

دستورالعمل نوبت دهی موتور لنجها

جهت بارگیری کالای صادراتی و اختصاص اسکله لنجها

برای امور واردات و صادرات

بر اساس بند 16 مصوبه شماره 86/116/13568 مورخ 1386/7/9 کار گروه توسعه صادرات غیر نفتی استان بوشهر و بمنظور ساماندهی نوبت دهی بارگیری کالاهای صادراتی لنجی و نحوه اختصاص اسکله لنجها برای تخلیه کالاهای وارداتی و ایجاد نظم کاری و شبانه روزی نمودن فعالیت لنجها بمنظور استفاده بهینه از اسکله موجود ، دستورالعمل مشروحه ذیل با هماهنگی کلیه طرفهای درگیر با امور صادرات و واردات این نوع شناورها بشرح ذیل تهیه شده و مفاد آن برای کلیه بخشهای مرتبط از تاریخ ابلاغ لازم الاجرا میباشد.

الف: لنجهای صادراتی :

1. صاحبان کالاهای صادراتی میبایست تا قبل از ساعت 10 صبح هر روز فهرست و حجم کالای صادراتی خود را بر اساس عریضه صادراتی تأیید شده توسط بندر و گمرک بمنظور اختصاص موتورلنج ، به تعاونی لنج داران در همان روزی که قرار است محمولات مذکور بطور کامل وارد بندر شوند ، اعلام نمایند.

تبصره: دادن اولویت بارگیری به کالاهای تره بار و احشام زنده ، در صورت موافقت صاحبان کالاهائی که نوبتشان زودتر است ، بلامانع است.

2. تعاونی لنج داران باید اطلاعات کامل لنج اختصاص یافته برای هر صاحب کالا را سریعاً به وی اعلام نماید.

3. تعاونی لنج داران موظف است بر اساس نوبت برای حجم کالاهای اعلام شده از طرف صاحبان کالا که به صورت روزانه اعلام می گردد ، لنجهای کافی و مناسب را با هماهنگی ناخدای شناور آماده نموده و پس از تأیید گمرک ، در خصوص بارگیری کالای صادراتی اقدام نماید.

تبصره: شرکت کشتیرانی تعاونی لنج داران ، چنانچه تشخیص میدهد که برای بارگیری کالاهای صادراتی با کمبود لنج مواجه است و حتی با ورود کالا امکان بارگیری فوری آنها وجود ندارد ، میبایست حداقل 48 ساعت قبل زمان تقریبی ورود کالا به بندر را به صاحب کالا اعلام نماید. صاحب کالا هم می بایست قبل از برنامه ریزی برای حرکت کامیونهای صادراتی از مبدأ (شهرستانها) با تعاونی لنج داران هماهنگی لازم را انجام داده و سپس اقدام نماید.

4. چنانچه ناخدای شناور بعد از اختصاص لنج وی ، به هر دلیل از بارگیری کالا سر باز زند ، مسئول جبران خسارات وارده به صاحب کالا بوده و میبایست به ازاء هر تن کالای صادراتی اختصاص یافته به وی مبلغ 250/000 ریال به صاحب کالای مربوطه پرداخت و کشتیرانی تعاونی لنج داران نیز نوبت بارگیری وی را برای حداقل 3 روز متوالی به تعویق خواهد انداخت.(خراب شدن لنج پس از اختصاص کالا برای بارگیری بنا به تأیید کارشناسان دریائی بندر و نمایندگان تعاونی لنجداران از این قاعده مستثنی میباشد.)

5. چنانچه صاحبان کالای صادراتی به هر دلیل، جهت اختصاص لنج برای کالای صادراتی خود، راسا با ناخدای شناور هماهنگی نمایند، مسئولیت و عواقب آن بر عهده ناخدا و صاحب کالای مذکور بوده و تعاونی در این زمینه بارگیری کالای صادراتی صاحب کالای مذکور و لنج را بمدت 5 روز به تاخیر می اندازد.

