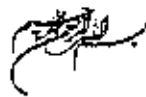




جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ:
شماره ۱

دستورالعمل و آیین کار ویژه مرز شورای امنیت کشور



دستورالعمل سلسله‌ای تقویت مدیریت مرزهای مجاز آبی کشور

مقدمه

تقویت مدیریت و راهبری مرزهای مجاز آبی، مستلزم تفکیک وظائف و هماهنگی در بین دستگاههای مستقر می‌باشد، لذا به منظور تحقق این هدف دستورالعمل سلسله‌ای تقویت مدیریت مرزهای مجاز آبی کشور به شرح زیر تدوین و تصویب گردید.

فصل اول - تعاریف و اصطلاحات

مرز مجاز آبی: به مرزهایی (در محدوده میادی ورودی و خروجی) اطلاق می‌شود که بر اساس تبصره ۱ ماده ۱۰۳ قانون امور گمرکی مصوب مجلس شورای اسلامی سال ۱۳۹۰ تعیین و به تصویب هیأت محترم وزیران رسیده یا می‌رسد.

سازمان: سازمان بنادر و دریا نوردی.

یگان حفاظت سازمان: یگان حفاظت (پاسگان) سازمان است که بر اساس ماده ۲۳۳ قانون برنامه پنجم توسعه و دستورالعمل ستاد کل نیروهای مسلح در تابعیت سازمان تشکیل و در راستای قوانین و مقررات مربوطه فعالیت می‌نماید.

یگان حفاظت گمرک: یگان حفاظت گمرک جمهوری اسلامی ایران است که در اجرای ماده ۳۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب سال ۱۳۹۲ مجلس شورای اسلامی و بر اساس دستورالعمل ستاد کل نیروهای مسلح تشکیل و فعالیت می‌نماید.

کارگروه مرزهای مجاز: کارگروهی است که وظیفه بررسی تقاضا و پیشنهادهای ایجاد مرز رسمی و همچنین ارزیابی فعالیت مرزهای رسمی دایر و پیشنهاد حذف مرزهای رسمی غیر ضروری و غیر فعال را داشته و دبیرخانه آن در وزارت کشور مستقر و به استناد



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ :
شماره ۱

دیرینه کار و پژوهش‌های اینست کشور

تبصره ۱ ماده ۱۰۳ قانون امور گمرکی مصوب سال ۱۳۹۰ تشکیل گردیده است.

سازه و تاسیسات دریایی؛ هر گونه ساخت و ساز دریایی و ساحلی دور از ساحل به منظور دسترسی به دریاها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی، از جمله پل کانال دسترسی، موج شکن، اسکله، دولفین، مهاربند در انواع مختلف (SBM-SPM-FSU-CBM) فانوس دریایی، دیوار ساحلی، انواع سکوها دریایی، خطوط انتقال آب، نفت و فرآورده‌های نفتی، گاز، برق، تلفن با هر نوع کاربری از قبیل صنعتی، نفتی، خدماتی، چند منظوره، تاسیساتی و نیز تجهیزات بندری و دریایی.

کاربری سازه دریایی؛ منظور نوع بهره برداری از سازه دریایی است که بر اساس درخواست متقاضی و تایید سازمان بر اساس مقررات قانونی (اعم از تجاری، مسافری، نفتی، صنعتی، چند منظوره و ...) تعیین می گردد.

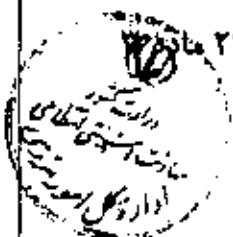
موافقت اولیه؛ موافقت با جانمایی طرح با توجه به سازه‌ها و تاسیسات دریایی موجود در مجاورت طرح و بر اساس ضوابط مقرر در مصوبه مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور (ICZM) و ملاحظات محیط زیستی که در صورت تکمیل مدارک مربوطه و پس از تصویب کمیته صدور مجوزها توسط دبیر کمیته اعلام می گردد.

مجوز ساخت و تاسیس؛ مجوزی است که در راستای بند ۲۲ ماده ۳ آئین نامه سازمان بنادر و کشتیرانی مصوب سال ۱۳۴۸ کمیسیونهای خاص دو مجلس و سایر قوانین و مقررات حاکم، به منظور تاسیس و ساخت سازه‌ها و تاسیسات دریایی که توسط کمیته صدور مجوزهای دریایی سازمان صادر می شود.

