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود آندسته از افسران که مجموعاً دارای ۳۶ ماه خدمات دریایی در سمت افسر ناوبر مسئول نگهداری باشند، سمت فرماندهی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل نیز درج می گردد.





**۴-۵-۶ فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود:**

۱-۶-۴-۵ دارای حداقل ۲۵ سال سن

۲-۶-۴-۵ ارائه گواهی سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۶-۴-۵ دارای گواهینامه شایستگی افسر اول بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود

۴-۶-۴-۵ حداقل ۳۶ ماه خدمت دریایی پس از اخذ اولین گواهینامه شایستگی دریانوردی که از این مدت حداقل ۶ ماه می بایست در سمت افسر اول بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود صورت پذیرد.

**یادداشت ۱:** خدمت دریایی می بایست متناسب با نوع گواهینامه درخواستی (سمت، محدوده فعالیت، ظرفیت ناخالص) صورت پذیرد و در صورت ارائه در محدوده سفرهای نزدیک به ساحل (خلیج فارس، بخشی از دریای عمان و دریای خزر) به میزان حداکثر ۵۰ درصد کل خدمت دریایی محاسبه می گردد.

**یادداشت ۲:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه فرمانده روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود می تواند بر روی شناورهای خدماتی به عنوان افسر اول صورت پذیرفته باشد مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۳:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت های ۱ و ۲ جمعاً هیجده ماه می باشد.

۵-۶-۴-۵ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزشی علمی و عملی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان.

۶-۶-۴-۵ موفقیت در آزمونهای شایستگی کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود.

**۴-۵-۷ فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل:**

۱-۶-۴-۷ دارای حداقل ۲۵ سال سن

۲-۶-۴-۷ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۶-۴-۷ دارای حداقل مدرک تحصیلی دیپلم در یکی از رشته های مورد تایید وزارت آموزش و پرورش





۴-۷-۵- دارای گواهینامه شایستگی افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل

۴-۷-۵- انجام خدمت دریایی به میزان ۳۶ ماه در سمت افسر ناوبر مسئول نگهداری بر روی کشتیهای تجاری با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل پس از اخذ گواهینامه شایستگی افسر دوم

**یادداشت ۱:** ارائه حداکثر ۱۲ ماه خدمت دریایی قبل از دوره آموزشی فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل در سمت فرماندهی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل مورد قبول می باشد. مابقی خدمت دریایی مورد نیاز (بمدت ۲۴ ماه) می بایست در سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل انجام گرفته باشد.

**یادداشت ۲:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل می تواند بر روی شناورهای خدماتی صورت پذیرفته باشد، مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۳:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت ۲ جمعاً نه ماه می باشد.

۶-۷-۵- گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزشی علمی و عملی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

**یادداشت ۱:** دارندگان گواهینامه شایستگی افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود با دارا بودن حداقل ۳۶ ماه خدمت دریایی در سمت افسر ناوبر مسئول نگهداری و در صورت دارا بودن گواهی موفقیت آمیز طی دوره افسر اول بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود از مراکز آموزشی مورد تایید، در صورت موفقیت در آزمون شفاهی/عملی سمت فرماندهی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل، آن سمت در گواهینامه شایستگی افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود نیز درج می گردد.

**یادداشت ۲:** دارندگان گواهینامه شایستگی راهنمایی ارشد معتبر با یک سال سابقه راهنمایی ارشد، از دوره آموزشی فوق الذکر معاف بوده و در صورت موفقیت در آزمون های شایستگی کتبی و شفاهی/عملی سمت فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل و با دارا بودن دیگر شرایط لازم می توانند نسبت به دریافت گواهینامه مذکور اقدام نمایند.

۷-۷-۴-۵ ارائه گواهینامه های مهارت/گواهی طی دوره مورد تأیید سازمان:

۷-۷-۴-۵-۱ گواهی طی دوره مدیریت منابع پل فرماندهی، راهبری و مانور کشتی  
(Bridge Resource Management, Leadership and Ship Handling Training Course)

۷-۷-۴-۵-۲ گواهی طی دوره سیستم نقشه های الکترونیک و اطلاعات (سطح مدیریتی)  
(ECDIS-Management Level)

۷-۴-۵-۸ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل.

۸-۴-۵ فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل:

۸-۴-۵-۱ دارای حداقل ۲۵ سال سن

۸-۴-۵-۲ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۸-۴-۵-۳ دارای حداقل مدرک تحصیلی دیپلم در یکی از رشته های مورد تأیید وزارت آموزش و پرورش

۸-۴-۵-۴ دارای گواهینامه شایستگی افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل

۸-۴-۵-۵ انجام خدمت دریایی به میزان حداقل ۲۴ ماه در سمت افسر ناوبر مسئول نگهداری بر روی کشتیهای تجاری با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل پس از اخذ گواهینامه شایستگی افسر دوم.

**یادداشت ۱:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل می تواند بر روی شناورهای خدماتی به عنوان افسر ناوبر مسئول نگهداری صورت پذیرفته باشد، مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۲:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت ۱ جمعاً نه ماه می باشد.

۸-۴-۵-۶ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزشی علمی و عملی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

**یادداشت ۱:** دریانوردان متقاضی خدمت بر روی کشتی های مجهز به دستگاههای رادار و آرپا و سیستم نقشه های الکترونیک و اطلاعات می بایست گواهی طی دوره های مربوطه را در "سطح مدیریتی" ارائه نمایند. در غیر اینصورت عبارت "فاقد اعتبار بر روی شناورهای مجهز به رادار، آرپا و سیستم نقشه های الکترونیکی و اطلاعات" در گواهینامه شایستگی آنها درج می گردد.

۵-۴-۸-۷ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل.

**۵-۴-۹ فرمانده بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل:**

۵-۴-۹-۱ دارای حداقل ۲۵ سال سن

۵-۴-۹-۲ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۵-۴-۹-۳ دارای حداقل مدرک تحصیلی دیپلم در یکی از رشته های مورد تایید وزارت آموزش و پرورش

۵-۴-۹-۴ ارائه گواهینامه شایستگی افسر دوم بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل

۵-۴-۹-۵ انجام خدمت دریایی به میزان حداقل ۲۴ ماه در سمت افسر ناوبر مسئول نگهداری بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل پس از اخذ گواهینامه شایستگی افسر دوم.

**یادداشت ۱:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه افسر دوم بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل می تواند بر روی شناورهای خدماتی صورت پذیرفته باشد، مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۲:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت ۱ جمعا نه ماه می باشد.

۵-۴-۹-۶ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزشی علمی و عملی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

۵-۴-۹-۷ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت فرمانده بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل.

**۵-۴-۱۰ افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود:**

۱-۱۰-۴-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۱۰-۴-۵ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۱۰-۴-۵ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان و دارا بودن مدرک تحصیلی حداقل دیپلم ریاضی فیزیک/فنی مکانیک/علوم تجربی/موتورهای دریایی یا،

۴-۱۰-۴-۵ دارای مدرک تحصیلی لیسانس مهندسی موتورهای دریایی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان یا،

۵-۱۰-۴-۵ فوق دیپلم موتورهای دریایی و گذراندن دوره تکمیلی مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان یا،

۶-۱۰-۴-۵ لیسانس مکانیک سیالات، جامدات و کشتی سازی و گذراندن دوره تکمیلی مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

۷-۱۰-۴-۵ ارائه حداقل ۱۲ ماه ترکیبی خدمت دریایی در موتورخانه کشتی و کارگاهی شامل ۹ ماه خدمت دریایی بر روی کشتی های با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود، تکمیل دفترچه کارآموزی و تکمیل رهنمود مربوطه در حین و یا پس از دوره آموزشی مورد تایید سازمان یا ؛

۱-۱۰-۴-۷-۱ دارای حداقل ۳۶ ماه ترکیبی خدمت دریایی در موتورخانه کشتی و کارگاهی بر روی کشتی های تجاری با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود که از این مدت می بایست حداقل ۳۰ ماه خدمت دریایی در موتورخانه کشتی در حین و یا پس از دوره آموزشی مورد تایید سازمان صورت گرفته باشد.

**یادداشت ۱ :** خدمت دریایی می بایست متناسب با نوع گواهینامه مورد تقاضا (سمت، محدوده فعالیت، قدرت رانش) صورت پذیرد و در صورت ارائه در محدوده سفرهای نزدیک به ساحل (خلیج فارس، بخشی از دریای عمان و دریای خزر) به میزان حداکثر ۵۰ درصد کل خدمت دریایی محاسبه می گردد.

**یادداشت ۲ :** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود می تواند بر روی شناورهای خدماتی صورت پذیرفته باشد مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۳ :** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول طبق یادداشت های ۱ و ۲ در راستای بند ۱-۱۰-۴-۷ - ۵ شش ماه و در راستای بند ۱-۱۰-۴-۷ - ۵ پانزده ماه می باشد.



# دستورالعمل صدور، تجدید و تجدید گواهینامه‌های دریانوردان

## The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۲۹ از ۸۰

۸-۱۰-۱-۵ ارائه گواهینامه مهارت/گواهی طی دوره مورد تایید سازمان:

۸-۱۰-۱-۵-۱ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر  
سفرهای نامحدود

(Basic Training GT $\geq$ 500, Unlimited Voyage)

۸-۱۰-۱-۵-۲ گواهینامه مهارت کمکهای اولیه پزشکی

(Medical First Aids)

۸-۱۰-۱-۵-۳ گواهینامه مهارت شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو

(Survival Craft & Rescue Boats, other than Fast Rescue Boats)

۸-۱۰-۱-۵-۴ گواهینامه مهارت پیشرفته اطفای حریق

(Advanced Fire Fighting)

۸-۱۰-۱-۵-۹ موفقیت در آزمونهای شایستگی کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت افسر مهندس سوم  
بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود.

۸-۱۰-۱-۵-۴-۵ افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به

ساحل:

۸-۱۰-۱-۵-۱۱-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۸-۱۰-۱-۵-۱۱-۲ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۸-۱۰-۱-۵-۱۱-۳ دارای حداقل مدرک تحصیلی دیپلم در یکی از رشته های مورد تایید وزارت آموزش و  
پرورش

۸-۱۰-۱-۵-۱۱-۴ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در  
یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

**یادداشت:** دارندگان مدرک تحصیلی لیسانس مهندسی موتورهای دریایی و همچنین فوق دیپلم موتورهای دریایی  
فارغ التحصیل شده قبل از سال ۱۳۹۰ و در صورت دارا بودن حداقل ۶ ماه خدمت دریایی بر روی شناورهای تجاری با  
قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود از ارائه گواهی طی دوره سمت افسر مهندس سوم بر روی  
کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات نزدیک به ساحل معاف می باشند.

۸-۱۰-۱-۵-۱۱-۵ ارائه حداقل ۱۲ ماه ترکیبی کارگاهی و خدمت دریایی شامل ۹ ماه خدمت دریایی در موتور

خانه کشتی های با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل و تکمیل دفترچه

کارآموزی مورد تایید سازمان و یا:



۱-۵-۱۱-۴-۵ دارای حداقل ۳۶ ماه ترکیبی کارگاهی و خدمت دریایی در موتورخانه کشتی های تجاری با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل که از این مدت می بایست حداقل ۳۰ ماه خدمت دریایی در موتورخانه کشتی صورت گرفته باشد.

**یادداشت ۱:** صدور گواهینامه ملوان موتور خانه بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود پس از قبولی در آزمون شفاهی/عملی/شبیه ساز برای داوطلبان پس از دوره آموزشی افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش زیر ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل جهت انجام خدمت دریایی مذکور بلامانع می باشد.

**یادداشت ۲:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه افسر مهندس سوم یا افسر مهندس مسئول نگهداری در موتورخانه بر روی کشتیهای تجاری با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل می تواند بر روی شناورهای خدماتی صورت پذیرفته باشد مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی مذکور فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۳:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت ۲ جمعاً سه ماه می باشد.

**یادداشت ۴:** دانشجویان لیسانس مهندسی موتورهای دریایی در صورت گذراندن سرفصلهای مرتبط با ایمنی چهارگانه می توانند قبل از انجام کارورزی جهت اخذ گواهینامه ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود اقدام نمایند.

۱-۱۱-۴-۵ ارائه گواهینامه دوره های مهارت/گواهی طی دوره مورد تایید سازمان:

۱-۱۱-۴-۵-۱ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود

(Basic Training GT $\geq$ 500, Unlimited Voyage)

۱-۱۱-۴-۵-۲ گواهینامه مهارت کمکهای اولیه پزشکی

(Medical First Aids)

۱-۱۱-۴-۵-۳ گواهینامه مهارت شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو

(Survival Craft & Rescue Boats, other than Fast Rescue Boats)

۱-۱۱-۴-۵-۴ گواهینامه مهارت پیشرفته اطفاء حریق

(Advanced Fire Fighting)

۱-۱۱-۴-۵-۷ موفقیت در آزمونهای شایستگی کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت افسر مهندس سوم

بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل.

۱۲-۴-۵ افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود:

۱-۱۲-۴-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۱۲-۴-۵ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۱۲-۴-۵ دارای گواهینامه شایستگی افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود

۴-۱۲-۴-۵ ارائه حداقل ۱۸ ماه خدمت دریایی بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود در سمت افسر مهندس مسئول نگهداری موتورخانه پس از اخذ گواهینامه شایستگی افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود

**یادداشت ۱:** خدمت دریایی می بایست متناسب با نوع گواهینامه درخواستی (سمت، محدوده فعالیت، قدرت رانش) صورت پذیرد و در صورت ارائه در محدوده سفرهای نزدیک به ساحل (خلیج فارس، بخشی از دریای عمان و دریای خزر) به میزان حداکثر ۵۰ درصد کل خدمت دریایی محاسبه می گردد.

**یادداشت ۲:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای تجاری با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود می تواند بر روی شناورهای خدماتی به عنوان افسر مهندس مسئول نگهداری صورت پذیرفته باشد مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی مذکور فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۳:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت های ۱ و ۲ جمعاً نه ماه می باشد.

۵-۱۲-۴-۵ ارائه گواهی طی دوره موفقیت آمیز علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان.

۶-۱۲-۴-۵ موفقیت در آزمونهای شایستگی کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود.

**یادداشت:** در گواهینامه شایستگی مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود، سمت سر مهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل نیز درج می گردد.



## دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه‌های دریانوردان

### The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2

شماره صفحه : ۳۲ از ۸۰

#### ۱۳-۴-۵ افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل:

۱-۱۳-۴-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۱۳-۴-۵ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۱۳-۴-۵ دارا بودن گواهینامه شایستگی افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل

۴-۱۳-۴-۵ ارائه حداقل ۱۸ ماه خدمت دریایی بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل در سمت افسر مهندس مسئول نگهداری موتورخانه پس از اخذ گواهینامه شایستگی افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل

**یادداشت ۱:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای تجاری با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل می تواند بر روی شناورهای خدماتی صورت پذیرفته باشد مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی مذکور فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۲:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت ۱ جمعاً چهار ماه و پانزده روز می باشد.

۵-۱۳-۴-۵ ارائه گواهی طی دوره موفقیت آمیز علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان.

۶-۱۳-۴-۵ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی/عملی/شبیبه ساز سمت افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل.

#### ۱۴-۴-۵ افسر سر مهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود:

۱-۱۴-۴-۵ دارای حداقل ۲۵ سال سن

۲-۱۴-۴-۵ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۱۴-۴-۵ دارای گواهینامه شایستگی افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود







## دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه های دریانوردان

### The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۳۳ از ۸۰

۴-۱۴-۵-۵ حداقل ۳۶ ماه خدمت دریایی در سمت افسر مهندس مسئول نگهداری در موتور خانه پس از اخذ اولین گواهینامه شایستگی دریانوردی که از این مدت حداقل ۶ ماه می بایست در سمت افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای تجاری با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود صورت پذیرد.

**یادداشت ۱:** خدمت دریایی می بایست متناسب با نوع گواهینامه درخواستی (سمت، محدوده فعالیت، قدرت رانش) صورت پذیرد و در صورت ارائه در محدوده سفرهای نزدیک به ساحل (خلیج فارس، بخشی از دریای عمان و دریای خزر) به میزان حداکثر ۵۰ درصد کل خدمت دریایی محاسبه می گردد.

**یادداشت ۲:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه افسر سر مهندس بر روی کشتیهای تجاری با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود می تواند بر روی شناورهای خدماتی به عنوان افسر مهندس دوم صورت پذیرفته باشد مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی مذکور فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۳:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت های ۱ و ۲ جمعاً هیجده ماه می باشد.

۵-۱۴-۵-۵ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

۶-۱۴-۵-۵ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت افسر سر مهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود.

**۱۵-۴-۵ افسر سر مهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل:**

۱-۱۵-۵-۵ دارای حداقل ۲۵ سال سن

۲-۱۵-۵-۵ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۱۵-۵-۵ دارای گواهینامه شایستگی افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل

۴-۱۵-۵-۵ حداقل ۳۶ ماه خدمت دریایی در سمت افسر مهندس مسئول نگهداری در موتور خانه پس از اخذ اولین گواهینامه شایستگی دریانوردی که از این مدت حداقل ۶ ماه می بایست در سمت افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای تجاری با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل صورت پذیرد.





# دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه های دریانوردان

## The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2

شماره صفحه : ۳۴ از ۸۰

**یادداشت ۱:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه افسر سر مهندس بر روی کشتیهای تجاری با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل می تواند بر روی شناورهای خدماتی صورت پذیرفته باشد مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی مذکور فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۲:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت اجمعا " نه ماه می باشد.

**یادداشت ۳:** دارندگان گواهینامه شایستگی افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود با دارا بودن حداقل ۳۶ ماه خدمت دریایی در این سمت و در صورت دارا بودن گواهی طی موفقیت آمیز دوره افسر مهندس دومی بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود از مراکز آموزشی مورد تایید، و در صورت موفقیت در آزمونهای کتبی، شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت سر مهندسی بر روی کشتیهای تجاری با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل، آن سمت در گواهینامه شایستگی افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای تجاری با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود آنها نیز درج می گردد.

۵-۴-۱۵-۵ ارائه گواهی طی دوره موفقیت آمیز علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

۵-۴-۱۵-۶ موفقیت در آزمون شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت افسر سر مهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل.

**۵-۴-۱۶ افسر مهندس الکترونیک (ETO):**

۵-۴-۱۶-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۵-۴-۱۶-۲ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۵-۴-۱۶-۳ دارای حداقل مدرک تحصیلی دیپلم برق/مخابرات/الکترونیک/ریاضی فیزیک مورد تایید وزارت آموزش و پرورش

۵-۴-۱۶-۴ گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

۵-۴-۱۶-۵ ارائه حداقل ۱۲ ماه ترکیبی کارگاه و خدمت دریایی شامل ۹ ماه خدمت دریایی در موتورخانه کشتی های تجاری با قدرت موتور ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود و تکمیل دفترچه کارآموزی مربوطه در دریا ، یا حداقل ۳۶ ماه که از این مدت حداقل ۳۰ ماه خدمت در



موتورخانه کشتی های تجاری با قدرت موتور ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر پس از پایان موفقیت آمیز دوره آموزشی مربوطه.

**یادداشت ۱:** انجام خدمت دریایی فوق الذکر می تواند در سمتهای ملوان فنی الکترونیک (ETR) و یا ملوان عمومی سفرهای نامحدود صورت پذیرد.

**یادداشت ۲:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه افسر مهندس الکترونیک می تواند بر روی شناورهای خدماتی صورت پذیرفته باشد مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی مذکور در پست افسر برق فعالیت نموده باشد.  
۵-۴-۱۶-۶ ارائه گواهینامه مهارت/گواهی طی دوره مورد تایید سازمان:

۵-۴-۱۶-۶-۱ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود

(Basic Training GT $\geq$ 500, Unlimited Voyages)

۵-۴-۱۶-۶-۲ گواهینامه مهارت کمک های اولیه پزشکی

(Medical First Aids)

۵-۴-۱۶-۶-۳ گواهینامه مهارت دوره پیشرفته اطفای حریق

(Advanced Fire Fighting)

۵-۴-۱۶-۶-۴ گواهینامه مهارت شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو

(Survival Craft & Rescue Boats, other than Fast Rescue Boats)

۵-۴-۱۶-۶-۵ گواهی طی دوره کاربر مخابرات عمومی

(GMDSS Radio Operator-GO)

۵-۴-۱۶-۷ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت افسر مهندس الکترونیک (ETO).

**یادداشت ۱:** دارندگان گواهینامه افسر مخابرات و الکترونیک درجه ۱ و درجه ۲ که آزمون شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت افسر مهندس الکترونیک (ETO) اداره امتحانات را با موفقیت طی نموده اند، در صورت ارائه گواهینامه های مهارت / گواهی طی دوره مندرج در بند مفاد ۵-۴-۱۶-۶ و گواهینامه سلامت پزشکی معتبر واجد شرایط دریافت گواهینامه شایستگی افسر مهندس الکترونیک (ETO) خواهند بود.

**یادداشت ۲:** دارندگان گواهینامه افسر مخابرات و الکترونیک درجه ۱ و درجه ۲ که دوره آموزشی مربوطه تطبیقی را با موفقیت طی نموده اند، در صورت ارائه گواهینامه های مهارت / گواهی طی دوره مندرج در بند مفاد ۵-۴-۱۶-۶ و گواهینامه سلامت پزشکی معتبر واجد شرایط دریافت گواهینامه شایستگی افسر مهندس الکترونیک (ETO) خواهند بود.



# دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه های دیانوردان

## The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۳۶ از ۸۰

**یادداشت ۳:** دارندگان مدرک تحصیلی لیسانس مهندسی برق (گرایشهای: الکترونیک، مخابرات، قدرت و کنترل) که دارای حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی مورد تأیید طی ۵ سال قبل از تاریخ ۱۳۹۰/۱۰/۱۱ در سمت افسر برق/الکترونیک (Electronic/Electrical Officer) بر روی کشتی می باشند، لغایت ۱۳۹۵/۱۰/۱۱ فرصت دارند بدون گذراندن دوره آموزشی مربوطه و خدمت دریایی (بندهای ۴-۱۶-۵ و ۵-۴-۱۶-۵) آزمونهای کتبی و شفاهی/ شبیه ساز سمت افسر مهندس الکترونیک (ETO) اداره امتحانات را با موفقیت طی نموده اند، می توانند نسبت به دریافت گواهینامه شایستگی سمت «افسر مهندس الکترونیک (ETO)» اقدام نمایند.

### ۱۷-۴-۵ کاربر مخابرات عمومی (GMDSS Radio Operator-General operator):

۱۷-۴-۵-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۱۷-۴-۵-۲ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۱۷-۴-۵-۳ گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان

۱۷-۴-۵-۴ ارائه حداقل ۶ ماه خدمت دریایی بر روی کشتی های تجاری با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود

۱۷-۴-۵-۵ ارائه گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود

### ۱۸-۴-۵ کاربر مخابرات محدود (GMDSS Radio operator-Restricted Operator):

۱۸-۴-۵-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۱۸-۴-۵-۲ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۱۸-۴-۵-۳ گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان

۱۸-۴-۵-۴ ارائه حداقل ۳ ماه خدمت دریایی بر روی کشتی های تجاری

۱۸-۴-۵-۵ ارائه گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه کشتی های تجاری با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل





### ۵-۵ شرایط احراز گواهینامه های مهارت دریانوردی:

۵-۵-۱ ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود:

۵-۵-۱-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۵-۵-۱-۲ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۵-۵-۱-۳ دارای حداقل مدرک تحصیلی سوم راهنمایی و یا مدرک تحصیلی همتراز با نظام آموزشی کشور

۵-۵-۱-۴ دارا بودن گواهینامه مهارت ملوان عمومی بر روی کشتی های با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود.

۵-۵-۱-۵ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزشی علمی و عملی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان و حداقل مدت ۳ ماه خدمت دریایی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزش ملوان عرشه و تکمیل دفترچه کارآموزی مورد تأیید سازمان (در صورت عدم ارائه دفترچه کارآموزی، می بایستی ۹ ماه خدمت دریایی ارائه گردد) یا؛

۵-۵-۱-۵-۱ ارائه حداقل ۲۴ ماه خدمت دریایی در سمت ملوان عمومی بر روی کشتی های با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود پس از اخذ گواهینامه مهارت ملوان عمومی (ارائه گواهی/تأییدیه سکان گیری Steering Certificate از فرمانده کشتی الزامی می باشد).

یادداشت ۱: حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه مهارت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود می تواند بر روی شناورهای خدماتی صورت پذیرفته باشد، مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی فعالیت نموده باشد.

۵-۵-۱-۶ ارائه گواهینامه های مهارت/گواهی طی دوره مورد تأیید سازمان:

۵-۵-۱-۶-۱ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود

(BASIC TRAINING  $GT \geq 500$ , Unlimited Voyges)

۵-۵-۱-۶-۲ گواهی مهارت در فنون عرشه

(EFFICIENT DECK HAND)



۳-۶-۱-۵-۵ ارانه گواهی/تاییدیه سکان گیری (Steering Certificate) از فرمانده کشتی  
در زمان کارورزی.

۷-۱-۵-۵ موفقیت در آزمون شفاهی/عملی/اشبیه ساز سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت  
ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود.

**یادداشت:** دارندگان مدرک تحصیلی لیسانس علوم دریایی (ناوبری) و نیز دارندگان گواهی طی موفقیت دوره آموزشی  
سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود و یا  
سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل را با  
موفقیت طی نموده باشند از گذراندن دوره آموزشی ملوان عرشه سفرهای نامحدود معاف می باشند.

**۲-۵-۵ ملوان ماهر عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود:**

۱-۲-۵-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۲-۵-۵ ارانه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۲-۵-۵ دارای حداقل مدرک تحصیلی سوم راهنمایی و یا مدرک تحصیلی همتر از با نظام آموزشی  
کشور مورد تایید وزارت آموزش و پرورش

۴-۲-۵-۵ دارای گواهینامه مهارت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر  
سفرهای نامحدود

۵-۲-۵-۵ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزشی علمی و عملی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از  
مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان

۶-۲-۵-۵ ارانه حداقل ۱۸ ماه خدمت دریایی در سمت ملوان عرشه بر روی کشتی های با ظرفیت  
ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود

**یادداشت ۱:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه مهارت ماهر ملوان عرشه بر روی  
کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود می تواند بر روی شناورهای خدماتی صورت پذیرفته  
باشد، مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۲:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت ۱ جمعاً "چهار ماه و پانزده روز می باشد.

۷-۲-۵-۵ ارانه گواهینامه های مهارت/گواهی طی دوره مورد تأیید سازمان:

۳-۷-۲-۵-۵ ارانه گواهینامه مهارت شناور بقاء وقایق های نجات به غیر از قایقهای نجات

تندرو

(Survival Craft & Rescue Boats, other than Fast Rescue Boats)

۵-۵-۲-۸ موفقیت در آزمون شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت ملوان ماهر عرشه بر روی کشتیهایی با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود.

