

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و ترابری
سازمان بنادر و کشتیرانی
معاونت امور بندری و مناطق ویژه

دستور العمل اجرایی
شماره گذاری وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات
در مناطق ویژه اقتصادی بندری

تدوین:

اداره کل امور مناطق، بازاریابی و سرمایه گذاری

اداره امور مناطق ویژه و آزاد بندری

فهرست

عنوان

فصل اول - کلیات و تعاریف

بخش اول - کلیات

بخش دوم - تعاریف

فصل دوم - مراحل و روش اجرایی مربوط به شماره گذاری وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات در منطقه

بخش اول - مراحل اخذ پلاک، کارت مشخصات و تردد

بخش دوم - چگونگی تعیین شماره، مشخصات پلاک و محل نصب آن

بخش سوم - هزینه صدور اسناد

فصل سوم - ضوابط کلی مربوط به شماره گذاری وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات در منطقه

بخش اول - مقررات جاری منطقه

بخش دوم - بازرسی و نظارت

بخش سوم - تخلفات و جرائم

بخش چهارم - پیوست ها

فصل اول: کلیات و تعاریف

بخش اول - کلیات

ماده ۱: در اجرای مفاد ماده ۸ قانون تشکیل و اداره مناطق ویژه اقتصادی جمهوری اسلامی ایران، دستورالعمل حاضر به منظور ایجاد رویه واحد تدوین و از تاریخ ابلاغ لازم الاجرا می باشد.

ماده ۲: مطابق ماده ۲۱ قانون تشکیل و اداره مناطق ویژه اقتصادی جمهوری اسلامی ایران فعالیت‌های درون هر منطقه به استثناء مواردی که در این قانون به آن اشاره شده است تابع سایر قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران است بدین لحاظ مناطق ویژه اقتصادی بندری از حیث قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی جزئی از سرزمین اصلی محسوب می شود. لذا کلیه موارد مرتبط با امور حمل و نقل و ترافیک، کنترل، تنظیم و تسهیل عبور و مرور، معاینه فنی وسایل نقلیه، تصادفات، اجرائیات، اخذ جرایم رانندگی و سایر مواردی که بموجب قانون مقرر گردیده و یا در آینده تصویب خواهد شد، تابع مقررات عمومی کشور می باشد.

ماده ۳: شرح کلیه اصطلاحات و واژه هایی که در بخش دوم از فصل اول این دستورالعمل آمده، منطبق با تعاریفی است که در استانداردها پذیرفته شده و یا در قوانین و مقررات جاری مملکت به آن اشاره شده است.

بخش دوم: تعاریف

ماده ۴: عبارات و اصطلاحات بکار رفته در این دستورالعمل دارای معانی ذیل می باشند:

۴-۱- منطقه ویژه اقتصادی بندری: منظور منطقه حراست شده ای است که به موجب ماده یک از قانون تشکیل و اداره مناطق ویژه اقتصادی جمهوری اسلامی ایران ایجاد و در حال حاضر شامل مناطق ویژه اقتصادی بندری شهیدرجایی، بوشهر، امیرآباد می باشد و در آینده به بندری که مطابق قانون فوق منطقه ویژه می گردند نیز تسری می یابد.

۴-۲- سازمان: سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری، سازمان بنادر و کشتیرانی می باشد.

۴-۳- اقلام وارداتی: شامل مجموع کالاهای موضوع این دستورالعمل نظیر وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات که برای بکارگیری وارد مناطق میگردند.

۴-۴- مجوز فعالیت: مجوزیست که توسط منطقه به اشخاص حقیقی و حقوقی واجدالشرايط حسب ضوابط و مقررات جهت استفاده از تسهیلات و مزایای خاص مناطق ویژه اقتصادی بندری اعطاء می گردد..