6. صاحبان کالا باید روزانه اطلاعات کالای خود را بطور کامل در اختیار تعاونی لنج داران قرار دهند.

7. اتاق بازرگانی می بایست دستورالعمل مذکور را به کلیه تجار و بازرگانان ابلاغ و هماهنگی لازم را با آنها جهت رعایت دقیق مفاد آن بعمل آورد.

8. پس از اعلام فهرست کالاهای صادراتی به تعاونی لنج داران توسط صاحب کالا بر اساس بند یک فوق، بین تعاونی لنج داران و صاحب کالا ضمن ملحوظ نمودن شرایط مندرج در این دستورالعمل، قرارداد حمل کالا توسط موتورلنج منعقد میگردد. سایر شرایط موردنیاز جهت درج در قرارداد توسط نمایندگان ارگانهای ذیربط (تعاونی لنج داران، اتاق بازرگانی و...) تهیه و اجرا میگردد.

9. چنانچه پس از اعلام صاحب کالا و تعیین لنج جهت بارگیری کالای صادراتی، صاحب کالا از حمل کالا توسط لنج تعیین شده به دلایل مختلف سر باز زند و یا احيانا برای بارگیری بخشی از محموله تاخیر نماید، میبایست به ازاء هر تن کالای مربوطه در روز از زمان پهلوگیری اولیه مبلغ 50/000 ریال به شرکت کشتیرانی تعاونی لنج داران پرداخت نماید. درصد سهم تعاونی از جریمه مذکور همان درصدی است که در حال حاضر تعاونی از ناخدایان لنجها اخذ میکند و مابقی به ناخدا پرداخت میگردد.

تبصره: چنانچه در یک لنج کالای چندین صاحب کالا بارگیری گردد، جریمه ذکر شده برای هر صاحب کالای مشمول تاخیر در بارگیری با توجه به تناژ کالای اعلامی ایشان بصورت جداگانه اعمال میگردد.

10. چنانچه شرکت کشتیرانی تعاونی لنج داران بعد از اعلام فهرست کالا توسط صاحب کالا، بدلائل مختلف نتواند لنج مورد نظر را بموقع تهیه نماید، مسئول جبران خسارت وارده به صاحب کالای مربوطه بوده و موظف است به ازاء هر تن کالای هر صاحب کالا از زمان اظهار (مطابق بند 1) و ورود کالا به بندر تا زمان اختصاص لنج به وی در هر روز مبلغ 50/000 ریال به صاحب کالای مربوطه پرداخت نماید. تاخیرات ناشی از بدی آب و هوا در بندر که باعث تاخیر در بارگیری کالای صادراتی و عدم صدور خروجی لنج توسط بندر میشود مشمول این جریمه نبوده و جزء روزهای کاری محسوب میگردد.

تبصره: چنانچه بعد از صدور خروجی توسط بندر و مساعد بودن هوا به هر دلیل لنج اقدام به خروج از بندر بسمت بندر مقصد نکند، صاحب کالا میتواند بر اساس قرارداد فی مابین از شرکت کشتیرانی تعاونی لنج داران مدعی پرداخت خسارت جداگانه گردد. تا تعیین تکلیف توسط مراجع ذیصلاح در خصوص خسارات وارده به صاحب کالا در این زمینه هیچگونه باری در سفر بعدی به لنج مذکور اختصاص نمی یابد.

11. چنانچه پس از بارگیری کالاهای صادراتی یک صاحب کالا به لنج، هنوز لنج جهت بارگیری کالا فضای خالی دارد ولی محموله صاحب کالای ثانویه هنوز جهت بارگیری آماده نباشد، و صاحب کالای اولیه بنا به دلایلی درخواست نماید که لنج بدون انتظار برای بارگیری کالای صاحب کالای بعدی سریعاً بندر را ترک و خارج گردد، صاحب کالای اولیه که کالایش به لنج بارگیری شده می بایست کرایه باقیمانده بار صادراتی بارگیری نشده را به شرکت کشتیرانی تعاونی لنج داران پرداخت نماید.