یادداشت: دارندگان گواهینامه مهارت "ملوان عرشه بر روی کشتیهایی با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود" که بین تاریخهای ۱۳۸۵/۱۰/۱۱ و ۱۳۹۰/۱۰/۱۱ دارای حداقل ۱۲ ماه خدمات دریایی در سمت/سمتهای سر ملوان، نجار یا مسئول پمپ (Buson/Carpenter/Pump Man) باشند از شرکت در دوره آموزشی و آزمون شایستگی و ارائه خدمات دریایی (بند های ۵-۵-۲-۵، ۵-۵-۲-۶، ۵-۵-۲-۸) معاف میباشند.

۵-۵-۳ ملوان موتور بر روی کشتیهایی با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود:

۵-۵-۳-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۵-۵-۳-۲ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۵-۵-۳-۳ دارای بودن حداقل مدرک تحصیلی سوم راهنمایی و یا مدرک تحصیلی همتر از با نظام آموزشی کشور.

۵-۵-۳-۴ دارای بودن گواهینامه ملوان عمومی بر روی کشتیهایی با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود

۵-۵-۳-۵ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزشی علمی و عملی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان و حداقل مدت سه ماه خدمت دریایی بر روی کشتیهایی با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزش ملوان موتور و تکمیل دفترچه کارآموزی مورد تأیید سازمان (در صورت عدم ارائه دفترچه کارآموزی، می بایستی نه ماه خدمت دریایی ارائه گردد)؛

۵-۵-۳-۵-۱ ارائه حداقل ۲۴ ماه خدمت دریایی در سمت ملوان عمومی در موتورخانه کشتیهایی تجاری با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود پس از اخذ گواهینامه مهارت ملوان عمومی.

یادداشت ۱: حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه مهارت ملوان موتور بر روی کشتیهایی با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود می تواند بر روی شناورهای خدماتی صورت پذیرفته باشد، مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی فعالیت نموده باشد.



# دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه‌های دریانوردان

## The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۴۰ از ۸۰

**یادداشت ۲:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت ۱ جمعاً " یک ماه می باشد.

**یادداشت ۳:** دارندگان مدرک تحصیلی مهندس مکانیک (سیالات، جامدات و کشتی سازی) از مراکز آموزش عالی پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزش تطبیقی افسر مهندس سوم در کشتیهای با قدرت موتور ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود، از گذراندن دوره آموزشی ملوان موتور بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود معاف می باشند.

**یادداشت ۴:** دارندگان مدرک تحصیلی لیسانس مهندسی موتورهای دریایی و نیز فراگیرانی که دوره آموزشی سمتهای افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود و یا افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل را با موفقیت طی نموده باشند از گذراندن دوره آموزشی ملوان موتور بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود معاف می باشند.

**یادداشت ۵ :** دانشجویان لیسانس مهندسی موتورهای دریایی جهت انجام کارورزی می توانند در آزمون شفاهی/عملی سمت ملوان موتور بر روی کشتی های با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود شرکت نموده و در صورت موفقیت نسبت به دریافت گواهینامه مهارت ملوان موتور بر روی کشتی های با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود اقدام نمایند.

۵-۵-۳-۶-۱ ارائه گواهینامه مهارت/گواهی طی دوره مورد تایید سازمان:

۵-۵-۳-۶-۱-۱ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا

بیشتر سفرهای نامحدود

(Basic Training GT≥500, Unlimited Voyage)

۵-۵-۳-۶-۱-۲ موفقیت در آزمون شفاهی/عملی/آشپه ساز سمت ملوان موتور بر روی کشتیهای با قدرت

رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود.

**۵-۵-۴-۱ ملوان ماهر موتور بر روی کشتی های با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای**

**نامحدود:**

۵-۵-۴-۱-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۵-۵-۴-۱-۲ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۵-۵-۴-۱-۳ دارای بودن حداقل مدرک تحصیلی سوم راهنمایی و یا مدرک تحصیلی همتر از با نظام

آموزشی کشور







# دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه های دریانوردان

## The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۴۱ از ۸۰

۴-۴-۵-۵-۵ دارا بودن گواهینامه مهارت ملوان موتور بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات با بیشتر سفرهای نامحدود

۵-۴-۵-۵-۵ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزشی علمی و عملی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان

۶-۴-۵-۵-۵ ارائه حداقل ۱۸ ماه خدمت دریایی در سمت ملوان موتور بر روی کشتی های با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود

**یادداشت:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه مهارت ماهر ملوان موتور بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود می تواند بر روی شناورهای خدماتی صورت پذیرفته باشد، مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی فعالیت نموده باشد.

**یادداشت ۲:** حداکثر خدمت دریایی مورد قبول در یادداشت ۱ جمعا " چهار ماه و پانزده روز می باشد.

۷-۴-۵-۵-۵ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت ملوان ماهر موتور بر روی کشتی های با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود.

**یادداشت:** دارندگان گواهینامه مهارت "ملوان موتور بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود" که بین تاریخهای ۱۳۸۵/۱۰/۱۱ و ۱۳۹۰/۱۰/۱۱ دارای حداقل ۱۲ ماه خدمات دریایی در سمت/سمتهای فیتزر یا دستیار مهندس (Fitter/Junior-Assistant Engineer) باشند از شرکت در دوره آموزشی و آزمون های کتبی و شفاهی سمت ملوان ماهر موتور بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود و ارایه خدمات دریایی (بند های ۵-۴-۵، ۶-۴-۵ و ۷-۴-۵) معاف می باشند.

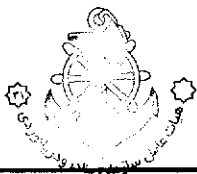
### ۵-۵-۵ ملوان فنی الکترونیک (ETR):

۱-۵-۵-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۵-۵-۵ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۵-۵-۵ دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم برق/الکترونیک/مخابرات/ریاضی فیزیک مورد تأیید وزارت آموزش و پرورش

۴-۵-۵-۵ ارائه گواهی طی دوره موفقیت آمیز علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان





# دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه های دریانوردان

## The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۴۲ از ۸۰

**یادداشت ۱:** پس از طی دوره آموزشی فوق و جهت انجام خدمت دریایی مورد نیاز، صدور گواهینامه سمت ملوان عمومی  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود بلامانع می باشد.

**یادداشت ۲:** دارندگان مدرک تحصیلی فوق دیپلم یا لیسانس برق (گرایشهای الکترونیک، مخابرات، کنترل و قدرت) از دوره آموزشی بند ۴-۵-۵-۵ فوق معاف می باشند.

۵-۵-۵-۵ حداقل ۶ ماه خدمت دریایی در بخش برق و الکترونیک بر روی کشتی های تجاری با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود پس از دوره آموزشی ملوان فنی الکترونیک.

**یادداشت ۱:** حداکثر ۲۵ درصد از کل خدمت دریایی مورد نیاز جهت صدور گواهینامه مهارت ملوان فنی الکترونیک می تواند بر روی شناورهای خدماتی صورت پذیرفته باشد، مشروط بر اینکه متقاضی حداقل ۴ برابر مدت فوق الذکر را بر روی شناورهای خدماتی فعالیت نموده باشد.

۵-۵-۵-۶ ارائه گواهینامه مهارت / گواهی طی دوره مورد تایید سازمان:

۵-۵-۵-۶-۱ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود

(Basic Training  $GT \geq 500$ , Unlimited Voyage)

۵-۵-۵-۷ موفقیت در آزمون شفاهی/عملی/شبییه ساز سمت ملوان فنی الکترونیک (ETR).

**یادداشت:** دارندگان گواهینامه مهارت "ملوان عمومی، ملوان عرشه یا ملوان موتور سفرهای نامحدود" که دارای حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی مورد تایید طی ۵ سال قبل از تاریخ ۱۳۹۰/۱۰/۱۱ در سمتهای مرتبط با برق و الکترونیک بر روی کشتی های تجاری با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود باشند، از شرکت در دوره آموزشی و آرایه خدمات دریایی (بند های ۴-۵-۵-۵ و ۵-۵-۵-۵) معاف می باشند.

۵-۵-۶ آموزش ایمنی کشتی های مسافربری (Passenger Ships Safety Training):

۵-۵-۶-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۵-۵-۶-۲ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

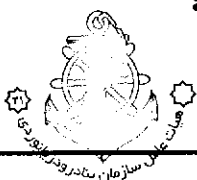
۵-۵-۶-۳ دارای گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه

**یادداشت:** دارای گواهینامه های مهارت ایمنی چهارگانه  $GT < 500$  سفرهای نزدیک به ساحل و یا گواهینامه های مهارت ایمنی چهارگانه  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود

۵-۵-۶-۴ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه

در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

۵-۵-۷ آموزش ایمنی کشتی های بار و مسافر (Ro-Ro Passenger Ships safety Training):





# دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان

## The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۴۳ از ۸۰

۱-۷-۵-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۷-۵-۵ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳-۷-۵-۵ دارای گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه

یادداشت: دارای گواهینامه های مهارت ایمنی چهارگانه  $GT < 500$  سفرهای نزدیک به ساحل و یا گواهینامه های مهارت ایمنی چهارگانه  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود

۴-۷-۵-۵ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

۸-۵-۵ آموزش مقدماتی عملیات بار کشتیهای حمل مواد نفتی و شیمیایی:

(Basic Training for Oil & Chemical Tanker Cargo Operations)

۱-۸-۵-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۸-۵-۵ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳-۸-۵-۵ دارای گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود

۴-۸-۵-۵ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

۹-۵-۵ آموزش پیشرفته عملیات بار کشتیهای حمل مواد نفتی:

(Advanced Training for Oil Tanker Cargo Operations)

۱-۹-۵-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۹-۵-۵ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳-۹-۵-۵ دارای گواهینامه مهارت "ایمنی چهارگانه بر روی کشتی های  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود"

۴-۹-۵-۵ دارای گواهینامه مهارت "پیشرفته اطفای حریق"

۵-۹-۵-۵ دارای گواهینامه مهارت "آموزش مقدماتی عملیات بار تانکرهای حمل مواد نفتی و شیمیایی"



۶-۹-۵-۵ دارای حداقل سه ماه خدمت دریایی تایید شده بر روی تانکرهای حمل مواد نفتی، و یا یک ماه در سمت غیر سازمانی (Supernumerary) با انجام حداقل سه عملیات بارگیری و سه عملیات تخلیه باشد که در دفتر ثبت آموزش (طبق ضمیمه این دستورالعمل) مستند گردد.

۷-۹-۵-۵ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

### ۱۰-۵-۵ آموزش پیشرفته عملیات بار کشتیهای حمل مواد شیمیایی:

(Advanced Training for Chemical Tanker Cargo Operations)

۱-۱۰-۵-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۱۰-۵-۵ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳-۱۰-۵-۵ دارای گواهینامه مهارت "پیشرفته اطفای حریق"

۴-۱۰-۵-۵ دارای گواهینامه مهارت "آموزش مقدماتی عملیات بار تانکرهای حمل مواد نفتی و شیمیایی"

۵-۱۰-۵-۵ دارای حداقل سه ماه خدمت دریایی تایید شده بر روی تانکرهای حمل مواد شیمیایی، یا یک ماه در سمت غیر سازمانی (Supernumerary) با انجام حداقل سه عملیات بارگیری و سه عملیات تخلیه باشد که در دفتر ثبت آموزش (طبق ضمیمه این دستورالعمل) مستند گردد.

۶-۱۰-۵-۵ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

### ۱۱-۵-۵ آموزش مقدماتی عملیات بار کشتیهای حمل گاز مایع:

(Basic Training in Liquefied Gas Tanker Cargo Operations)

۱-۱۱-۵-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۱۱-۵-۵ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳-۱۱-۵-۵ دارای گواهینامه مهارت دوره "ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود"



دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه های دریانوردان

The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2

شماره صفحه : ۴۵ از ۸۰

۴-۱۱-۵-۵ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

۱۲-۵-۵ آموزش پیشرفته عملیات بار کشتیهای حمل گاز مایع:

(Advanced Training for Liquefied Gas Tanker Cargo Operations):

۱-۱۲-۵-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۱۲-۵-۵ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳-۱۲-۵-۵ دارای گواهینامه مهارت پیشرفته اطفای حریق

۴-۱۲-۵-۵ دارای گواهینامه مهارت "آموزش مقدماتی عملیات بار تانکرهای حمل گاز مایع"

۵-۱۲-۵-۵ دارای حداقل سه ماه خدمت دریایی تایید شده بر روی تانکرهای حمل گاز مایع، و یا یک ماه در سمت غیر سازمانی (Supernumerary) با انجام حداقل سه عملیات بارگیری و سه عملیات تخلیه باشد که در دفتر ثبت آموزش (طبق ضمیمه این دستورالعمل) مستند گردد.

۶-۱۲-۵-۵ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

۱۳-۵-۵ ایمنی چهارگانه بروی کشتی های با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود :

(Basic Training GT≥500, ULV)

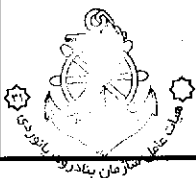
۱-۱۳-۵-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۱۳-۵-۵ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳-۱۳-۵-۵ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

یادداشت ۱: دانشجویان لیسانس علوم دریایی (ناوبری) در صورت گذراندن سرفصل های مرتبط با ایمنی چهارگانه می توانند قبل از انجام کارورزی جهت اخذ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه سفرهای نامحدود اقدام نمایند.

یادداشت ۲: دانشجویان لیسانس مهندسی موتورهای دریایی در صورت گذراندن سرفصلهای مرتبط با ایمنی چهارگانه می توانند قبل از انجام کارورزی جهت اخذ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه سفرهای نامحدود اقدام نمایند.



**۱۴-۵-۵ ایمنی چهارگانه بروی کشتی های با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل:**  
(Basic Training GT<500, NCV)

۱-۱۴-۵-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۱۴-۵-۵ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳-۱۴-۵-۵ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

**۱۵-۵-۵ شناور بقاء و قایق های نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو:**  
(Survival Craft & Rescue Boats Other than Fast Rescue Boats)

۱-۱۵-۵-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۱۵-۵-۵ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳-۱۵-۵-۵ دارای گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه

یادداشت: دارای گواهینامه های مهارت ایمنی چهارگانه GT<500 سفرهای نزدیک به ساحل و یا گواهینامه های مهارت ایمنی چهارگانه GT≥500 سفرهای نامحدود

۴-۱۵-۵-۵ دارای گواهینامه مهارت کمکهای اولیه پزشکی

۵-۱۵-۵-۵ دارای حداقل ۶ ماه خدمت دریایی با سمت حداقل ملوان/دانشجو

۶-۱۵-۵-۵ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

**۱۶-۵-۵ قایقهای نجات تندرو (Fast Rescue Boats):**

۱-۱۶-۵-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۱۶-۵-۵ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳-۱۶-۵-۵ دارای گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه

یادداشت: دارای گواهینامه های مهارت ایمنی چهارگانه GT<500 سفرهای نزدیک به ساحل و یا گواهینامه های مهارت ایمنی چهارگانه GT≥500 سفرهای نامحدود

۴-۱۶-۵-۵ دارای گواهینامه مهارت شناور بقاء و قایق های نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو



دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه های دریانوردان

The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2

شماره صفحه : ۴۷ از ۸۰

۵-۵-۱۶-۵ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

۵-۵-۱۷ پیشرفته اطفای حریق (Advanced Fire Fighting):

۵-۵-۱۷-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۵-۵-۱۷-۲ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۵-۵-۱۷-۳ دارای گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه

یادداشت: دارای گواهینامه های مهارت ایمنی چهارگانه  $GT < 500$  سفرهای نزدیک به ساحل و یا گواهینامه های مهارت ایمنی چهارگانه  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود

۵-۵-۱۷-۴ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

۵-۵-۱۸ کمکهای اولیه پزشکی (Medical First Aid):

۵-۵-۱۸-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۵-۵-۱۸-۲ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۵-۵-۱۸-۳ دارای گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه

یادداشت: دارای گواهینامه های مهارت ایمنی چهارگانه  $GT < 500$  سفرهای نزدیک به ساحل و یا گواهینامه های مهارت ایمنی چهارگانه  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود

۵-۵-۱۸-۴ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

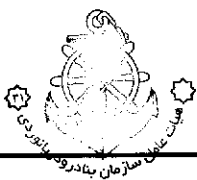
۵-۵-۱۹ مراقبت های پزشکی (Medical Care):

۵-۵-۱۹-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۵-۵-۱۹-۲ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۵-۵-۱۹-۳ دارای گواهینامه مهارت کمکهای اولیه پزشکی

۵-۵-۱۹-۴ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان



**۵-۵-۲۰-۵ افسر امنیتی کشتی (Ship Security Officer):**

۱- ۵-۵-۲۰-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲- ۵-۵-۲۰-۲ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳- ۵-۶-۲۰-۳ دارای گواهینامه شایستگی دریانوردی در سمت افسری در کشتی های تجاری و یا سکوی های حفاری متحرک و دارای حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی مناسب و مورد تایید در سمت افسری که در کشتی های تجاری و یا سکوهای حفاری متحرک به دست آمده است.

۴- ۵-۵-۲۰-۴ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

**۵-۵-۲۱-۵ آگاهی امنیتی (Security Awareness):**

۱- ۵-۵-۲۱-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲- ۵-۵-۲۱-۲ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳- ۵-۵-۲۱-۳ دارای گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر ( $GT \geq 500$ ) سفرهای نامحدود

۴- ۵-۵-۲۱-۴ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

**۵-۵-۲۲-۵ دریانوردان با وظایف امنیتی تعیین شده: (Seafarers with Designated Security Duties)**

۱- ۵-۵-۲۲-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲- ۵-۵-۲۲-۲ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳- ۵-۵-۲۲-۳ دارای گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر ( $GT \geq 500$ ) سفرهای نامحدود

۴- ۵-۵-۲۲-۴ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان





**۲۳-۵-۵ ایمنی و سامانه های شناورهای تندرو (HSC) :**

۱-۲۳-۵-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۲۳-۵-۵ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳-۲۳-۵-۵ دارای گواهینامه شایستگی افسری و یا فرماندهی معتبر

**یادداشت:** بغیر از گواهینامه شایستگی افسری و یا فرماندهی کشتیهای چوبی  $GT < 500$  سفرهای نزدیک به ساحل

۴-۲۳-۵-۵ ارائه گواهی طی موفقیت آمیز دوره علمی، عملی و آموزشی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

**یادداشت:** این گواهینامه بر اساس نوع، مسیر شناور و با عنوان "شناورهای مسافری تندرو با قابلیت حمل کمتر از ۳۰۰ نفر مسافر" و یا با عنوان "شناورهای مسافری تندرو با قابلیت حمل ۳۰۰ نفر مسافر یا بیشتر" صادر می گردد.

**۶-۵ شرایط احراز گواهینامه های دریانوردی صادره بر اساس قوانین ملی و کنوانسیون بین المللی کار دریایی:**

۱-۶-۵ ملوان عمومی بر روی کشتی های با ظرفیت ناخالص  $500+$  یا بیشتر سفرهای نامحدود:

۱-۶-۵-۱ داشتن حداقل ۱۸ سال سن

۲-۶-۵-۱ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۶-۵-۱ دارای حداقل مدرک تحصیلی سوم راهنمایی و یا مدرک تحصیلی همتراز با نظام آموزشی کشور

۴-۶-۵-۱ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزشی علمی و عملی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان.

۵-۶-۵-۱ ارائه گواهینامه های مهارت/گواهی طی دوره مورد تایید سازمان:

۱-۶-۵-۵-۱ گواهینامه مهارت دوره ایمنی چهارگانه  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود

(BASIC TRAINING  $GT \geq 500$ , Unlimited Voyages)





# دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان

## The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۵۰ از ۸۰

**یادداشت ۱:** دارندگان دیپلم و فوق دیپلم ناوبری (دریانوردی) از هنرستانها و آموزشکده های دریایی و یا مراکز آموزشی مشابه وزارت آموزش و پرورش و یا وزارت علوم و فن آوری در صورت تایید اجرای دستورالعمل های مصوب سازمان از گذراندن دوره ایمنی چهارگانه  $GT \geq 500$  و ملوان عمومی  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود معاف می باشند. در صورت تقاضای اشتغال در دریا، صدور این گواهینامه ها بلامانع می باشد.

**یادداشت ۲:** جهت انجام خدمت دریایی برای دوران کارورزی افسر مهندس الکترونیک پس از طی دوره آموزشی موفقیت آمیز ، صدور گواهینامه سمت ملوان عمومی سفرهای نامحدود بلامانع می باشد.

**۲-۶-۵ ملوان عمومی بر روی کشتی های با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل:**

۱-۲-۶-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۲-۶-۵ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۲-۶-۵ دارای حداقل مدرک تحصیلی پایان دوره ابتدایی و یا مدرک تحصیلی همتراز با نظام آموزشی کشور

۴-۲-۶-۵ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزشی علمی و عملی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

۵-۲-۶-۵ ارائه گواهینامه های مهارت/گواهی طی دوره مورد تایید سازمان:

۱-۵-۲-۶-۵ گواهینامه مهارت آموزش ایمنی چهارگانه  $GT < 500$  سفرهای نزدیک به ساحل  
(BASIC TRAINING  $GT < 500$ , Near Coastal Voyages)

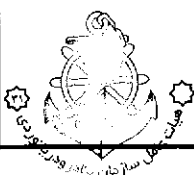
**۳-۶-۵ کاربر موتورهای دریایی بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۷۵۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل:**

۱-۳-۶-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۲-۳-۶-۵ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۳-۶-۵ دارای حداقل مدرک تحصیلی پایان دوره ابتدایی و یا مدرک تحصیلی همتراز با نظام آموزشی کشور

۴-۳-۶-۵ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزشی علمی و عملی بر اساس دستورالعمل مربوطه سفرهای نزدیک به ساحل در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان





# دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید کاپیتانهای دریانوردان

## The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2

شماره صفحه : ۵۱ از ۸۰

۵-۶-۳-۵ ارائه گواهینامه مهارت/گواهی طی دوره مورد تایید سازمان:

۵-۶-۳-۵-۱ گواهینامه مهارت آموزش ایمنی چهارگانه GT<500 سفرهای نزدیک به ساحل

(Basic Training GT<500, Near Coastal Voyages)

۵-۶-۳-۶ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت کاربر موتورهای دریایی بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۷۵۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل.

**یادداشت:** دارندگان دیپلم و فوق دیپلم مکانیک موتورهای دریایی (دریانوردی) از هنرستانها و آموزشکده های دریایی و یا مراکز آموزشی مشابه وزارت آموزش و پرورش و یا وزارت علوم و فن آوری در صورت اجرای دستورالعمل های مصوب سازمان از گذراندن دوره ایمنی چهارگانه GT<500 و کاربر موتورهای دریایی KW<750 سفرهای نزدیک به ساحل مندرج در بند های ۵,۶,۳,۴ و ۵,۶,۳,۵ فوق معاف می باشند. در صورت تقاضای اشتغال در دریا، صدور گواهینامه های ایمنی چهارگانه GT≥500 و ملوان عمومی GT≥500 سفرهای نامحدود بلامانع می باشد.

۵-۶-۴-۴ **قایقران بر روی قایقهای موتوری (Motor Boats Operator):**

۵-۶-۴-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۵-۶-۴-۲ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۵-۶-۴-۳ دارای حداقل مدرک تحصیلی سوم راهنمایی و یا مدرک تحصیلی همتراز با نظام آموزشی کشور

۵-۶-۴-۴ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزشی علمی و عملی بر اساس دستورالعمل مربوط در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان.

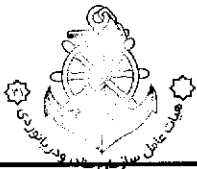
۵-۶-۵-۵ **آشپز درجه ۲ کشتی:**

۵-۶-۵-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۵-۶-۵-۲ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۵-۶-۵-۳ دارای حداقل مدرک تحصیلی سوم راهنمایی و یا همتراز مورد تایید وزارت آموزش و پرورش

۵-۶-۵-۴ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزشی علمی و عملی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان



۵-۶-۵-۵ دارای گواهینامه های مهارت / گواهی طی دوره مورد تایید سازمان:

۵-۶-۵-۵-۱ گواهینامه مهارت آموزش ایمنی چهارگانه  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود  
(BASIC TRAINING  $GT \geq 500$ , Unlimited Voyges)

۵-۶-۶-۵ آشپز درجه ۱ کشتی:

۵-۶-۶-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۵-۶-۶-۲ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۵-۶-۶-۳ دارای حداقل مدرک تحصیلی دیپلم در یکی از رشته های مورد تایید وزارت آموزش و پرورش

۵-۶-۶-۴ دارای گواهینامه آشپز درجه ۲ کشتی

۵-۶-۶-۵ دارای حداقل ۲۴ ماه خدمت دریایی در سمت " آشپز درجه ۲ کشتی " بر روی کشتیهای تجاری / صیادی / خدماتی

۵-۶-۶-۶ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزشی علمی و عملی بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

## ۷-۵ شرایط تطبیق افسران نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا):

افسران نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران فقط برای یکبار می توانند از شرایط تطبیق مندرج در این بخش (۷-۵) برای اخذ اولین گواهینامه شایستگی دریانوردی استفاده نمایند. پس از آن صدور گواهینامه شایستگی دریانوردی با سمت بالاتر طبق مفاد بخش ۴-۵ انجام خواهد شد.

۷-۵-۱ صدور گواهینامه شایستگی افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای

نامحدود برای افسران نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا):

۷-۵-۱-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۷-۵-۱-۲ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۷-۵-۱-۳ دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی لیسانس علوم دریایی در رشته فرماندهی (ناوبری) از مراکز آموزش تخصصی دریایی داخل و یا خارج از کشور مورد تایید وزارت علوم، تحقیقات و فن آوری

۷-۵-۱-۴ دارا بودن حداقل درجه ناویان یکم در نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران (نداجا).

۵-۷-۱-۵ دارای بودن خدمت دریایی مفید بر روی شناورهای عملیاتی نداجا به مدت حداقل ۲۴ ماه قابل احتساب از زمان احراز پایین ترین درجه افسری، مورد تایید مرجع تایید کننده خدمت دریایی در نداجا.

۵-۷-۱-۶ ارائه طی دوره موفقیت آمیز آموزش تطبیقی افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (سفرهای نامحدود) براساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان.

۵-۷-۱-۷ دارای گواهینامه های مهارت/گواهی طی دوره مورد تایید سازمان:

۵-۷-۱-۷-۱ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود  
(BASIC TRAINING  $GT \geq 500$ , ULV)

۵-۷-۱-۷-۲ گواهینامه مهارت شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو  
(SURVIVAL CRAFT AND RESCUE BOAT OTHER THAN FAST RESCUE )  
(BOATS)

۵-۷-۱-۷-۳ گواهینامه مهارت پیشرفته اطفای حریق  
(ADVANCED FIRE FIGHTING)

۵-۷-۱-۷-۴ گواهینامه مهارت کمک های اولیه پزشکی  
(MEDICAL FIRST AID )

۵-۷-۱-۷-۵ گواهی طی دوره مهارت در فنون عرشه  
(EDH)

۵-۷-۱-۷-۶ گواهی طی دوره کاربر مخابرات عمومی  
(GMDSS Radio Operator- GO)

۵-۷-۱-۷-۷ گواهی طی دوره شبیه ساز رادار و آرپا (سطح عملیاتی)  
(RADAR & ARPA SIMULATION-Operational Level)

۵-۷-۱-۷-۸ گواهی طی دوره سیستم نقشه های الکترونیک و اطلاعات (سطح عملیاتی)  
(ECDIS-Operational Level)

یادداشت: دوره های زیربندهای ۱، ۲، ۳، ۴ و ۵ از بند فوق در صورت ارائه تاییدیه از مرجع مورد تایید نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا) در فرم پیوستی در این دستورالعمل مبنی بر گذراندن موفقیت آمیز دوره های مذکور، مورد قبول می باشد.



