تاریخ تصویب : 1378/02/05

**آیین نامه اجرایی حفاظت و بهره برداری از منابع آبزی جمهوری اسلامی ایران**

‌ ‌هیأت وزیران در جلسه مورخ 1378.2.5 بنا به پیشنهاد وزارت جهاد سازندگی و به استناد ماده (23) قانون حفاظت و بهره برداری از منابع آبزی‌جمهوری اسلامی ایران - مصوب 1374 - آیین نامه اجرایی قانون یاد شده را به شرح زیر تصویب نمود:

 ‌آیین نامه اجرایی قانون حفاظت و بهره برداری از منابع آبزی جمهوری اسلامی ایران

**فصل اول: تعاریف**

‌ماده 1 - اصطلاحات و کلماتی که در قانون حفاظت و بهره برداری از منابع آبزی جمهوری اسلامی ایران که از این پس در این آیین نامه به اختصار قانون‌نامیده می‌شود و در مقررات اجرایی آن و این آیین نامه بکار برده شده است دارای مفاهیم زیر است:

1 - آبزیان: عبارتند از کلیه موجودات زنده اعم از جانوری و گیاهی آبهای شیرین، شور و لب شور دریا یا موجوداتی که مراحلی از چرخه زندگی ( شامل‌کلیه مراحل رشد و نمو از قبیل تخم، لارو و نوزادی و غیره) و یا مدت زیادی از عمر خود را در آب طی می‌کنند.
2 - آبزیان قابل پرورش در آبهای طبیعی و نیمه طبیعی داخلی: عبارت است از آن دسته از ماهیها، سخت پوستان، نرمتنان، گیاهان آبزی که ارزش‌اقتصادی و پرورشی دارند.

3 - آبزی دار کردن: عبارت است از رها سازی گونه‌های بومی آبزی که ذخایر آن از بین رفته یا در حال انقراض است و نیز رها سازی گونه‌های غیر بومی‌به یک منبع جاری یا ساکن از آبهای داخلی به دلایل زیستی اکولوژیکی یا اقتصادی .

 ‌تبصره - آبزی دار کردن از دو طریق زیر صورت می‌گیرد:

‌الف - تکثیر: به فعالیتی گفته می‌شود که موجب ازدیاد یک گونه خاص از موجودات آبزی به روش مصنوعی، نیمه مصنوعی و یا طبیعی گردد.

ب - پرورش آبزیان: شامل مجموعه فعالیتهایی است که جهت نگهداری موجود آبزی پس از خروج از تخم و آغاز فعالیت تغذیه‌ای تا مرحله عرضه به‌بازار انجام می‌شود.

4 - پروانه تکثیر و پرورش آبزیان : اجازه نامه ایست با عناوین موافقت اصولی پروانه تأسیس یا پروانه بهره برداری که اشخاص حقیقی و حقوقی در‌چارچوب شرایط مندرج در آن مجاز به تخصیص منابع، احداث و بهره برداری از تأسیسات تکثیر و پرورش آبزیان می‌باشند.

5ـ مزرعه پرورش آبزیان: به محل پرورش انواع آبزیان اطلاق می‌گردد.

6 - عمل آوری: هر گونه عملیاتی است که بر روی آبزی پس از خروج از آب به منظور عرضه به بازار یا تولید محصولاتی شیلاتی انجام می‌گیرد، مانند‌شستشو، آماده سازی ،‌بسته بندی ،‌نگهداری، انجماد ،‌فیله سازی ،‌ نمک سود کردن، دودی کردن، ترشی کردن ،‌کنسرو کردن ،‌تولید خمیر و پودر کردن.

7 - تأسیسات عمل آوری: عبارتست از مکان، کارگاه، کارخانه یا شناوری که در آن یک یا چند نوع عملیات عمل آوری انجام می‌شود.
8 - صید: عملیاتی است که به منظور خارج کردن آبزیان از محیط زیست طبیعی آنها صورت می‌گیرد.

9 - پروانه صید: اجازه نامه‌ای است که به منظور انجام فعالیتهای صیادی اشخاص حقیقی و حقوقی صادر شده است و در آن بر حسب مورد مشخصات‌شناور، روش صید، نوع و میزان ابزار و ادوات ،‌گونه، میزان سهمیه صید ،‌ منطقه صید، مالک یا مالکین شناور، مشخص می‌شود.

10 - بندر صیادی - به محدوده‌ای از ساحل دریا، دریاچه، یا رودخانه اطلاق می‌شود که به جهت دارا بودن پناهگاه طبیعی (‌خور یا آبراهه مناسب) یا‌مصنوعی (‌موج شکن) و تأسیسات ساحلی دیگر، پهلو گیری و تخلیه صید بوسیله شناورهای صیادی در آن امکان‌پذیر بوده و اکثر شناورهای فعال در‌آن شناورهای صیادی می‌باشند.

11 - ارزیابی ذخایر: کاوشهایی است که جهت تعیین میزان اولیه (‌مرجع) توده زنده آبزیان صورت می‌گیرد.

12 - شناورها، آلات و ادوات غیر مجاز: کلیه شناورها و آلات و ادوات صیادی که استفاده از آنها برابر مقررات مجاز اعلام نشده است .
13 - وزارت نیرو: وزارت نیرو و سازمان مدیریت منابع آب کشور و سازمانهای آب منطقه‌ای و سازمان آب و برق خوزستان **‌فصل دوم:‌قلمرو اجرایی قانون و مقررات اجرایی آن**

‌ماده 2 - قلمرو اجرایی قانون و مقررات اجرایی آن عبارت است از:

1 - آبهای تحت حاکمیت و صلاحیت جمهوری اسلامی ایران (‌آبهای داخلی، دریای سرزمینی و منطقه انحصاری و اقتصادی) در خلیج فارس و دریای‌عمان به ترتیب مقرر در قانون مناطق دریایی جمهوری اسلامی ایران و مقررات اجرایی آن .