12. مسئول تشخیص تناسب کالای صادراتی برای بارگیری به هر لنج بر عهده تعاونی لنج داران میباشد و صاحب کالا هیچگونه اختیاری در این خصوص ندارد.

13. شرکت کشتیرانی تعاونی لنج داران میبایست بمنظور اطلاع رسانی بموقع و ثبت و نگهداری نوبت دهی، وضعیت لنجهای جریمه شده و مشمول اعمال تاخیر در بارگیری و لنجهای معیوب احتمالی تخلیه شده خارج از نوبت، مکانیزمی دقیق و قابل ردیابی جهت ثبت و ضبط اطلاعات مربوطه بکار بسته و ثبت و ضبط و نوبت دهی لنجهای صادراتی را با تاریخ و ساعت ثبت و اقدام نماید.

14. لنجهائی که برای صادرات احیاناً یک نوع کالا اختصاص می یابند، فقط یکبار به اسکله جهت بارگیری پهلو داده میشود و صاحب کالا بایستی بشکلی هماهنگی های لازم را انجام دهد که در روزی که لنج جهت بارگیری محموله وی به اسکله پهلو داده میشود، کلیه محموله خود را در همان روز به لنج بارگیری نماید.

تبصره: در این خصوص در صورت تاخیر در ورود کالای صاحب کالا، لنج به صاحب کالای دیگری اختصاص و بارگیری در همان زمان انجام و سپس لنج از اسکله جدا میگردد، و تعاونی لنج داران ضمن ابطال قرارداد اولیه با صاحب کالای محموله بارگیری نشده، جریمه لازم را نیز بر اساس بند 9 همین دستورالعمل از صاحب کالا دریافت و لنج دیگری را به وی اختصاص میدهد.

ب: لنجهای وارداتی :

1. از طول اسکله لنجها در بندر به اندازه 3 لنج جهت تخلیه لنجهای وارداتی و 4 لنج جهت بارگیری کالاهای صادراتی اختصاص می یابد. (از ابتدای شمالی اسکله به اندازه 3 لنج برای واردات و سپس به اندازه 4 لنج برای صادرات در قسمت جنوبی اسکله). بدیهی است لنجهای در انتظار که حامل کالاهای وارداتی هستند، باید در محلی که بندر مشخص میکند پارک نمایند، در غیر اینصورت مشمول جریمه خواهند شد.

تبصره: بنا به تشخیص بندر سایر اسکله های بندر نیز در صورت خالی بودن و بصورت محدودیت زمانی برای تخلیه و یا بارگیری لنجهای وارداتی و صادراتی اختصاص داده خواهد شد. چنانچه لنجها محدودیتهای زمانی مذکور را رعایت نکنند با هماهنگی تعاونی لنج داران نوبت بعدی آنها تا 3 روز به تاخیر می افتد.

2. شرکت بنیاد بارانداز میبایست هر روز حداکثر تا ساعت 9 صبح نوبت تخلیه لنجهایی را که قرار است در همان روز به آنها نوبت انبار داده شود را صادر و فهرست نوبتهای داده شده را در اتوماسیون به مسئول اسکله و امور بندری و جهت مراجعین و صاحبان کالا یا ناخدایان و تعاونی بنج داران در محل قابل رویت در اسکله لنجها نصب نماید.

3. شرکت کشتیرانی تعاونی لنج داران بایستی با هماهنگی شرکت بنیاد بارانداز از طرق ممکن اطلاع رسانی لازم را بمحض ورود لنج به بندر به صاحبان کالا انجام و مکانیزم لازم را در این زمینه فراهم نماید.