مجوز ساخت؛ "تاسیس و ساخت" از سازه‌ها و تاسیسات دریایی که حسب بند ۲۲ ماده ۳ آئین نامه سازمان توسط سازمان صادر می گردد.

نهاد؛ گذرنامه نهاد ریاست جمهوری

مجوز بهره برداری؛ اجازه بهره برداری از سازه‌ها و تاسیسات دریایی که پس از اتمام عملیات





جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

دیرفاذ کار ویژه مرز شورای امنیت کشور

تاریخ :
شماره :

اجرائی توسط سازمان صادر می شود.

بهره بردار (منولی): منظور اشخاص حقیقی و حقوقی هستند که بر اساس مجوز صادره از مرجع سازمان بنادر مسئولیت بهره برداری و اداره اسکله و یا بندر را دارا می باشد.
کمیته: کمیته هماهنگی مرزهای مجاز آبی

فصل دوم - دامنه شمول

کلیه بنادر، اسکله ها و لنگرگاههایی که برابر تبصره یک ماده ۱۰۳ و بند ت ماده یک قانون امور گمرکی به عنوان مرز مجاز آبی شناخته شده یا خواهد شد.

فصل سوم: اهداف دستورالعمل

- ۱- تبیین و تعیین وظایف هر یک از دستگاه های اجرائی.
- ۲- اجرای برنامه ها و اقدام های کنترل هوشمند تردد مسافر و مبادله کالا.
- ۳- ساماندهی اقدام های فنی و مهندسی.
- ۴- گسترش و تقویت اشراف اطلاعاتی و افزایش توان کنترلی بر اسکله ها و سازه ها.
- ۵- جلوگیری از موازی کاری و ایجاد هماهنگی بین دستگاه های اجرائی.
- ۶- بهبود شرایط ورود و خروج کالا و مسافر.
- ۷- نظامند کردن ساختار و فرآیندها.

فصل چهارم - مستندات

۱- ماده ۱، ۲، ۱۲ و تبصره ۱ ماده ۱۰۳ قانون امور گمرکی مصوب مجلس شورای اسلامی

۱۳۹۰

۲- قانون امور گذرنامه مصوب ۱۳۵۱

۳- بند ۱۰ ماده ۴ قانون تشکیل ناجا مصوب ۱۳۶۹



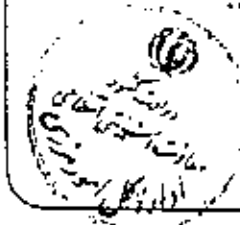


جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ :
شماره :

دیرینه کار ویژه مرز شورای امنیت کشور

- ۴- مواد ۱ و ۱۰ قانون تأسیس وزارت اطلاعات مصوب ۱۳۶۲
- ۵- قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۲ و آیین نامه اجرایی آن.
- ۶- قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۷۲/۶/۷ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن.
- ۷- قانون تشکیل و اداره مناطق ویژه اقتصادی جمهوری اسلامی ایران (مصوب مورخ ۱۳۸۴/۳/۱۱ مجلس شورای اسلامی) با اصلاحات و الحاقات بعدی آن.
- ۸- ماده واحده قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها مصوب ۱۳۹۵
- ۹- بند ج ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید و رقابت پذیری نظام مالی کشور.
- ۱۰- بند د ماده ۹ قانون ارتقاء سلامت نظام اداری و جلوگیری از فساد اداری در بازچه های مرزی و مناطق آزاد و مصوبه هیات وزیران به شماره ۴۶۴۴۳/ت/۵۱۵۵۹ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲۳.
- ۱۱- بندها ۱-۵ مصوبات جلسه ۵۷۷ شورای عالی امنیت ملی مورخ ۱۳۹۱/۰۸/۱۴ مربوط به تشکیل کار ویژه مرز شورای امنیت کشور.
- ۱۲- بند ۲۲ ماده ۳ آیین نامه سازمان بنادر و دریانوردی (مصوب ۱۳۴۸ مجلسین) و تبصره الحاقی به آن (مصوب ۱۳۸۷ مجلس شورای اسلامی).
- ۱۳- آیین نامه ایجاد و مدیریت مبادی ورودی و خروجی رسمی کشور مصوبه هیئت محترم وزیران مورخ ۱۳۸۷/۹/۲۰.
- ۱۴- بندهای شش گانه ماده ۸ آیین نامه اجرایی قانون امور گمرکی.
- ۱۵- مواد ۳ و ۶ آیین نامه مرزبانی مناطق آزاد تجاری - صنعتی ج.ا.ایران مصوب ۱۳۷۳.
- ۱۶- بند ۱۰ مصوبه دومین جلسه مورخ ۱۳۹۲/۷/۲۰ کارویژه مرز شورای امنیت کشور.
- ۱۷- ابلاغ فرمان فرمانده معظم کل قوا (مدظله العالی) در تاریخ ۱۳۹۵/۱۲/۸.
- ضمنا دستورالعمل های ذیل نیز مورد توجه بوده است:





جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

پیام
شماره ۱

دیرینه کار و پژوهش‌های آموزشی کشور

۱۸- دستورالعمل تشکیل یگان حفاظت گمرک جمهوری اسلامی ایران مصوب ستاد کل نیروهای مسلح.

۱۹- دستورالعمل تشکیل یگان حفاظت سازمان بنادر و دریانوردی مصوب ستاد کل نیروهای مسلح.

۲۰- دستورالعمل جامع ساماندهی، تجهیز و تکمیل بنادر و اسکله های کشور ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز سال ۱۳۹۵.

لصل بنجم - جنابای، طراحی، احداث و بهره برداری از بنادر، اسکله ها، لنگرگاهها تجاری و مسافری

۱- کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی متقاضی احداث بندر نسبت به ثبت درخواست خود در سامانه جامع مدیریت و نظارت بر سواحل کشور به نشانی SM.PMO.IR اقدام و قبل از اجرای هرگونه سازه دریایی موافقت سازمان را در مراحل مختلف اخذ نماید.

۲- با توجه به تصویب نامه هیات محترم وزیران احداث بنادر و اسکله ها، با هدف تعیین و ایجاد مرز مجاز آبی قبل از تصویب در هیات محترم وزیران ممنوع است.

تصوه ۱: جهت تعیین و ایجاد مرز مجاز آبی که در مجاورت رودخانه های مرزی واقع گردیده اند، کارگروه مرزهای مجاز موظف به اخذ تأییدیه از "کمیته رودخانه های مرزی" است.

تصوه ۲: کلیه ساخت و سازهای دریایی و ساحلی براساس طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور (ICZM) که به تصویب شورای عالی معماری و شهرسازی رسیده انجام می گردد.

۳- سازمان موظف است قبل از ارائه مجوز بهره برداری و آغاز فعالیت بنادر و اسکله ها و لنگرگاهها، موافقت کارگروه مرزهای مجاز از نحوه استقرار عوامل اجرایی را کتبی نماید.





جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ :
شماره :

دیرمناز کار و پژوهش مرز شورای امنیت کشور

- ۴- سازمان ضمن استعلام، نسبت به احداث و اگذاری فضاهای کاری متناسب با حجم کار و تعداد کارکنان هر دستگاه، بر اساس طرح جامع، اقدام نماید.
- نمبره ۱: لازم است سازمان متقاضیان تأسیس اسکله و بندر تجاری را موظف نماید اماکن و محوطه ها و تجهیزات مورد نیاز دستگاههای مستقر در مرزهای مجاز آبی را مطابق طرح جامع مورد تأیید سازمان در طرح خود پیش بینی و احداث نماید.
- نمبره ۲: در صورت بروز اختلاف در سهم بهره برداری دستگاهها از ابنیه و اماکن، کارگروه تصمیم لازم را اتخاذ و ابلاغ خواهد نمود.
- نمبره ۳: سازمان موظف است سالن جلسات را در اختیار دستگاههای درخواست کننده قرار داده و هیچ دستگاهی اجازه ایجاد سالن جلسات را ندارد.
- ۵- جانمایی واحدهای اداری ذیربط جهت اجرای وظایف پنجره واحد تجارت فرامرزی باهماهنگی و حسب نظر گمرک صورت خواهد پذیرفت.
- ۶- سازمان موظف است مسیرهای ورود و خروج خودروها و مسافرین کاملاً مجزا طراحی و احداث نماید تا امکان تداخل و تردد به سایر بخشها سلب گردد.
- نمبره : مفاد این ماده، براساس برنامه زمانبندی، حداکثر ظرف مدت سه ماه، توسط سازمان به کارگروه ارائه و اجرایی می گردد.
- ۷- باعنایت به ماده (۵۸) قانون اجرای احکام دائمی برنامه های توسعه کشور، سازمان موظف است با رعایت اصول و ضوابط فنی (نظیر انتخاب عرضه ایمن، دو منظوره سازی و...) نسبت به تهیه و تدوین پیوست فنی پدافند غیرعامل بنادر، اقدام نماید.
- ۸ - استقرار و حضور نیروهای نظامی (ارتش، سپاه و نیروهای تحت الامر) در محدوده مرزهای مجاز آبی ممنوع می باشد.