دستورالعمل صدور تمديد و تجديد گواهينامه های ديانوردان

The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۵۴ از ۸۰

۵-۷-۱-۸ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی / عملی / شبیه ساز سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود.

۵-۷-۲-۵ صدور گواهینامه شایستگی افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل برای افسران نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا):

۵-۷-۲-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن.

۵-۹-۲-۲ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه.

۵-۷-۲-۳ دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه مورد تایید وزارت آموزش و پرورش و طی دوره رسته عرشه (توبخانه، ملوان، راه و عملیات، مخابرات، سکان، تاکتیک و زیر سطحی) از مراکز آموزش تخصصی دریایی داخل و یا خارج از کشور.

۵-۷-۲-۴ دارا بودن حداقل درجه ناواستوار یکم در نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران.

۵-۷-۲-۵ دارا بودن خدمت دریایی مفید بر روی شناورهای عملیاتی نداجا به مدت حداقل ۳۶ ماه قابل احتساب از زمان احراز پایین ترین درجه افسری، مورد تایید مرجع تایید کننده خدمت دریایی در نداجا (فرم به پیوست دستورالعمل).

۵-۷-۲-۶ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزش کامل سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان.

۵-۷-۲-۷ ارائه گواهینامه مهارت / گواهی طی دوره مورد تایید سازمان:

۵-۷-۲-۷-۱ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه  $GT \geq 500$  (سفرهای نامحدود)

(BASIC TRAINING  $GT \geq 500$ , Unlimited Voyages)

۵-۷-۲-۷-۲ گواهینامه مهارت شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایق های نجات تندرو  
SURVIVAL CRAFT AND RESCUE BOAT OTHER THAN FAST RESCUE  
(BOATS)

۵-۷-۲-۷-۳ گواهینامه مهارت پیشرفته اطفای حریق

(ADVANCED FIRE FIGHTING)

۵-۷-۲-۷-۴ گواهینامه مهارت کمک های اولیه پزشکی

(MEDICAL FIRST AID)

۵-۷-۲-۷-۵ گواهی طی دوره مهارت در فنون عرشه



(EDH)

۵-۷-۲-۷-۶ گواهی طی دوره کاربر مخابرات محدود

(GMDSS Radio Operator-RO)

۵-۷-۲-۷-۷ گواهی طی دوره شبیه ساز رادار و آرپا (سطح عملیاتی)

(RADAR & ARPA SIMULATION-Operational Level)

۵-۷-۲-۷-۸ گواهی طی دوره سیستم نقشه های الکترونیک و اطلاعات (سطح عملیاتی)

(ECDIS-Operational Level)

**یادداشت ۱:** دوره های زیربندهای ۴، ۳، ۲، ۱ و ۵ از بند فوق در صورت ارائه تاییدیه از مرجع مورد تایید نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا) در فرمت پیوستی به این دستورالعمل مبنی بر گذراندن موفقیت آمیز دوره های مذکور مورد قبول می باشد.

**یادداشت ۲:** صدور گواهی طی دوره براساس دستورالعمل نحوه صدور مجوز و نظارت بر مراکز آموزشی دریانوردی صورت می پذیرد.

۵-۷-۲-۸ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی/عملی سمت افسردوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل.

**۵-۷-۳ صدور گواهینامه شایستگی افسر اول بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود برای افسران نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا):**

۵-۷-۳-۱ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه.

۵-۷-۳-۲ دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی لیسانس علوم دریایی (رشته ناوبری) از مراکز آموزش عالی دریایی داخلی و یا خارج از کشور، مورد تایید وزارت علوم، تحقیقات و فن آوری.

۵-۷-۳-۳ گذراندن موفقیت آمیز دوره کامل آموزش افسراول بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ یا بیشتر (سفرهای نامحدود) براساس دستورالعمل مربوطه به سمت مذکور " در یکی از مراکز آموزش مورد تایید سازمان.

۵-۷-۳-۴ دارا بودن حداقل ۵۴ ماه سابقه عملیاتی نداجا قابل احتساب از احراز پایین ترین سمت افسری نداجا مورد تایید مرجع تایید کننده خدمت دریایی نداجا

۵-۷-۳-۵ دارا بودن حداقل درجه ناخدا سوم در نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا)



# دستورالعمل صدور تمدد و تجدید گواهینامه های دریانوردان

## The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۵۶ از ۸۰

۶-۳-۷-۵ ارائه حداقل ۴ ماه خدمات دریایی و یا یک قرارداد کاری (One Contract) (هر کدام که بیشتر باشد) بر روی شناورهای تجاری  $GT \geq 3000$  سفرهای نامحدود در سمت افسر ناوبر مستول نگهبانی (افسر دوم)

۷-۳-۷-۵ ارائه گواهینامه مهارت/گواهی طی دوره مورد تأیید سازمان:

۱-۳-۷-۵-۵ دارا بودن گواهینامه های مهارت/گواهی طی دوره های مهارت مرتبط با سمت افسر اول بر روی شناورهای تجاری  $GT \geq 3000$  سفرهای نامحدود بر اساس قوانین و مقررات جاری سازمان (معرفی نامه از مرجع نیروی دریایی بر اساس فرم پیوست این دستورالعمل مبنی بر معافیت از برخی دوره های مهارت مورد قبول است).

۸-۳-۷-۵ موفقیت در کلیه آزمونهای شایستگی کتبی، شفاهی/عملی/شبهه ساز سمت افسر اول بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود.

**یادداشت:** در صورت گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزش افسر اول بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص  $GT \geq 3000$  سفرهای نامحدود و به منظور حضور در کشتیهای تجاری برای کسب خدمات دریایی تجاری، گواهینامه افسر دوم در کشتیهای با ظرفیت ناخالص  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود (با محدودیت اعتبار یک ساله جهت طی خدمات دریایی) برای داوطلبین دوره های مذکور صادر میگردد که می بایست در زمان دریافت گواهینامه افسر اول مسترد شود.

۴-۷-۵ صدور گواهینامه شایستگی فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل برای افسران نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا):

۱-۴-۷-۵ دارای حداقل ۲۵ سال سن

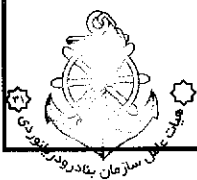
۲-۴-۷-۵ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۴-۷-۵ دارا بودن مدرک تحصیلی لیسانس علوم دریایی (رشته ناوبری) از مراکز آموزش عالی دریایی داخل و یا خارج از کشور، مورد تأیید وزارت علوم، تحقیقات و فن آوری

۴-۴-۷-۵ دارا بودن حداقل درجه ناسروان در نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا)

۵-۴-۷-۵ دارا بودن خدمت دریایی مفید بر روی شناورهای عملیاتی نداجا به مدت حداقل ۴۸ ماه قابل احتساب از زمان احراز پایین ترین درجه افسری مورد تأیید مرجع تأیید کننده خدمت دریایی نداجا

۶-۴-۷-۵ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزش تکمیلی بر اساس بخش هایی از مواد درسی مندرج در دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان





۵-۷-۴-۷ دارندگان شرایط فوق برای دریافت گواهینامه فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل از ارائه گواهینامه شایستگی افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل معاف می باشند.

۵-۷-۴-۸ ارائه گواهینامه مهارت/گواهی طی دوره مورد تأیید سازمان:

۵-۷-۴-۸-۱ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود  
(BASIC TRAINING  $GT \geq 500$ , Unlimited Voyages)

۵-۷-۴-۸-۲ گواهینامه مهارت شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو  
(SURVIVAL CRAFT AND RESCUE BOAT OTHER THAN FAST RESCUE BOATS)

۵-۷-۴-۸-۳ گواهینامه مهارت پیشرفته اطفای حریق  
(ADVANCED FIRE FIGHTING)

۵-۷-۴-۸-۴ گواهینامه مهارت کمک های اولیه پزشکی  
(MEDICAL FIRST AID)

۵-۷-۴-۸-۵ گواهی طی دوره مهارت در فنون عرشه  
(EDH)

۵-۷-۴-۸-۶ گواهی طی دوره کاربر مخابرات محدود  
(GMDSS Radio Operator-RO)

۵-۷-۴-۸-۷ گواهی طی مدیریت منابع پل فرماندهی، راهبری و مانور کشتی  
(Bridge Resource Management, Leadership and Ship Handling Training Course)

۵-۷-۴-۸-۸ گواهی طی دوره سیستم نقشه های الکترونیک و اطلاعات (سطح مدیریتی)  
(ECDIS-Operational Level)

یادداشت: دوره های زیربندهای ۱، ۲، ۳، ۴ و ۵ از بند فوق در صورت ارائه تاییدیه از مرجع مورد تایید نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا) در فرمت پیوستی به این دستورالعمل مبنی بر گذراندن موفقیت آمیز دوره های مذکور مورد قبول می باشد.

۵-۷-۴-۹ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل.



# دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه های دریانوردان

## The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۵۸ از ۸۰

**۵-۷-۵ صدور گواهینامه شایستگی افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود برای مهندسان نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا):**

۵-۷-۵-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن.

۵-۷-۵-۲ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه.

۵-۷-۵-۳ دارندگان مدرک تحصیلی لیسانس مهندسی موتورهای دریایی از مراکز آموزش تخصصی دریایی داخل و یا خارج از کشور مورد تایید وزارت علوم، تحقیقات و فن آوری.

۵-۷-۵-۴ دارا بودن حداقل درجه ناوبان یکم در نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران (نداجا).

۵-۷-۵-۵ دارا بودن خدمت دریایی مفید بر روی شناورهای عملیاتی نداجا به مدت حداقل ۲۴ ماه قابل احتساب از زمان احراز پایین ترین درجه افسری، مورد تایید مرجع تایید کننده خدمت دریایی در نداجا.

۵-۷-۵-۶ ارائه طی موفقیت آمیز دوره آموزش تطبیقی افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلو وات یا بیشتر سفرهای نامحدود بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان.

۵-۷-۵-۷ ارائه گواهینامه دوره های مهارت/ گواهی طی دوره مورد تایید سازمان:

۵-۷-۵-۷-۱ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود

(Basic Training  $GT \geq 500$ , Unlimited Voyage)

۵-۷-۵-۷-۲ گواهینامه مهارت شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو

(Survival Craft And Rescue Boat Other Than Fast Rescue Boats)

۵-۷-۵-۷-۳ گواهینامه مهارت پیشرفته اطفای حریق

(Advanced Fire Fighting)

۵-۷-۵-۷-۴ گواهینامه مهارت کمک های اولیه پزشکی

(Medical First Aids)

**یادداشت:** دوره های زیربندهای ۱، ۲، ۳، ۴ از بند فوق در صورت ارائه تاییدیه از مرجع مورد تایید نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا) در فرم پیوستی در این دستورالعمل مبنی بر گذراندن موفقیت آمیز دوره های مذکور مورد قبول می باشد.

۵-۷-۵-۸ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی/ عملی/ شبیه ساز سمت افسر مهندس سوم بر روی

کشتی های تجاری با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود.





## دستورالعمل صدور تمهید و تجدید گواهینامه های دریانوردان

### The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2

شماره صفحه : ۵۹ از ۸۰

۶-۷-۵ صدور گواهینامه شایستگی افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل برای افسران مهندس نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا):

۱-۶-۷-۵ دارای حداقل ۱۸ سال سن.

۲-۶-۷-۵ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه.

۳-۶-۷-۵ دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه مورد تایید وزارت آموزش و پرورش و طی دوره رسته موتور از مراکز آموزش تخصصی دریایی داخل و یا خارج از کشور.

۴-۶-۷-۵ دارا بودن حداقل درجه ناو استوار یکم در زمان خدمت نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران.

۵-۶-۷-۵ دارا بودن خدمت دریایی مفید بر روی شناورهای عملیاتی نداجا به مدت حداقل ۳۶ ماه قابل احتساب از زمان احراز پایین ترین درجه درجه داری، مورد تایید مرجع تایید کننده خدمت دریایی در نداجا (فرم به پیوست دستورالعمل).

۶-۶-۷-۵ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزش کامل سمت افسر مهندس سوم  $KW < 3000$  سفرهای نزدیک به ساحل در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان.

۷-۶-۷-۵ ارائه گواهینامه مهارت/گواهی طی دوره مورد تایید سازمان:

۱-۶-۷-۷-۵ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود

(Basic Training  $GT \geq 500$  Unlimited Voyage)

۲-۶-۷-۷-۵ گواهینامه مهارت شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایق های نجات تندرو (Survival Craft and Rescue Boat Other Than Fast Rescue Boats)

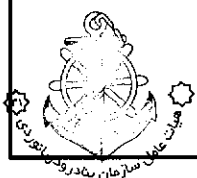
۳-۶-۷-۷-۵ گواهینامه مهارت پیشرفته اطفای حریق

(Advanced Fire Fighting)

۴-۶-۷-۷-۵ گواهینامه مهارت کمک های اولیه پزشکی

(Medical First Aid)

یادداشت: دوره های زیربندهای ۱، ۲، ۳، ۴ از بند فوق در صورت ارائه تاییدیه از مرجع تایید نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا) در فرمت پیوستی به این دستورالعمل مبنی بر گذراندن موفقیت آمیز دوره های مذکور مورد قبول می باشد.





# دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه های دریانوردان

## The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۶۰ از ۸۰

۵-۷-۶-۸ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی/عملی/اشبیه ساز سمت افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل.

۵-۷-۷-۷ صدور گواهینامه شایستگی افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود برای افسران مهندس نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا):

۵-۷-۷-۱ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه.

۵-۷-۷-۲ دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی لیسانس مهندسی موتورهای دریایی از مراکز آموزش عالی دریایی داخلی و یا خارج از کشور، مورد تایید وزارت علوم، تحقیقات و فناوری.

۵-۷-۷-۳ گذراندن موفقیت آمیز دوره کامل آموزش افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود بر اساس دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزش مورد تایید سازمان.

۵-۷-۷-۴ دارا بودن حداقل ۵۴ ماه سابقه عملیاتی نداجا قابل احتساب از احراز پایین ترین سمت افسری نداجا مورد تایید مرجع تایید کننده خدمت دریایی نداجا

۵-۷-۷-۵ دارا بودن حداقل درجه ناویان دومی در نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا)

۵-۷-۷-۶ ارائه حداقل ۴ ماه خدمات دریایی بر روی شناورهای تجاری  $KW \geq 3000$  سفرهای نامحدود در سمت افسر مهندس مسئول نگهداری

۵-۷-۷-۷ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزش تطبیقی بر اساس بخش هایی از مواد درسی مندرج در دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

۵-۷-۷-۸ ارائه گواهینامه مهارت/گواهی طی دوره مورد تایید سازمان:

۵-۷-۷-۸-۱ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود

(Basic Training  $GT \geq 500$  Unlimited Voyage)

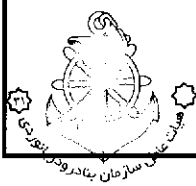
۵-۷-۷-۸-۲ گواهینامه مهارت شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایق های نجات تندرو

(Survival Craft and Rescue Boat other than Fast Rescue Boats)

۵-۷-۷-۸-۳ گواهینامه مهارت پیشرفته اطفای حریق

(Advanced Fire Fighting)

۵-۷-۷-۸-۴ گواهینامه مهارت کمک های اولیه پزشکی





(Medical First Aid )

**یادداشت:** دوره های زیربندهای ۱، ۲، ۳، ۴ از بند فوق در صورت ارائه تاییدیه از مرجع مورد تایید نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا) در فرمت پیوستی به این دستورالعمل مبنی بر گذراندن موفقیت آمیز دوره های مذکور مورد قبول می باشد.

۹-۷-۵ موفقیت در آزمونهای شایستگی کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود بر اساس قوانین و مقررات جاری سازمان.

**یادداشت:** در صورت گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزش افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود و به منظور حضور در کشتیهای تجاری برای کسب خدمات دریایی تجاری، گواهینامه افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود (با محدودیت اعتبار یک ساله جهت طی خدمات دریایی) برای داوطلبین دوره های مذکور صادر میگردد که می بایست در زمان دریافت گواهینامه افسر مهندس دوم مسترد شود.

**۸-۷-۵ صدور گواهینامه شایستگی افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل برای افسران مهندس نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا):**

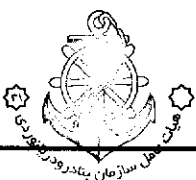
۱-۸-۷-۵ دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی لیسانس مهندسی موتورهای دریایی از مراکز آموزش عالی دریایی داخل و یا خارج از کشور، مورد تایید وزارت علوم، تحقیقات و فن آوری.

۲-۸-۷-۵ دارا بودن حداقل درجه ناویان دومی در نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران. (نداجا)

۳-۸-۷-۵ دارا بودن خدمت دریایی مفید بر روی شناورهای عملیاتی نداجا به مدت حداقل ۴۸ ماه قابل احتساب از زمان احراز پایین ترین درجه افسری مورد تایید مرجع تایید کننده خدمت دریایی نداجا

۴-۸-۷-۵ گذراندن موفقیت آمیز دوره آموزش تطبیقی بر اساس مواد درسی مندرج در دستورالعمل مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان.

۵-۸-۷-۵ دارندگان شرایط فوق برای دریافت افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل از ارائه گواهینامه شایستگی افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل معاف می باشند.





# دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه های دریانوردان

## The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۶۲ از ۸۰

۵-۷-۸-۶ ارائه گواهینامه مهارت/گواهی طی دوره مورد تأیید سازمان:

۵-۷-۸-۶-۱ گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه  $GT \geq 500$  سفرهای نامحدود

(Basic Training  $GT \geq 500$ , Unlimited Voyages)

۵-۷-۸-۶-۲ گواهینامه مهارت شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو

(Survival Craft and Rescue Boat other than Fast Rescue Boats)

۵-۷-۸-۶-۳ گواهینامه مهارت پیشرفته اطفای حریق

(Advance Fire Fighting)

۵-۷-۸-۶-۴ گواهینامه مهارت کمک های اولیه پزشکی

(Medical First Aid)

یادداشت: دوره های زیربندهای ۱،۲،۳،۴ از بند فوق در صورت ارائه تاییدیه از مرجع مورد تایید نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران (نداجا) در فرمت پیوستی به این دستورالعمل مبنی بر گذراندن موفقیت آمیز دوره های مذکور مورد قبول می باشد.

۵-۷-۸-۷ موفقیت در آزمونهای کتبی و شفاهی/عملی/شبیه ساز سمت افسر مهندس دوم بر روی

کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل.

### ۵-۸ شرایط تایید خدمت دریایی بر روی کشتیهای تجاری:

۵-۸-۱ خدمت دریایی مورد قبول برای کشتیهای تجاری باید شرایط زیر را دارا باشد:

۵-۸-۱-۱ خدمت دریایی مورد قبول برای دریافت هر گواهینامه شایستگی دریانوردی باید در

قسمت مربوطه صورت گرفته باشد. این خدمت قابل احتساب از تاریخ الحاق به کشتی و اشتغال به کار تا تاریخ پیاده شدن رسمی از کشتی می باشد.

۵-۸-۱-۲ گواهی خدمت دریایی بر اساس شرایط تعریف شده در این دستورالعمل می باشد.

۵-۸-۲ داوطلبان گواهینامه های افسر اولی یا فرماندهی لازم است در طی مدت ناوبری کشتی حداقل ۸

ساعت در ۲۴ ساعت بعنوان افسر ناوبر مسئول نگرهبانی انجام وظیفه نمایند.

۵-۸-۳ خدمت دریایی موضوع این ماده بصورت ماه تقویمی محاسبه می شود که روزهای غیبت باید کسر و

مابقی به صورت هر ۳۰ روز یک ماه محاسبه شود.

۵-۸-۴ خدمت دریایی بر روی کشتی در حال ساخت فقط در سمت افسر اول و حداکثر بمدت ۳ ماه قابل

احتساب می باشد.





۵-۸-۵ خدمت دریایی انجام شده در شرایط زیر قابل احتساب نمی باشد :

۵-۸-۵-۱ در مدت زمانی که کشتی در حال ساخت می باشد، بغیر از بند ۴-۸-۵ .

۵-۸-۵-۲ در مدت زمانی که کشتی غیر عملیاتی می باشد .

### ۵-۹ شرایط تأیید بخشی از خدمت دریایی بروی کشتی های غیر تجاری به تجاری:

۵-۹-۱ بمنظور در نظر گرفتن خدمت دریایی مورد قبول بر روی شناورهای غیر تجاری جهت احتساب خدمت مورد نیاز ناوگان تجاری شرایط زیر مد نظر قرار میگیرد:

۵-۹-۱-۱ خدمت دریایی بر روی شناورهای خدماتی ( شناور کابل گذار ، کشتی های بادبانی آموزشی، کشتیهای تحقیقاتی و آب نگاری ، کشتیهای نجات ( Salvage ) کشتیهای علائم کمک ناوبری، کشتیهای هواشناسی ، کشتیهای راهنما در دریا ، شناورهای مسافری کوچک (Ferry) ، کشتی های لایروب، شناورهای مربوط به گمرک و یدک کش ، شناورهای حفاری فراساحلی و ... ) حداکثر ۲۵ درصد خدمت دریایی از کل خدمت دریایی ( ۴ برابر) مورد نیاز جهت شناورهای تجاری قبول می باشد.

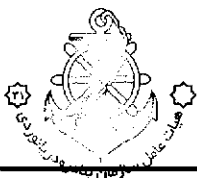
### ۵-۱۰ شرایط شناسایی گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردی صادره از سایر کشورها:

به منظور شناسایی گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردی صادر شده توسط یا تحت اختیار یک متعاقد برای فرماندهان، افسران یا کاربران مخابرات می بایست اطمینان حاصل شود که:

۵-۱۰-۱ نام کشور صادر کننده گواهینامه در لیست اعضاء سازمان بین المللی دریانوردی که کنوانسیون را به طور صحیح اجرا می کنند (آخرین ویرایش بخشنامه شماره MSC.1/Circ.1164) باشد.

۵-۱۰-۲ الزامات کنوانسیون در ارتباط با استانداردهای شایستگی، آموزش و صدور گواهینامه و استانداردهای کیفیت توسط کشور صادر کننده گواهینامه رعایت می گردد، از هر طریقی که صلاح باشد از جمله ارزیابی شایستگی دریانورد و یا با اعزام کارشناسانی به کشور صادر کننده گواهینامه جهت مشاهده روشهای صدور گواهینامه های آن کشور ؛

۵-۱۰-۳ تفاهم نامه مشترک شناسایی (برگرفته از مفاد رهنمود شماره MSC.1/Circ.1450) با کشور صادر کننده گواهینامه امضاء و طبق تفاهم نامه، هرگونه تغییر بارز در ترتیبات آموزش و صدور گواهینامه کشور صادر کننده گواهینامه، اعمال شده مطابق اصلاحات کنوانسیون، به سرعت و در زمان مقرر به طرف شناسایی کننده (سازمان) اعلام می گردد؛



۴-۱۰-۵ در انطباق با الزامات مقرر ۱/۷ کنوانسیون ، اطلاعات ارایه شده و تدابیر مورد توافق تحت این بند (۱۰-۵) به دبیر کل سازمان بین المللی دریانوردی اعلام می گردد؛ و

۵-۱۰-۵ در صورت اعلام تعلیق یا ابطال گواهینامه شایستگی یا مهارت دریانوردی شناسایی شده توسط کشور صادر کننده گواهینامه، سند شناسایی مربوطه نیز توسط سازمان تعلیق یا باطل خواهد شد. در صورت تعلیق ، ابطال و یا باز پس گیری سند شناسایی بنا به دلایل انضباطی توسط سازمان ، کشور صادر کننده گواهینامه از شرایط مربوطه آگاه می گردد.

### ۱۱-۵ نحوه صدور سند شناسایی:

۱-۱۱-۵ کلیه فرماندهان، افسران و کاربران مخابرات شاغل بر روی کشتی های تجاری با پرچم کشور جمهوری اسلامی ایران باید دارای گواهینامه شایستگی و مهارت دریانوردی معتبر صادره و یا شناسایی شده (سند شناسایی) توسط سازمان باشند.

۲-۱۱-۵ سند شناسایی برای گواهینامه شایستگی یا گواهینامه مهارت صادره جهت فرماندهان و افسران مطابق الزامات مقرر های ۱-۱/۵ و ۲-۲/۵، پس از حصول اطمینان از صحت و اعتبار گواهینامه ارایه شده صادر می گردد.

۳-۱۱-۵ نباید سند شناسایی صادره توسط یک کشور ثالث مبنای صدور سند شناسایی توسط سازمان قرار گیرد.

۴-۱۱-۵ طبق مفاد بند ۴ مقرر ۱/۱۰ کنوانسیون گواهینامه های صادر شده توسط، یا تحت اختیار یک کشور غیرمتعاقد نباید شناسایی شوند.

۵-۱۱-۵ می بایست به منظور صدور سند شناسایی، از دارا بودن شرایط ذیل اطمینان حاصل نمود:

۱-۱۱-۵-۵ صحت و اعتبار گواهینامه ارایه شده مورد تایید باشد.

۲-۱۱-۵-۵ گواهینامه مربوطه صادره توسط یکی از کشورهای دارای تفاهم نامه مشترک شناسایی گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردی با دولت جمهوری اسلامی ایران (سازمان) باشد.

۳-۱۱-۵-۵ گواهینامه باید دارای تاریخ معتبر بوده و منقضی نشده باشد.

۴-۱۱-۵-۵ دارنده گواهینامه باید دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر باشد.

یادداشت: نظر به اینکه قوانین دریانوردی جمهوری اسلامی ایران مطابق کنوانسیون ها و آیین نامه های بین المللی می باشند لذا اجرای بند ۲ مقرر ۱/۱۰ کنوانسیون جهت صدور سند شناسایی موضوعیت ندارد.





۶-۱۱-۵ سند شناسایی از شماره‌ای منحصر به فرد برخوردار بوده و به محض اتمام مدت اعتبار، استرداد، تعلیق یا ابطال گواهینامه مربوطه توسط متعاهدی که آن را صادر کرده، اعتبار سند شناسایی نیز به پایان می‌رسد و در هر صورت اعتبار سند شناسایی نباید بیش از گواهینامه مربوطه یا پنج سال پس از تاریخ صدور باشد.

۷-۱۱-۵ سمتی که دارنده سند شناسایی برای خدمت مجاز گردیده است می‌بایست مشابه با واژه‌هایی باشد که در الزامات قابل اعمال حداقل پرسنل ایمن توسط سازمان استفاده می‌شود.