- ۴-۵- متقاضی: اشخاص حقیقی و حقوقی یا نمایندگان قانونی آنها می باشند که در چارچوب قوانین و ضوابط جاری منطقه، درخواست پلاک و کارت مشخصات برای ارقام وارداتی خود در منطقه می نمایند.
- ۴-۶- کمیته نظارت: به منظور ایجاد هماهنگی در فعالیتهای منطقه و نظارت بر اجرای مفاد مندرج در این دستورالعمل، کمیته ای مرکب از نمایندگان مدیر منطقه و معاونت های مربوط تشکیل که تحت نظر مدیر منطقه فعالیت می نمایند.
- ۴-۷- معاینه فنی: بازدید ظاهری و آزمایشهای فنی برای تشخیص اصالت وسایل نقلیه، تجهیزات، ماشین آلات و سنجش میزان سلامت فنی، ایمنی و زیست محیطی آن که توسط گارد منطقه و در صورت لزوم با استفاده از نظر کارشناس ذیصلاح انجام میگردد.
- ۴-۸- نقص فنی: هر نوع نقص یا تغییر در وضعیت ظاهری و فنی وسیله نقلیه، تجهیزات، ماشین آلات که موجب کاهش ضریب ایمنی در رانندگی و یا افزایش بیش از حد مجاز گازهای آلاینده و یا آلودگی بیش از حد مجاز صدا گردد.
- ۴-۹- متعلقات اصلی: کلیه قسمتهای اساسی وسیله نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات که طبق قوانین راهنمایی و رانندگی شماره گذاری می شود مانند موتور، شاسی و اطاق که تعویض آنها باعث تغییر مشخصات اساسی وسیله نقلیه میگردد.
- ۴-۱۰- کارت مشخصات: کارتی است که مشخصات مالک و وسیله نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات شماره گذاری شده در آن ثبت و به مالک وسیله نقلیه تسلیم میگردد.
- ۴-۱۱- شناسنامه وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات: کارتی است حاوی کلیه اطلاعات و مشخصات فنی تجهیزات و ماشین آلات از قبیل شماره شاسی، شماره بدنه، شماره موتور، رنگ، تعداد سیلندر، تعداد چرخ و محور، ظرفیت مجاز حمل بار، مسافر و سال ساخت.
- ۴-۱۲- کارت تردد: کارتی است عکسدار که حاوی مشخصات کامل رانندگان و اپراتورها می باشد که پس از بررسی و تعیین صلاحیت مراجع ذیصلاح توسط گارد منطقه صادر میگردد.
- ۴-۱۳- پلاک دائم: پلاکی است مخصوص وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات وارداتی که در منطقه مورد بهره برداری قرار می گیرند.
- ۴-۱۴- پلاک موقت: پلاکی است مخصوص وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلاتی که دارای شماره و پلاک دائم از راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران هستند و از سرزمین اصلی جهت بهره برداری به منطقه وارد می گردند.
- ۴-۱۵- حکم تحویل و انتقال کالا به محدوده منطقه: حکمی است که توسط منطقه صادر و به اشخاص حقیقی و حقوقی واجدالشرايط حسب ضوابط و مقررات بمنظور تحویل و انتقال ارقام وارداتی جهت بهره برداری در محدوده منطقه اعطا می گردد.

فصل دوم: مراحل و روش اجرایی مربوط به شماره گذاری وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات

در منطقه

بخش اول: مراحل اخذ پلاک، کارت مشخصات و تردد

ماده ۵- متقاضی بهره برداری از وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات پس از اخذ حکم تحویل و انتقال کالا به محدوده منطقه باید ضمن تحویل مدارک ذیل، درخواست خود مبنی بر شماره گذاری، صدور کارت مشخصات و تردد (فرم مندرج در پیوست شماره ۱) را در دو نسخه تکمیل و به گارد منطقه ارائه نماید.

۱- حکم تحویل و انتقال کالا جهت بهره برداری در محدوده منطقه

۲- فتوکپی صفحه اول شناسنامه کلیه اپراتورها و رانندگان

۳- گواهینامه های رانندگی یا اپراتوری برای هر یک از افراد

۴- وکالت نامه رسمی در خصوص نماینده متقاضی

۵- فیش پرداختی مربوط به هزینه صدور اسناد و شماره گذاری

۶- بیمه نامه معتبر

۷- فتوکپی آگهی تاسیس شرکت و آخرین تغییرات آن

ماده ۶- متقاضی بهره برداری از وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات با شماره گذاری موقت در محدوده منطقه باید ضمن تحویل مدارک ذیل، درخواست خود را (فرم مندرج در پیوست شماره ۲) در دو نسخه تکمیل و به گارد منطقه ارائه نماید.