نمبره: برای تعیین و تکلیف نیروهای نظامی (ارتش، سپاه و نیروهای تحت الامر) که





اکنون در مرزهای مجاز آبی مستقر هستند، کمیته ای با مسئولیت ستاد کل نیروهای مسلح و با عضویت وزارت کشور، ارتش، سپاه پاسداران، سازمان، گمرک و وزارت اطلاعات تشکیل و حداکثر ظرف مدت سه ماه از ابلاغ این دستورالعمل تصمیم گیری خواهد شد.

فصل ششم - تجهیزات:

۹- تأمین، نگهداری تجهیزات و امکانات اداری و زیر ساختی مرز های مجاز آبی (نظیر آب، برق، گاز، فیبرنوری، نورافکن و...) به عهده سازمان متولی و سایر امکانات نظیر تلفن و اینترنت بر عهده سازمانهای استفاده کننده می باشد.

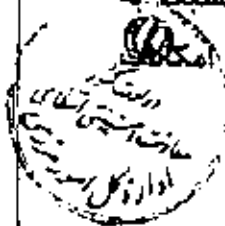
نبره: محل نصب نورافکن ها پس از تشخیص کمیته هماهنگی طبق نظر گمرک، نهاد ریاست جمهوری، پلیس مهاجرت و گذرنامه توسط سازمان متولی در بنادر در حال احداث تأمین و انجام می شود.

۱۰- تأمین و نگهداری تجهیزات تخصصی مورد نیاز، نظیر آزمایشگاه های تخصصی و... بر عهده دستگاههای ذیربط می باشد.

۱۱- مدیریت، تأمین، تجهیز، نصب و پشتیبانی دستگاههای کنترلی (نظیر ایکس ری، گیت وی و باسکول و تجهیز دستگاهها و راه بند و دوربین های پلاک خوان و پلمپ الکترونیکی، دستگاههای کنترلی و...) بر عهده گمرک می باشد.

نبره: سازمانهای مستقر در محدوده مرز مجاز آبی موظفند ظرف مدت شش ماه از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل، چنانچه باسکول و یا دستگاههای موضوع این ماده را در اختیار دارند جهت بهره برداری و مدیریت به گمرک واگذار نمایند.

نبره ۲: گمرک می تواند جهت استفاده از خدمات بخش خصوصی و تعاونی نسبت به برون سپاری وظایف و خدمات تصدی گری، خرید خدمت و تأمین تجهیزات و امکانات پشتیبانی مورد نیاز از قبیل X-Ray، باسکول، پلمپ و... اقدام نماید.





جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

دستورالعمل کار و پرورش مرز شوری امنیت کشور

تاریخ :
شماره :

لعل هلم : نحوه دریافت مجوز تردد شناورها به بندر ، اسکله و لنگرگاهها از امان سازماندهی عبور و مرور وسایط

۱۲- کلیه شناورهایی که درخواست ورود به اسکله و بنادر مشمول این دستورالعمل دارند، لازم است دارای پرچم، ثبت شده و با هویت مشخص بوده و حداقل قبل از ورود به بندر مراتب را به بندر مربوطه اعلام و و پس از کسب اجازه اسکله ورود نمایند. پس از ورود شناور متولی و بهره بردار موظف است جهت پهلوگیری شناور و تجهیزات لازم را برای تخلیه کالا و یا پیاده سازی فراهم نماید.