۸-۱۱-۵ در شرایط خاص ممکن است با صدور تاییدیه به یک دریانورد دارای گواهینامه معتبر صادره از کشوری که سازمان با آن کشور دارای تفاهمنامه مشترک شناسایی می‌باشد (بند ۳-۱۰-۵)، اجازه داده شود به مدت حداکثر سه ماه (غیر قابل تمدید) بر روی کشتی‌های تحت پرچم ایران خدمت نماید. تاییدیه مذکور می‌بایست شامل حداقل اطلاعات مربوط به ۱. نام دریانورد ۲. تاریخ تولد ۳. شماره‌ی گواهینامه‌ی مربوطه ۴. سمت ۵. محدودیت‌ها ۶. جزییات امکان تماس با سازمان و ۷. تاریخ صدور باشد.

## ۱۲-۵ نحوه تمدید اعتبار و تجدید گواهینامه‌های شایستگی دریانوردی:

جهت تمدید اعتبار یا تجدید گواهینامه‌های شایستگی دریانوردی داوطلب می‌بایست دارای شرایط مشروحه زیر باشد:

۱-۱۲-۵ دارا بودن گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه

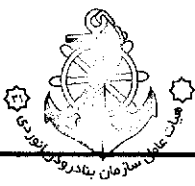
۲-۱۲-۵ گذراندن دوره‌های آموزشی بازآموزی به شرح زیر بر اساس دستورالعمل مربوطه:

۱-۱۲-۲-۵ دارندگان گواهینامه‌های افسر دوم یا فرمانده کشتی‌های چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل، گواهینامه کاربر مخابرات عمومی و گواهینامه کاربر مخابرات محدود؛ شرکت در دوره بازآموزی ایمنی چهار گانه

۲-۱۲-۲-۵ دارندگان سایر گواهینامه‌ها؛ شرکت در دوره‌های بازآموزی ایمنی چهار گانه، پیشرفته اطفای حریق و شناور بقاء و قایق‌های نجات

۳-۱۲-۵ یکی از موارد مشروحه زیر:

۱-۱۲-۳-۵ دارای خدمت دریایی مورد تأیید با انجام تخصص‌های متناسب با گواهینامه به مدت حداقل ۱۲ ماه در طی پنج سال، یا انجام حداقل ۳ ماه در طی شش ماه، قبل از تاریخ درخواست تمدید اعتبار یا تجدید گواهینامه؛





## دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان

### The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدری : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۶۶ از ۸۰

۲-۳-۱۲-۵ طی موفقیت آمیز دوره آموزشی مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان، یا

۳-۳-۱۲-۵ موفقیت در آزمون شفاهی / عملی / شبیه ساز مربوطه.

۴-۳-۱۲-۵ دارای حداقل سه ماه خدمت دریایی مورد تایید در سمت غیر سازمانی (Supernumerary) با انجام تخصصهای متناسب با گواهینامه.

**یادداشت ۱ :** سوابق کاری کسانی که در امر آموزشهای دریانوردان، آزمونهای شایستگی و یا استانداردهای دریانوردان فعالیت کاری داشته باشند با ضریب ۱۰۰ درصد از خدمت دریایی مورد نیاز قابل محاسبه می باشد. ارائه سوابق کاری اشخاصی که خارج از موارد مذکور، مرتبط با کنوانسیون ، کشتی ، کشتیرانی و یا امور دریانوردان فعالیت نموده اند با ضریب ۵۰ درصد محاسبه می گردد و گذراندن دوره بازآموزی سمت مربوطه الزامی می باشد. سوابق کاری اشخاص اشاره شده فوق در کارگروه تخصصی دریانوردی ذیربط مورد بررسی و تایید قرار می گیرد.

**یادداشت ۲:** تمدید اعتبار و تجدید گواهینامه های شایستگی دریانوردان شش ماه قبل از انقضای گواهینامه ها قابل انجام می باشد.

### ۱۳-۵ نحوه تجدید گواهینامه های مهارت دریانوردی:

جهت تجدید گواهینامه های مهارت دریانوردی صادره طبق بند ۵-۵ این دستورالعمل دارنده آن می بایست علاوه بر بر خورداری از گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه، حسب مورد دارای شرایط مشروحه زیر نیز باشد:

۱-۱۳-۵ دارندگان گواهینامه های ملوان عرشه، ملوان موتور، ملوان ماهر موتور، ملوان فنی الکترونیک یا ایمنی چهارگانه گذراندن دوره آموزش بازآموزی ایمنی چهارگانه بر اساس دستورالعمل مربوطه

۲-۱۳-۵ دارندگان گواهینامه ملوان ماهر عرشه: گذراندن دوره های آموزش بازآموزی ایمنی چهارگانه و شناور بقاء و قایقهای نجات بر اساس دستورالعمل مربوطه

۳-۱۳-۵ دارندگان گواهینامه شناور بقاء و قایقهای نجات بغیر از قایقهای نجات تندرو : گذراندن دوره آموزش بازآموزی شناور بقاء و قایقهای نجات بغیر از قایقهای نجات تندرو بر اساس دستورالعمل مربوطه

۴-۱۳-۵ دارندگان گواهینامه قایقهای نجات تندرو : گذراندن دوره آموزش بازآموزی قایقهای نجات تندرو بر اساس دستورالعمل مربوطه





## دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه های دریانوردان

### The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2

شماره صفحه : ۶۷ از ۸۰

۵-۱۳-۵ دارندگان گواهینامه پیشرفته اطفای حریق؛ گذراندن دوره آموزش بازآموزی پیشرفته اطفای حریق بر اساس دستورالعمل مربوطه

۵-۱۳-۶ دارندگان گواهینامه های تانکر مندرج در بند های ۸-۵-۵ الی ۱۲-۵-۵ این دستورالعمل؛ انجام خدمت دریایی مورد تأیید بر روی تانکر، متناسب با گواهینامه به مدت حداقل ۳ ماه در طی پنج سال مدت اعتبار گواهینامه یا طی موفقیت آمیز دوره آموزشی مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان

۵-۱۳-۷ دارندگان گواهینامه های آموزش ایمنی کشتی های مسافری یا آموزش ایمنی کشتی های بار و مسافر؛ طی موفقیت آمیز دوره آموزشی مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان

۵-۱۳-۸ دارندگان گواهینامه ایمنی و سیستم شناور های تندرو؛ انجام خدمت دریایی مورد تأیید بر روی شناور تندرو به مدت حداقل ۳ ماه در طی دو سال قبل از ارایه درخواست تمدید اعتبار گواهینامه یا طی موفقیت آمیز دوره آموزشی مربوطه در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان

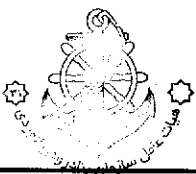
**یادداشت :** تجدید گواهینامه های مهارت دریانوردی شش ماه قبل از انقضای گواهینامه ها قابل انجام می باشد.

## ۵-۱۴ نحوه تجدید گواهینامه های دریانوردی:

جهت تجدید گواهینامه های دریانوردی صادره طبق بند ۶-۵ این دستورالعمل دارنده آن می بایست علاوه بر برخورداری از گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مربوطه، دارای شرایط مشروحه زیر نیز باشد:

۵-۱۴-۱ دارندگان گواهینامه های ملوان عمومی، کاربر موتور های دریایی، آشپز درجه ۲ کشتی یا آشپز درجه ۱ کشتی؛ گذراندن دوره آموزش بازآموزی ایمنی چهارگانه بر اساس دستورالعمل مربوطه.

**یادداشت :** تجدید گواهینامه های دریانوردی شش ماه قبل از انقضای گواهینامه ها قابل انجام می باشد.



### ۱۵-۵ نحوه تمدید اعتبار و تجدید سند شناسایی:

۱-۱۵-۵ جهت تمدید اعتبار و تجدید سند شناسایی دارنده آن می بایست علاوه بر برخورداری از گواهینامه سلامت پزشکی معتبر دارای گواهینامه شایستگی یا مهارت دریانوردی معتبر صادره از کشوری باشد که سازمان با آن کشور تفاهمنامه مشترک شناسایی امضاء کرده باشد.

۲-۱۵-۵ اعتبار سند شناسایی نباید بیش از اعتبار گواهینامه مربوطه بوده و در هر حال بیش از ۵ سال از تاریخ تمدید اعتبار یا تجدید سند شناسایی باشد.

### ۱۶-۵ چگونگی تعریف محدوده سفرهای نزدیک به ساحل و صدور گواهینامه های مربوطه:

۱-۱۶-۵ برای تعریف یا تغییر محدوده سفرهای نزدیک به ساحل و صدور گواهینامه های مربوطه جهت اشتغال دریانوردان در این سفرها ، لازم است ضمن در نظر گرفتن تاثیر بر ایمنی و امنیت کلیه کشتی ها و محیط زیست دریایی ، موارد زیر مد نظر قرار گرفته شوند:

۱-۱-۱۶-۵ نوع کشتی و تجارتی که در آن اشتغال دارد؛

۲-۱-۱۶-۵ ظرفیت ناخالص کشتی و قدرت نیروی محرکه اصلی، بر حسب کیلووات؛

۳-۱-۱۶-۵ ماهیت و طول سفرها؛

۴-۱-۱۶-۵ حداکثر فاصله از یک پناهگاه؛

۵-۱-۱۶-۵ کفایت منطقه ای تحت پوشش و دقت وسایل موقعیت یابی دریانوردی؛

۶-۱-۱۶-۵ شرایط معمول هوای غالب در ناحیه ای سفرهای نزدیک به ساحل؛

۷-۱-۱۶-۵ مفاد مربوط به تسهیلات ارتباطی ساحلی و روی کشتی برای تجسس و نجات؛ و

۸-۱-۱۶-۵ در دسترس بودن حمایت ساحلی، به ویژه در ارتباط با نگهداری فنی کشتی.

۲-۱۶-۵ چنانچه محدوده سفرهای نزدیک به ساحل تعریف شده طبق بند فوق شامل آبهای سایر متعاهدین گردد ، می بایست تفاهم نامه مشترک فی مابین جمهوری اسلامی ایران (سازمان) و متعاهدین مربوطه، جهت مشخص نمودن جزییات مناطق تجاری و سایر شرایط مرتبط، منعقد گردد.



## دستورالعمل صدور، تجدید و تمدید گواهینامه های دریانوردان

### The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۶۹ از ۸۰

۳-۱۶-۵ کشتی های با پرچم ایران که در سفرهای نزدیک به ساحل اشتغال دارند، تحت این بهانه که آن ها به طور مستمر در محدوده های سفرهای نزدیک به ساحل متعاهدین همسایه دریانوردی می کنند، امکان پذیر نیست که سفرهای خود را به سراسر جهان گسترش دهند.

۴-۱۶-۵ در صورت انعقاد تفاهم نامه های دو جانبه یا چند جانبه منطقه ای در خصوص " محدوده های سفرهای نزدیک به ساحل " جزئیات چنین تفاهم نامه هایی ، باید به دبیر کل سازمان بین المللی دریانوردی گزارش شود تا جزئیات آن به همهی متعاهدین، به صورت بخشنامه اعلام گردد.

۵-۱۶-۵ در صورت تعریف یا تغییر محدوده سفرهای نزدیک به ساحل طبق بند ۱-۱۶-۵ می بایست این محدوده در گواهینامه های شایستگی مربوطه درج و شرایط اتخاذی طبق مقرره ۱/۷ کنوانسیون به دبیر کل سازمان بین المللی دریانوردی اعلام گردد.

## ۱۷-۵ مندرجات گواهینامه های شایستگی دریانوردی:

گواهینامه شایستگی دریانوردی به دو زبان فارسی و انگلیسی ، در یک نسخه تنظیم و پس از تأیید و انجام امضاهای مجاز و هولوگرام ( بعنوان مهر) با اعتباری پنج ساله و قابل تمدید برای یک دوره پنج ساله بصورت مجلد دفترچه ای و با مشخصات ذیل به دارنده واجد شرایط آن اعطا خواهد شد :

۱-۱۷-۵ شماره ملی

۲-۱۷-۵ مشخصات دارنده گواهینامه شامل نام پدر، تاریخ و محل تولد

۳-۱۷-۵ ظرفیت ناخالص ، قدرت رانش موتور و کشتی هایی که دارنده گواهینامه مجاز است بر روی آنها خدمت نماید.

۴-۱۷-۵ محل درج تخصص های تکمیلی

۵-۱۷-۵ آرم جمهوری اسلامی ایران و آرم سازمان بنادر و دریانوردی

۶-۱۷-۵ آدرس مرجع صدور گواهینامه

۷-۱۷-۵ تعریف محدوده سفرهای نزدیک به ساحل (برای گواهینامه های نزدیک به ساحل)

۸-۱۷-۵ هولوگرام آرم دولت جمهوری اسلامی ایران و هولوگرام آرم سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مهر

۹-۱۷-۵ استفاده از قالب مندرج در بند ۱ بخش الف-۱/۲ آیین نامه کنوانسیون



## ۱۸-۵ مندرجات گواهینامه های مهارت دریانوردی:

گواهینامه مهارت دریانوردی به دو زبان فارسی و انگلیسی ، در یک نسخه تنظیم و پس از تأیید و انجام امضاهای مجاز و هولوگرام (بعنوان مهر) ، و بصورت غیر مجلد دفترچه ای (کارت پرس) و با مشخصات زیر ، به دارنده واجد شرایط آن اعطا خواهد شد:

- ۱-۱۸-۵ نام و نام خانوادگی دارنده گواهینامه
- ۲-۱۸-۵ شماره ملی
- ۳-۱۸-۵ مشخصات دارنده گواهینامه شامل تاریخ و محل تولد
- ۴-۱۸-۵ متن قانونی مجوز صدور گواهینامه
- ۵-۱۸-۵ ظرفیت ناخالص ، قدرت رانش موتور و کشتی هایی که دارنده گواهینامه مجاز است بر روی آنها خدمت نماید، حسب نیاز.
- ۶-۱۸-۵ شماره، تاریخ و محل صدور گواهینامه
- ۷-۱۸-۵ تاریخ خاتمه اعتبار گواهینامه
- ۸-۱۸-۵ ظهرنویسی بر اساس مفاد مقرره مرتبط با کنوانسیون اصلاح شده
- ۹-۱۸-۵ آرم جمهوری اسلامی ایران و آرم سازمان بنادر و دریانوردی
- ۱۰-۱۸-۵ نام و امضاء صادر کننده گواهینامه
- ۱۱-۱۸-۵ آدرس مرجع صدور گواهینامه
- ۱۲-۱۸-۵ هولوگرام آرم دولت جمهوری اسلامی ایران و هولوگرام آرم سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مهر

یادداشت: مدت اعتبار گواهینامه مندرج در بند ۲۳-۵-۵ دو سال ، گواهینامه های مندرج در بند های ۱۸-۵-۵ الی ۲۲-۵-۵ نامحدود و مابقی پنج سال از تاریخ صدور می باشند.

## ۱۹-۵ مندرجات گواهینامه های دریانوردی که بر اساس قوانین ملی و کنوانسیون بین المللی کار دریایی صادر می گردند:

گواهینامه های دریانوردی که بر اساس قوانین ملی، کنوانسیون بین المللی کار دریایی و آیین نامه بین المللی امنیت کشتی ها و تسهیلات بندری صادر می گردند به دو زبان فارسی و انگلیسی، در یک نسخه تنظیم و پس از تأیید و انجام امضاهای مجاز و هولوگرام (بعنوان مهر) با اعتباری پنج ساله، و بصورت غیر مجلد دفترچه ای (کارت پرس) و با مشخصات زیر برای دارنده واجد شرایط آن صادر می گردد بشرح ذیل می باشد:

۱-۱۹-۵ نام و نام خانوادگی دارنده گواهینامه

۲-۱۹-۵ شماره ملی

۳-۱۹-۵ مشخصات دارنده گواهینامه شامل تاریخ و محل تولد

۴-۱۸-۵ متن قانونی مجوز صدور گواهینامه

۵-۱۹-۵ ظرفیت ناخالص، قدرت رانش موتور و کشتی هایی که دارنده گواهینامه مجاز است بر روی آنها خدمت نماید، حسب نیاز.

۶-۱۹-۵ شماره، تاریخ و محل صدور گواهینامه

۷-۱۹-۵ تاریخ خاتمه اعتبار گواهینامه

۸-۱۸-۵ ظهرو نویسی بر اساس قوانین ملی، کنوانسیون یا آیین نامه مربوطه، حسب مورد

۹-۱۹-۵ آرم جمهوری اسلامی ایران و آرم سازمان بنادر و دریانوردی

۱۰-۱۹-۵ نام و امضاء صادر کننده گواهینامه

۱۱-۱۹-۵ آدرس مرجع صدور گواهینامه

۱۲-۱۹-۵ هولوگرام آرم دولت جمهوری اسلامی ایران و هولوگرام آرم سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان

مهر

## ۲۰-۵ مندرجات سند شناسایی:

سند شناسایی دریانوردی به دو زبان فارسی و انگلیسی، در یک نسخه و پس از تایید و انجام امضاها مجاز صادر و به دارنده واجد شرایط آن به صورت مجلد با اعتبار حداکثر ۵ سال و با مشخصات زیر اعطاء خواهد شد:

۱-۲۰-۵ شماره ملی یا گذرنامه

۲-۲۰-۵ مشخصات دارنده سند شناسایی شامل نام پدر، تاریخ و محل تولد

۳-۲۰-۵ ظرفیت ناخالص یا قدرت رانش موتور کشتی هایی که دارنده سند شناسایی مجاز است بر روی آنها خدمت نماید، حسب مورد.

۴-۲۰-۵ محل درج تخصص های تکمیلی

۵-۲۰-۵ آرم جمهوری اسلامی ایران و آرم سازمان بنادر و دریانوردی

۶-۲۰-۵ تعریف محدوده سفرهای نزدیک به ساحل

۷-۲۰-۵ هولوگرام آرم دولت جمهوری اسلامی ایران و هولوگرام آرم سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مهر

۸-۲۰-۵ استفاده از قالب مندرج در بند ۳ بخش الف-۱/۲ آیین نامه کنوانسیون

۲۱-۵ تطبیق گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردی قبلی به گواهینامه های صادره بر اساس مفاد بند های

۴-۵ و ۵-۵ این دستور العمل :

۱-۲۱-۵ جهت تطبیق گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردی صادره بر اساس الزامات جاری قبل از

تاریخ ۱۳۹۰/۱۰/۱۱ (الزامات کنوانسیون ۱۹۹۵) به گواهینامه های صادره بر اساس مفاد بند های ۴-۵ و ۵-۵ این دستور العمل (الزامات کنوانسیون ۲۰۱۰)، دارندگان آنها می بایست علاوه بر شرایط تجدید و تمدید اعتبار گواهینامه ها مندرج در بند های ۱۲-۵ یا ۱۳-۵ این دستور العمل حسب مورد، گواهی طی دوره آموزشی ارتقایی را بر اساس دستورالعمل مربوطه نیز ارائه نمایند.

۲-۲۱-۵ تطبیق گواهینامه های شایستگی و مهارت صادره شده بر اساس مفاد کنوانسیون STCW78 به

گواهینامه های صادره بر اساس مفاد بند های ۴-۵ و ۵-۵ این دستور العمل (الزامات کنوانسیون ۲۰۱۰)، امکان پذیر نمی باشد.





## ۲۲-۵ تطبیق گواهینامه های دریانوردی قبلی صادره بر اساس قوانین ملی و کنوانسیون بین المللی کار دریایی:

تطبیق این نوع گواهینامه ها بر اساس تغییرات کلی در سرفصلهای درسی و قوانین و مقررات ملی و اسناد بین المللی صورت می پذیرد. دارندگان گواهینامه ها می بایست دوره های تطبیقی را بر اساس مفاد دستورالعمل های تدوین و مصوب شده مربوطه را با موفقیت طی نموده و گواهینامه های خود را در زمان مقرر دریافت نمایند.

## ۲۳-۵ اتباع کشورهای بیگانه:

گواهینامه شایستگی و مهارت دریانوردی در درجات مختلف فرماندهی ، افسری و یا ملوانی که بر اساس این دستورالعمل صادر می شوند، فقط به اشخاص واجد شرایط که دارای تابعیت کشور جمهوری اسلامی ایران می باشند اعطا می گردد. به متقاضیان تبعه کشورهای بیگانه، در صورتیکه آنان دوره آموزشی دریانوردی مربوطه را در یکی از مراکز آموزشی کشور جمهوری اسلامی ایران طی نموده و حائز سایر شرایط مقرر در این دستورالعمل باشند، گواهینامه شایستگی و مهارت دریانوردی صادر و اعطا می گردد .

## ۲۴-۵ جعل و سوءاستفاده از گواهینامه های دریانوردان :

هر گونه جعل و سو استفاده از گواهینامه های دریانوردی یا سند شناسایی موضوع این دستورالعمل عملی غیر قانونی محسوب گشته و ضمن ضبط و ابطال آن توسط سازمان، مرتکب از طریق مراجع ذیصلاح و مفاد قانون دریایی و کیفری کشور مورد تعقیب قرار خواهد گرفت.

## ۲۵-۵ صدور المثنی گواهینامه های دریانوردی یا سند شناسایی:

۱-۲۵-۵ بررسی دلایل از بین رفتن و یا مفقود شدن مدرک همانند دیگر اسناد و مدارک دولتی می بایست انجام پذیرد و در صورت نیاز از دیگر مراجع ذیصلاح استعلام گردد.

۲-۲۵-۵ در صورت محرز شدن دلایل موجه "از بین رفتن" و یا "مفقودی" نسبت به صدور المثنی اقدام می گردد. کلیه مشخصات المثنی لازم است همانند مشخصات گواهینامه/سند شناسایی اصلی باشد (شماره، تاریخ صدور و غیره)

۳-۲۵-۵ هزینه صدور المثنی همانند صدور گواهینامه/سند شناسایی اصلی منظور و اخذ خواهد گردید.





۴-۲۵-۵ مدت تاخیر صدور المثنی گواهینامه های دریانوردی و سند شناسایی برای بار اول ۲ ماه و برای بار دوم ۴ ماه می باشد و صدور درخواست المثنی سوم در کمتر از ۲ سال، در کارگروه عالی دریانوردان تصمیم گیری می گردد.

### ۲۶-۵ نحوه ابطال، تعلیق و بازپس گیری گواهینامه های دریانوردی یا سند شناسایی:

نحوه ابطال و بازپس گیری گواهینامه های دریانوردی یا سند شناسایی موضوع این دستورالعمل بر اساس "دستورالعمل کنترل و بازرسی پرسنل کشتیها در رابطه با اجرای الزامات کنوانسیون اصلاح شده " صورت می پذیرد.

### ۲۷-۵ نحوه نگهداری سوابق گواهینامه های دریانوردی:

۱-۲۷-۵ سوابق، اسناد و اطلاعات مربوط به گواهینامه های دریانوردی و سند شناسایی موضوع این دستورالعمل شامل وضعیت آنها (معتبر، تعلیق، ابطال، گم شده و از بین رفته) می بایست در سیستم مدیریت کیفیت نگهداری و در صورت درخواست قابل ارائه باشد.

۲-۲۷-۵ حداکثر از تاریخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۱ اطلاعات مربوط به گواهینامه ها و سند شناسایی صادره می بایست به زبان انگلیسی و بصورت الکترونیکی قابل ارائه باشند.

### ۲۸-۵ سیستم مدیریت کیفیت و ممیزی مستقل:

#### ۱-۲۸-۵ استانداردهای سیستم کیفیت

باید اطمینان حاصل گردد که:

۱-۲۸-۱-۵ برابر با الزامات مقرر ۱/۸ کنوانسیون و بخش الف-۱/۸ آیین نامه مربوطه کلیه فعالیت های مربوط به تایید دوره های آموزشی، ارزیابی شایستگی، صدور گواهینامه، از جمله گواهینامه پزشکی، صدور سند شناسایی، تجدید، تمدید اعتبار و ثبت اطلاعات مربوطه که توسط واحد های سازمان یا نهادهای تحت مجوز انجام می شود به طور دائم از طریق سامانه های استانداردهای کیفیت به منظور دستیابی به اهداف معین شده کنترل می شوند. موارد مربوط به شایستگی ها و تجارب مدرسین و ارزیاب ها و همچنین تایید و کنترل دوره های آموزشی نیز می بایست تحت پوشش سیستم مدیریت کیفیت باشند.

۲-۲۸-۱-۵ با توجه به سیاست ها، سامانه ها، کنترل ها و تجدید نظرهای اعمال شده در تضمین کیفیت داخلی، به منظور حصول اطمینان نسبت به دستیابی اهداف تعریف شده، زمینه ی کاربری استانداردهای کیفیت، باید پوشش دهنده ی امور اجرایی سامانه ی صدور گواهینامه ها، تایید دوره ها و





برنامه های آموزشی، آزمون و ارزیابی های انجام شده توسط یا تحت نظر سازمان و شایستگی ها و تجارب مورد لزوم مدرسین و ارزیاب ها باشد.

### ۲-۲۸-۵ ارزیابی مستقل:

۱-۲۸-۵-۲ معاون امور دریایی سازمان باید اطمینان حاصل نماید که ارزیابی مستقل از دانش، درک، مهارت ها و کسب صلاحیت و فعالیت های ارزیابی و صدور گواهینامه توسط فرد/افراد صلاحیت دار و مستقل ، در فواصلی که از پنج سال تجاوز نمی کند، انجام می گیرد به خاطر تایید این که:

۱. همه ی مفاد قابل اعمال کنوانسیون و آیین نامه مربوطه، شامل اصلاحات آن ها، توسط سیستم مدیریت کیفیت سازمان، پوشش داده می شود؛

۲. همه ی اقدامات نظارتی و کنترل مدیریت داخلی و امور تحت پیگیری، مطابق با ترتیبات طراحی شده و روش های مستند سیستم مدیریت کیفیت سازمان بوده و در راستای حصول اطمینان از دستیابی به اهداف تعریف شده، موثر می باشند؛

۳. نتایج هر ارزیابی مستقل، مستند می شود و به اطلاع مسئولین واحد های ارزیابی شده خواهد رسید؛ و

۴. اقدام موثر و به موقع برای اصلاح نواقص یا عدم انطباق های مشاهده شده احتمالی، اتخاذ می گردد.

۲-۲۸-۵-۲ دامنه شمول ارزیابی مستقل میبایست علاوه بر موارد مندرج در بند فوق شامل کلیه تغییرات در مقررات ملی، دستورالعملها و روشهای اجرایی که طی ۵ سال قبل و در راستای اجرای اصلاحات کنوانسیون و آیین نام مربوطه بوجود آمده است، نیز گردد.

