



وزارت راه و شهرسازی

سازمان بنادر و دریانوردی

**تدوین مقررات ملی جهت پیاده سازی و اجرای
کنوانسیون های بین المللی الحاقی (SOLAS)**

دستورالعمل اجرایی بخش ۱۱-۲

کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا و

آیین نامه بین المللی امنیت کشتیها و تسهیلات بندری

(ISPS CODE)

امنیت ناوگان تحت پرچم

تهیه کننده:

اداره کل امور دریایی (اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی)



فهرست عناوین

صفحه	عنوان
۳	مقدمه
۴	ماده یک: تعاریف
۵	ماده ۲: اهداف
۵	ماده ۳: دامنه شمول
۶	ماده ۴، مقررات عمومی
۶	ماده ۵: تعهدات شرکت کشتیرانی
۷	ماده ۶: تعهدات سازمان
۷	ماده ۷: تعهدات مؤسسات امنیتی مجاز
۸	ماده ۸: صدور گواهینامه بین‌المللی امنیت کشتیها
۱۲	ماده ۹: گواهینامه موقت ISSC
۱۲	ماده ۱۰: کنترل و نظارت
۱۳	ماده ۱۱، ممیزین سازمان
۱۵	پیوست یک: گواهینامه ISSC
۲۳	پیوست دو: گواهینامه موقت ISSC
۲۵	پیوست سه: فرم مشخصات کشتی و شرکت کشتیرانی
۲۸	پیوست چهار: فرم تأییدیه طرح امنیتی کشتی
۳۰	پیوست پنج: فرم گزارش ممیزی امنیتی کشتی
۳۳	پیوست شش: لیست مؤسسات امنیتی مجاز



مقدمه:

براساس بند ۳ ماده ۳ از فصل دوم آئین نامه سازمان بنادر و کشتیرانی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ وظیفه تهیه، تنظیم و اجرای مقررات بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی بر طبق قوانین مربوطه بر عهده سازمان بنادر و دریانوردی می باشد و به استناد بند ۱۰ همان ماده، مسئولیت اعطاء گواهینامه‌های صلاحیت فنی و دریایی جهت افراد و واحدهای کشتی طبق مقررات مربوطه را به عهده دارد و با در نظر گرفتن الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا (SOLAS) مصوب سال ۱۹۷۴ سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) و لازم الاجرا گردیدن مصوبات اجلاس دیپلماتیک سال ۲۰۰۲ میلادی کنوانسیون مذکور شامل بخش یازدهم کنوانسیون و آئین نامه بین المللی امنیت کشتیها و تسهیلات بندری (ISPS Code) که از اول جولای سال ۲۰۰۴ میلادی لازم الاجرا گردید، این دستورالعمل مطابق با مفاد بخش ۱۱-۲ کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا (SOLAS) تدوین گردیده و پس از تصویب هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی لازم الاجرا خواهد بود.



ماده یک، تعاریف:

به جز در مواردیکه به نحو دیگر مقرر گردیده است، تعاریف و اصطلاحات مورد استفاده در این دستورالعمل به شرح ذیل است:

- ۱-۱- کنوانسیون: کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا (SOLAS) می باشد.
- ۲-۱- فصل یازدهم: قسمت دوم فصل یازدهم کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا (SOLAS) مطابق با الحاقیه سال ۲۰۰۲ می باشد.
- ۳-۱- آئین نامه: آئین نامه بین المللی امنیت کشتیها و تسهیلات بندری (ISPS CODE) که مصوب کنفرانس دیپلماتیک پنجم کنوانسیون SOLAS در سال ۲۰۰۲ در مقر IMO می باشد.
- ۴-۱- دستورالعمل: دستورالعمل اجرایی بخش ۱۱-۲ کنوانسیون و آئین نامه است (دستورالعمل حاضر) و مفاد آن لازم الاجرا است.
- ۵-۱- سازمان: سازمان بنادر و دریانوردی است
- ۶-۱- شرکت کشتیرانی: شرکت کشتیرانی است که مدیریت فنی و ایمنی کشتیهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران را برعهده دارد (مطابق با تعریف بخش نهم کنوانسیون)
- ۷-۱- گواهینامه بین المللی امنیت کشتیها (ISSC): سندی است مطابق با فرم پیوست یک که برای کلیه کشتیهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران مطابق با آئین نامه و دستورالعمل صادر خواهد گردید.
- ۸-۱- گواهینامه موقت امنیت کشتیها (Interim ISSC): سندی است مطابق با فرم پیوست ۲، که برای کلیه کشتیهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران مطابق با آئین نامه و دستورالعمل صادر خواهد گردید.
- ۹-۱- مؤسسه امنیتی مجاز: مؤسسات ملی و بین المللی مورد تأیید سازمان می باشند (مطابق با لیست پیوست ۶) که با همکاری سازمان مطابق با مفاد دستورالعمل، اقدام به صدور گواهینامه های ISSC می نمایند.
- ۱۰-۱- مؤسسه امنیتی مورد تأیید: مؤسسات ملی و بین المللی مورد تأیید سازمان می باشد که مجوز ارائه خدمات مشاوره ای جهت انجام ارزیابی امنیتی کشتیها (SSA) و تهیه طرح امنیتی مربوطه (SSP) به مالکین و یا شرکتهای کشتیرانی، را دارا می باشند.