۱۳- کلیه شناورها اعم از باری و مسافری برای ترک اسکله و بندر لازم است بر دریافت مجوز از گمرک، از سازمان نیز اجازه خروج (Port Clearance) نمایند. در غیر این صورت از خروج شناور ممانعت به عمل خواهد آمد.

۱۴- تهیه طرح، تأمین، تجهیز و نگهداری نحوه و اداره ترافیک و تردد و (کامیون، تریلر و...) در محدوده اسکله ها و بنادر تجاری مشمول این دستورالعمل عهده سازمان متولی است.

۱۵- در مواردی که کالاها بنا به دلایل قانونی و قضایی مجبور به توقف در مجاز شوند، سازمان متولی مکان مناسبی را برای انتقال پیش بینی نماید.

۱۶- توقف خودروها در محوطه مرز مجاز دریایی موقتی و صرفاً برای طی مرز است.

۱۷- کلیه مرزهای مجاز آبی مسافری اعم از مناطق عادی، ویژه اقتصادی و ... می بایستی مطابق با استانداردهای ملی و بین المللی، دارای سالن مسافری سیستم گرمایشی و سرمایشی مناسب، سیستم های نرم افزاری، سالن انتظار ورود و خروج مسافر، کابین های استقرار عوامل گذرنامه، دفتر نهاد، استقرار بانک عامل و مجهز به ایکس ری چمدانی و... همچنین اسکله پهلوگیری شناور مسافری باشند.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

دیرمذاکره‌یژه‌ی مرز شورای امنیت کشور

پنج و
شماره ۱

فصل هشتم - ایچاه سردرب و نصب تابلوها

۱۸- سازه‌ها مطابق «نمونه عکس پیوست» و به ترتیب ذیل توسط سازمان ایجاد و نصب می‌گردد:

الف) پرچم جمهوری اسلامی ایران به عنوان نماد کشور در قسمت میانی -

ب) در دو سمت سر در به زبان «فارسی» نام مرز مجاز آبی و به زبان «انگلیسی»
port of.....

ج) تمثال حضرت امام خمینی (ره) در سمت راست سر در و تمثال مقام معظم رهبری در سمت چپ سر در مرز مجاز آبی -

۱۹- سازمان موظف است در داخل سالن‌های تجاری و مسافری و در محل استقرار هر دستگاه، نسبت به نصب تابلوی عنوان و نشان دستگاه مربوطه اقدام نمایند و علاوه بر آن:

الف) با نصب تابلوها و علائم راهنما در محوطه بیرونی سالن‌ها نیز مترددین را راهنمایی و به سالن‌ها هدایت نماید.

ب) تابلوهای هشدار دهنده و بازدارنده به زبان «فارسی» و «انگلیسی» در محدوده مرز مجاز آبی نصب نماید.

بصره ۱: درج نام یا آرم وزارتخانه‌ها و دستگاهها در سردرب اصلی و تابلوهای راهنما ممنوع می‌باشد.

بصره ۲: سازمان ترتیبی اتخاذ نماید تا تمثال‌ها و نوشتارهای مندرج در تابلوها در عوامل جوی پایدار باشند.