### ۳-۲۸-۵ ارسال گزارش ارزیابی مستقل و سایر اطلاعات به سازمان بین المللی دریانوردی

معاون امور دریایی سازمان باید اطمینان حاصل نماید که:

۱-۳-۲۸-۵ گزارش ارزیابی مستقل طبق بند ۴ بخش الف-۱/۷ آیین نامه کنوانسیون و حداکثر طی ۵ ماه پس از تاریخ انجام ارزیابی برای دبیر کل سازمان بین المللی دریانوردی ارسال می گردد؛

۲-۳-۲۸-۵ به همراه گزارش ارزیابی مستقل اطلاعات مربوط به اقدامات اتخاذ شده در راستای اجرای اصلاحات الزامی کنوانسیون و آیین نامه مربوطه طی ۵ سال گذشته در ایران نیز طبق بند ۶ بخش الف-۱/۷ آیین نامه کنوانسیون برای دبیر کل سازمان بین المللی دریانوردی ارسال می گردد؛





## دستور العمل صدور تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان

### The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2

شماره صفحه : ۷۶ از ۸۰

۳-۲۸-۵ در صورت درخواست توضیحات و یا اطلاعات تکمیلی توسط سازمان بین المللی دریانوردی در خصوص گزارش و اطلاعات ارسالی ، در اسرع وقت توضیحات و یا اطلاعات تکمیلی توسط اداره کل امور دریانوردان تهیه و برای سازمان مذکور ارسال می گردد؛ و

۴-۲۸-۵ اقدامات ایران در خصوص اجرای کامل و موثر مفاد مربوطه کنوانسیون توسط کمیته ایمنی دریانوردی سازمان بین المللی دریانوردی مورد تایید قرار گرفته است (طبق بند ۳،۲ مقرر ۱/۷ کنوانسیون).

#### ۲۹-۵ ضوابط دوران انتقال:

۱-۲۹-۵ لغایت تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۱/۰۱ صدور و شناسایی گواهینامه ها مطابق با الزامات کنوانسیون جاری قبل از ۱۳۹۰/۱۰/۱۱ (STCW95) و درخصوص دریانوردانی که خدمت دریایی ، برنامه آموزشی یا تحصیلی تایید شده خود را پیش از تاریخ ۱۳۹۲/۰۴/۱۰ آغاز نموده اند، امکان پذیر می باشد.

۲-۲۹-۵ لغایت تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۱/۰۱ تجدید یا تمدید گواهینامه ها و اسناد شناسایی مطابق با الزامات کنوانسیون جاری قبل از ۱۳۹۰/۱۰/۱۱ (STCW95) امکان پذیر می باشد.

۳-۲۹-۵ کلیه دوره های آموزشی دریانوردی در کشور پس از تاریخ ۱۳۹۲/۰۴/۱۰ می بایست مطابق مفاد دستورالعمل های مربوطه سازمان که بر اساس اصلاحیه ۲۰۱۰ مانیل به کنوانسیون تدوین و مصوب گردیده اند ، اجرا گردند.

#### ۶-سوابق:

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشد.

#### ۷-مراجع:

۱-۷- کنوانسیون و آیین نامه کنوانسیون

۲-۷- دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی

#### ۸- ضمیمه:

۱- فرم تایید خدمت دریایی

۲- فرم تایید خدمت دریایی نیروی دریایی

۳- فهرست مراجع مجاز برگزار کننده آزمون و صادر کننده گواهینامه های دریانوردی و سند شناسایی





# دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان

## The Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers

کد مدرک : P6-W 22/2  
شماره صفحه : ۷۷ از ۸۰

ضمیمه شماره ۱:

### فرم تایید خدمات دریایی

تاریخ :

شماره :

پیوست :

از شرکت: .....

به: اداره امتحانات و اسناد دریانوردان .....

### موضوع: تاییدیه خدمت دریایی

بدین وسیله خدمات دریایی آقای: ..... فرزند ..... به شماره ملی ..... و دارای گواهینامه

دریانوردی به شماره ..... و شناسنامه دریانوردی به شماره ..... به شرح ذیل تایید می گردد.

ردیف	نام کشتی	ظرفیت شناور (GT)	ظرفیت موتور (KW)	بندر محل ثبت کشتی	سمت	تاریخ و محل		محدوده سفر	نوع فعالیت کشتی	جمع خدمت دریایی
						سوار شدن به کشتی	پایه شدن از کشتی			
۱										روز / ماه / سال
۲										روز / ماه / سال
۳										روز / ماه / سال
۴										روز / ماه / سال
۵										روز / ماه / سال
مجموعاً:"										

رئیس امور دریایی بندر (مهر و امضاء)

یا

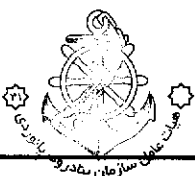
مدیرعامل شرکت کشتیرانی مربوطه (مهر و امضاء)

فرمانده شناور

مهر و امضاء

### توضیحات:

- در صورتیکه دریانوردی تحت پوشش چند شرکت مختلف مشغول به کار بوده می تواند از هر شرکت بر اساس فرمت فوق خدمات دریانوردی مورد نیاز را تکمیل و ارائه نماید.
- فرم اشاره شده باید در برگه های آرم دار مربوط به شرکت کشتیرانی / بندر تکمیل و ارائه شود.
- صحت این تاییدیه خدمت دریایی از شرکت کشتیرانی مربوطه قابل استعلام می باشد.
- در صورت اثبات عدم صحت اطلاعات درج شده در این تاییدیه موضوع از طریق مراجع قضایی قابل پیگیری خواهد بود.



ضمیمه شماره ۲:

## فرم تایید خدمات دریایی نیروی دریایی

شماره: .....

تاریخ: .....

از: نداجا/ معاونت آموزش

به: مدیرکل محترم امور دریانوردان

موضوع: گواهی تاییدیه خدمتی و دوره های آموزشی

سلام علیکم،

بدین وسیله گواهی می گردد، آقای.....فرزند.....

شماره شناسنامه..... صادره از..... متولد.....

شماره ملی..... درجه..... در تاریخ.....

از دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر در مقطع کارشناسی ..... در رشته.....

فارغ التحصیل گردیده و تا تاریخ صدور این گواهی به مدت..... سال و..... ماه

بر روی شناور های عملیاتی نداجا دریانوردی نموده است. نامبرده در طول خدمت، آموزش / آموزش های زیر را بر اساس کنوانسیون

اصلاح شده در مراکز آموزشی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران ( نداجا) طی نموده است.

۱. دوره آموزش ایمنی چهارگانه در کشتی های با ظرفیت ناخالص  $GT \geq 500$  (سفرهای نامحدود)

۲. دوره آموزش شناور بقاء و قایقهای نجات

۳. دوره آموزش پیشرفته اطفای حریق

۴. دوره آموزش کمک های اولیه پزشکی

۵. دوره آموزش مهارت در فنون عرشه (EDH)

تاریخ، مهر و امضاء فرمانده نیروی دریایی



ضمیمه شماره ۳:

فهرست مراجع مجاز برگزار کننده آزمون و صادر کننده گواهینامه های دریانوردان و سند

شناسایی

ردیف	عنوان	مرجع	
		مرکز (تهران)	بنادر
<b>عناوین گواهینامه های شایستگی دریانوردی (Certificates of Competency)</b>			
۱	افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود	✓	
۲	افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل	✓	
۳	افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل	✓	✓
۴	افسر دوم بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل	✓	✓
۵	افسر اول بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود	✓	
۶	فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود	✓	
۷	فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل	✓	
۸	فرمانده بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل	✓	✓
۹	فرمانده بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل	✓	✓
۱۰	افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود	✓	
۱۱	افسر مهندس سوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل	✓	✓
۱۲	افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر کیلووات سفرهای نامحدود	✓	
۱۳	افسر مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل	✓	✓
۱۴	افسر سرمهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود	✓	
۱۵	افسر سر مهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل	✓	✓
۱۶	افسر مهندس الکترونیک	✓	
<b>عناوین گواهینامه های مهارت دریانوردی (Certificates of Proficiency)</b>			
۱۷	ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود	✓	
۱۸	ملوان ماهر عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود	✓	
۱۹	ملوان موتورخانه بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود	✓	
۲۰	ملوان ماهر موتورخانه بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر سفرهای نامحدود	✓	
۲۱	ملوان فنی الکترونیک	✓	
۲۲	آموزش مقدماتی عملیات بار تانکرهای حمل مواد نفتی و شیمیایی	✓	
۲۳	آموزش پیشرفته عملیات بار تانکرهای حمل مواد نفتی	✓	
۲۴	آموزش پیشرفته عملیات بار تانکرهای حمل مواد شیمیایی	✓	
۲۵	آموزش مقدماتی عملیات بار تانکرهای حمل گاز مایع	✓	
۲۶	آموزش پیشرفته عملیات بار تانکرهای حمل گاز مایع	✓	
۲۷	آگاهی امنیتی	✓	



✓	✓	دریانوردان با وظایف امنیتی تعیین شده	۲۸
	✓	افسر امنیتی کشتی	۲۹
✓	✓	ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود	۳۰
✓	✓	ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل	۳۱
✓	✓	شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو	۳۲
	✓	قایقهای نجات تندرو	۳۳
✓	✓	پیشرفته اطفای حریق	۳۴
✓	✓	مراقبتهای پزشکی	۳۵
✓	✓	کمک های اولیه پزشکی	۳۶
	✓	ایمنی و سامانه های شناورهای تندرو	۳۷
<b>عناوین گواهینامه های دریانوردی</b> (National Legislations and MLC Conventions)			
✓	✓	ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود	۳۸
✓	✓	ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل	۳۹
✓	✓	کاربر موتورهای دریایی بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۷۵۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل	۴۰
✓	✓	قایقران بر روی قایقهای موتوری	۴۱
	✓	آشپز درجه ۲ کشتی	۴۲
	✓	آشپز درجه ۱ کشتی	۴۳
<b>سند شناسایی</b> (Recognition Endorsement)			
	✓	سند شناسایی	۴۶

**یادداشت:** در صورت صلاحدید، مرجع مجاز برگزار کننده آزمون و صادر کننده با پیشنهاد رئیس اداره امتحانات و اسناد دریانوردان مرکز، موافقت مدیر کل امور دریانوردان و تایید معاون امور دریایی سازمان قابل تغییر می باشند.








**PMO**

The Code of Practice for  
**Issuing, Revalidating and Renewing**  
**Certificates for Seafarers**

**DOC. No: P6-W22**

Revision No.	Date of revision	Comment on revision	provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
02	29.SEP.2014	STCW Convention, as amended	Head of Seafarers' Standards' Directorate  N. Alipour, 	Director General of Seafarers' Affairs  H. Mirzaei, 	PMO's Deputy for Affairs  S. A. Estiri, 

Page 1 of 67





**Contents**

CH/SEC	Title	Page No.
	<b>Control Document</b>	1
	<b>List of Contents</b>	2
	<b>Introduction</b>	4
1	<b>Objectives</b>	5
2	<b>Scope of Application</b>	5
3	<b>Definition</b>	5
4	<b>Responsibilities</b>	11
	<b>Procedures</b>	11
5.1	List of certificates of competency	12
5.2	List of certificates of proficiency	13
5.3	List of certificates issued in accordance with national laws and MLC 2006	15
5.4	Minimum requirements for issuance of certificate of competency	15
5.5	Minimum requirements for issuance of certificate of proficiency	31
5.6	Minimum requirements for issuance of certificate for seafarers in accordance with national laws and labour convention (MLC 2006)	41
5.7	Minimum requirements for issuing certificate of competency for IRI Naval Officers	43
5.8	Conditions for approval of the seagoing services on board merchant ships	50
5.9	Conditions for approving seagoing services on servicing vessels	50
5.10	Recognition of certificates of competency/proficiency issued by other countries	50
5.11	Issuance of recognition endorsements	51
5.12	Procedures for revalidation or renewal of certificates of competency	52
5.13	Procedures for renewal of certificates of proficiency	53
5.14	Procedures for renewal of certificates	54
5.15	Procedures for revalidation or renewal of recognition endorsements	55
5.16	Defining near coastal voyages limits and issuing NCV certificates	55
5.17	Format and contents of certificates of competency	56
5.18	Contents of certificates of proficiency	56
5.19	Contents of certificates issued in accordance with national laws and labour convention(MLC)	57
5.20	Format and contents of recognition endorsements	57
5.21	Upgrading existing certificates of competency/proficiency to certificates issued in accordance with Sections 5.4 and 5.5 of	58





		this code of practice	
	5.22	Upgrading certificates issued in accordance with national laws and labor convention(MLC )	58
	5.23	Expatriates	58
	5.24	Forgery and misuse of certificates	59
	5.25	Issuing duplicate for certificates or recognition endorsements	59
	5.26	Cancellation, suspension or withdrawal of seafarer's certificates and recognition endorsements	59
	5.27	Procedures for maintenance of the records of certificates	59
	5.28	Quality management system and independent evaluation	60
	5.29	Transitional provisions	62
6	<b>Records</b>		62
7	<b>References</b>		62
	<b>Appendix</b>		62
	8.1	Appendix 1- Seagoing service approval form	
8	8.2	Appendix 2- Seagoing service approval form by the Islamic Republic of Iran naval forces	
	8.3	Appendix 3- list of PMO's authorities that issue certificates and recognition endorsements	





## **Introduction**

Ports and Organization ( P.M.O) of the Islamic Republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic Republic of Iran Code ,1964 and paragraph 10 of article 3 of P.M.O manifest, 1970 enabling it to issue any document, certificate or license for ships, masters, officers and other ship personnel and also in accordance with the provisions of the revised International Convention on Standards of Training, Certification and Watch keeping for Seafarers (STCW 78 as amended), adopted by the Islamic Consultative Assembly in 1996 and taking into account chapters I to VI of the mentioned Convention develops this "Code of Practice for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates for Seafarers " which is applicable after endorsement by board of executives of Ports & Organization.

**NOTE:** The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Organization dated 29.04.2008 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.





## **1. Objective**

The objective of this Code of Practice is to specify minimum requirements for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates & Recognition endorsements for Seafarers in accordance with the STCW Convention and national requirements.

## **2. Scope of Application**

This Code of Practice applies for Issuing, Revalidating and Renewing Certificates & Recognition endorsements for Seafarers.

## **3. Definition**

For the purpose of this Code of Practice, unless expressly provided otherwise,

### **3.1 Able Seafarer Deck**

Means a rating qualified in accordance with the relevant provisions of section 5.5 of this code of practice.

### **3.2 Able Seafarer Engine**

Means a rating qualified in accordance with the relevant provisions of section 5.5 of this code of practice.

### **3.3 Approved**

Means approved by the Seafarer's Standards Directorate in accordance with the PMO's codes of practices.

### **3.4 Certificate**

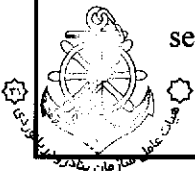
Means a certificate other than CoC and CoP issued in accordance with the provisions of section 5.6 of this code of practice and stating that the holder has been found qualified to serve in the specified capacity.

### **3.5 Certificate of Competency (CoC)**

Means a certificate issued for masters, officers and GMDSS radio operators in accordance with the provisions of section 5.4 of this code of practice and entitling the lawful holder thereof to serve in the capacity and perform the functions involved at the level of responsibility specified therein.

### **3.6 Certificate of Proficiency (CoP)**

Means a certificate issued in accordance with the provisions of section 5.5 of this code of practice to a seafarer, stating that the relevant requirements of training, competencies or seagoing service in the STCW Convention have been met.





### **3.7 Chemical Tanker**

Means a ship constructed or adapted and used for the carriage in bulk of any liquid product listed in chapter 17 of the International Bulk Chemical Code.

### **3.8 Chief Engineer Officer**

Means the senior engineer officer responsible for the mechanical propulsion and the operation and maintenance of the mechanical and electrical installations of the ship.

### **3.9 Chief Mate**

Means the officer next in rank to the master and upon whom the command of the ship will fall in the event of the incapacity of the master.

### **3.10 Company**

Means the owner of the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the ship owner and who, on assuming such responsibility, has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed on the company by these Codes of practices.

### **3.11 Course Completion Certificate(CCC)**

Means a document issued by the approved training center in accordance with "the code of Practice for approval and monitoring of training courses", after successful completion of training program by the applicant.

### **3.12 Deck Officer**

Means an officer qualified in accordance with the provisions of chapter II of the STCW Convention.

### **3.13 Deck Rating**

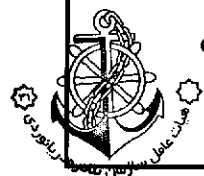
Means a member of ship's deck department who is qualified in accordance with the relevant provisions of section 5.5 of this code of practice

### **3.14 Dispensation**

Means a document issued as per provisions of the "code of practice for issuance of dispensation" entitling the lawful holder of a certificate of competency to perform in a higher capacity than stated in his CoC, for specified period and on a certain ship.

### **3.15 Engineer officer**

Means an officer qualified in accordance with the provisions of regulation III/1, III/2 or III/3 of the Convention





**3.16 Engine Rating**

Means a member of ship's engine department, who is qualified in accordance with the relevant provisions of section 5.5 of this code of practice.

**3.17 General Rating**

Means a member of ship's crew who is qualified in accordance with the relevant provisions of section 5.6 of this code of practice.

**3.18 GMDSS Radio operator-Restricted operator**

Means a person who is qualified in accordance with the relevant provisions of section 5.4 of this code of practice for performing radio communications in the sea area A1.

**3.19 GMDSS Radio Operator-General operator**

Means a person who is qualified in accordance with the relevant provisions of section 5.4 of this code of practice for performing radio communications in all sea areas.

**3.20 Gross Tonnage**

Means the volume of all enclosed spaces of a vessel calculated in accordance with relevant regulations.

**3.21 ISPS Code**

Means the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code adopted on 12 December 2002, by resolution 2 of the Conference of Contracting Governments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as may be amended by the Organization.

**3.22 Liquefied Gas Tanker**

Means a ship constructed or adapted and used for the carriage in bulk of any liquefied gas or other product listed in chapter 19 of the International Gas Carrier Code.

**3.23 Engine Operator (MEO)**

Means a person qualified in accordance with relevant provisions of section 5.6 of this code of practice.

**3.24 Master**

Means the person having command of a ship

**3.25 Medical Fitness Certificate**

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit.





**3.26 Merchant Ship**

Means any ship (other than servicing vessel, mobile offshore platform, fishing and naval ships) used for carriage of cargoes, passenger and/or provisions.

**3.27 Month**

Means a calendar month or 30 days made up of periods of less than one month.

**3.28 Motor Boat**

Means a boat which is powered by an engine fitted inboard or outboard and connected to the gear box, shaft and the propeller.

**3.29 Motor Boat operator**

Means a person qualified in accordance with relevant provisions of section 5.6 of this code of practice for conning of motor boats.

**3.30 Near-Coastal Voyages (NCV)**

Means voyages between ports situated in the Persian Gulf and Gulf of Oman (positions from LAT 22 0 32' N 0590 48' E to 25 0 04' N 061 0 22' E ) or between Caspian Sea ports.

**3.31 Officer**

Means a member of the crew, other than the master, designated as such by national law or regulations or, in the absence of such designation, by collective agreement or custom.

**3.32 Oil Tanker**

Means a ship constructed and used for the carriage of petroleum and petroleum products in bulk.

**3.33 On Board Training Record Book**

Means training record book approved by the PMO and on board practical and theoretical training of seafarer shall be fulfilled according to its content.

**3.34 Passenger Ship**

Means a ship as defined in the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended.

**3.35 PMO**

Means Ports & Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran.







### **3.36 Propulsion Power**

Means the total maximum continuous rated output power, in kilowatts, of all the ship's main propulsion machinery which appears on the ship's certificate of registry or other official document.

### **3.37 Radio Operator**

Means a person holding an appropriate certificate issued or recognized by the PMO under the provisions of the Radio Regulations.

### **3.38 Rating**

Means a member of the ship's crew other than the master or an officer.

### **3.39 Recognition endorsement**

Means a document issued in accordance with provisions of section 5.11 of this code of practice for recognition of a CoC or CoP issued by another state and entitling the lawful holder thereof to serve on the Iranian flagged ships in the capacity and perform the functions involved at the level of responsibilities specified therein.

### **3.40 Ro-Ro Passenger Ship**

Means a passenger ship with ro-ro spaces or special category spaces as defined in the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS), as amended.

### **3.41 Seagoing Ship**

Means a ship other than those which navigate exclusively in inland waters or in waters within, or closely adjacent to, sheltered waters or areas where port regulations apply.

### **3.42 Seagoing service**

Means service on board a ship relevant to the issue or revalidation of a certificate or other qualification.

### **3.43 Second Engineer Officer**

Means the engineer officer next in rank to the chief engineer officer who has been qualified in accordance with the relevant provisions of section 5.4 of this code of practice and upon whom the responsibility for the mechanical propulsion and the operation and maintenance of the mechanical and electrical installations of the ship will fall in the event of the incapacity of the chief engineer officer.

### **3.44 Second Officer**





Means an officer in charge of a navigational watch qualified in accordance with the relevant provisions of section 5.4 of this Code of practice.

**3.45 Seagoing service documentary evidence**

Means a document issued by the shipping companies attesting the seagoing service of a seafarer.

**3.46 Servicing Vessels**

Means vessels other than ships engaged in transporting goods or passengers, tankers, MoDUs, fishing vessels and military vessels. Servicing vessels include dredging vessels, tugboats, salvage vessels, SAR vessels, bunker vessels, pilot vessels, pipe laying vessels, crew transport vessels, supply vessels and buoyage maintenance vessels.

**3.47 Ship's Cook**

Means a person who is directly responsible for maintaining provisions and preparing food for ship's personnel and is qualified in accordance with the relevant provisions of section 5.6 of this Code of practice.

**3.48 Ship Security Officer**

Means the person on board the ship, accountable to the master, designated by the Company as responsible for the security of the ship, including implementation and maintenance of the ship security plan and for liaison with the company security officer and port facility security officers and is qualified in accordance with the relevant provisions of section 5.5 of this Code of practice.

**3.49 STCW Convention**

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for seafarers, 1978, as amended.

**3.50 STCW Code**

Means the seafarers' training, certification and watchkeeping (STCW) code as adopted by the 1995 conference resolution 2, as it may be amended by the international organization.

**3.51 Third Engineer Officer**

Means an officer in charge of an engineering watch qualified in accordance with the relevant provisions of section 5.4 of this Code of practice.





### **3.52 Training center**

Means university/center/directorate/department/company and/or any organization conducting training course that have been approved by the PMO.

### **3.53 Unlimited Voyages**

Means voyages not limited to the near coastal voyages.

## **4. Responsibilities**

For achieving objectives set out in this code of practice the implementing and monitoring responsibilities, other than those specifically specified otherwise, are as follow;

- 4.1 Seafarer's Standard Directorate is responsible for revising this code of practice.
- 4.2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.
- 4.3 Endorsing amendments to this code of practice will be carried out by the PMO's board of executives.
- 4.4 Offices mentioned in appendix 3 are responsible for issuing, revalidating and renewing certificates and recognition endorsements for seafarers.
- 4.5 Seafarer's Standard Directorate is responsible for implementing section 5.10 of this code of practice.
- 4.6 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for supervising the proper implementation of this code of practice.
- 4.7 Seafarers' Examination & Documents Directorate on behalf of General Director of Seafarers' Affairs, is responsible for supervising the proper implementation of this code of practice in port offices.

## **5. Procedures:**

Any certificate or recognition endorsement shall be issued after ensuring the authenticity of required documents. Issuing, revalidating and renewing certificates and recognition endorsements for seafarers take place as follows:





### 5.1 List of Certificates of Competency:

- 5.1.1 **Second officer** on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyages in accordance with the provisions of regulation II/1 of STCW Convention.
- 5.1.2 **Second officer** on ships of  $500 \leq GT < 3000$ , engaged on near coastal voyages in accordance with provisions of regulation II/1 of STCW Convention and paragraph 7 of section A-II/1 of STCW Code.
- 5.1.3 **Second officer** on ships of  $GT < 500$  engaged on near coastal voyages in accordance with provisions of regulation II/3 of STCW Convention.
- 5.1.4 **Second officer** on wooden ships of  $GT < 500$  engaged on near coastal voyages in accordance with provisions of regulation II/3, paragraph 7 of STCW Convention.
- 5.1.5 **Chief mate** on ships of  $GT \geq 3000$  engaged on unlimited voyages in accordance with provisions of regulation II/2 of the STCW Convention.
- 5.1.6 **Master** on ships of  $GT \geq 3000$  engaged on unlimited voyages in accordance with provisions of regulation II/2 of STCW Convention.
- 5.1.7 **Master** on ships of  $500 \leq GT < 3000$  engaged on near coastal voyages in accordance with provisions of regulation II/2 of STCW Convention and paragraphs 5 and 8 of section A-II/2 of STCW code.
- 5.1.8 **Master** on ships of  $GT < 500$  engaged on near coastal voyages in accordance with provisions of regulation II/3 of STCW Convention.
- 5.1.9 **Master** on wooden ships of  $GT < 500$  engaged on near coastal voyages in accordance with provisions of regulation II/3, paragraph 7 of STCW Convention.
- 5.1.10 **Third engineer officer** on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$  engaged on unlimited voyages in accordance with the provisions of regulation III/1 of STCW Convention.
- 5.1.11 **Third engineer officer** on ships with propulsion power of  $KW < 3000$ , engaged on near coastal voyages in accordance with provisions of regulation III/1 of STCW Convention and paragraph 10 of section A-II/1 of STCW Code.
- 5.1.12 **Second engineer officer** on ships with propulsion power of  $KW \geq 3000$ , engaged on unlimited voyages in accordance with provisions of regulation III/2 of STCW Convention.





- 5.1.13 **Second engineer officer** on ships with propulsion power of  $KW < 3000$ , engaged on near coastal voyage in accordance with provisions of regulation III/3 of STCW Convention and paragraph 8 of section A-III/3 of STCW Code.
- 5.1.14 **Chief engineer officer** on ships with propulsion power of  $KW > 3000$ , engaged on unlimited voyages in accordance with provisions of regulation III/2 of STCW Convention.
- 5.1.15 **Chief engineer officer** on ships with propulsion power of  $KW < 3000$ , engaged on near coastal voyage in accordance with provisions of regulation III/3 of STCW Convention and paragraph 8 of section A-III/3 of STCW Code.
- 5.1.16 **Electro-technical officer** in accordance with regulation III/6 of STCW Convention.
- 5.1.17 **GMDSS Radio operator-General operator** in accordance with provisions of regulation IV/2 of STCW Convention and paragraphs 29 to 36 of section B-IV/2 of STCW Code.
- 5.1.18 **GMDSS Radio operator-Restricted operator** in accordance with provisions of regulation IV/2 of STCW Convention and paragraphs 37 to 44 of section B-IV/2 of STCW Code.

## 5.2 List of Certificates of Proficiency:

- 5.2.1 **Deck rating** on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyages in accordance with provisions of regulation II/4 of STCW Convention.
- 5.2.2 **Able seafarer deck** on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyages in accordance with provisions of regulation II/5 of STCW Convention.
- 5.2.3 **Engine rating** on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$  engaged on unlimited voyages in accordance with provisions of regulation III/4 of STCW Convention.
- 5.2.4 **Able seafarer engine** on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$  engaged on unlimited voyages in accordance with provisions of regulation III/5 of STCW Convention.
- 5.2.5 **Electro-technical rating** in accordance with provisions of regulation III/7 of STCW Convention.