۱- مجوز فعالیت در منطقه

۲- اسناد مالکیت تجهیزات و ماشین آلات

۳- فتوکپی صفحه اول شناسنامه کلیه اپراتورها و رانندگان

۴- گواهینامه های رانندگی یا اپراتوری برای هر یک از افراد

۵- وکالت نامه رسمی در خصوص نماینده متقاضی

۶- بیمه نامه معتبر

۷- فیش پرداختی مربوط به هزینه صدور اسناد و شماره گذاری

ماده ۷- پس از تکمیل و تحویل فرم درخواست به انضمام مدارک آن به گارد منطقه، مسئول مربوط نسبت به بررسی اولیه مدارک و احراز هویت اقدام و در صورت عدم وجود نقص، نسبت به ثبت آن و اعزام کارشناس

جهت بازدید تجهیزات اقدام می نماید که در صورت تأیید صحت مطالب اظهار شده و دستور فرمانده گارد نسبت به تعیین شماره، صدور کارت مشخصات و تردد افراد اقدام می گردد.

ماده ۸- پس از ثبت درخواست، نسخ آن بشرح ذیل تفکیک می گردد.

۱- نسخه اول به انضمام مدارک آن به گارد جهت طی مراحل (نسخه اصل)

۲- نسخه دوم به متقاضی جهت اطلاع و پیگیری (کپی)

ماده ۹- پس از تکمیل پرونده و انجام بررسیهای لازم، گارد منطقه براساس شرایط تعیین شده در بخش دوم از فصل اول دستورالعمل نسبت به تعیین شماره و تخصیص پلاک و تحویل آن به مالک یا نماینده قانونی وی اقدام می نماید.

ماده ۱۰- پس از نصب پلاک و صدور کارت مشخصات (فرم مندرج در پیوست شماره ۳) و تردد، متقاضی می تواند نسبت به بکارگیری تجهیزات خود در منطقه اقدام نماید و گارد منطقه مسئول کنترل و نظارت بر اجرای امور فوق می باشد.

تبصره ۱: گارد منطقه کلیه اطلاعات و مشخصات مربوط به وسیله نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات و همچنین مشخصات مالک مربوطه را در کارتی (فرم مندرج در پیوست شماره ۴) تحت عنوان شناسنامه وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات ثبت می نماید.

تبصره ۲: پس از انجام مراحل اخذ پلاک، کارت مشخصات و تردد توسط گارد منطقه، خلاصه اطلاعات مربوط به صدور کارت به کمیته نظارت ارسال می گردد.

ماده ۱۱- در صورت معدوم و مفقود شدن پلاک، کارت مشخصات و تردد، گارد منطقه براساس شرایط ذیل اقدام به صدور کارت المثنی و پلاک جدید می نماید.

۱- اعلام به گارد منطقه حداکثر ظرف مدت دو روز از طرف مالک یا نماینده قانونی او بصورت کتبی

۲- ارائه درخواست صدور المثنی توسط مالک یا نماینده وی

۳- بررسی موضوع و تشخیص صحت و سقم آن توسط گارد منطقه

۴- ارائه فیش پرداختی مربوط به هزینه صدور المثنی

۵- اخذ مدارک لازم در صورت نیاز

۶- تکمیل پرونده و دستور فرمانده گارد جهت صدور المثنی

۷- ارسال خلاصه اطلاعات مربوط به صدور کارت المثنی و پلاک جدید به کمیته نظارت

ماده ۱۲- پس از انجام مراحل فوق پلاک جدید با همان شماره قبلی صادر و تحویل مالک یا نماینده قانونی او میگردد.

ماده ۱۳- درخصوص صدور کارت المثنی گارد منطقه در متن کارت های صادره، کلمه المثنی را با رنگ متفاوت از رنگ کارت درج می نماید.

بخش دوم: چگونگی تعیین شماره، مشخصات پلاک و محل نصب آن

ماده ۱۴- پلاک منطقه ویژه مطابق شکل ذیل از سه قسمت تشکیل گردیده:

الف- عنوان منطقه ویژه در قسمت فوقانی پلاک

ب- آرم سازمان بنادر و کشتیرانی و آرم منطقه در قسمت چهارگوش سمت چپ پلاک

ج- کد تجهیزات و شماره سریال شناسایی در قسمت تحتانی پلاک

تبصره: کد تجهیزات دو رقمی از عدد ۱۱ تا ۹۹ و شماره شناسایی سه رقمی (از عدد ۱۱۱ تا ۹۹۹) می باشد.