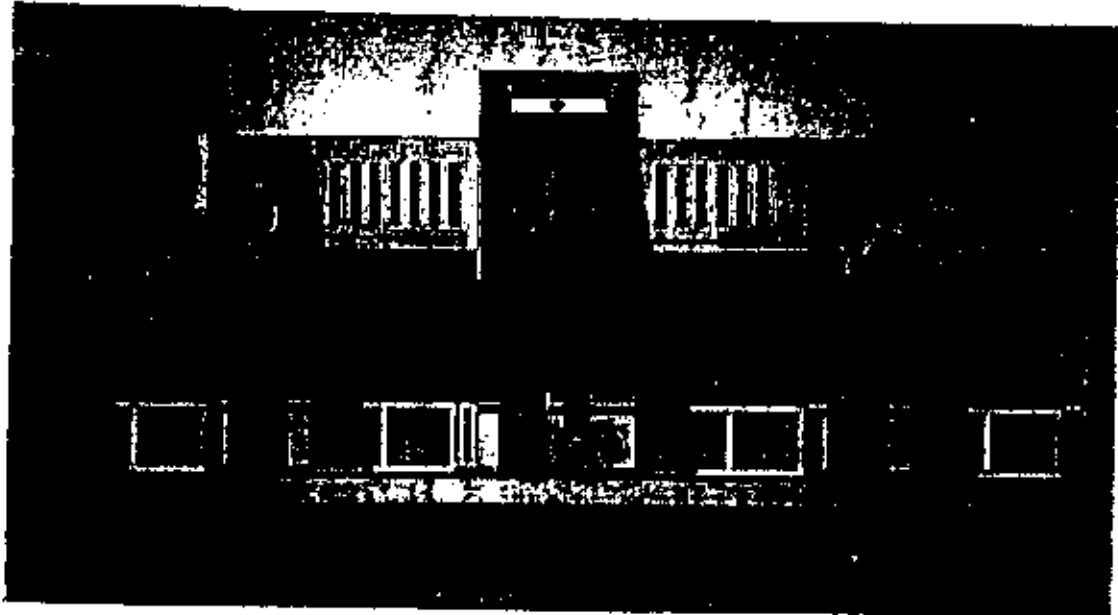




جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

پنج و
شماره ۱

دیرین کار و پژوهش‌های انستیتو کشور



فصل نهم - تعیین درب ورود و خروج واحد

۲۰- تمامی اسکله ها و بنادر مشمول این دستورالعمل موظف هستند ضمن حصار کشی مطابق استاندارد گمرک، اقدام به ایجاد و تغییر در بهای ورود و خروج تحت نظارت گمرک نمایند. در غیر این صورت از فعالیت آنان جلوگیری خواهد شد.

نمونه: هیچ یک از دستگاه های مستقر در محوطه مرز مجاز آبی، اجازه تعبیه درب اختصاصی برای ورود و خروج و یا استفاده بدون نظارت و کنترل گمرک از درب ورود و خروج را نخواهند داشت.

فصل دهم - حفاظت ها

۲۱- کنترل و حفاظت از درب های ورود و خروج در اماکن گمرکی و بمنظور نظارت ورود و خروج کالای تجاری و مسافری و وسائط نقلیه ورودی و خروجی گمرک است.





درخواست گمرک و یا سایر دستگاههای مسئول در مرز مجاز آبی، لینک ارتباطی، تصاویر را در محدوده عملکرد دستگاه متقاضی، برای آنها برقرار نماید.

نبره: در صورت نیاز گمرک به مدیریت دوربین‌های پلاک خوان درب‌های ورود و خروج مرزهای آبی، گذرنامه نهاد موظف است نسبت به برقراری امکان مدیریت دوربین‌های مذکور اقدام نماید.

۲۸- هیچ یک از دستگاهها و ارگانها، حق نصب دوربین خارج از چارچوب این دستورالعمل را ندارند.

۲۹- مسئولیت اجرا و تهیه و صدور کارت الکترونیکی و کنترل تردد افراد شاغل، شرکتی و خدماتی با تعیین محدوده تردد و با درخواست و تایید حراست دستگاه ذیربط برعهده یگان حفاظت سازمان متولی است.

نبره: از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل حداکثر ظرف مدت سه ماه یگان حفاظت سازمان موظف به اجرای ماده مذکور و الزام کلیه شاغلین به نصب کارت تردد الکترونیکی بر روی سینه خود نمایند.

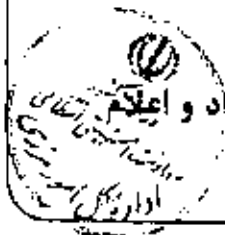
فصل یازدهم - پایش (کنترلها)

۳۰- پایش و تطبیق گذرنامه و مدارک مسافرتی مترددین در مبادی ورودی و خروجی، صرفاً برعهده پلیس مهاجرت و گذرنامه ناجا می‌باشد. ناجا موظف است اطلاعات مترددین را از طریق سامانه برخط به نهاد ارسال نماید.