- 5.2.6 **Basic training for oil and chemical tanker cargo operations** in accordance with provisions of regulation V/1-1, paragraph 2 of STCW Convention.
- 5.2.7 **Advanced training for oil tanker cargo operations** in accordance with provisions of regulation V/1-1, paragraph 4 of STCW Convention.
- 5.2.8 **Advanced training for chemical tanker cargo operations** in accordance with provisions of regulation V/1-1 paragraph 6 of STCW Convention.
- 5.2.9 **Basic training for liquefied gas tanker cargo operations** in accordance with provisions of regulation V/1-2, paragraph 2 of STCW Convention.
- 5.2.10 **Advanced training for liquefied gas tanker cargo operations** in accordance with provisions of regulation V/1-2, paragraph 4 of STCW Convention.
- 5.2.11 **Security awareness** in accordance with provisions of regulation VI/6, paragraph 1 of STCW Convention.
- 5.2.12 **Seafarers with designated security duties** in accordance with the provisions of regulation VI/6, paragraph 4 of STCW Convention.
- 5.2.13 **Ship security officer** in accordance with the provisions of regulation VI/5 of STCW Convention.
- 5.2.14 **Basic training** on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyages in accordance with provisions of regulation VI/1 of STCW Convention.
- 5.2.15 **Basic training** on ships of  $GT < 500$ , engaged on near coastal voyages in accordance with provisions of section A-VI/1, paragraph 5 of STCW Code.
- 5.2.16 **Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats** in accordance with provisions of regulation VI/2, paragraph 1 of STCW Convention.
- 5.2.17 **Fast rescue boats** in accordance with provisions of regulation VI/2, paragraph 2 of STCW Convention.
- 5.2.18 **Advanced fire fighting** in accordance with provisions of regulation VI/3 of STCW Convention
- 5.2.19 **Medical care** in accordance with provisions of regulation VI/4, paragraph 2 of STCW Convention.
- 5.2.20 **Medical first aid** in accordance with provisions of regulation VI/4, paragraph 1 of STCW Convention.
- 5.2.21 **Passenger ships safety training** in accordance with provisions of regulation V/2, paragraphs 4 to 6 of STCW Convention.





- 5.2.22 **Ro-Ro passenger ships safety training** in accordance with provisions of regulation V/2, paragraph 7 of STCW Convention.
- 5.2.23 **Safety and high speed craft systems** in accordance with chapter 18 of HSC 2000.

### **5.3 List of certificates issued in accordance with national laws and MLC 2006**

- 5.3.1 **General rating** on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage.
- 5.3.2 **General rating** on ships of  $GT < 500$ , engaged on near coastal voyage.
- 5.3.3 **engine operator (MEO)** on ships with propulsion power of  $KW < 750$ , engaged on near coastal voyage.
- 5.3.4 **Motor boat operator(MBO)**
- 5.3.5 **First grade ship's cook** in accordance with paragraph 3 of standard A 3.2 of MLC 2006.
- 5.3.6 **Second grade ship's cook** in accordance with paragraph 3 of standard A 3.2 of MLC 2006.
- 5.3.7 **Company security officer** in accordance with ISPS code.
- 5.3.8 **Port facility security officer** in accordance with ISPS code.

### **5.4 Minimum requirements for issuance of certificates of competency:**

#### **5.4.1 Second Officer on ships of $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage**

- 5.4.1.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.4.1.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with provisions of the relevant code of practice;
- 5.4.1.3 Successful completion of the training course in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center while holding academic document of at least Diploma in Mathematics / Engineering / Science / Science; or hold at least a bachelor's degree in science (navigation) from PMO approved training centers;
- 5.4.1.4 Have approved seagoing service of not less than 12 months as part of an approved training program on merchant ships of  $GT \geq 500$ , unlimited voyages, including onboard training. This training must meet the requirements of PMO and be documented in an approved onboard training record book; or





have approved seagoing service of not less than 36 months on merchant ships of  $GT \geq 500$ , unlimited voyages and performed during the required seagoing service, bridge watch-keeping duties under the supervision of the master or chief mate for a period of not less than six months;

5.4.1.5 Required CoPs/CCCs:

5.4.1.5.1 Basic training on ships of  $GT \geq 500$ , unlimited voyages CoP;

5.4.1.5.2 Medical first aids CoP;

5.4.1.5.3 Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats ships CoP;

5.4.1.5.4 Advanced fire fighting CoP;

5.4.1.5.5 GMDSS Radio operator-General operator CCC;

5.4.1.5.6 Radar and ARPA simulator (operational level) CCC;

5.4.1.5.7 ECDIS (operational level) CCC;

5.4.1.5.8 Efficient deck hand CCC; and

5.4.1.6 Success in PMO written and oral/practical/simulation examinations for applicants for second officer on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage CoC.

**Note 1:** Seagoing service must be appropriate to the type of certificate requested. Seagoing service for near coastal voyages will be calculated as half of the seagoing service on unlimited voyages.

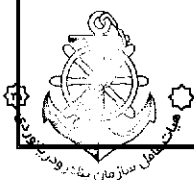
**Note 2:** Maximum 25% of the total seagoing service requirements for certification could have been served on servicing vessels provided that the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 3:** It is required to have at least 6 months seagoing service on merchant ships of  $GT \geq 500$  engaged on unlimited voyages.

**Note 4:** Bachelor of Science (navigation) students from PMO's approved training centers, if have successfully passed basic training syllabus, may request to receive basic training CoP before joining on board as deck cadet.

**Note 5:** Ship's master testimonials of steering and efficient deck hand, issued during on board training, is acceptable in lieu of relevant CCC.

**Note 6:** Holders of diploma and associated degree in navigation from approved vocational schools or similar educational institutions of the Ministry of Education or the Ministry of Science and Technology, are exempted from passing basic safety training and Efficient Deck Hand courses. If applied for, the basic safety training CoP may be issued.

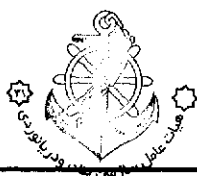






**5.4.2 Second Officer on ships of  $500 \leq GT < 3000$ , engaged on near coastal voyages**

- 5.4.2.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.4.2.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.4.2.3 Hold at least a Diploma qualification in a field approved by the Ministry of Education;
- 5.4.2.4 Successful completion of the training course in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center;
- 5.4.2.5 Have at least 12 months seagoing service as
  - 5.4.2.5.1 " general rating on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on near coastal voyages " ;  
or
  - 5.4.2.5.2 "master on ships of  $GT < 500$ , engaged on near coastal voyages" before participating in the relevant training course; or
  - 5.4.2.5.3 " deck rating on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on near coastal voyages and completing PMO approved onboard record book after successfully completed relevant training course; or
  - 5.4.2.5.4 Have approved seagoing service of not less than 36 months on merchant ships of  $GT \geq 500$ , engaged on near coastal voyages of which at least 6 months have performed bridge watch-keeping duties under the supervision of the master;
- 5.4.2.6 Required CoPs/CCCs:
  - 5.4.2.6.1 Basic training on ships of  $GT \geq 500$ , unlimited voyages CoP;
  - 5.4.2.6.2 Medical first aids CoP;
  - 5.4.2.6.3 Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats CoP;
  - 5.4.2.6.4 Advanced fire fighting CoP;
  - 5.4.2.6.5 GMDSS Radio operator-Restricted operator CCC;
  - 5.4.2.6.6 Radar and ARPA simulator (operational level) CCC;
  - 5.4.2.6.7 Efficient deck hand CCC; and
  - 5.4.2.6.8 ECDIS (operational level) CCC; and
- 5.4.2.7 Success in PMO written and oral/practical/simulator examinations for applicants for second officer on ships of  $500 \leq GT < 3000$ , engaged on near coastal voyage CoC.





**Note 1:** Holder of degree in Bachelor of Science (navigation) from approved training centers, are not required to present training course CCC (5.4.2.4).

**Note 2:** Deck rating CoP (GT $\geq$ 500 unlimited voyages) may be issued for those who fulfill provision of above paragraph 5.4.2.4.

**Note 3:** Maximum 25% of the total seagoing service requirements could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 4:** Ship's master testimonials of steering and efficient deck hand, issued during on board training, is acceptable in lieu of relevant CCC.

**Note 5:** Bachelor of Maritime Science (navigation) students from PMO approved training centers, if have successfully passed basic training syllabus, may request to receive basic training CoP before joining on board as deck cadet.

#### **5.4.3 Second Officer on ships of GT<500, engaged on near coastal voyages**

- 5.4.3.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.4.3.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.4.3.3 Hold at least a Diploma qualification in a field approved by the Ministry of Education;
- 5.4.3.4 Successful completion of the training course, in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center;
- 5.4.3.5 Have approved seagoing service of not less than 12 months as general rating on board ships of GT<500, engaged on near coastal voyage, including onboard training. This training must meet the requirements of PMO and be documented in an approved onboard training record book, or  
Have approved seagoing service of not less than 36 months on ships of GT<500, engaged on near coastal voyage
- 5.4.3.6 Required CoPs/CCCs:
  - 5.4.3.6.1 Basic training on ships of GT<500, near coastal voyage CoP;
  - 5.4.3.6.2 Medical first aids CoP;
  - 5.4.3.6.3 Advanced fire fighting CoP;
  - 5.4.3.6.4 Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats CoP;
  - 5.4.3.6.5 GMDSS Radio operator-Restricted operator CCC; and





5.4.3.7 Success in PMO written and oral/practical/simulator examinations for applicants for second officer on ships of GT<500, engaged on near coastal voyage CoC.

**Note1:** Holders of associated degree in navigation from vocational schools, colleges or similar educational institutions of the Ministry of Education or the Ministry of Science and Technology are exempted from training course (5.4.3.4).

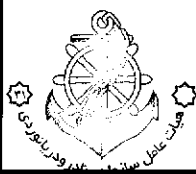
**Note 2:** Maximum 25% of the total seagoing service requirements could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 3:** General rating certificate (GT<500, near coastal voyage) may be issued for those who fulfill provision of above paragraph 5.4.3.4.

**Note 4:** Seafarers intending to join ships equipped with Radar & ARPA and ECDIS shall deliver related CCCs otherwise the limitation" *Not valid for service on ships fitted with RADAR, ARPA and ECDIS*" shall be inserted in their certificate of competency.

**5.4.4 Second officer on wooden ships of GT<500, engaged on near coastal voyages:**

- 5.4.4.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.4.4.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.4.4.3 Hold at least a Diploma qualification in a field approved by the Ministry of Education;
- 5.4.4.4 Successful completion of the training course in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center;
- 5.4.4.5 Have at least 12 months approved seagoing service as general rating on board wooden ships of GT<500, engaged on near coastal voyages and be documented in an approved onboard training record book, , or  
Have approved seagoing service of not less than 36 months on wooden ships of GT<500 engaged on near coastal voyages
- 5.4.4.6 Hold Basic training on ships of GT<500, near coastal voyage CoP; and
- 5.4.4.7 Success in PMO written and oral/practical/simulator examinations for applicants for second officer on wooden ships of GT<500 engaged on near coastal voyages CoC.





**Note 1:** Maximum 25% of the total seagoing service requirements could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 2:** General Rating certificate (GT<500, near coastal voyage) may be issued for those who fulfill provision of above paragraph 5.4.4.4.

**5.4.5 Chief Mate on ships of GT≥3000, engaged on unlimited voyages**

- 5.4.5.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.4.5.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.4.5.3 Hold second officer certificate of competency on ships of GT≥500, engaged on unlimited voyages;
- 5.4.5.4 Have at least 18 months seagoing service on ships of GT≥500, engaged on unlimited voyages as officer in charge of navigational watch, after obtaining certificate of competency specified in paragraph 5.4.5.3;
- 5.4.5.5 Successful completion of the training course, in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center;
- 5.4.5.6 Required CoPs/CCCs:
  - 5.4.5.6.1 Medical care CoP;
  - 5.4.5.6.2 Bridge resource management, leadership and ship handling CCC; and
  - 5.4.5.6.3 ECDIS (management level) CCC; and
- 5.4.5.7 Success in PMO written and oral/ practical/simulator examinations for applicants for chief mate on ships of GT≥3000 engaged on unlimited voyage CoC.

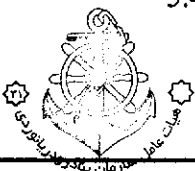
**Note1:** Seagoing service must be appropriate to the type of certificate requested. Maximum 50% of the total amount of seagoing service performed on near coastal voyages will be accepted.

**Note 2:** Maximum 25% of the total seagoing service required could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 3:** The maximum acceptable seagoing service in respect of notes 1 and 2 above is 9 months.

**5.4.6 Master on ships of GT≥3000, engaged on unlimited voyages**

- 5.4.6.1 Be not less than 25 years of age;





- 5.4.6.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.4.6.3 Hold chief mate certificate of competency on ships of  $GT \geq 3000$ , engaged on unlimited voyages;
- 5.4.6.4 Have at least 36 months seagoing service as officer in charge of navigational watch, out of which at least 6 months should have been served as chief mate on ships of  $GT \geq 3000$ , engaged on unlimited voyages;
- 5.4.6.5 Successful completion of the training course, in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center; and
- 5.4.6.6 Success in PMO written and oral/practical/simulator examinations for applicants for master on ships of  $GT \geq 3000$ , engaged on unlimited voyage CoC.

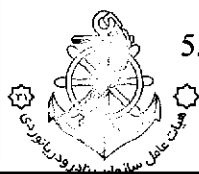
**Note 1:** Seagoing service must be appropriate to the type of certificate requested. Maximum of 50% of the total amount of seagoing service performed on near coastal voyages will be accepted.

**Note 2:** Maximum 25% of the total seagoing service required could have been served on servicing vessels as chief mate, provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 3:** The maximum acceptable seagoing service in respect of notes 1 and 2 above is 18 months.

**5.4.7 Master on ships of  $500 \leq GT < 3000$ , engaged on near coastal voyages.**

- 5.4.7.1 Be not less than 25 years of age;
- 5.4.7.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.4.7.3 Hold at least a Diploma qualification in a field approved by the Ministry of Education;
- 5.4.7.4 Hold second officer certificate of competency for ships of  $500 < GT < 3000$ , engaged on near coastal voyages;
- 5.4.7.5 Have at least 36 months seagoing service as officer in charge of navigational watch on ships of  $500 \leq GT < 3000$ , engaged on near coastal voyages, after obtaining the second officer certificate of competency;
- 5.4.7.6 Successful completion of the training course in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center;
- 5.4.7.7 Required CoPs/CCCs:





- 5.4.7.7.1 Bridge resource management, leadership and ship handling CCC;
- 5.4.7.7.2 ECDIS (Management level) CCC; and
- 5.4.7.8 Success in PMO written and oral / practical examinations for applicants for master on ships of  $500 \leq GT < 3000$ , engaged on near coastal voyage CoC.

**Note 1:** Maximum 25% of the total seagoing service required could have been served on servicing vessels, provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 2:** Maximum 12 months of seagoing service required could be obtained before participating in the training course specified in paragraph 5.4.7.6 and as master of ships of  $GT < 500$ , engaged on near coastal voyages. The remaining seagoing service required (24 months) shall be obtained as second officer on ships of  $GT < 3000$ , engaged on near coastal voyages.

**Note 3:** Holders of second officer certificate of competency on ships of  $GT \geq 500$  engaged on unlimited voyages, who have (1) at least 36 months seagoing service as officer in charge of navigation watch and (2) successfully completed chief mate training course in a PMO approved training center; (3) if successfully pass relevant PMO oral examination would receive endorsement on their CoC as master on ships of  $500 \leq GT < 3000$ , engages on near coastal voyages.

#### **5.4.8 Master on ships of $GT < 500$ , engaged on near coastal voyages**

- 5.4.8.1 Be not less than 25 years of age;
- 5.4.8.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.4.8.3 Hold at least a Diploma qualification in a field approved by the Ministry of Education;
- 5.4.8.4 Hold second officer certificate of competency for ships of  $GT < 500$  engaged on near coastal voyages;
- 5.4.8.5 Have at least 36 months seagoing service as officer in charge of navigational watch on ships of  $GT < 500$ , engaged on near coastal voyages, after obtaining the second officer certificate of competency;
- 5.4.8.6 Successful completion of the training course in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center; and





5.4.8.7 Success in PMO written and oral/ practical/simulator examinations for applicants for master on ships of GT<500, engaged on near coastal voyage CoC.

**Note 1:** Maximum 25% of the total seagoing service required could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 2:** Seafarers intending to join ships equipped with Radar, ARPA and ECDIS equipments shall deliver related CCCs otherwise the limitation "*Not valid for service on ships fitted with RADAR, ARPA and ECDIS*" will be inserted in their certificates of competency.

**5.4.9 Master on wooden ships of GT<500 engaged on near coastal voyages.**

5.4.9.1 Be not less than 25 years of age;

5.4.9.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;

5.4.9.3 Hold at least a Diploma qualification in a field approved by the Ministry of Education;

5.4.9.4 Hold second officer certificate of competency on wooden ships of GT<500, engaged on near coastal voyages;

5.4.9.5 Have at least 36 months seagoing service as officer in charge of navigational watch on wooden ships of GT<500, engaged on near coastal voyages, after obtaining the second officer certificate of competency;

5.4.9.6 Successful completion of the training course in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center; and

5.4.9.7 Success in PMO written and oral/ practical/simulator examinations for applicants for master on wooden ships of GT<500, engaged on near coastal voyages CoC.

**Note1:** Maximum 25% of the total seagoing service required could have been served on servicing vessels, provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**5.4.10 Third Engineer Officer on ships with propulsion power of KW $\geq$ 750, engaged on unlimited voyages**

5.4.10.1 Be not less than 18 years of age;





- 5.4.10.2 Hold valid medical fitness certificate , issued in accordance with the provision of the relevant code of practice;
- 5.4.10.3 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre while holding at least a Diploma qualification in mathematics, experimental science and or engine field approved by the Ministry of Education; or have at least bachelor degree in engineering from a PMO approved training center; or have associate degree in engineering and complete bridging course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre; or have bachelor degree in mechanics and complete bridging course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre;
- 5.4.10.4 Have completed combined workshop skills training and an approved seagoing service of not less than 12 months as part of an approved training program which includes onboard training which is documented in an approved training record book; out of which at least 9 months should be seagoing service on ships with propulsion power of  $kW \geq 750$ , engaged on unlimited voyages ; or have completed combined workshop skills training and an approved seagoing service of not less than 36 months, of which not less than 30 months shall be seagoing service in the engine department of seagoing ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyages;
- 5.4.10.5 Required CoPs:
- 5.4.10.5.1 Basic training on ships with  $GT \geq 500$ , unlimited voyage CoP;
  - 5.4.10.5.2 Medical first aids CoP;
  - 5.4.10.5.3 Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats CoP;
  - 5.4.10.5.4 Advanced fire fighting CoP; and
- 5.4.10.6 Success in PMO written and oral/ practical/ simulation examinations for applicants for third engineer officer on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyage CoC.

**Note 1:** Seagoing service must be appropriate to the type of certificate of competency requested. Maximum 50% of required seagoing service would be accepted if it is fulfilled in near coastal voyages.







**Note 2:** Maximum 25% of the total seagoing service requirements could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 3:** At least 6 months seagoing service must have been obtained on ships of kW $\geq$ 750, engaged on unlimited voyages.

**5.4.11 Third Engineer Officer on ship with propulsion power of KW<3000, engaged on near coastal voyages**

- 5.4.11.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.4.11.2 Hold valid medical fitness certificate , issued in accordance with the provision of the relevant code of practice;
- 5.4.11.3 Have at least diploma qualification approved by Ministry of Education ;
- 5.4.11.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training center;
- 5.4.11.5 Have completed combined workshop skills training and an approved seagoing service of not less than 12 months as part of an approved training program which includes onboard training and is documented in an approved training record book; of which at least 9 months should be seagoing service on ships with propulsion power of kW $\geq$ 750, engaged on near coastal voyages ; or have completed combined workshop skills training and approved seagoing service of not less than 36 months of which not less than 30 months shall be seagoing service in the engine department of ships with propulsion power of KW<3000, near coastal voyages;

**Note 2:** The maximum acceptable seagoing service in respect of note 1 above is 3 months.

- 5.4.11.6 Required CoPs:
  - 5.4.11.6.1 Basic training on ships with GT $\geq$ 500, unlimited voyage CoP;
  - 5.4.11.6.2 Medical first aids CoP;
  - 5.4.11.6.3 Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats CoP;
  - 5.4.11.6.4 Advanced fire fighting CoP; and
- 5.4.11.7 Success in PMO written and oral/ practical/ simulation for applicants for third engineer officer on ships with propulsion power of KW<3000, engaged on near coastal voyage CoC.





**Note 1:** Holders of bachelor degree or associate degree in science ( engineering or mechanical engineering) issued before 2011, are exempted from above mentioned training course (5.4.11.4) if they have 6 months seagoing service on ships of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyages.

**Note 2:** Maximum 25% of the total seagoing service requirements could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**5.4.12 Second Engineer Officer on ships with propulsion power of  $KW \geq 3000$ , engaged on unlimited voyages**

- 5.4.12.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.4.12.2 Have valid medical fitness certificate , issued in accordance with the provision of the relevant code of practice;
- 5.4.12.3 Have third engineer officer certificate of competency on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyages;
- 5.4.12.4 Have not less than 18 months seagoing service on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyage, as an officer in charge of an engineering watch, after obtaining third engineer officer certificate of competency;
- 5.4.12.5 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training center; and
- 5.4.12.6 Success in PMO written and oral/ practical/ simulation examinations for applicants for second engineer officer on ships with propulsion power of  $KW < 3000$ , engaged on near coastal voyage CoC.

**Note 1:** Seagoing service must be appropriate to the type of certificate of competency requested. Maximum 50% of required seagoing service would be accepted if it is fulfilled in near coastal voyages.

**Note 2:** Maximum 25% of the total seagoing service requirements could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 3:** The maximum acceptable seagoing service in respect of notes 1 and 2 above is 9 months





**Note 4:** In the certificate of competency issued pursuant to this paragraph, the capacity of chief engineer officer on ships with propulsion power of kW<3000, engaged on near coastal voyage would also be inserted.

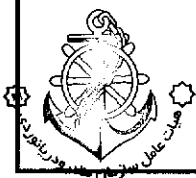
**5.4.13 Second Engineer Officer on ships with propulsion power of KW<3000, engaged on near coastal voyages**

- 5.4.13.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.4.13.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.4.13.3 Hold third engineer officer certificate of competency on ships with propulsion power of KW<3000, engaged on near coastal voyages;
- 5.4.13.4 Have not less than 18 months seagoing service as an officer in charge of an engineering watch on ships with propulsion power of KW<3000, engaged on near coastal voyage, after obtaining third engineer officer certificate of competency;
- 5.4.13.5 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre; and
- 5.4.13.6 Success in PMO written and oral/ practical/ simulation examinations for applicants for Second engineer officer on ships with propulsion power of KW<3000, engaged on near coastal voyage CoC.

**Note:** Maximum 25% of the total seagoing service requirements could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**5.4.14 Chief Engineer Officer on ships with propulsion power of KW $\geq$ 3000, engaged on unlimited voyages**

- 5.4.14.1 Be not less than 25 years of age;
- 5.4.14.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provision of the relevant code of practice;
- 5.4.14.3 Hold second engineer officer certificate of competency on ships with propulsion power of KW>3000, engaged on unlimited voyages;





- 5.4.14.4 Have not less than 36 months seagoing service as an officer in charge of an engineering watch, after obtaining third engineer officer certificate of competency, of which not less than 6 months shall be served as second engineer officer on ships with propulsion power of  $KW \geq 3000$ , engaged on unlimited voyage;
- 5.4.14.5 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a training centre approved by PMO; and
- 5.4.14.6 Success in PMO written and oral/ practical/ simulation examinations for applicants for chief engineer officer on ships with propulsion power of  $KW \geq 3000$ , engaged on unlimited voyage CoC.

**Note 1:** Seagoing service must be appropriate to the type of certificate of competency requested. Maximum 50% of required seagoing service would be accepted if it is fulfilled in near coastal voyages.

**Note 2:** Maximum 25% of the total seagoing service requirements could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 3:** The maximum acceptable seagoing service in respect of notes 1 and 2 above is 18 months.

**5.4.15 Chief Engineer Officer on ships with propulsion power of  $KW < 3000$ , engaged on near coastal voyages**

- 5.4.15.1 Be not less than 25 years of age;
- 5.4.15.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provision of the relevant code of practice;
- 5.4.15.3 Have second engineer officer certificate of competency on ships with propulsion power of  $KW < 3000$ , engaged on near coastal voyages;
- 5.4.15.4 Have not less than 36 months seagoing service as an officer in charge of an engineering watch, after obtaining third engineer officer certificate of competency, of which not less than 6 months shall be served as second engineer officer on ships with propulsion power of  $KW < 3000$ , engaged on near coastal voyage;





5.4.15.5 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a training centre approved by PMO; and

5.4.15.6 Success in PMO written and oral/ practical/ simulation examinations for applicants for chief engineer officer on ships with propulsion power of  $KW < 3000$ , engaged on near coastal voyage CoC.

**Note 1:** Maximum 25% of the total seagoing service requirements could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 2:** Holders of third engineer officer certificate of competency for ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyage who have (1) not less than 36 months seagoing service in that capacity and (2) successfully have completed second engineering officer on ships with propulsion power of  $KW \geq 3000$ , engaged on unlimited voyage training course in a PMO approved training centre and, (3) are successful in PMO written and oral/ practical/ simulation examinations for applicants for chief engineer officer on ships with propulsion power of  $KW < 3000$ , engaged on near coastal voyage CoC; would also have the last capacity inserted in their CoC.

#### **5.4.16 Electro-Technical Officer (ETO)**

5.4.16.1 Be not less than 18 years of age;

5.4.16.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provision of the relevant code of practice;

5.4.16.3 Hold at least electrical/radio/electronic/mathematics diploma approved by Ministry of Education;

5.4.16.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre;

5.4.16.5 Have completed not less than 12 months of combined workshop skills training and approved seagoing service as part of an approved training program which includes onboard training and is documented in an approved training record book, out of which at least 9 months should be seagoing service on ships with propulsion power of  $kW \geq 750$ , engaged on unlimited voyages; or have completed not less than 36 months of combined workshop skills training and approved seagoing service of which not less than 30 months shall be





seagoing service on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyage;

**5.4.16.6 Required CoPs/CCCs:**

5.4.16.6.1 Basic training on ships with  $GT \geq 500$ , unlimited voyages CoP;

5.4.16.6.2 Medical first aid CoP;

5.4.16.6.3 Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats CoP;

5.4.16.6.4 Advanced fire fighting CoP;

5.4.16.6.5 GMDSS Radio operator –General operator CCC; and

5.4.16.7 Success in PMO written and oral/ practical/ simulation examinations for applicants for electro-technical officer CoC.

**Note 1:** The seagoing service performed as electro technical rating or general rating on ships with propulsion power of  $kW \geq 750$ , engaged on unlimited voyage will be accepted.

**Note 2:** Maximum 25% of the total seagoing service requirements could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 3:** holders of First and second class electrotechnical officer certificates would be considered eligible to receive the Electro-technical officer certificate of competency if they (1) successfully passed the relevant PMO oral/practical/ simulation examination and (2) hold the CoPs/CCC specified in above paragraph 5.4.16.6 and valid medical fitness certificate.

**Note 4:** holders of First and second class electrotechnical officer certificates would be considered eligible to receive the Electro-technical officer certificate of competency if they successfully passed the relevant training course and hold the CoPs/CCC specified in above paragraph 5.4.16.6 and valid medical fitness certificate.

**Note 5:** Until 31 December 2016, holders of Bachelor of Science(Bsc) degree in electronics/electric/radio-communication/control who have served in electrical officer and/or electronic officer capacity(s) on board merchant ships for a period not less than 12 months between 01.01.2007 and 01.01.2012 would be exempted from provisions of above paragraphs 5.4.16.4 and 5.4.16.5 and would be considered eligible to receive the Electro-technical officer certificate of competency if they successfully passed PMO written and oral/practical/ simulation examination.