شکل پلاک:

آرم سازمان	منطقه ویژه اقتصادی بندر
	شماره شناسایی <input type="text"/> - کد تجهیزات <input type="text"/>

مشخصات پلاک دائم:

۱- رنگ زمینه پلاک آبی آسمانی باشد.

۲- نوشته ها و کد تجهیزات و شماره شناسایی کلاً برجسته و به رنگ مشکی باشد.

۳- آرم سازمان و منطقه خاکستری رنگ در قسمت مربوطه چاپ شود.

مشخصات پلاک موقت:

۱- رنگ زمینه پلاک قهوه ای باشد.

۲- نوشته ها و کد تجهیزات و شماره شناسایی کلاً برجسته و به رنگ سفید باشد.

۳- آرم سازمان و منطقه خاکستری رنگ در قسمت مربوطه چاپ شود.

ماده ۱۵- ابعاد پلاک ها بر حسب نوع وسایل نقلیه و تجهیزات متفاوت و جنس آن از نوع آلومینیوم بشرح ابعاد ذیل می باشد:

الف- پلاک جهت لیفتراک های کوچک (..... تنی) فقط در قسمت عقب نصب می شود و در ابعاد ۴۰ در ۱۵ سانتیمتر

ب- پلاک جهت خودروهای سنگین (کشنده ها، یدک ها و مینی بوس ها) در دو قسمت جلو و عقب و در ابعاد ۴۰ در ۱۵ سانتیمتر

ج- پلاک جهت لیفتراک های بزرگ (..... تنی) و تاپ لیفتها در طرفین نصب خواهد شد و در ابعاد ۵۰ در ۲۰ سانتیمتر

د- پلاک جهت تجهیزات تخلیه و بارگیری با ابعاد بزرگ در حد ترانستینر، ریچ استاکر، گنتری کرین، جرثقیل های ۶۰ تا ۵۰+ تنی، مکنده ها و در سه جهت که بیشتر در دید هستند نصب می شود و در ابعاد ۵۰ در ۲۰ سانتیمتر

ه- پلاک جهت خودروهای سواری در دو قسمت جلو و عقب و در ابعاد ۴۰ در ۱۵ سانتیمتر

بخش سوم: هزینه صدور اسناد، شماره گذاری و نصب پلاک

ماده ۱۶- وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات وارداتی به منطقه مشمول پرداخت هزینه های مصوب براساس نوع خدمات ارایه شده بشرح ذیل می باشند.

الف- هزینه صدور اسناد

- ۱- صدور کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات ریال
- ۲- تمدید کارت مشخصات وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات.....ریال
- ۳- کارت تردد اپراتورها و رانندگان ریال
- ۴- تمدید کارت تردد اپراتورها و رانندگان ریال
- ۵- صدور المثنی جهت کارت مشخصات و تردد ریال

ب- هزینه شماره گذاری و نصب پلاک

- ۱- شماره گذاری و نصب پلاک جهت خودروهای سبک ریال
- ۲- شماره گذاری و نصب پلاک جهت خودروهای سنگین ریال
- ۳- شماره گذاری و نصب پلاک جهت تجهیزات تخلیه و بارگیری ریال
- ۴- شماره گذاری و نصب پلاک جهت ماشین آلات راهسازی ریال
- ۵- نصب پلاک جدید (در صورت مفقود و معدوم گردیدن) ریال

ماده ۱۷- سایر هزینه های بندری حسب روال جاری منطقه قبل از صدور محاسبه و اخذ میگردد.

ماده ۱۸- افزایش یا کاهش سالیانه مبالغ فوق تا سقف ۲۰٪ در اختیار معاونت امور بندری و مناطق ویژه بوده و مازاد بر آن توسط هیات عامل سازمان تعیین میگردد.