نبره: ایجاد هرگونه گیت توسط دستگاهها، خارج از این دستورالعمل ممنوع است. مسئولیت اجرای این بند برعهده رئیس کمیته هماهنگی می‌باشد.

نبره: در راه‌های مجاز گمرکی که پلیس مهاجرت و گذرنامه مستقر نشده است، مرزبانان مطابق با آئین نامه ماده ۲۹ قانون گذرنامه عمل خواهد نمود.

۳۱- در صورت بروز اختلال در ارسال اطلاعات ترددکنندگان، به سامانه نهاد و اعلام





جمهوری اسلامی ایران
وزارت گمرک

تاریخ
شماره

دیرینه‌نگار ویژه مرز شورای امنیت کشور

نهاد، گذرنامه ناجا موظف است مطابق دستورالعمل همکاری بین واجا و ناجا عمل نماید.

۳۲- پایش اسناد حمل و نقل جاده‌ای بر عهده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است.

۳۳- مسئولیت نظارت بر ورود و خروج کالا و مبارزه با قاچاق کالا در محدوده اماکن گمرکی بر عهده گمرک ج.ا.ایران می باشد.

نبره: در محدوده مناطق آزاد تجاری - صنعتی و همچنین مناطق ویژه اقتصادی، قوانین و مقررات مربوط به آن مناطق اجرا می شود.

۳۴- بمنظور رصد و مبارز با امر قاچاق کالا بصورت تخصصی، گمرک در صورت درخواست نیروی انتظامی (آگاهی) و وزارت اطلاعات نسبت به ایجاد لینک ارتباطی سامانه جامع امور گمرکی بصورت آنلاین اقدام نماید.

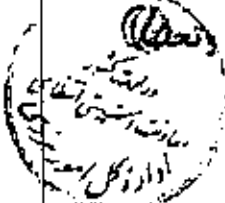
۳۵- سازمان و گمرک بمنظور هم افزایی در تبادل اطلاعات و اسناد مربوطه، با استفاده و بکارگیری سامانه‌های الکترونیکی و نرم افزارهای مرتبط تبادل اطلاعات و اسناد نمایند.

۳۶- در راستای امکان پایش و کنترل شناورها و کشتی‌های زیر ۵۰۰ GT، سازمان نسبت به برقراری لینک ارتباطی مرزبانی اقدام نماید.

نمل دوازدهم - تشریفات گمرک :

۳۷- پایش اسناد و ارزیابی کالا بر عهده گمرک است.

۳۸- به منظور انجام تشریفات گمرکی در مبادی ورودی و خروجی، وزارتخانه ها و سازمان‌های مسئول این پایش‌ها موضوع ماده ۱۲ قانون امور گمرکی موظفند امکانات و تسهیلات لازم را برای نمایندگان وزارتخانه ها و سازمان های مستقر فراهم نمایند و نظارت گمرک اقدام نمایند.





نبره پایش و بازرسی ها و الزامات فنی و قانونی اعم از پزشکی، دامپزشکی، گیاهی، استانداردهای فنی و کیفیت باید به صورت هماهنگ و تحت نظارت گمرک انجام شود.

۳۹- به منظور تسهیل تجارت بین المللی دستگاهها می توانند وظائف خود را به گمرک واگذار نمایند و یا با هماهنگی و تشخیص گمرک در مکان دیگری انجام گیرد.

فصل سیزدهم - واگذاری امور خدماتی

۴۰- انعقاد قراردادهای واگذاری غرف به اشخاص حقیقی و حقوقی با رعایت مقررات مربوط بر عهده سازمان متولی می باشد.

۴۱- انعقاد قرارداد با شرکتهای خدماتی (آژانسهای مسافری، شرکتهای خدماتی رفاهی و...) با رعایت مقررات مربوط بر عهده سازمان متولی است.

فصل چهاردهم - تنظیم ساعات کار

۴۲- تنظیم ساعت کاری درب ورود و خروج در اسکله ها و بنادر تجاری با هماهنگی و تایید گمرک طرح و در کمیته هماهنگی (موضوع فصل شانزدهم این دستورالعمل) با اعلام کتبی مسئول کمیته هماهنگی مرز مجاز آبی می باشد.