**5.4.17 GMDSS Radio operator-General operator**





- 5.4.17.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.4.17.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provision of the relevant code of practice;
- 5.4.17.3 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre;
- 5.4.17.4 Have completed not less than 6 months seagoing service on merchant ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage;
- 5.4.17.5 Hold valid Basic training on ships of  $GT \geq 500$ , unlimited voyages CoP; and

#### **5.4.18 GMDSS Radio Operator-Restricted operator**

- 5.4.18.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.4.18.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provision of the relevant code of practice;
- 5.4.18.3 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre;
- 5.4.18.4 Completed not less than 3 months seagoing service on merchant ships;
- 6.4.18.5 Hold valid Basic training on ships with  $GT < 500$ , near coastal voyages CoP; and

### **5.5 Minimum requirements for issuance of certificates of proficiency:**

#### **5.5.1 Deck Rating on ships of $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyages.**

- 5.5.1.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.1.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.1.3 Have completed at least secondary school or equivalent qualification in the general education system;
- 5.5.1.4 Hold General rating certificate on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyages;
- 5.5.1.5 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre and have completed not less than 3 months seagoing service on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage and completed PMO approved record book; (at least 9 months seagoing service is required if training record book not completed); or





have at least 24 months seagoing service as General rating on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyages after obtaining the General rating certificate for ships of  $GT \geq 500$  engaged on unlimited voyages( presenting steering certificate approved by master is compulsory);

5.5.1.6 Required CoPs/CCCs

5.5.1.6.1 Basic training on ships of  $GT \geq 500$ , unlimited voyages CoP;

5.5.1.6.2 Efficient deck hand CCC;

5.5.1.6.3 Steering certificate (from master within seagoing service) CCC; and

5.5.1.7 Success in PMO oral/ practical/ simulation examination for applicants for deck rating on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyages CoP.

**Note 1:** Maximum 25% of the total seagoing service requirements could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 2:** Holders of Bachelor of Maritime Science(navigation) or holders of second officer on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyages CCC or holders of second officer on ships of  $500 \leq GT < 3000$ , engaged on near coastal voyages CCC are exempted from completing training course specified in above paragraph 5.5.1.5.

**5.5.2 Able Seafarer Deck on ships of  $GT \geq 500$  engaged on unlimited voyages.**

5.5.2.1 Be not less than 18 years of age;

5.5.2.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;

5.5.2.3 Have completed at least secondary school or equivalent qualification approved by the ministry of Education;

5.5.2.4 Hold Deck rating certificate of proficiency on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyages;

5.5.2.5 have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre;

5.5.2.6 Have at least 18 months seagoing service as deck rating on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyages;

5.5.2.7 Hold Survival craft & rescue boats, other than fast rescue boats CoP; and







5.5.2.8 Success in PMO oral/ practical/ simulation examinations for applicants for Able seafarer deck on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyages CoP.

**Note 1:** Maximum 25% of the total seagoing service requirements could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 2:** Holders of Deck rating CoP on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyages who have served as Buson, carpenter or pump-man on board merchant ships for a period not less than 12 months between 01.01.2007 and 01.01.2012 would be exempted from provisions of above paragraphs 5.5.2.5, 5.5.2.6 and 5.5.2.8.

**5.5.3 Engine Rating on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyages**

5.5.3.1 Be not less than 18 years of age;

5.5.3.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;

5.5.3.3 Have at least secondary school certificate or other national equivalent certificate approved by Ministry of Education;

5.5.3.4 Hold certificate as General rating on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage;

5.5.3.5 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre and have not less than 3 months seagoing service on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyage and completed PMO approved training record book; (at least 9 months seagoing service is required if training record book not completed); or

have not less than 24 months seagoing service as general rating on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyages after obtaining General rating certificate on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage;

5.5.3.6 Hold Basic training for ships of  $GT \geq 500$ , unlimited voyages CoP; and

5.5.3.7 Success in PMO oral/ practical/ simulation examination for applicants for engine rating on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyage CoP.





**Note 1:** seagoing service must be appropriate to the type of certificate of competency requested. Maximum 50% of required seagoing service would be accepted if it is fulfilled in near coastal voyages.

**Note 2:** Maximum 25% of the total seagoing service requirements could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 3 :** the maximum acceptable seagoing service in respect of notes 1 and 2 above is 6 and 15 in respect of paragraphs 5.4.10.6 and 5.4.10.6.1 respectively.

**Note 4:** Holders of BSc in mechanical engineering who have completed Third engineering training course are exempted from CoP and training specified in above paragraphs 5.5.3.4 and 5.5.3.5.

**Note 5:** Bachelor of Maritime Science (engine or mechanical engineering) students that the basic training subjects have been part of their approved education programme, can apply for issuance of basic training on ships with  $GT \geq 500$ , unlimited voyages CoP before proceeding for on board training.

**Note 6:** Bachelor of Maritime Science students who have passed Engine rating PMO oral/ practical/ simulation examination would be eligible to receive Engine rating CoP.

**5.5.4 Able Seafarer Engine on ships with propulsion power of  $KW > 750$ , engaged on unlimited voyages**

- 5.5.4.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.4.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.4.3 Have at least secondary school certificate or other national equivalent certificate approved by Ministry of Education;
- 5.5.4.4 Hold engine rating certificate of proficiency on ships with propulsion power of  $KW > 750$ , engaged on unlimited voyages;
- 5.5.4.5 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre;
- 5.5.4.6 Have not less than 18 months seagoing service as engine rating on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyages; and





5.5.4.7 Success in PMO written and oral/ practical/ simulation examinations for applicants for Able seafarer engine on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyages CoP.

**Note 1:** Maximum 25% of the total seagoing service requirements could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 2:** Holders of Engine rating CoP on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyages who have at least 12 months seagoing service within 01.01.2007 to 01.01.2012 as fitter/junior-assistant engineer would be exempted from provisions of above paragraphs 5.5.4.5, 5.5.4.6 and 5.5.4.7.

### **5.5.5 Electro-Technical Rating (ETR)**

5.5.5.1 Be not less than 18 years of age;

5.5.5.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;

5.5.5.3 Have electrical/electronic/radio/mathematics diploma approved by Ministry of Education;

5.5.5.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre;

5.5.5.5 Have not less than 6 months seagoing service in engine department on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyage;

5.5.5.6 Hold Basic training for ships of  $GT \geq 500$ , unlimited voyages CoP; and

5.5.5.7 Success in PMO oral / practical/ simulation examination for applicants for electro-technical rating CoP.

**Note 1:** Holders of bachelor of maritime science or associate degree in electrical engineering are exempted from completing training course mentioned in above paragraph 5.5.5.4.

**Note 2:** Maximum 25% of the total seagoing service requirements could have been served on servicing vessels provided the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

**Note 3:** Holders of General rating, Deck rating or Engine rating CoPs, for unlimited voyages who have completed 12 months seagoing service within 01.01.2007 to 01.01.2012 as an





electrician/electronic assistant on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyage are exempted from provisions of above paragraphs 5.5.5.4 and 5.5.5.5.

#### **5.5.6 Passenger ships safety training**

- 5.5.6.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.6.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.6.3 Hold Basic training CoP; and
- 5.5.6.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

**Note:** Both basic training on ships of  $GT < 500$ , engaged on near coastal voyage CoP and basic training on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage CoP are acceptable.

#### **5.5.7 RO-RO Passenger ships safety training**

- 5.5.7.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.7.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.7.3 Hold Basic training CoP; and
- 5.5.7.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

**Note:** Both basic training on ships of  $GT < 500$ , engaged on near coastal voyage CoP and basic training on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage CoP are acceptable.

#### **5.5.8 Basic training for oil & chemical tanker cargo operations**

- 5.5.8.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.8.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.8.3 Hold Basic training CoP; and
- 5.5.8.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

#### **5.5.9 Advanced training for oil tanker cargo operations**

- 5.5.9.1 Be not less than 18 years of age;





- 5.5.9.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.9.3 Hold Advanced fire fighting CoP;
- 5.5.9.4 Hold Basic training for oil & chemical tanker cargo operations CoP;
- 5.5.9.5 Have not less than 3 months seagoing service in oil tanker or, not less than 1 months seagoing service in a supernumerary capacity, which includes at least 3 loading operations and 3 discharge operation and is documented in approved training record book (attached to this code of practice); and
- 5.5.9.6 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

**5.5.10 Advanced training for chemical tanker cargo operation**

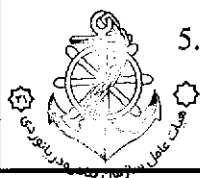
- 5.5.10.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.10.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.10.3 Hold Advanced fire fighting CoP;
- 5.5.10.4 Hold Basic training for oil & chemical tanker cargo operations CoP;
- 5.5.10.5 Have not less than 3 months seagoing service in chemical tanker or, not less than 1 months seagoing service in a supernumerary capacity, which includes at least 3 loading operations and 3 discharge operation and is documented in approved training record book (attached to this code of practice); and
- 5.5.10.6 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

**5.5.11 Basic training for liquefied gas tanker cargo operations**

- 5.5.11.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.11.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.11.3 Hold Basic training CoP; and
- 5.5.11.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

**5.5.12 Advanced training for liquefied gas tanker cargo operations**

- 5.5.12.1 Be not less than 18 years of age;





- 5.5.12.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.12.3 Hold Advanced fire fighting CoP;
- 5.5.12.4 Hold Basic training for liquefied gas tanker cargo operations CoP;
- 5.5.12.5 Have not less than 3 months seagoing service in liquefied gas tanker or, not less than 1 months seagoing service in a supernumerary capacity, which includes at least 3 loading operations and 3 discharge operation and is documented in approved training record book (attached to this code of practice); and
- 5.5.12.6 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

**5.5.13 Basic training on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage**

- 5.5.13.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.13.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice; and
- 5.5.13.3 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

**Note:** bachelor of maritime science (marine engineering or mechanical engineering) that the subjects of basic training course, have been part of their approved education and training, can apply for issuance of basic training certificate before proceeding for on board training.

**5.5.14 Basic training on ships of  $GT < 500$ , engaged on near coastal voyage**

- 5.5.14.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.14.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice; and
- 5.5.14.3 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

**5.5.15 Survival craft & rescue boats other than fast rescue boats**

- 5.5.15.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.15.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.15.3 Hold Basic training CoP;





- 5.5.15.4 Hold Medical first aids CoP;
- 5.5.15.5 Have not less than 6 months seagoing service as rating/cadet; and
- 5.5.15.6 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

**Note:** Both basic training on ships of  $GT < 500$ , engaged on near coastal voyage CoP and basic training on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage CoP are acceptable.

#### **5.5.16 Fast rescue boats**

- 5.5.16.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.16.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.16.3 Hold Survival craft & rescue boats other than fast rescue boats CoP; and
- 5.5.16.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

#### **5.5.17 Advance fire fighting**

- 5.5.17.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.17.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.17.3 Hold Basic training CoP; and
- 5.5.17.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

**Note:** Both basic training on ships of  $GT < 500$ , engaged on near coastal voyage CoP and basic training on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage CoP are acceptable.

#### **5.5.18 Medical first aids**

- 5.5.18.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.18.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.18.3 Hold Basic training CoP; and
- 5.5.18.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.





**Note:** Both basic training on ships of GT<500, engaged on near coastal voyage CoP and basic training on ships of GT≥500, engaged on unlimited voyage CoP are acceptable.

#### **5.5.19 Medical care**

- 5.5.19.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.19.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.19.3 Hold medical first aid CoP; and
- 5.5.19.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

#### **5.5.20 Ship security officer**

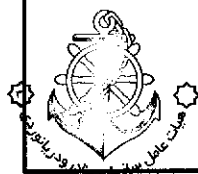
- 5.5.20.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.20.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.20.3 Hold certificate of competency for officer on merchant ships or mobile offshore units and have not less than 12 months approved seagoing service in the capacity of officer on merchant ships or mobile offshore units; and
- 5.5.20.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre

#### **5.5.21 Security awareness**

- 5.5.21.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.21.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.21.3 Hold basic training on ships of GT≥500, unlimited voyage CoP; and
- 5.5.21.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

#### **5.5.22 Seafarers with designated security duties**

- 5.5.22.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.22.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;







- 5.5.22.3 Hold basic training on ships of  $GT \geq 500$ , unlimited voyage CoP; and
- 5.5.22.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

#### **5.5.23 Safety and high speed craft systems (HSC)**

- 5.5.23.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.5.23.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.5.23.3 Hold a valid Master or officer CoC, other than CoC for wooden ships of  $GT < 500$ , engaged on near coastal voyages; and
- 5.5.23.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

**Note:** This certificate would be issued in accordance with type & route of ship, as " high speed craft carrying less than 300 passengers" and " high speed craft carrying more than 300 passengers"

### **5.6 Minimum requirements for issuance of certificates for seafarers in accordance with national laws and labour convention (MLC 2006) :**

#### **5.6.1 General rating on ships of $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage**

- 5.6.1.1 be not less than 18 years of age;
- 5.6.1.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.6.1.3 Have at least secondary school certificate or other national equivalent certificate approved by Ministry of Education;
- 5.6.1.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre; and
- 5.6.1.5 Hold Basic training on ships of  $GT \geq 500$ , unlimited voyages CoP.

**Note:** Holders of diploma or associated degree in navigation from vocational schools or similar educational institutions approved by the Ministry of Education or the Ministry of Science and Technology are exempted from provisions of above paragraphs 5.6.1.4 and 5.6.1.5

#### **5.6.2 General rating on ships of $GT < 500$ , engaged on near coastal voyage**

- 5.6.2.1 be not less than 18 years of age;





- 5.6.2.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.6.2.3 Have at least secondary school certificate or other national equivalent certificate approved by Ministry of Education;
- 5.6.2.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre; and
- 5.6.2.5 Hold Basic training on ships of GT<500, engaged on near coastal voyage.

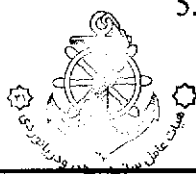
**5.6.3 Engine Operator (MEO) on ships with propulsion power of kW<750, engaged on unlimited voyage**

- 5.6.3.1 be not less than 18 years of age;
- 5.6.3.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.6.3.3 Have at least secondary school certificate or other national equivalent certificate approved by Ministry of Education;
- 5.6.3.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre;
- 5.6.3.5 Hold Basic training on ships of GT<500, engaged on near coastal voyage-CoP; and
- 5.6.3.6 Success in PMO written and oral/ practical/ simulation examinations for applicants for engine operator on ships with propulsion power of KW<750, engaged on near coastal voyage CoP.

**Note:** Holders of diploma or associated degree in engineering from vocational schools or similar educational institutions approved by the Ministry of Education or the Ministry of Science and Technology are exempted from provisions of above paragraphs 5.6.3.4 and 5.6.3.5

**5.6.4 Motor Boats Operator**

- 5.6.4.1 be not less than 18 years of age;
- 5.6.4.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.6.4.3 Have at least secondary school certificate or other national equivalent certificate approved by Ministry of Education; and





5.6.4.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

#### **5.6.5 Second grade ship's cook**

- 5.6.5.1 be not less than 18 years of age;
- 5.6.5.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.6.5.3 Have at least secondary school certificate or other national equivalent certificate approved by Ministry of Education;
- 5.6.5.4 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre; and
- 5.6.5.5 Hold Basic training on ships of  $GT \geq 500$ , unlimited voyages CoP.

#### **5.6.6 First grade ship's cook**

- 5.6.6.1 be not less than 18 years of age;
- 5.6.6.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.6.6.3 Hold valid second grade ship's cook certificate;
- 5.6.6.4 Have at least 12 months seagoing service as second grade ship's cook on merchant/fishing/servicing ships; and
- 5.6.6.5 Have successfully completed practical and theoretical training course in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre.

### **5.7 Minimum requirements for issuing certificate of competency for IRI Naval Officers**

The provisions of this section (5.7) could be used only once by the Islamic Republic of Iran Naval Force officers to obtain the certificate of competency for service on merchant ships. Then after for obtaining CoCs with higher capacity, when applicable, they shall comply with provisions of section 5.4 of this code of practice.

#### **5.7.1 Issuing second officer certificate of competency on ships of $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage, for IRI Naval Officers:**

- 5.7.1.1 Be not less than 18 years of age;





- 5.7.1.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.7.1.3 Have bachelor of science in commanding (navigation) from national or foreign specialized training centers approved by Ministry of Science and Technology;
- 5.7.1.4 Be at least first lieutenant in Islamic Republic of Iran Naval Force;
- 5.7.1.5 Have seagoing service of not less than 24 months on navy operational vessels after obtaining lowest officer rank approved by Islamic Republic of Iran Naval Force;
- 5.7.1.6 Have successfully completed bridging training course for second officer on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage in accordance with relevant code of practice in a PMO approved training centre;
- 5.7.1.7 Required CoPs/CCCs :
  - 5.7.1.7.1 Basic training on ships of  $GT \geq 500$ , unlimited voyage CoP;
  - 5.7.1.7.2 Survival craft and rescue boat other than fast rescue boats CoP;
  - 5.7.1.7.3 Advance fire fighting CoP;
  - 5.7.1.7.4 Medical first aids CoP;
  - 5.7.1.7.5 Efficient deck hand CCC;
  - 5.7.1.7.6 GMDSS Radio operator-General operator CCC;
  - 5.7.1.7.7 Radar & ARPA simulation (operational level) CCC;
  - 5.7.1.7.8 ECDIS (operational level) CCC; and
- 5.7.1.8 Success in PMO written and oral/practical/simulation examinations for applicants for second officer on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage CoC.

**5.7.2 Issuing second officer certificate of competency on ships of  $500 \leq GT < 3000$ , engaged on near coastal voyage, for IRI Naval Officers:**

- 5.7.2.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.7.2.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.7.2.3 Hold a diploma approved by the Ministry of Education and completing the specialized courses (artillery, crew, logistic, telecommunication, steering, tactic and under surface) from one of the domestic or foreign training centers;

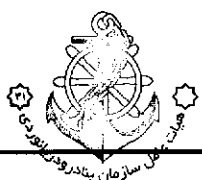




- 5.7.2.4 Hold at least first lieutenant rank in naval force;
- 5.7.2.5 Have seagoing service on navy operational vessels for at least 36 months after obtaining lowest officer rank approved by Islamic Republic of Iran Naval Force (appendix form);
- 5.7.2.6 Have successfully completed the bridging training course for second officer on ships of  $500 \leq GT < 3000$ , engaged on near coastal voyages in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center;
- 5.7.2.7 Required CoPs/CCCs :
  - 5.7.2.7.1 Basic training on ships with  $GT \geq 500$ , unlimited voyage CoP;
  - 5.7.2.7.2 Survival craft and rescue boat other than fast rescue boat CoP;
  - 5.7.2.7.3 Advance fire fighting CoP;
  - 5.7.2.7.4 Medical first aid CoP;
  - 5.7.2.7.5 Efficient deck hand CCC;
  - 5.7.2.7.6 GMDSS Radio Operator-Restricted operator CCC;
  - 5.7.2.7.7 RADAR & ARPA Simulation (Operational level) CCC;
  - 5.7.2.7.8 ECDIS (Operational level) CCC; and
- 5.7.2.8 Success in PMO written and oral/practical/simulation examinations for applicants for second officer on ships of  $500 \leq GT < 3000$ , engaged on near coastal voyage CoC.

**5.7.3 Issuing Chief mate certificate of competency on ships of  $GT \geq 3000$ , engaged on unlimited voyage, for IRI Naval Officers:**

- 5.7.3.1 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.7.3.2 Have bachelor of science in commanding (navigation) from national or foreign specialized training centers approved by Ministry of Science and Technology;
- 5.7.3.3 Have successfully completed the training courses for chief mate on ships of  $GT \geq 3000$ , engaged on unlimited voyage in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center;
- 5.7.3.4 Have at least 54 months service in naval command centers counting from the lowest rank and approved by the naval command high ranking officers;
- 5.7.3.5 Be third lieutenant colonel in Iranian naval forces;





- 5.7.3.6 Have at least four months approved seagoing service as officer in charge of navigational watch on merchant ships of  $GT \geq 3000$ , engaged on unlimited voyages;
- 5.7.3.7 Required CoPs/CCCs :
- 5.7.3.7.1 Medical care CoP;
- 5.7.3.7.2 Bridge resource management, leadership and ship handling CCC;
- 5.7.3.7.3 ECDIS (management level) CCC; and
- 5.7.3.8 Success in PMO written and oral/ practical/simulation examinations for applicants for chief mate on ships of  $GT \geq 3000$ , engaged on unlimited voyages CoC.

**Note:** Upon successful completion of chief mate training course on ships of  $GT \geq 3000$  engaged on unlimited voyage and in order to gain required sea service on merchant ships; a second officer CoC on ships of  $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage would be issued (with the validity of one year) which shall be returned before obtaining the chief mate CoC.

**5.7.4 Issuing Master certificate of competency on ships of  $500 \leq GT < 3000$ , engaged on near coastal voyage, for IRI Naval Officers:**

- 5.7.4.1 Be not less than 25 years of age;
- 5.7.4.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.7.4.3 Have bachelor of science in commanding (navigation) from national or foreign specialized training centers approved by Ministry of Science and Technology;
- 5.7.4.4 Be lieutenant commander in naval force;
- 5.7.4.5 Have seagoing service on naval operational vessels for at least 48 months from the lowest rank and approved by the naval command high ranking officers;
- 5.7.4.6 Successfully completing the bridging training courses in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center;
- 5.7.4.7 Required CoPs/CCCs :
- 5.7.4.7.1 Basic training on ships with  $GT \geq 500$ , unlimited voyage CoP;
- 5.7.4.7.2 Survival craft and rescue boat other than fast rescue boat CoP;
- 5.7.4.7.3 Advance fire fighting CoP;
- 5.7.4.7.4 Medical first aid CoP;
- 5.7.4.7.5 Efficient deck hand CCC;





- 5.7.4.7.6 GMDSS Radio Operator-Restricted operator CCC;
- 5.7.4.7.7 Bridge resource management, leadership and ship handling CCC;
- 5.7.4.7.8 ECDIS (management level) CCC; and
- 5.7.4.8 Success in PMO written and oral/practical/simulation examinations for applicants for master on ships of  $500 \leq GT < 3000$ , engaged on near coastal voyage CoC.

**5.7.5 Issuing third engineer officer certificate of competency on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyages, for naval engineer officers**

- 5.7.5.1 Be not less than 18 years of age;
- 5.7.5.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.7.5.3 Have bachelor of science in engineering from national or foreign specialized training centers approved by Ministry of Science and Technology;
- 5.7.5.4 Be first lieutenant in naval force;
- 5.7.5.5 Have approved seagoing service which shall not be less than 24 months on navy operational vessels after obtaining lowest officer rank by Islamic Republic of Iran Naval force;
- 5.7.5.6 Have successfully completed the bridging training course for third engineer officer on ships of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyage in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center;
- 5.7.5.7 Required CoPs/CCCs :
  - 5.7.5.7.1 Basic training on ships with  $GT \geq 500$ , unlimited voyage CoP;
  - 5.7.5.7.2 Survival craft and rescue boat other than fast rescue boat CoP;
  - 5.7.5.7.3 Advance fire fighting CoP;
  - 5.7.5.7.4 Medical first aid CoP; and
- 5.7.5.8 Success in PMO written and oral/ practical/simulation examinations for applicants for Third engineer officer on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyages CoC.

**5.7.6 Issuing third engineer officer certificate of competency on ships with propulsion power of  $KW < 3000$ , engaged on near coastal voyage, for naval engineer officers**

- 5.7.6.1 Be not less than 18 years of age;

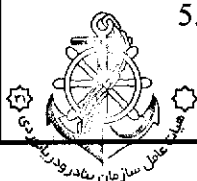




- 5.7.6.2 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.7.6.3 Have at least diploma approved by Ministry of Education and completion of engineering training course from national or foreign specialized training centers;
- 5.7.6.4 Be first warrant officer in naval force;
- 5.7.6.5 Have seagoing service on naval operational vessels for at least 36 months after obtaining lowest officer rank by Islamic Republic of Iran Naval force;
- 5.7.6.6 Successfully completing the bridging training courses for third engineer officer on ships of KW<3000, engaged on near coastal voyage in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center;
- 5.7.6.7 Required CoPs/CCCs :
  - 5.7.6.7.1 Basic training on ships with GT $\geq$ 500, unlimited voyage CoP;
  - 5.7.6.7.2 Survival craft and rescue boat other than fast rescue boat CoP;
  - 5.7.6.7.3 Advanced fire fighting CoP;
  - 5.7.6.7.4 Medical first aids CoP; and
- 5.7.6.8 Success in PMO written and oral/ practical/simulation examinations for applicants for third engineer officer on ships with propulsion power of KW<3000, engaged on near coastal voyages CoC.

**5.7.7 Issuing second engineer officer certificate of competency on ships with propulsion power of KW $\geq$ 3000, engaged on unlimited voyages, for naval engineer officers**

- 5.7.7.1 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.7.7.2 Have bachelor of science in engineering from national or foreign specialized training centers approved by Ministry of Science and Technology;
- 5.7.7.3 Have seagoing service on naval operational vessels for at least 54 months after obtaining lowest officer rank by Islamic Republic of Iran Naval force;
- 5.7.7.4 Be second lieutenant in naval force;
- 5.7.7.5 Have at least 4 months seagoing service on merchant ship with KW $\geq$ 3000, engaged on unlimited voyage as an officer in charge of an engineering watch;
- 5.7.7.6 Have successfully completed the bridging training courses in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center;
- 5.7.7.7 Required CoPs/CCCs :







- 5.7.7.7.1 Basic training on ships with  $GT \geq 500$ , unlimited voyage CoP;
- 5.7.7.7.2 Survival craft and rescue boat other than fast rescue boat CoP;
- 5.7.7.7.3 Advanced fire fighting CoP;
- 5.7.7.7.4 Medical first aids CoP; and
- 5.7.7.8 Success in PMO written and oral/practical/simulation examinations for applicants for second engineer officer on ships with propulsion power of  $KW \geq 300$ , engaged on unlimited voyages CoC.

**Note:** Upon successful completion of second engineer training course on ships with propulsion power of  $KW \geq 3000$  engaged on unlimited voyage and in order to gain required sea service on merchant ships; a Third engineer CoC on ships with propulsion power of  $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyage would be issued (with the validity of one year) which shall be returned before obtaining the second engineer CoC.

**5.7.8 Issuing second engineer officer certificate of competency on ships with propulsion power of  $KW < 3000$ , engaged on near coastal voyages, for naval engineer officers**

- 5.7.8.1 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.7.8.2 Have bachelor of science in engineering from national or foreign specialized training centers approved by Ministry of Science and Technology;
- 5.7.8.3 Be second lieutenant in naval force;
- 5.7.8.4 Have seagoing service which shall not be less than 48 months on navy operational vessels after obtaining lowest officer rank by Islamic Republic of Iran Naval force;
- 5.7.8.5 Successfully completing bridging training course in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center;
- 5.7.8.6 Required CoPs/CCCs :
  - 5.7.8.6.1 Basic training on ships with  $GT \geq 500$ , unlimited voyage CoP;
  - 5.7.8.6.2 Survival craft and rescue boat other than fast rescue boat CoP;
  - 5.7.8.6.3 Advanced fire fighting CoP;
  - 5.7.8.6.4 Medical first aids CoP; and
- 5.7.8.7 Success in PMO written and oral/ practical/simulation examinations for applicants for second engineer officer on ships with propulsion power of  $KW < 3000$ , engaged on near coastal voyage CoC.