- ۱۱-۱- تأییدیه (Verification): تصویب طرح امنیتی از طریق بررسی مستندات طرح بمنظور تطبیق آن با مقررات آئین‌نامه توسط سازمان و مؤسسه امنیتی مجاز بصورت مشترک (مهر و امضاء مشترک)
- ۱۲-۱- ممیزی: بررسی منظم و مستقلی است که توسط سازمان و مؤسسات امنیتی مجاز جهت حصول اطمینان از انطباق طرح امنیتی کشتی با نیازهای فصل یازدهم و آئین‌نامه و اجرای کامل و مؤثر آن در کشتیهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران صورت می‌پذیرد.
- ۱۳-۱- کشتیهای مجاز به تردد در آبهای نامحدود: کلیه کشتیهای می‌باشند که مطابق با گواهینامه ثبت مربوطه مجاز به تردد در آبهای نامحدود می‌باشند.
- ۱۴-۱- کشتیهای مجاز به تردد در آبهای نزدیک به ساحل: کلیه کشتیهای می‌باشند که مطابق با گواهینامه ثبت مربوطه مجاز به تردد در آبهای نزدیک به ساحل (خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر) می‌باشند.
- ۱۵-۱- کلیه اصطلاحات مندرج در این دستورالعمل که مشابه با موارد مطروحه در مفاد ماده یک از فصل ۱۱-۲ کنوانسیون و همچنین ماده ۲ بخش‌های A و B آئین‌نامه می‌باشند، مفهوم مشابه دارند.

ماده ۲، اهداف:

- ۱-۲- این دستورالعمل لزوم تدوین راهکارهایی در جهت ارتقاء سطح امنیتی کشتیها و اجرای مفاد آن را مطابق با مندرجات بخش یازدهم کنوانسیون و همچنین مفاد آئین‌نامه مورد تأکید قرار می‌دهد.
- ۲-۲- هدف از تدوین این دستورالعمل، حصول اطمینان از اجرای کامل مفاد بخش یازدهم کنوانسیون و همچنین مفاد آئین‌نامه بر روی کشتیهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران می‌باشد.

ماده ۳، دامنه شمول:

- ۱-۳- کلیه کشتیهای اشاره شده در ماده ۲ فصل یازدهم کنوانسیون و ماده ۳ بخش A از آئین‌نامه که تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران می‌باشند، مشمول این دستورالعمل می‌باشند.
- ۲-۳- کلیه کشتیهای با پرچم خارجی که به محدوده بنادر و لنگرگاه‌های تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران وارد گردیده و مشمول فصل یازدهم و آئین‌نامه می‌باشند مطابق با ماده ۱۰ این دستورالعمل مورد بازرسی بازرسی مجاز بنادر برای اطمینان از انطباق با فصل یازدهم و آئین‌نامه فرار خواهند گرفت.



ماده ۴، مقررات عمومی:

۴-۱- علاوه بر بخش A ائین نامه که مطابق با مفاد فصل ۲-۱۱ کنوانسیون لازم الاجراست، مواد ۲، ۴، ۶، ۸ و ۹ از بخش B ائین نامه نیز برای ناوگان تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران لازم الاجرا می‌باشند.

۴-۲- کلیه مراحل صدور گواهینامه های امنیت کشتیها (ISSC) و برنامه ریزی برای انجام ممیزیهای امنیتی مربوطه توسط اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی سازمان مستقر در سازمان مرکزی صورت خواهد پذیرفت.

۴-۳- مالک کشتی، مالک جایگزین (Bareboat Charterer) و یا شرکت کشتیرانی بایستی درخواست خود را برای انجام مراحل صدور گواهینامه ISSC بهمراه فرم مشخصات کشتی و شرکت کشتیرانی (پیوست ۳) و بانضمام مدارک مورد نیاز مطابق با این دستورالعمل به سازمان ارسال نماید.

ماده ۵، تعهدات شرکت کشتیرانی:

کلیه شرکتهای کشتیرانی علاوه بر مسئولیتهای مندرج در مواد ۴ و ۵ فصل یازدهم کنوانسیون و مواد ۶ از بخش A و B ائین نامه بایستی موارد ذیل را نیز تعهد نمایند:

۵-۱- مسئولیت انجام ارزیابی امنیتی (SSA) و تهیه طرح امنیتی کشتیها (SSP) تحت مدیریت شرکت کشتیرانی.

۵-۲- اعلام نحوه تدوین مستندات امنیتی کشتیهای تحت پرچم و تحت مدیریت شرکت مربوطه به سازمان

۵-۳- معرفی مأموران امنیتی کشتیهای تحت مدیریت و همچنین مأمور و یا مأموران امنیتی شرکت مربوطه با ذکر مشخصات کامل به سازمان (SSO, CSO)

۵-۴- اعلام مؤسسه امنیتی مجاز که جهت تأیید طرح امنیتی کشتیها و صدور گواهینامه های ISSC کشتیهای تحت مدیریت انتخاب گردیده است به سازمان (درمورد کشتیهایی که مجاز به تردد در آبهای نامحدود می‌باشند).

۵-۵- اعلام برنامه مراحل صدور تأییدیه طرح امنیتی و ممیزی آن بر روی کشتیها توسط مؤسسه امنیتی مجاز و سازمان به سازمان (درمورد کشتیهایی که مجاز به تردد در آبهای نامحدود می‌باشند).