4. صاحبان کالای لنجهای وارداتی میبایست ضمن کسب اطلاعات لازم مطابق بند 2 و 3 فوق و یا از طرق ممکنه در صورت نیاز به حمل یکسره کالای خود، قبل از پهلوگیری لنج، اقدامات لازم را در خصوص اخذ پروانه حمل یکسره انجام داده و بمحض پهلوگیری لنج نسبت به تخلیه و حمل یکسره کالای خود اقدام نمایند. بدیهی است پس از پهلوگیری لنج به اسکله چنانچه صاحب کالا به هر دلیل نتواند نسبت به حمل یکسره خود اقدام نماید، مجوز حمل یکسره کالای وی بصورت اتوماتیک ابطال و درخواست ابطال آن می بایست توسط تعاونی لنج داران به دفتر کل بندر ارسال و کالا تخلیه و به انبار مورد نظر انتقال و شناور به هر صورت آزاد گردد.

5. بندر مطابق ضوابط قانونی مقرر، و بمنظور تسریع در روند بارگیری کالاهای صادرات غیر نفتی، حذف و یا کاهش انتظار نوبت لنجها، نگهداری و حفظ ایمنی لنجها و کالاهای وارداتی، جلوگیری از بروز خسارات جبران ناپذیر به صاحبان کالاها و شناورها و ایجاد رضایتمندی در مشتریان میتواند در صورت محتمل بودن انتظار نوبت تخلیه بعلت کمبود انبار و محوطه، بعد از ورود لنج با هماهنگی منطقه ویژه اقتصادی شماره 2 بوشهر، سریعا در خصوص ترانزیت اداری کلیه کالاها و یا خودروهای لنجهای وارداتی اقدام نماید.

6. لنجهای معیوبی که عیب ظاهری ندارند ولی بنابه اظهار ناخدا در زمان ورود دارای عیب باطنی هستند، فقط در صورت گزارش و تأیید کتبی حداقل 5 نفر ناخدای با تجربه (مورد تأیید تعاونی) و تعاونی لنج داران مبنی بر وجود خطر و اعلام نظر در خصوص میزان مورد نیاز تخلیه اضطراری، در خصوص انجام بازدید کارشناسی توسط بندر اقدام و نهایتا بر اساس تأیید نهائی کارشناسان بندر در خصوص تخلیه خارج از نوبت کالا های لنج و یا بخشی که مورد تأیید قرار گرفته اقدام خواهد شد.

تبصره 5: تعاونی لنج داران موظف است اسامی 5 نفر ناخدای مذکور را کتبا به بندر معرفی نماید.

7. لنجهای معیوبی که بر اساس بند 6 خارج از نوبت تخلیه میشوند، میبایست بمنظور بارگیری صادراتی، تأییدیه شرکت تعمیر کننده لنج مبنی بر انجام تعمیرات لنج و سالم بودن لنج را از طریق شرکت کشتیرانی تعاونی لنج داران به بندر ارائه داده و پس از تأیید کارشناسان بندر، تعاونی میتواند نسب به دادن نوبت بارگیری صادراتی بر اساس برنامه ورودی اقدام و طبعا نوبت چنین لنجهائی حداقل تا 3 نوبت نیز نسبت به سایر لنجها به عقب برگردانده میشود.

8. شرکت تخلیه و بارگیری که از طرف انجمن صنفی شرکتهای تخلیه و بارگیری برای تخلیه لنج اختصاص و به مسئول اسکله کتبا معرفی شده، موظف است برای تخلیه هرلنج وارداتی حداقل 10 کارگر بکار گمارد. بدیهی است شرکت تخلیه و بارگیری به ازاء هر ساعت تاخیر در تخلیه کالاهای لنجی و توقف عملیات بنا به تأیید مسئول اسکله بندر مبلغ 200/000 ریال جریمه و توسط انجمن صنفی نیز برای نوبتهای بعدی تا 3 نوبت اولویت آنها به عقب برگردانده خواهد شد.