## **5.8 Conditions for approval of the seagoing services on board merchant ships:**

5.8.1 The sea service on merchant ships to be approved shall have the following conditions:

5.8.1.1 seagoing service for obtaining any certificate of competency must be achieved in related department. Seagoing service is started from the day of joining to the day of official signing off from the ship; and

5.8.1.2 the sea service certificate to be of the type mentioned in this code of practice.

5.8.2 The candidates for chief mate or master CoCs shall have at least 8 hours of watch keeping duties as officer in charge of navigational watch in any 24 hours.

5.8.3 The sea service mentioned here shall be calculated as per calendar dates. All absence dates shall be deducted and the rest shall be calculated as 30 days for each month.

5.8.4 The sea service on ships during building are only accepted with the rank of chief mate and for the maximum duration of 3 months only.

5.8.5 Seagoing service performed in following circumstances shall not be accepted;

5.8.5.1 during ship's building period other than paragraph 5.8.4; and

5.8.5.2 during ship's laid up period (non- operational).

## **5.9 Conditions for approving seagoing services on servicing vessels:**

Maximum 25% of the total seagoing service requirements for issuing certificates in accordance with the provisions of this code of practice could have been served on servicing vessels (cable layer, training sailing vessels, research ships and seismic vessels, salvage vessels, light vessels, meteorological observation vessels, pilot vessels, small ferries, dredgers, customs inspection vessels, tug boats and MODUs) provided that the applicant has served for a period of at least 4 times of such period on board servicing vessels.

## **5.10 Recognition of certificates of competency/proficiency issued by other countries:**

For recognition of certificates of competency/proficiency issued by other states for masters, officers and GMDSS Radio operators it shall be ensured that;

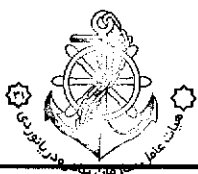




- 5.10.1 The name of the certificate-issuing state is in the list of those Parties which have been found by the IMO to give full and complete effect to the provisions of the STCW Convention (MSC.1/Circ.1164, latest version);
- 5.10.2 The PMO has confirmed through an evaluation of that state, which may include inspection of facilities and procedures, that the requirements of the STCW Convention regarding standards of competence, training and certification and quality standards are fully complied with;
- 5.10.3 An undertaking is agreed (based on the MSC.1/Circ.1450) with the State concerned that prompt notification will be given of any significant change in the arrangements for training and certification provided in compliance with the STCW Convention;
- 5.10.4 Information provided and measures agreed upon under this section (5.10) will be communicated to the Secretary-General of the IMO in conformity with the requirements of STCW Convention, regulation I/7; and
- 5.10.5 In case of suspension or withdrawal of certificate of competency/proficiency by certificate-issuing state, the PMO would also suspend or withdraw the issued recognition endorsement. When PMO withdraws its recognition endorsement for disciplinary reasons, the certificate-issuing state is informed of the circumstances.

## **5.11 Issuance of recognition endorsements**

- 5.11.1 Every master, officer and GMDSS Radio operator on board the merchant ships entitled to fly the Iranian flag shall hold a valid certificate of competency or proficiency issued or recognized by the PMO.
- 5.11.2 Recognition endorsement for a certificate of competency or a certificate of proficiency issued to masters and officers in accordance with provisions of regulation V/1-1 or V/1-2 of the STCW Convention, shall be issued only after ensuring the authenticity and validity of the certificate presented for recognition.
- 5.11.3 Recognition endorsements issued by another Party under the provisions of STCW Convention, regulation I/10 shall not be used as the basis for further recognition.
- 5.11.4 According to the provisions of paragraph I/10 of STCW Convention, certificates issued by or under the authority of a non-Party shall not be recognized.
- 5.11.5 Before issuing recognition endorsement shall ensure the followings:
  - 5.11.5.1 Authenticity and validity of certificate presented;





- 5.11.5.2 certificate presented is issued by a state that PMO has undertaking with that state for recognition of certificates issued by it;
- 5.11.5.3 Certificate presented shall be valid and not expired; and
- 5.11.5.4 Holder of certificate shall have valid medical fitness certificate.
- 5.11.6 The Recognition endorsements shall only be issued by the Ports and Organization (PMO) and as separate documents and each be assigned a unique number, and shall expire as soon as the certificate endorsed expires or is withdrawn, suspended or cancelled by the Party which issued it and, in any case, not more than five years after their date of issue.
- 5.11.7 The capacity in which the holder of a certificate is authorized to serve shall be identified in the recognition endorsement in terms identical to those used in the applicable safe manning requirements of the Ports and Organization (PMO).
- 5.11.8 If circumstances require, subject to the provisions of above paragraph 5.10.3, allow a seafarer to serve for a period not exceeding three months on board a ship entitled to fly the Iranian flag, provided that such permission/document contains the following minimum information;(1) seafarer's name, (2) date of birth, (3) number of the original Certificate, (4) capacity, (5) limitations, (6) contact details of the PMO and (7) dates of issue and expiry.

**Note:** Since legislation of the Islamic Republic of Iran do not differ from the international conventions and codes therefore; no action needs to be taken to fulfill the provisions of the STCW Convention, regulation I/10.2.

## **5.12 Procedures for revalidation or renewal of certificates of competency:**

For revalidation or renewal of certificates of competency the applicant should meet the following minimum requirements:

- 5.12.1 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5.12.2 complete the following refreshing training courses in accordance with the relevant code of practice:
  - 5.12.2.1 The holders of second officer or master CoC on wooden ships of GT<500, engaged on near coastal voyages, GMDSS Radio operator-GO CoC and





GMDSS Radio operator-RO CoC; basic safety training refreshing training course;

5.12.2.2 The holders of other CoCs; basic training, advanced fire fighting and survival craft and rescue boats refreshing training courses; and

5.12.3 One of the following

5.12.3.1 Have seagoing service, performing functions appropriate to the certificate held, at least 12 months in total during the preceding 5 years, or at least 3 months during the preceding 6 months before date of revalidating or renewing; or

5.12.3.2 Successfully completing the relevant training courses in accordance with the relevant code of practice in a PMO approved training center; or

5.12.3.3 Success in PMO oral/ practical/simulation examinations relevant to the certificate held.

5.12.3.4 Having completed approved seagoing service, perform functions appropriated to the certificate held for a period of not less than 3 months in a supernumerary capacity.

**Note 1:** Service of those applicants who are engaged in seafarers' training, examination or standardization fields would be accepted fully in lieu of seagoing service requirements set out in above paragraph 5.12.3.1. Service of those applicants who are engaged in other fields related to STCW Convention, ships, shipping lines or seafarer's affairs would be accepted by factor of 50% and they should complete the applicable refresher training course(s).

**Note 2:** Certificates of competency may be revalidated within 6 months before expiry of the certificate, and the certificate would be revalidated until the fifth anniversary of the date of validity of the certificate.

### **5.13 Procedures for renewal of certificates of proficiency:**

For renewal of certificates of proficiencies the applicant should hold a valid medical fitness certificate and also meet the following minimum requirements, as applicable to the certificate(s) held:

5.13.1 Holders of Deck rating, Engine rating, Able seafarer engine, Electro technical rating or Basic training CoPs; complete basic safety training refreshing training course in accordance with the relevant code of practice.





- 5.13.2 Holders of Able seafarer deck CoP; complete basic training and survival craft and rescue boats refresher training courses in accordance with the relevant code of practice.
- 5.13.3 Holders of Survival craft and rescue boats CoP; complete survival craft and rescue boats refresher training course in accordance with the relevant code of practice.
- 5.13.4 Holders of Fast rescue boats CoP; complete fast rescue boats refresher training course in accordance with the relevant code of practice.
- 5.13.5 Holders of Advanced fire fighting CoP; complete advanced fire fighting refresher training course in accordance with the relevant code of practice.
- 5.13.6 Holders of tanker CoPs specified in paragraphs 5.5.8 to 5.5.12 of this code of practice; have approved seagoing service on tanker, appropriate to certificate, for at least 3 months within 5 years validity of the certificate or, successfully complete the relevant training course in a PMO approved training center.
- 5.13.7 Holders of Passenger ships safety training or Ro-ro passenger ship safety training CoPs; successfully complete the relevant training course in a PMO approved training center.
- 5.13.8 Holders of Safety and high speed craft systems CoP; have 3 months seagoing service on high speed craft within 2 years before revalidating certificate or, successfully completing relevant training course in a PMO approved training center.

**Note:** certificates of proficiency may be renewed within 6 months before expiry of the certificate, and the renewed certificate would be valid until the fifth anniversary of the date of validity of the original certificate.

#### **5.14 Procedures for renewal of certificates:**

For renewal of certificates issued in accordance with the provisions of section 5.6 of this code of practice, the applicant should meet the following minimum requirements:

- 5.14.1 Hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice; and
- 5.14.2 Holders of General rating, engine operator, Second or First grade ship's cook certificates; complete basic safety training refreshing training course in accordance with the relevant code of practice.

**Note:** certificates may be renewed 6 months before expiry date.





### **5.15 Procedures for revalidation or renewal of recognition endorsements**

- 5.15.1 For revalidation or renewal of recognition endorsements the applicant should hold a valid medical fitness certificate and valid CoC or CoP issued by a state that PMO has undertaking for recognition of its certificates with that state.
- 5.15.2 The validity date of endorsement shall not be more than the validity date of the certificate to be recognized and in any case shall not be more than 5 years from revalidating or renewing date of endorsement.

### **5.16 Defining near coastal voyages limits and issuing NCV certificates**

- 5.16.1 For defining or changing the near coastal voyages limits and issuing NCV certificate for service on Iranian flagged ships, bearing in mind the effect on the safety and security of all ships and on the environment, the following factors shall be taken into account:
- 5.16.1.1 Type of ship and the trade in which it is engaged,
  - 5.16.1.2 Gross tonnage of the ship and the propulsion power in kilowatts of the main machinery,
  - 5.16.1.3 Nature and length of the voyages,
  - 5.16.1.4 Maximum distance from a port of refuge,
  - 5.16.1.5 Adequacy of the coverage and accuracy of navigational position- fixing devices,
  - 5.16.1.6 Weather conditions normally prevailing in the near-coastal voyages area,
  - 5.16.1.7 Provision of shipboard and coastal communication facilities for search and rescue, and
  - 5.16.1.8 The availability of shore-based support, regarding especially technical maintenance on board.
- 5.16.2 If the voyages off the coast of other Parties falls within the limits of NCV definition of IR of Iran, an undertaking with the Parties concerned specifying the details of both involved training areas and other relevant conditions shall be enter into before issuing certificates with such NCV limitation.
- 5.16.3 It is not intended that ships entitled to fly the IR of Iran flag engaged on near coastal voyages extend their voyages worldwide, under the excuse that they are navigating constantly within the limits of designated near coastal voyages of neighboring states.





5.16.4 If undertaking bilateral or multilateral memorandum of understanding on near coastal voyage, the details of such MOUs shall be communicated to the Secretary General of the IMO.

5.16.5 When defining or changing near coastal voyage limits as per above paragraph 5.16.1, the NCV limits shall be inserted in the certificates of competency issued for service in the NCV and details of such provisions be communicated to the Secretary General of IMO in accordance with regulation I/7 of STCW Convention.

### **5.17 Format and contents of certificates of competency**

The certificates of competency are issued in bilingual both in Persian and English using format specified in section A-I/2, paragraph 1 of the STCW Code, with validity date of 5 years and possibility of revalidation for another 5 years, as small booklet and in one copy and shall have the following additional information in it:

- 5.17.1 National Identification Number;
- 5.17.2 Particulars of holder including father's name, date and place of birth;
- 5.17.3 Gross tonnage or propulsion power of the ships that the holder is permitted to engage on board, as applicable;
- 5.17.4 The place to endorse additional qualifications;
- 5.17.5 The logo of the Islamic Republic of Iran and PMO;
- 5.17.6 Address of the PMO;
- 5.17.7 The limits of near coastal voyage (in case of NCV certificates); and
- 5.17.8 The hologram of Islamic Republic of Iran Government and PMO logo (as sealed).

### **5.18 Contents of certificates of proficiency**

The certificates of proficiencies are issued bilingual both in Persian and English, as small card and in one copy and shall have the following descriptions in them:

- 5.18.1 First Name and Surname of holder;
- 5.18.2 National Identification Number;
- 5.18.3 Particulars of Holder including father's name, date and place of birth;
- 5.18.4 legal ground statement for issuing certificate;
- 5.18.5 the Capacity in which the holder may hold;
- 5.18.6 the Number, date and place of issue;
- 5.18.7 the Expiry date of the certificate;







- 5.18.8 the relevant regulation and/or section number of the STCW Convention and Code;
- 5.18.9 the logo of the Islamic Republic of Iran and PMO;
- 5.18.10 the Name and signature of issuing authority;
- 5.18.11 Address of PMO; and
- 5.18.12 the hologram of Islamic Republic of Iran Government and PMO logo (as sealed).

**Note:** The validity period of the certificate specified in paragraph 5.5.23 is 2 years, the validity period of the certificates specified in paragraphs 5.5.8 to 5.5.22 is unlimited and the validity period of other certificates is 5 years from the date of issue.

### **5.19 Contents of certificates issued in accordance with national laws and labour convention(MLC)**

The certificates issued in accordance with national laws, Labor Convention(MLC) and ISPS Code shall be in bilingual both Persian and English, with validity date of 5 years, as small card and in one copy and shall have the following descriptions on them:

- 5.19.1 First Name and Surname of holder;
- 5.19.2 National Identification Number;
- 5.19.3 Particulars of Holder including father's name, date and place of birth;
- 5.19.4 legal ground statement for issuing certificate;
- 5.19.5 Gross tonnage or propulsion power of the ships that the holder is permitted to engage on board, as applicable;
- 5.19.6 the Number, date and place of issue;
- 5.19.7 the Expiry date of the certificate;
- 5.19.8 the certificate endorsement in accordance with the provisions of related Convention or code;
- 5.19.9 the Name and signature of issuing authority;
- 5.19.10 Address of PMO; and
- 5.19.11 the hologram of Islamic Republic of Iran Government and PMO logo (as sealed).

### **5.20 Format and contents of recognition endorsements**

Recognition endorsements are issued in bilingual both Persian and English using format specified in section A-I/2, paragraph 3 of the STCW Code, with validity date of maximum 5 years, as small booklet and in one copy and shall have the following additional information:





- 5.20.1 National Identification or Passport number of the holder;
- 5.20.2 Particulars of holder including father's name, date and place of birth;
- 5.20.3 Gross tonnage and propulsion power of the ships that the Holder is permitted to engage on board, as applicable;
- 5.20.4 the place to endorse additional qualifications;
- 5.20.5 the logo of the Islamic Republic of Iran and PMO;
- 5.20.6 near coastal voyage limits; and
- 5.20.7 the hologram of Islamic Republic of Iran Government and PMO logo (as sealed).

**5.21 Upgrading existing certificates of competency/proficiency to certificates issued in accordance with Sections 5.4 and 5.5 of this code of practice:**

- 5.21.1 For upgrading those CoCs and CoPs which are issued in accordance with the provisions of the STCW Convention which applied immediately prior to 01.01.2012 (STCW95) to certificates issued in accordance with provisions of sections 5.4 and 5.5 of this code of practice (STCW2010), the holders in addition to meet the revalidation/renewal requirements set out in paragraphs 5.12 or 5.13 of this code of practice, as applicable, shall successfully complete the upgrading training course in accordance with the relevant code of practice.
- 5.21.2 Upgrading competency/proficiency certificates issued in accordance with the provisions of the STCW78 to certificates issued in accordance with provisions of sections 5.4 and 5.5 of this code of practice (STCW2010) is not possible.

**5.22 Upgrading certificates issued in accordance with national laws and labor convention(MLC)**

- 5.22.1 These certificates are upgraded in accordance with relevant changes in syllabus, national laws and international instruments. The holders of these certificates shall successfully complete the upgrading training course in accordance with the relevant code of practice.

**5.23 Expatriates:**

Certificate of competency and proficiency for master, officer and rating according to this Code of Practice shall be issued only for eligible candidates with Iranian nationality. Certificate of





competency and proficiency for candidates from other countries shall be issued only if they are trained in Islamic Republic of Iran approved training centers and fulfill other requirements mentioned in this Code of practice.

#### **5.24 Forgery and misuse of certificates**

Any type of forgery or misuse of the certificates or recognition endorsements issued in accordance with this code of practice is illegal and PMO in addition to seize and withdraw of the document, would inform the appropriate authorities for further criminal actions.

#### **5.25 Issuing duplicate for certificates or recognition endorsements**

- 5.25.1 Investigation of the reasons of which the document was destroyed or lost have the same procedures as other official documents and if necessary a confirmation request from the appropriate authorities.
- 5.25.2 If it is confirmed that the causes of destroying or missing are authenticate, issuing duplicate document shall be proceed. All duplicate document specifications shall be the same as certificate/recognition endorsement specifications (Number, date of issue, etc.)
- 5.25.3 Issuing fees for duplicate document is same as issuing the original one
- 5.25.4 The time elapse from the date of application till issuing duplicated certificates and recognition endorsement for first time would be 2 months; second time would be 4 months and for third time would be 2 years.

#### **5.26 Cancellation, suspension or withdrawal of seafarer's certificates and recognition endorsements:**

Cancellation, suspension or withdrawal of seafarer's certificates or recognition endorsement procedures shall be in accordance with the "*Code of practice for control and inspection of the ships' personnel in relation with requirements of STCW Convention, as amended*"

#### **5.27 Procedures for maintenance of the records of certificates**

- 5.27.1 Records, documentation and information related to certificates and recognition endorsements including valid, suspended, cancelled, lost and destroyed shall be





maintained in the PMO quality management system and be made available when verification requests received.

5.27.2 Latest from 01.01.2017, the information on the status of certificates and recognition endorsements shall be made available in English language and through electronic means.

## **5.28 Quality management system and independent evaluation**

### **5.28.1 Quality standards system**

It shall be ensured that:

5.28.1.1 In accordance with the provisions of Regulation I/8 of STCW Convention and section A-I/8 of the STCW Code, all training approval, assessment of competence, certification, including medical certification, endorsement, revalidation, renewing and registering activities carried out by PMO or by entities under PMO authority are continuously monitored through a quality management system to ensure achievement of defined objectives, including those concerning the qualifications and experience of instructors and assessors; and

5.28.1.2 The field of application of the quality management system shall cover the administration of the certification system, approval of training courses, examinations and assessments carried out by or under the authority of PMO and the qualifications and experience required of instructors and assessors, have regard to the policies, systems, controls and internal quality assurance reviews established to ensure achievement of the defined objectives.

### **5.28.2 The independent evaluation**

5.28.2.1 PMO's Deputy of Affairs shall ensure that an independent evaluation of the knowledge, understanding, skills and competence acquisition and assessment activities, and of the administration of the certification system, is conducted by the competent and independent person(s) at intervals of not more than five years in order to verify that:

1. all applicable provisions of the Convention and STCW Code, including their amendments, are covered by the PMO quality management system;
2. all internal management control and monitoring measures and follow-up actions comply with planned arrangements and documented procedures





of the PMO quality management system and are effective in ensuring achievement of the defined objectives;

3. the results of each independent evaluation are documented and brought to the attention of those responsible for the area evaluated; and
4. timely action is taken to correct deficiencies.

5.28.2.2 The scope of independent evaluation should, in addition to above paragraph, includes all changes made to national law, PMO's codes of practices and procedures in compliance with the amendments to the STCW Convention and Code, after previous independent evaluation.

### **5.28.3 Submitting the independent evaluation report and other information to the IMO**

PMO's Deputy of Affairs shall ensure that:

- 5.28.3.1 Each independent evaluation report be submitted to the IMO Secretary-General in accordance with Section A- I/7, paragraph 4 of the STCW Code, within 5 months of its completion;
- 5.28.3.2 The steps taken for implementation of mandatory amendments to STCW Convention & Code within previous 5 years be submitted to the IMO Secretary-General in accordance with Section A-I/7, paragraph 6 of the STCW Code, at the same time as submitting independent evaluation report;
- 5.28.3.3 If clarifications and/or additional information in respect of the report and/or information mentioned in above paragraphs are requested by the IMO, the General Directorate of Seafarers' Affairs prepares the requested clarifications and/or additional information as soon as possible and they are sent to the IMO; and
- 5.28.3.4 The Safety Committee (MSC) of the IMO has identified Iran in accordance with regulation I/7, paragraph 3.2 of the STCW Convention, as Party that gives full and complete effect to the relevant provisions of the STCW Convention.

## **5.29 Transitional provisions**

5.29.1 Until 21.03.2015, issuance and recognition of certificates in accordance with the provisions of the STCW Convention which applied immediately prior to 01.01.2012 (STCW95) in respect of those seafarers who commenced approved





seagoing service, an approved education and training program or an approved training course before 01.07.2013, will continue.

5.29.2 Until 21.03.2015, renewal and revalidation of certificates and recognition endorsements in accordance with the provisions of the STCW Convention which applied immediately prior to 01.01.2012 (STCW95), will continue.

5.29.3 After 01.07.2013, all training courses shall be conducted in accordance with the revised PMO codes of practices (STCW2010); and

## **6. Records:**

All records which present the implementation of the content of this code of practice.

## **7. References:**

7.1 STCW-78 convention & STCW Code.

7.2 Code of practice for approval and monitoring of training courses.

## **8. Appendixes:**

Annex 1- Seagoing service approval form

Annex 2- Seagoing service approval form by the Islamic Republic of Iran naval forces

Annex 3- list of PMO's authorities that conduct competency assessments and issue certificates and recognition endorsements





Seagoing service approval form

Appendix 1

Date:

No:

Attachment:

From:.....

To: PMO examination and documents department.....

Subject: approval of seagoing service

This is to certify that Mr.:..... father's name..... National ID No.....  
holder of certificate No..... and SID No.....has served on the  
following vessels:

No.	Ship's specification			Capacity	Date & place of joining ship	Date & place of leaving ship	Description of voyage	Ship's type	Total seagoing service
	Name	GT/kW	Port of registry						
1									
2									
3									
4									
5									
total									

Master

(Signature and official stamp)

Head of port affairs

(Signature and official stamp)

OR

Managing Director of the shipping company

(Signature and official stamp)

Notes:

1. If the seafarer has served in different companies he can arrange different papers from each company to complete the form according to the relevant seagoing service.
2. The above form shall be typed in the standard format paper (with logo) of the shipping company or the port.
3. The authenticity of seagoing service of this form may be verified from shipping company.
4. If the authenticity of this paper is not verified, criminal actions shall be taken against the provider of this form





**IRI Naval officers' seagoing service approval form**

**Appendix 2**

No:.....

Date: .....

From: IRI naval forces

To: PMO Director General of Seafarers' Affairs.

Subject: approval of seagoing service and training courses

Dear Sir,

This is to certify that: Mr..... father's name..... Birth ID No..... issued from.....DOB.....national ID No..... rank.....at the date was discharged from the university of Imam Khomeini science with a BSc in ..... in subject..... and until this date he has served on board of the operational vessels of the IRI naval forces for .....years and .....months. The above named person has passed the following training courses during his service/ education in the naval forces in accordance with STCW-78, as amended.

1. Basic safety training on ships with GT ≥500 ( U.L. voyages)
2. Survival crafts and rescue boats
3. Advance fire fighting
4. Medical first aid
5. EDH

Date, signature and stamp of the naval forces commander







**Appendix 3**

**List of PMO authorities that coconduct competency assessments and issue certificates  
and recognition endorsements**

No.	Title	Authority	
		Central office	Ports' offices
<i>Certificates of Competency</i>			
1	Second officer on ships of $GT \geq 500$ , engaged on unlimited voyage	✓	
2	Second officer on ships of $500 \leq GT < 300$ , engaged on near coastal voyage	✓	
3	Second officer on ships of $GT < 500$ , engaged on near coastal voyage	✓	✓
4	Second officer on wooden ships of $GT < 500$ , engaged on near coastal voyage	✓	✓
5	Chief mate on ships of $GT \geq 3000$ , engaged on unlimited voyage	✓	
6	Master on ships of $GT \geq 3000$ , engaged on unlimited voyage	✓	
7	Master on ships of $500 \leq GT < 3000$ , engaged on near coastal voyage	✓	
8	Master on ships of $GT < 500$ , engaged on near coastal voyage	✓	✓
9	Master on wooden ships of $GT < 500$ , engaged on near coastal voyage	✓	✓
10	Third engineer officer on ships with propulsion power of $KW \geq 750$ , engaged on unlimited voyage	✓	
11	Third engineer officer on ships with propulsion power of $KW < 3000$ , engaged on near coastal voyage	✓	✓
12	Second engineer officer on ships with propulsion power of $KW \geq 3000$ , engaged on unlimited voyage	✓	
13	Second engineer officer on ships with propulsion power of $KW < 3000$ , engaged on near coastal voyage	✓	✓
14	Chief engineer on ships with propulsion power of $KW \geq 3000$ , engaged on unlimited voyage	✓	
15	Chief engineer on ships with propulsion power of $KW < 3000$ , engaged on near coastal voyage	✓	✓
16	Electro technical officer	✓	





No.	Title	Authority	
		Central office	Ports' offices
(Classification of preferences)			
1	Deck rating on ships of GT $\geq$ 500, engaged on unlimited voyage	√	
2	Able seafarer deck on ships of GT $\geq$ 500, engaged on unlimited voyage	√	
	Engine rating on ships on ships with propulsion power of KW $\geq$ 750, engaged on unlimited voyage	√	
3	Able seafarer engine on ships on ships with propulsion power of KW $\geq$ 750, engaged on unlimited voyage	√	
4	Electro technical rating	√	
5	Basic training for oil and chemical tanker cargo operations	√	
6	Advanced training for oil tanker cargo operations	√	
7	Advanced training for chemical tanker cargo operations	√	
8	Basic training for liquefied gas tanker cargo operations	√	
9	Advanced training for liquefied gas tanker cargo operations	√	
10	Security awareness	√	√
11	Seafarers with designated security duties	√	√
12	Ship security officer	√	
13	Basic training on ships of GT $\geq$ 500, engaged on unlimited voyage	√	√
14	Basic training on ships of GT $<$ 500, engaged on near coastal voyage	√	√
15	Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats	√	√
16	Fast rescue boats	√	
17	Advanced fire fighting	√	√
18	Medical care	√	√
19	Medical first aid	√	√
20	Safety & high speed craft system	√	





No	Title	Authority	
		Central office	Ports' offices
<b>Certificates for the Branch GOC and CAP</b>			
1	General rating on ships of GT $\geq$ 500, engaged on unlimited voyage	√	√
2	General rating on ships of GT<500, engaged on near coastal voyage	√	√
3	Engine Operator(MEO) on ships with propulsion power of KW<750, engaged on near coastal voyage	√	√
4	Motor Boats Operator(MBO)	√	√
5	First grade ship's cook	√	
6	Second grade ship's cook	√	
<b>Endorsement</b>			
1	Recognition endorsement	√	

Note: If due to demands the documents that each authority conducting competency assessments and issues needs to be changed, between central and ports' offices, then changes would take place as per proposal of Seafarers Examination & Documents Directorate, approval of General Director for Seafarers' Affairs and endorsement of the Deputy of Maritime Affairs.