۵-۶- اعلام زمان و محل قطعی انجام ممیزی طرح امنیتی کشتیهای تحت مدیریت توسط مؤسسه امنیتی مجاز حداقل ۱۵ روز قبل از انجام به سازمان.

۵-۷- نگهداری مدارک مربوط به ارزیابی امنیتی (SSA) بر روی کشتیهای تحت مدیریت برای مدت ۱۰ سال

۵-۸- نگهداری گزارشهای نتایج حاصل از ممیزیها بمنظور تأیید طرحهای امنیتی کشتیها برای مدت ۱۰ سال بر روی کشتی (این بند مشمول کلیه ممیزیهای مربوطه از جمله میان دوره ای، تجدید دوره و ویژه نیز می باشد)

۵-۹- اجرای کامل مفاد این دستورالعمل

۵-۱۰- انجام هماهنگی قبلی با سازمان در صورت استفاده از خدمات مشاوره‌ای مؤسسات ملی و بین‌المللی جهت انجام ارزیابی امنیتی (SSA) و تدوین طرح امنیتی کشتیها (SSP)

۵-۱۱- ارسال درخواست کتبی جهت انجام مراحل انجام تائیدیه طرح امنیتی کشتی و صدور گواهینامه ISSC از سازمان و مؤسسه امنیتی مجاز (کشتیهای مجاز به تردد در آبهای نامحدود) و از سازمان (کشتیهای مجاز به تردد در آبهای نزدیک به ساحل)

ماده ۶، تعهدات سازمان:

سازمان علاوه بر انجام تعهدات مندرج در ماده ۳ فصل یازدهم کنوانسیون و ماده ۴ بخشهای A و B آئین نامه متعهد می گردد:

۶-۱- در مهلت مقرر در این دستورالعمل اقدامات لازم جهت صدور تائیدیه طرح امنیتی و صدور

گواهینامه ISSC کشتیهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران را انجام دهد.

۶-۲- کلیه اطلاعات مربوط به برنامه های امنیتی کشتیها محرمانه باقی بماند.

ماده ۷، تعهدات مؤسسات امنیتی مجاز:

۷-۱- مؤسسات امنیتی مجاز بایستی کلیه مفاد بندهای ۴-۳ الی ۴-۷ بخش B آئین نامه را رعایت نمایند.



۲-۷- مؤسسات امنیتی مجاز بایستی لیست ممیزان انحصاری خود را که جهت انجام خدمات ISSC بکار گرفته خواهند شد به سازمان اعلام و پس از تأیید توسط مرجع مجاز امنیتی سازمان و اعلام رسمی آن از طریق سازمان اقدام به فعالیت نمایند.

۳-۷- مؤسسات امنیتی مجاز بایستی در صورت تغییرات در لیست موضوع بند ۲-۷ تغییرات نفرات مذکور را به سازمان اعلام نموده، تا پس از تأیید اقدام به فعالیت نمایند.

۴-۷- مؤسسات امنیتی مجاز موظفند در بنادر ایران، منطقه خلیج فارس و دریای عمان و خزر از ممیزین ایرانی مورد تأیید سازمان که در بندهای ۲-۷ و ۳-۷ به آنها اشاره گردیده و در سایر بنادر خارجی حتی الامکان از نیروهای ایرانی مورد تأیید (بندهای ۲-۷ و ۳-۷) استفاده نمایند.

۵-۷- گزارشهای ممیزی جهت تأیید طرحهای امنیتی کشتیها که توسط ممیزان موضوع بندهای ۲-۷ و ۳-۷ صادر گردیده اند از نظر سازمان معتبر خواهد بود.

۶-۷- مؤسسات امنیتی مجاز بایستی کلیه مفاد بخش یازدهم کنوانسیون و آئین نامه را رعایت نمایند.

۷-۷- مؤسسات امنیتی مجاز بایستی یک نسخه گزارش ممیزی صورت پذیرفته را در پایان ممیزی به ممیز سازمان تحویل نمایند.

ماده ۸، صدور گواهینامه بین المللی کشتیها (ISSC):

۸-۱- صدور گواهینامه بین المللی امنیت کشتیها (ISSC) برای کشتیهای تحت پرچم ایران که مجاز به

تردد در آبهای نامحدود می باشند بترتیب ذیل خواهد بود:

۸-۱-۱- انجام ارزیابی امنیتی از کشتیها (SSA) مطابق با مفاد آئین نامه

۸-۱-۱-۱- توسط شرکت کشتیرانی

۸-۱-۱-۲- توسط مؤسسه امنیتی مورد تأیید سازمان

۸-۱-۲- تدوین طرح امنیتی کشتی (SSP) مطابق با مفاد آئین نامه

۸-۱-۲-۱- توسط شرکت کشتیرانی

۸-۱-۲-۲- توسط مؤسسه امنیتی مورد تأیید سازمان

۸-۱-۳- ارسال درخواست انجام مراحل تأیید و طرح امنیتی کشتیها به مؤسسه امنیتی مجاز و

سازمان بصورت همزمان توسط شرکت کشتیرانی



۸-۱-۴- بررسی طرح امنیتی کشتی توسط مؤسسه امنیتی مجاز و ممیز سازمان و صدور تأییدیه

طرح امنیتی کشتی توسط مؤسسه امنیتی مجاز و سازمان

۸-۱-۵- ارسال طرح امنیتی تأیید شده بر روی کشتی توسط شرکت کشتیرانی

۸-۱-۶- اعلام زمان دقیق انجام ممیزی بر روی کشتی و محل آن به سازمان و مؤسسه امنیتی

مجاز، توسط شرکت کشتیرانی

۸-۱-۷- انجام مراحل ممیزی بر روی کشتی توسط ممیز مؤسسه امنیتی مجاز و ممیزین سازمان و