فصل سوم: ضوابط کلی مربوط به شماره گذاری وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات در منطقه

بخش اول: مقررات جاری منطقه

ماده ۱۹- بهره بردار متعهد به رعایت کلیه قوانین و مقررات جاری در منطقه از جمله قانون تشکیل و اداره مناطق ویژه اقتصادی، قوانین و مقررات بندری و دریایی ایران، دستورالعمل های ایمنی و سایر مقررات مربوط می باشد و در صورت عدم رعایت موارد مذکور، مسئولیت پاسخگویی و جبران خسارات وارده به عهده وی می باشد.

ماده ۲۰- مالکین اقلام وارداتی در منطقه مکلفند هر گونه تغییر در امور مربوط به مدیریت، شرکاء، سهامداران، سرمایه شرکت و اقامتگاه قانونی خود را به اطلاع مرجع صدور مجوز (منطقه) برسانند.

ماده ۲۱- در صورت انحلال و یا ابطال شرکت، منطقه مکلف به ابطال مجوز فعالیت آن شرکت می باشد.

ماده ۲۲- در صورت انتقال مالکیت مراتب باید به اطلاع منطقه برسد. در غیراین صورت منطقه از بکارگیری وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات جلوگیری نموده و برابر ضوابط مندرج در دستورالعمل، برخورد میگردد.

ماده ۲۳- وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات که در منطقه مورد بهره برداری قرار میگیرند باید دارای بیمه نامه شخص ثالث بوده و در صورت خاتمه مدت آن مکلف به تمدید آن می باشد، در غیر اینصورت گارد منطقه از ادامه فعالیت آنها جلوگیری بعمل خواهد آورد.

ماده ۲۴- براساس اسناد مالکیت، مشخصات کامل تجهیزات در پرونده مربوط درج و پلاک به نام مالک وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات ثبت و تحویل میگردد. بنابراین نصب پلاک منطقه و اخذ کارت مشخصات از منطقه الزامی است.

ماده ۲۵- اعتبار پلاک و کارت مشخصات برای وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات تا مدت زمان مندرج در مجوز بهره برداری می باشد و در صورت ابطال و یا پایان مدت مجوز بهره برداری، خروج و یا اسقاط تجهیزات، اسناد و مدارک مربوط توسط منطقه اخذ و ابطال میگردد.

ماده ۲۶- وسایل نقلیه، که بین منطقه و سرزمین اصلی تردد می‌کنند و دارای شماره و پلاک دائم از راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی هستند، مشمول مقررات شماره گذاری منطقه نمی‌شود، بلکه منطقه فقط می‌تواند مقررات خاص خود را با الصاق علائم و نقوش مخصوص برای اینگونه وسایل نقلیه اعمال نماید.

ماده ۲۷: کلیه عوامل مورد اشاره در این دستورالعمل مکلف به تامین نیروی انسانی و ارائه آموزش های لازم می‌باشند.

ماده ۲۸: منطقه می‌تواند بخشی از وظایف مندرج در این دستورالعمل را به تشخیص خود به بخش خصوصی دارای مجوز فعالیت واگذار نماید که در این صورت درآمدها و هزینه های دریافتی به نسبت مشارکت و به میزان درصد مندرج در قرارداد تقسیم میگردد.

ماده ۲۹: وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلاتی که دارای شماره و پلاک دائم از راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی هستند، مشمول مقررات شماره گذاری منطقه نمی‌شوند، بلکه فقط برای مدت زمانی که در منطقه مورد بهره برداری قرار می‌گیرند، پلاک موقت با رنگ متمایز از پلاک دائم برای آنها صادر می‌گردد.

بخش دوم: کمیته نظارت

ماده ۳۰: به منظور ایجاد هماهنگی و نظارت بر حسن اجرای مفاد مندرج در این دستورالعمل، کمیته ای مرکب از افراد ذیل با حکم مدیر منطقه و تحت نظر وی تشکیل می‌گردد.

- ۱- نماینده مدیر منطقه ویژه
 - ۲- نماینده معاونت بندری و دریایی
 - ۳- نماینده معاونت فنی
 - ۴- نماینده معاونت مهندسی و عمران
 - ۵- نماینده معاونت طرح و توسعه
 - ۶- نماینده گارد
 - ۷- نماینده حقوقی
- به عنوان عضو کمیته
- به عنوان عضو کمیته
- به عنوان عضو کمیته
- به عنوان عضو کمیته
- به عنوان عضو کمیته
- به عنوان عضو کمیته
- به عنوان عضو کمیته

تبصره ۱: دبیر کمیته توسط مدیر منطقه از بین اعضاء تعیین می‌گردد. ضمناً جلسات با دعوت دبیر کمیته تشکیل خواهد شد.