فصل پانزدهم - کمیته امور هماهنگی

۴۳- به منظور تصمیم گیری، ایجاد هماهنگی، هم افزایی و رفع اختلاف نظر میان دستگاه های مستقر در مرز مجاز آبی، کمیته ای با شرکت سازمان، نهاد، پلیس مهاجرت و گذرنامه، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و مرزبانی با مسئولیت گمرک و حسب مورد از سایر دستگاه ها دعوت و تشکیل می گردد.

فصل شانزدهم - شرح وظایف کمیته هماهنگی

۴۴- تنظیم و مدیریت امور بر حسب وظایف تخصصی دستگاه های ذیربط با هدف تسریع و تسهیل در صادرات، واردات، ترانزیت و تردد مسافر در چارچوب مقررات

۴۵- بررسی و اتخاذ تدابیر لازم جهت حل و فصل مشکلات و اختلافات فی مابین





دستگاههای عضو در راستای هم افزایی و هماهنگی.

نمونه: در صورت عدم حصول نتیجه در کمیته، مراتب به کارورده مرز "شتا" منعکس تا تصمیمات لازم اتخاذ گردد در صورت عدم رفع موضوع به دبیرخانه کارگروه وزارت کشور ارجاع شود.

۴۶- کمیته موظف به برگزاری جلسه بطور منظم و ماهانه و حسب مورد تشکیل جلسه فوق العاده خواهد بود.

۴۷- در صورت ضرورت و یا بروز مشکلات بنا به پیشنهاد اعضا و یا تشخیص رئیس کمیته از دستگاههای غیرعضو برای شرکت در جلسه بدون حق رای دعوت گردد.

۴۸- تشکیل و تصمیمات جلسات کمیته هماهنگی با حضور و موافقت اکثریت اعضا، اتخاذ می گردد. در صورت برابر بودن آراء، تصمیمی که منطبق با نظر مدیر کمیته باشد، اعمال خواهد شد.

۴۹- رونوشت صورتجلسات و مصوبات به دبیرخانه کارورده مرز شورای تامین استان و فرمانداری و اداره کل صنعت و معدن و تجارت استان ارسال گردد. دبیرخانه کارورده مرز شورای تامین استان موظف است پس از جمع بندی، صورتجلسات مرزهای استان را به دبیرخانه کارگروه مرزهای مجاز کشور ارسال دارند.

نمل هفدهم- تعطیلی یا بازگشایی مرز مجاز آبی

۵۰- با توجه به مصوبات جلسه ۵۷۷ شورای عالی امنیت ملی و تشکیل کارورده مرز شورای امنیت کشور به عنوان مرجع ملی تصمیم گیری پیرامون مرزها، هیچ یک از دستگاه ها حق تصمیم گیری در خصوص باز یا بسته نمودن مرزهای مجاز و ایجاد محدودیت در ورود و خروج کالا، خودروها، صادرات، واردات و ترانزیت و مسافری را ندارند.

نمونه: نحوه اقدام بر اساس دستورالعمل کمیته اضطرار ابلاغیه شماره ۱۷۱۷۲/۵۷۲۹/۳

مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۹ وزیر محترم کشور و رئیس کار ویژه مرز شورای امنیت کشور
باشد.





جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

دبیرخانه کارویژه مرز شورای امنیت کشور

تاریخ :
شماره :

فصل هجدهم - نظارت و ارزیابی :

۵۱- نظارت و ارزیابی بر اجرای مفاد این دستورالعمل بر عهده کارگروه مرزهای مجاز می باشد.

۵۲- این دستورالعمل بصورت آزمایشی برای مدت دو سال از زمان ابلاغ لازم الاجرا بوده و دستگاههای ذیربط ملزم به رعایت دقیق مفاد آن می باشند.

۵۳- کارگروه مرزهای مجاز موظف است قبل از پایان مدت اعتبار دستورالعمل گزارش کاملی از روند اخذ نقاط، ضعف و قوت و پیشنهادات را تهیه و به کارویژه مرزهای مجاز شورای امنیت کشور جهت طی مراحل تصمیم گیری ارائه نماید.

این دستور العمل در ۱۸ فصل و ۵۳ ماده و ۲۶ تبصره که در بیست و پنجمین جلسه " کارویژه مرز شورای امنیت کشور " در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۵ به تصویب رسید.