در صورت تأیید طرح امنیتی مربوطه،

۸-۱-۸- پس از انجام مراحل تأیید طرح امنیتی کشتی توسط سازمان و مؤسسه امنیتی مجاز

گواهینامه موقت امنیت کشتیها (Interim SSC) توسط مؤسسه امنیتی مجاز و به نیابت

از طرف سازمان با اعتبار شش ماه (مطابق با فرم پیوست ۲) صادر خواهد گردید، بدیهی

است ممیزی امنیتی کشتی بایستی بصورت مشترک توسط ممیزین سازمان و مؤسسه

امنیتی مجاز در طول مدت اعتبار گواهینامه موقت امنیت کشتیها (Interim SSC)، انجام

پذیرد، در صورتیکه ممیزی امنیتی کشتی قبل از پایان مهلت مذکور با موفقیت انجام

نگردد، گواهینامه مذکور برای یک دوره اعتبار سه ماهه از تاریخ پایان مهلت گواهینامه

قبلی، پس از تأیید سازمان، مجدداً مطابق با مفاد این ماده برای کشتی صادر خواهد

گردید.

۸-۱-۹- ارسال گزارش ممیزی صورت گرفته توسط ممیزین سازمان مطابق با فرمت ارائه شده در

پیوست ۵ و گزارش ممیزی مؤسسه امنیتی مجاز به سازمان

۸-۱-۱۰- تکمیل و مهر و امضاء گواهینامه بین المللی امنیت کشتیها (ISSC) توسط مؤسسه امنیتی

مجاز (مطابق با فرم ۱ پیوست یک) برای مدت ۵ سال و منوط به انجام مراحل تأیید

میان دوره ای و تأییدیه های مندرج در آئین نامه، پس از تأیید ممیزی انجام شده بر روی

کشتی توسط سازمان و ارسال گواهینامه مذکور به سازمان جهت صدور نهایی

۸-۱-۱۱- مهر و امضاء و صدور نهایی گواهینامه توسط سازمان و ارسال نسخ مربوط به مؤسسه

امنیتی مجاز، کشتی و شرکت کشتیرانی به مؤسسه امنیتی مجاز جهت توزیع



۲-۸- کشتیهایی که مجاز به تردد در آبهای نزدیک به ساحل می‌باشند: انجام کلیه مراحل صدور گواهینامه بین المللی امنیت کشتیها (ISSC) منحصراً توسط سازمان، و به ترتیب ذیل انجام خواهد پذیرفت:

۱-۲-۸- انجام ارزیابی امنیتی کشتی (SSA)

۱-۱-۲-۸- توسط شرکت کشتیرانی

۲-۱-۲-۸- توسط مؤسسات امنیتی مورد تأیید سازمان

۲-۲-۸- تدوین طرح امنیتی کشتی (SSP)

۱-۲-۲-۸- توسط شرکت کشتیرانی

۲-۲-۲-۸- توسط مؤسسات امنیتی مورد تأیید سازمان

۳-۲-۸- ارسال درخواست بررسی و تأیید طرح امنیتی (SSP)، توسط شرکت کشتیرانی به سازمان

۴-۲-۸- بررسی طرح امنیتی کشتی توسط ممیز سازمان و در صورت انطباق با مقررات، صدور تأییدیه لازم مطابق با فرمت پیوست ۴ (گزارش بررسی مورد نظر در سوابق سازمان برای مدت ۱۰ سال نگهداری خواهد گردید)

۵-۲-۸- ارسال طرح امنیتی کشتی (SSP) مورد تأیید به انضمام تأییدیه صادره مطابق با ماده ۴-۷ بروی کشتی جهت انجام مراحل ممیزی

۶-۲-۸- درخواست شرکت کشتیرانی از سازمان جهت انجام ممیزی بر روی کشتی

۷-۲-۸- انجام ممیزی بروی کشتی توسط ممیز سازمان و ارائه گزارش ممیزی به سازمان مطابق با فرمت پیوست ۵ (اصل گزارش بایستی بروی کشتی نگهداری گردد)

۸-۲-۸- صدور گواهینامه ISSC توسط سازمان پس از دریافت یک نسخه گزارش ممیزی صورت پذیرفته توسط ممیزین سازمان (مطابق با فرم ۲ پیوست یک)

۹-۲-۸- ارسال گواهینامه مربوطه به شرکت کشتیرانی جهت ارسال بروی کشتی

۳-۸- مهلت انجام ممیزی بر روی کشتی از زمان تأیید طرح امنیتی کشتی ۳ ماه می باشد و در طول مدت مهلت مذکور کشتی می تواند با همراه داشتن تأییدیه طرح امنیتی و همچنین طرح امنیتی تردد نماید.



۸-۴- شرکت کشتیرانی بایستی هماهنگیهای لازم و تسهیلات اجرایی مورد لزوم را حضور ممیزین
بر روی کشتیهای تحت مدیریت و انجام مطلوب ممیزی انجام دهد.

