

## دستور العمل اجرایی صادرات گچ از بندر بوشهر

### مقدمه:

با توجه به اهمیت توسعه صادرات غیر نفتی از بندر بوشهر و به منظور یکپارچگی و یکسان سازی فرایند صادرات گچ از بندر بوشهر و همچنین رعایت ایمنی و حفظ جان افراد و جلوگیری از آلودگی محیط زیست بندر این اداره یک سری الزامات و مقررات خاص پیش بینی نموده و انتظار می رود کلیه عوامل زنجیره صادرات گچ اهم از صاحبان محترم کالا و کشتیرانی و پیمانکاران و بندر موارد ذیل را رعایت نمایند تا موجب افزایش بهره وری و راندمان کار گردد.

## دستور العمل

- 1- حداکثر یک ساعت بعد از پهلوگیری شناور می بایست عملیات بارگیری گچ شروع گردد در صورت تخلف علاوه بر جدا سازی شناور مذکور از اسکله و منظور نمودن هزینه شیفتینگ به حساب کشتیرانی نوبت دهی شناور مذکور به دو روز تاخیر خواهد افتاد.
- 2- میزان نرم بارگیری بصورت روزانه نباید کمتر از 600 تن باشد به ازای کسر نرم به میزان هر تن کسر مبلغ 100000 هزار ریال به عنوان جریمه التزامی از حساب صاحبان کالا کسر خواهد گردید.
- 3- مابین شناور و اسکله از سینه تا پاشنه شناور باید بوسیله یک برزنت مناسب که مورد تایید مسئول اسکله بندر باشد نصب گردد تا از ریخت و پاش گچ در دریا جلوگیری شود همچنین محل دپوی گچ بر روی اسکله بوسیله یک برزنت ( ورق آهنی ) پوشیده شود بدیهی است در صورت عدم رعایت موارد فوق از عملیات بارگیری جلوگیری بعمل خواهد آمد.
- 4- تمام کارگران جهت ایمنی بیشتر می بایست لباس کار متحدالشکل مناسب و ماسک و کفش ایمنی و دستکش مناسب برخوردار باشند به غیر اینصورت به ازای هر یک از کارگران که موارد فوق الذکر را رعایت ننمایند از صاحب کالا مبلغ 200000 هزار ریال کسر خواهد شد
- 5- بعد از اتمام بارگیری حداکثر به مدت 2 ساعت اسکله جارو کشی شده باشد در غیر اینصورت این اداره با بکار گیری از پیمانکار طرف قرارداد هزینه پاکسازی علاوه بر 30 درصد هزینه بالا سری به حساب آن شرکت اعلام خواهد شد
- 6- تور و طناب و وسایل بارگیری گچ باید از استاندارد بندر برخوردار باشد در غیر اینصورت به دلیل رعایت ایمنی جان کارگران از بارگیری با وسایل غیر است اندارد جلوگیری بعمل خواهد شد
- 7- براساس قوانین کار و امور اجتماعی و همچنین بالا بردن نرم بارگیری و بالا بردن ضریب ایمنی میبایست از سه شیفت مجزا 8 ساعته جهت عملیات بارگیری استفاده نمایید در صورت مشاهده چنین تخلفی از ادامه عملیات بارگیری جلوگیری خواهد شد

8- صادرکنندگان گچ موظف هستند فرد آگاه و مطلعی را بعنوان نماینده تام الاختیار خود به بندر معرفی نمایند بطوریکه نماینده مذکور مکلف است بصورت 24 ساعته در دسترس بندر باشد و هماهنگی های لازم را در محدوده عملیات با بندر بعمل آورد.

علی بشیری

کارشناس مسئول دفتر نظارت بر عملیات اسکله ها