تبصره ۲: دفتر مربوط به امور سرمایه گذاری در بنادر بعنوان دبیرخانه کمیته نسبت به دریافت موارد قابل بررسی، صدور اسناد و مجوزها، تشکیل پرونده، تنظیم دستور جلسات و نگهداری سوابق اقدام می‌نماید.

ماده ۳۱: وظایف و اختیارات کمیته نظارت:

- ۱- نظارت و ارزیابی مستمر بر اجرای صحیح مقررات مندرج در دستورالعمل
 - ۲- تعیین بازرسی به منظور انجام بازرسی دوره ای و در صورت لزوم بازرسی اتفاقی
 - ۳- نظارت بر تهیه و تنظیم صورتجلسات معدوم، بازیافت و سایر مواردی که صراحتاً در دستورالعمل قید گردیده است.
 - ۴- تشخیص موارد اهمال و تعلل در اجرای مفاد دستورالعمل و تعیین میزان خسارات وارده
 - ۵- رسیدگی به هرگونه شکایات، اختلافات و نحوه اجرای مفاد دستورالعمل
- تبصره: کلیه فعالان منطقه یا نمایندگان آنها باید همکاریهای لازم را در راستای نظارت و بازرسی کمیته مزبور بعمل آورده و تسهیلات مربوط را فراهم نمایند.

بخش سوم: تخلفات و جرائم

- ماده ۳۲-** تخطی از مقررات این دستورالعمل تخلف محسوب شده و منطقه برابر قوانین و مقررات حسب مورد علاوه بر اعمال مجازاتهای مقرر در قوانین مربوط، بشرح زیر عمل می نماید.
- ۱-۳۲- اشخاص حقیقی و حقوقی فعال در منطقه موظف به حفظ و نگهداری ابنیه، مستحذات، تاسیسات و همچنین تجهیزات مستقر در منطقه بوده و در صورت ایراد ضرر و زیان مسئول پرداخت خسارت به منطقه و اشخاص ثالث و رفع نقص وارده برابر تشخیص کمیسیون سوانح بندر می باشند.
 - ۲-۳۲- تردد هر نوع وسیله نقلیه مشمول این دستورالعمل در منطقه که ضوابط و مقررات مشروحه مذکور را رعایت ننماید ممنوع و گارد منطقه ضمن اعمال مقررات، وسیله نقلیه را تا تعیین تکلیف متوقف می نماید.
 - ۳-۳۲- گارد منطقه می تواند از تمدید کارت تردد اپراتور و رانندگان متخلف که کراً قوانین را نقض می کنند خودداری نماید.
 - ۴-۳۲- با متخلفین استفاده از پلاک تقلبی مطابق قانون مجازات اسلامی رفتار خواهد شد. ولی از نظر قوانین خاص منطقه، مجوز بهره برداری مرتکب لغو خواهد شد.
 - ۵-۳۲- هر گونه جعل و تزویر نسبت به اسناد صادره از منطقه، جعل در اسناد دولتی محسوب و مرتکبین به مجازات مقرر در قوانین مربوط محکوم خواهند شد. علاوه بر این از باب ورود خسارت به منطقه نیز مسئول جبران آن می باشند.

**دستوالعمل فوق مشتمل بر ۳۲ ماده و ۶ تبصره در اجلاس شماره مورخ هیات
عامل سازمان بنادر و کشتیرانی تصویب و از تاریخ ابلاغ لازم الاجرا می باشد.**

بخش چهارم: پیوست ها

- ۱- درخواست جهت شماره گذاری (اخذ پلاک دائم منطقه) و کارت مشخصات و تردد
- ۲- درخواست جهت شماره گذاری (اخذ پلاک موقت منطقه) و کارت مشخصات و تردد
- ۳- کارت مشخصات وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات
- ۴- شناسنامه وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات
- ۵- کارت تردد