۸-۵- شرکت کشتیرانی، مختار به دریافت خدمات مشاوره ای از مؤسسات امنیتی مجاز و یا مؤسسات
دیگر مورد تأیید سازمان می باشند. در صورت انجام ارزیابی امنیتی کشتی (SSA) و تدوین طرح
امنیتی (SSP) کشتیهای مجاز به تردد در آبهای نامحدود توسط یک مؤسسه امنیتی مجاز، انجام
ممیزی و صدور گواهینامه مربوطه مطابق بامفاد این بند بایستی توسط مؤسسه امنیتی مجاز
دیگری انجام پذیرد.

۸-۶- شرکت کشتیرانی موظف است حداقل ۳۰ روز کاری قبل از انجام ممیزی میان دوره ای و یا تجدید
دوره سازمان و مؤسسه امنیتی مجاز (با توجه به محدوده تردد کشتی) را مطلع نماید تا مقدمات
حضور ممیزین سازمان و مؤسسه امنیتی مجاز بر روی کشتی فراهم آید.

۸-۷- در صورت مشاهده عدم انطباق بر روی کشتی در هنگام انجام ممیزی اولیه برای صدور گواهینامه
امنیت کشتی، شرکت کشتیرانی بایستی حداقل در مهلت ۳۰ روز اقدامات لازم برای بستن موارد
عدم انطباق را انجام داده و گزارش مبسوط آن را برای سازمان و یا مؤسسه امنیتی مجاز و یا
هر دو (با توجه به محدوده تردد کشتی) اعلام نماید، پس از تأیید گزارش ارسالی، ممیزی پیگیری
در صورت تشخیص سازمان و مؤسسه امنیتی مجاز (با توجه به محدوده تردد کشتی) صورت
خواهد پذیرفت.

۸-۸- انجام مراحل ارزیابی های میان دوره ای، تجدید دوره و اضافی برای کشتیهای متردد در محدوده
آبهای نامحدود، توسط ممیزین سازمان و مؤسسات امنیتی مجاز بصورت مشترک، و برای
کشتیهای متردد در آبهای نزدیک به ساحل توسط ممیزین سازمان، صورت گرفته و در صورت
تأیید، ظهنروسی گواهینامه مربوطه در محل با دو امضاء ممیزین سازمان و مؤسسه مربوطه و یا
ممیز سازمان (با توجه به محدوده تردد کشتی)، انجام خواهد گردید.

۸-۹- در صورت عدم امکان حضور ممیز سازمان در زمان ممیزی بر روی کشتیهای مجاز به تردد در
آبهای نامحدود اختیارات مربوطه توسط سازمان بصورت کتبی به مؤسسه امنیتی مجاز تفویض
خواهد شد.



۸-۱۰- در صورت انجام هرگونه اصلاحیه در طرح امنیتی کشتی اصلاحیه مربوطه بایستی توسط ممیز سازمان و یا ممیزین سازمان و مؤسسه امنیتی مجاز (با توجه به محدوده دریانوردی کشتی) ارزیابی و تائید گردد.

۸-۱۱- در صورت اصلاح ۵۰٪ از طرح امنیتی کشتی یک ممیزی اضافی با شرایط ممیزی میان دوره ای توسط ممیزین سازمان و یا ممیزین سازمان و مؤسسه امنیتی مجاز (با توجه به محدوده دریانوردی کشتی) صورت خواهد پذیرفت، بدیهی است ادامه اعتبار گواهینامه امنیت کشتی منوط به عدم وجود عدم انطباق می باشد.

۸-۱۲- کلیه تائیدیه ها، گزارشات ممیزیها و سوابق اصلاحات صورت پذیرفته در طرح امنیتی کشتی بایستی برای مدت ۱۰ سال و به صورت محرمانه بر روی کشتی نگهداری گردد.

۸-۱۳- سوابق مربوط به ممیزیهای داخلی، مانورهای انجام پذیرفته، دوره های آموزشی برای پرسنل کشتی و همچنین حملات تروریستی صورت پذیرفته به کشتی بایستی برای مدت ۱۰ سال و به صورت محرمانه بر روی کشتی نگهداری گردد.

ماده ۹، گواهینامه موقت امنیت کشتیها (Interim ISSC):

گواهینامه موقت امنیت کشتیها مطابق با مفاد ماده ۸-۱-۸ این دستورالعمل و بند ۱۹-۴ فصل یازدهم کنوانسیون و توسط مؤسسه امنیتی مجاز به نیابت از طرف این سازمان (باتوجه به محدوده تردد کشتی) صادر خواهد گردید. یک نسخه از گواهینامه صادره بایستی توسط مؤسسه امنیتی مجاز به سازمان ارسال گردد.

ماده ۱۰، کنترل و نظارت:

۱۰-۱- کشتیهایی که مشمول مقررات آئین نامه می باشند، هنگامیکه به بنادر تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران وارد می شوند تابع نظارت بازرسین مجاز سازمان مطابق با مفاد ماده ۹ از فصل یازدهم و بندهای ۲۹-۴ الی ۳۶-۴ بخش B آئین نامه می باشند. این بازرسیها ممکن است محدود شود به:

۱۰-۱-۱- کشتی دارای گواهینامه معتبر ISSC باشد.

۱۰-۱-۲- در صورت نداشتن گواهینامه معتبر و یا عدم تطبیق وضعیت کشتی با الزامات مقرر در

آئین نامه باید اقدامات کنترلی بیشتری مطابق با بند ۱-۳ از ماده ۹ فصل یازدهم اقدامات



ویژه جهت افزایش امنیت دریانوردی توسط بازرسین مجاز در کشتی مورد نظر اعمال نماید.

ماده ۱۱، ممیزین سازمان،

۱-۱۱- ممیزین سازمان باید دارای تخصصهای ذیل باشند:

۱-۱-۱۱- دارای تحصیلات دریایی در یکی از گرایشهای عرشه، موتور و کشتی سازی

۱-۱-۱۱-۲- دارای سابقه حداقل ۵ سال در زمینه ثبت و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی شناورها

۱-۱-۱۱-۳- آشنایی کامل با مقررات لازم الاجرا

۱-۱-۱۱-۴- انجام حداقل ۳ مورد ارزیابی از طرحهای امنیتی کشتیها و انجام ۳ ممیزی از کشتی به

همراه یکی از ممیزین سازمان

۱-۱-۱۱-۵- طی دوره های آموزشی مطابق با ماده ۱۱-۲ این دستورالعمل

۲-۱۱- ممیزین سازمان باید دوره های آموزشی ذیل را گذرانده باشند:

۱-۱-۲-۱۱- دوره آموزشی اجرای مقررات لازم الاجرا براساس استانداردهای سازمان بین المللی

دریانوردی (IMO)

۱-۱-۲-۲- دوره آموزشی آشنایی با مبانی امنیتی مورد تأیید سازمان

۱-۱-۲-۳- دوره آموزشی آشنایی با بخش ۱۱-۲ کنوانسیون و آئین نامه

۱-۱-۲-۴- دوره آموزشی ممیزی سیستمهای کیفی از جمله ISO و یا ISM Code مورد تأیید سازمان

۱-۱-۲-۵- دوره آموزشی ساختار و فرآیندهای اجرایی در RO ها به تأیید سازمان

۱-۱-۲-۶- دوره آموزشی مقررات حاکم بر RO ها به تأیید سازمان

۱-۱-۳- دوره بازآموزی به صورت دو سالانه برای ممیزین سازمان برگزار خواهد گردید دوره فوق الاشاره

حداقل شامل مباحث آخرین تحولات امنیتی در صنعت دریانوردی، آخرین اصلاحیه ها به آئین نامه

و بخش یازدهم و آخرین اصلاحات به مقررات لازم الاجرای ملی و بین المللی خواهد بود.

۱-۱-۴- کلیه ممیزین سازمان دارای کارت شناسایی ممیزی خواهند بود که سازمان برای آنها صادر

می نماید.



۱۱-۵- لیست ممیزین سازمان تدوین گردیده و بصورت سالیانه بروز رسانی می گردد. لیست مذکور به

امضاء رئیس اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریانوردی و مدیر کل امور دریایی سازمان

خواهد رسید.



پیوست یک

گواہینامہ بین المللی امنیت کشتیہا

(ISSC)





دولت جمهوری اسلامی ایران
 ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN
 وزارت راه و شهرسازی
 MINISTRY OF ROADS & URBAN DEVELOPMENT
 سازمان بنادر و دریانوردی
 PORTS & MARITIME ORGANIZATION

International Ship Security Certificate

گواهینامه بین‌المللی امنیت کشتیها

Issued under the provisions of the
 INTERNATIONAL CODE FOR THE SECURITY OF SHIPS AND PORT FACILITIES
 (ISPS CODE)
 UNDER AUTHORITY OF ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN

Name of ship	Distinctive number or letters	Port of registry	Type of ship	Gross tonnage	IMO Number

Name of Company	Address of the Company

THIS IS TO CERTIFY:

- That the Security system and any associated security equipment of the ship has been verified in accordance with section 19.1 of part A of the ISPS Code.
- That the verification showed that the security system and any associated security equipment of the ship is in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of chapter XI-2 of the Convention and part A of the ISPS Code.
- That the ship is provided with an approved Ship Security plan.

Date of initial/ renewal verification on which this certificate is based

This Certificate is valid until.....

Subject to verifications in accordance with section 19.1.1 of part A of the ISPS Code.

Issued at.....

Date of issue.....

Signature & Stamp
 Recognized Security Organization

Signature & Stamp
 PMO



ENDORSEMENT FOR INTERMEDIATE VERIFICATION

THIS IS TO CERTIFY that at an intermediate verification required by section 19.1.1 of part A of the ISPS Code the ship was found to comply with the relevant provisions of chapter XI-2 of the Convention and part A of the ISPS Code.

Intermediate verification

Place.....

Date.....

Signature & Stamp
RSO

Signature & Stamp
PMO

ENDORSEMENT FOR ADDITIONAL VERIFICATION

Additional verification

Place.....

Date.....

Signature & Stamp
RSO

Signature & Stamp
PMO

Additional verification

Place.....

Date.....

Signature & Stamp
RSO

Signature & Stamp
PMO

Additional verification

Place.....

Date.....

Signature & Stamp
RSO

Signature & Stamp
PMO



**ADDITIONAL VERIFICATION IN ACCORDANCE WITH SECTION A/19.3.7.2 OF
THE ISPS CODE**

THIS IS TO CERTIFY that at an additional verification required by section 19.3.7.2 of part A of the ISPS Code the ship found to comply with the relevant provisions of chapter XI-2 of the Convention and part A of the ISPS Code

Place.....

Date.....

**Signature & Stamp
RSO**

**Signature & Stamp
PMO**

**ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5
YEARS WHERE SECTION A/19.3.3 OF THE ISPS CODE APPLIES**

The ship complies with the relevant provisions of part A of the ISPS Code and the Certificate shall in accordance with section 19.3.3 of part A of the ISPS Code. Be accepted as valid until.....

Place.....

Date.....

**Signature & Stamp
RSO**

**Signature & Stamp
PMO**

**ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL VERIFICATION HAS BEEN
COMPLETED AND SECTION A/19.3.4 OF THE ISPS CODE APPLIES**

The ship complies with the relevant provisions of part A of the ISPS Code and the Certificate shall in accordance with section 19.3.4 of part A of the ISPS Code. Be accepted as valid until.....

Place.....

Date.....

**Signature & Stamp
RSO**

**Signature & Stamp
PMO**



**ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE
UNTIL REACHING THE PORT OF VERIFICATION WHERE SECTION A/19.3.5 OF
THE ISPS CODE APPLIES OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE
SECTION A/19.3.6 OF THE ISPS CODE APPLIES**

This Certificate shall in accordance with section 19.3.5/19.3.6 of part A of the ISPS Code be accepted as valid until.....

Place.....

Date.....

**Signature & Stamp
RSO**

**Signature & Stamp
PMO**

**ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF EXPIRY DATE
WHERE SECTION A/19.3.7.1 OF THE ISPS CODE APPLIES**

In accordance with section 19.3.7.1 of part A of the ISPS Code the new expiry date is.....

Place.....

Date.....

**Signature & Stamp
RSO**

**Signature & Stamp
PMO**





فرم شماره دو

دولت جمهوری اسلامی ایران

ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN

وزارت راه و شهرسازی

MINISTRY OF ROADS & URBAN DEVELOPMENT

سازمان بنادر و دریانوردی

PORTS & MARITIME ORGANIZATION

International Ship Security Certificate

گواهینامه بین‌المللی امنیت کشتیها

Issued under the provisions of the

INTERNATIONAL CODE FOR THE SECURITY OF SHIPS AND OF PORT FACILITIES

(ISPS CODE)

Name of ship	Distinctive number or letters	Port of registry	Type of ship	Gross tonnage	IMO Number

Name of Company	Address of the Company

THIS IS TO CERTIFY:

1. That the Security system and any associated security equipment of the ship has been verified in accordance with section 19.1 of part A of the ISPS Code.
2. That the verification showed that the security system and any associated security equipment of the ship is in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of chapter XI-2 of the Convention and part A of the ISPS Code.
3. That the ship is provided with an approved Ship Security plan.

Date of initial/ renewal verification on which this certificate is based

This Certificate is valid until.....

Subject to verifications in accordance with section 19.1.1 of part A of the ISPS Code.

Issued at.....

Date of issue.....

Signature & Stamp

PMO



ENDORSEMENT FOR INTERMEDIATE VERIFICATION

THIS IS TO CERTIFY that at an intermediate verification required by section 19.1.1 of part A of the ISPS Code the ship was found to comply with the relevant provisions of chapter XI-2 of the Convention and part A of the ISPS Code.

Intermediate verification

Place.....

Date.....

Signature & Stamp

PMO

ENDORSEMENT FOR ADDITIONAL VERIFICATION

Additional verification

Place.....

Date.....

Signature & Stamp

PMO

Additional verification

Place.....

Date.....

Signature & Stamp

PMO



**ADDITIONAL VERIFICATION IN ACCORDANCE WITH SECTION A/19.3.7.2 OF
THE ISPS CODE**

THIS IS TO CERTIFY that at an additional verification required by section 19.3.7.2 of part A of the ISPS Code the ship found to comply with the relevant provisions of chapter XI-2 of the Convention and part A of the ISPS Code

Place.....

Date.....

Signature & Stamp

PMO

ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE SECTION A/19.3.3 OF THE ISPS COED APPLIES

The ship complies with the relevant provisions of part A of the ISPS Code and the Certificate shall in accordance with section 19.3.3 of part A of the ISPS Code. Be accepted as valid until.....

Place.....

Date.....

Signature & Stamp

PMO

ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL VERIFICATION HAS BEEN COMPLETED AND SECTION A/19.3.4 OF THE ISPS CODE APPLIES

The ship complies with the relevant provisions of part A of the ISPS Code and the Certificate shall in accordance with section 19.3.4 of part A of the ISPS Code. Be accepted as valid until.....

Place.....

Date.....

Signature & Stamp

PMO



ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE

**UNTIL REACHING THE PORT OF VERIFICATION WHERE SECTION A/19.3.5 OF
THE ISPS CODE APPLIES OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE
SECTION A/19.3.6 OF THE ISPS CODE APPLIES**

This Certificate shall in accordance with section 19.3.5/19.3.6 of part A of the ISPS Code be accepted as valid until.....

Place.....

Date.....

Signature & Stamp

PMO

**ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF EXPIRY DATE
WHERE SECTION A/19.3.7.1 OF THE ISPS CODE APPLIES**

In accordance with section 19.3.7.1 of part A of the ISPS Code the new expiry date is.....

Place.....

Date.....

Signature & Stamp

PMO



پيوسٽ دو

گواھينامه موقت امنيت کشتيها

(Interim ISSC)





دولت جمهوری اسلامی ایران
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN

وزارت راه و شهرسازی
MINISTRY OF ROADS & URBAN DEVELOPMENT
سازمان بنادر و دریانوردی
PORTS & MARITIME ORGANIZATION

Interim International Ship Security Certificate
گواهینامه موقت امنیت کشتیها

Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CODE FOR THE SECURITY OF SHIPS AND OF PORT FACILITIES
(ISPS CODE)

Name of ship	Distinctive number or letters	Port of registry	Type of ship	Gross tonnage	IMO Number

Name of Company	Address of the Company

Is this a subsequent. Consecutive interim certificate? Yes No

If Yes, date of issue of initial interim certificate.....

THIS IS TO CERTIFY THAT the requirements of section A/19.4.2 of the ISPS Code have been complied with.

This Certificate is issued pursuant to section A/19.4 of the ISPS Code.

This Certificate is valid until.....

Issued at

Date of issue.....

.....

(signature of the duly authorized official issuing the Certificate-RSO/PMO)



پیوست سه

فرم مشخصات کشتی

و

شرکت کشتیرانی





سازمان بنادر و دریانوردی
Ports & Maritime Organization

فرم مشخصات کشتی و مدیریت راهبری کشتی

Ship and Company Particulars Form

Ship Particulars				مشخصات کشتی
علامت خطاب Call Sign	شماره IMO IMO No.	بندر ثبت Port of Registry	شماره ثبت Registration No.	نام کشتی Ship Name
مؤسسه امنیتی مجاز RSO		صادر کننده SMC SMC Issuance Authority		مؤسسه رده بندی Classification Society
Owner Particulars				مشخصات مالک کشتی
				نام مالک Owner Name
				آدرس Address
شماره IMO IMO No.		شماره ملی / شماره ثبت National ID No.		کد پستی Postal Code
Bareboat Charterer Particulars (if any)				مشخصات مالک جایگزین (در صورت وجود)
				نام مالک جایگزین Bareboat Charterer Name
				آدرس Address
شماره IMO IMO No.		شماره ملی / شماره ثبت National ID No.		کد پستی Postal Code



Company Particulars		مشخصات شرکت کشتیرانی (مدیریت راهبری کشتی)	
		نام شرکت Company Name	
		آدرس Address	
شماره IMO IMO No.	شماره ثبت National ID No.	کد پستی Postal Code	
تاریخ خاتمه اعتبار DOC Date of Expiry of DOC	تاریخ صدور DOC Date of Issue DOC	صادر کننده DOC DOC Issuance Authority	
Applicant Particular		مشخصات درخواست کننده	
محل تکمیل Place	تاریخ تکمیل Date	سمت Position	نام درخواست کننده Applicant Name

امضاء و مهر شرکت کشتیرانی
Signature and Stamp



پیوست چهار

فرم

تأییدیه

طرح امنیتی کشتی (SSP)

توسط

ممیز سازمان





Certificate No:

Ship Security Plan Approved

Particular of Ship

Name Of Ship	Call Sign	Port of Registry	Type of Ship	GT	IMO No.

Name & Address of Company	
--	--

This Ship Security Plan has been approved by Ports & Maritime Organization of Iran as the Iranian Maritime Administration with the Regulation stated below.

SOLAS 74 Chapter XI-2 Regulation 4

This certificate

Issued at:

On:

Name and Signature of PMO Auditor

Approval for compliance with SOLAS XI-2/4 is subjected to verification that the arrangements on board are identical to those described in this Ship Security Plan.



پیوست پنج

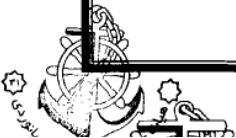
فرم

گزارش

ممیزی امنیتی کشتی

توسط

ممیز سازمان



ISPS Code Certification Ship Security Audit Report

Ship Name: Company Name: Company Location: Call Sign:	IMO No.: Ship Type: Classification: Port of Registry: Gross Tonnage:
Shipboard Audit Date:	O/B Verification Location:
PMO Auditor(s):	Date Of Order:
Type of Verification: Initial <input type="checkbox"/> Intermediate <input type="checkbox"/> Additional <input type="checkbox"/> Renewal <input type="checkbox"/>	
Extent and Condition of Audit: Onboard verification of compliance with the ISPS Code and issuance or endorsement of the ISPS Code Ship Security Certificate (ISSC). Operational status of all security equipment and systems as addressed in the SSP to be verified in satisfactory order.	
Assessment Standard:	
Verification Result: International Ship Security Certificate Issued <input type="checkbox"/> Renewed <input type="checkbox"/> Certificate No. : Interim International Ship Security Certificate Issued <input type="checkbox"/> International Ship Security Certificate Endorsed <input type="checkbox"/>	
Total Number for Non-conformities:	
Non Conformity details: (Note 1: Report to be handled as "Restricted" when this section is filled in) (Note 2: Specify SSA/SSP cross-references as applicable)	



Auditor(s) Name, Signed and Stamp:

Distribution (To be ticked by the surveyor as appropriate):

- Original sent to company**
- Copy to Administration**
- Copy to other organization(s) as indicated below:**

Attachment(s) yes No
(if yes, list or describe)



پيوست نشي

ليست مؤسسات امنيتي مجاز

۱. مؤسسه رده بندي DNV نروژ (Det Norske Veritas)
۲. مؤسسه رده بندي لويديز انگلستان (Lloyd's Register)
۳. مؤسسه رده بندي لويدي آلمان (Germanischer Lloyd)