2 - آبهای تحت حاکمیت و صلاحیت جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر

3 - آبهای داخلی و مرزی ایران از قبیل آبهای موجود در دریاچه‌های طبیعی و مصنوعی و پشت سدها، رودخانه‌ها، آبگیرهای طبیعی و مصنوعی،‌آبراهها ،‌تالابها ،‌مردابها اعم از شور ،‌شیرین یا آبهای لب شور ساحلی و مصب رودخانه‌ها .

**‌فصل سوم :‌طرح مدیریت ذخایر آبزیان**

‌ماده 3 - طرح مدیریت ذخایر آبزیان با هدف شناسایی و معرفی ذخایر قابل بهره برداری بر اساس تحقیقات علمی و نیازهای اجتماعی و اقتصادی‌توسط شرکت سهامی شیلات ایران که از این پس در این آیین نامه به اختصار شیلات نامیده می‌شود تهیه و پس از تایید کمیسیونهای مدیریت بهره‌برداری ذی ربط توسط وزیر جهاد سازندگی جهت اجرا ابلاغ می‌گردد.

‌تبصره 1 - شیلات طرح مدیریت ذخایر آبزیان و تدابیر اتخاذ شده در اجرای آن را به نحو مناسب منتشر می‌نماید.

‌تبصره 2 - شیلات مکلف است در هنگام تهیه طرح مدیریت ذخایر آبزیان با صیادان یا نمایندگان آنها و اتحادیه شرکتهای تعاونی صیادی ذی ربط و‌همچنین سایر اشخاص ذی نفع مشورت نماید.

‌تبصره 3 - شیلات طرح مدیریت ذخایر آبزیان را پس از طی مراحل فوق تهیه و به سازمان بنادر و کشتیرانی اعلام می‌دارد.

‌ماده 4 - کمیسیون‌های مدیریت بهره برداری ذخایر آبزیان عبارتند از:

1 - کمیسیون مدیریت بهره برداری ذخایر آبزیان خلیج فارس و دریای عمان.

2 - کمیسیون مدیریت بهره برداری ذخایر آبزیان دریای خزی.

3 - کمیسیون مدیرت بهره برداری ذخایر آبزیان آبهای داخلی.

‌تبصره - نحوه تشکیل، شرح وظایف و اعضای این کمیسیون طی دستورالعملی که بوسیله شیلات تهیه و به تایید وزیر جهاد سازندگی می‌رسد ابلاغ‌خواهد شد.

**‌فصل چهارم: تعاونیها ،‌خدمات و تأسیسات بندری**

‌ماده 5 - صدور مجوز تشکیل شرکتهای تعاونی و اتحادیه‌های صیادی و تکثیر و پرورش آبزیان توسط وزارت تعاون منوط به ارایه موافقت کتبی‌شیلات توسط متقاضیان به وزارت تعاون می‌باشد.

‌ماده 6 - بنادر صیادی تحت سرپرستی و نظارت شیلات اداره می‌شود، شیلات می‌تواند ارائه خدمات و اداره تأسیسات بندری را به شرکتهای تعاونی یا‌خصوصی واگذار نماید.

‌ماده 7ـ امور زیر در بنادر صیادی، تحت مدیریت یا نظارت شیلات و با رعایت مقررات و سایر قوانین ذی ربط انجام می‌شوند:

1 - ایجاد، تکمیل، توسعه ساختمانها و تأسیسات تعمیرگاههای ساحلی در بنادر صیادی با رعایت وظایف سایر ارگانهای ذی ربط.
2 - اجرای مقررات بندری در محدوده بنادر صیادی.

3 - اداره امور تخلیه ،‌بارگیری ،‌حمل و نقل و نگهداری محصولات ،‌ابزار و ادوات و مایحتاج صیادی با رعایت مقررات مربوط.
4 - اداره شبکه مخابراتی و کنترل شناورهای صیادی با رعایت مقررات مربوط.

5 - وصول بهای تعرفه‌های بندری موضوع این آیین نامه.

6 - تعیین نحوه استفاده و شرایط بهره برداری از تأسیسات و تجهیزات بندری در محدوده بنادر صیادی.

‌ماده 8 - وظایف و اختیارات مدیریت بنادر صیادی با رعایت قوانین و مقررات ذی ربط به شرح زیر است:

1 - نگهداری دفتر ثبت آمار صیادان ،‌تردد شناورها و مراجعین به بندر.

2 - هدایت شناورها برای ورود و خروج به بندر و پهلو گیری با رعایت مقررات مربوط به راهنمایی شناورها.

3 - کمک رسانی در موقع بروز حوادث در محوطه بندر صیادی با همکاری سایر دستگاهها.

4 - ثبت و گزارش حوادث دریایی مربوط به شناورهای صیادی و صیادان و ارسال آن به مراجع زی ربط.

5 - اقدام در جهت تأمین انتظامات و حفاظت تأسیسات بندری.

6 - نظارت بر نحوه عملکرد واحدهای خدمات دهنده مستقر در بندر در زمینه ایجاد تأسیسات بندری.

7 - نصب و مراقبت نورافکن‌ها و فانوسها و علایم دریایی در بندر با هماهنگی سازمان بنادر و کشتیرانی.

8 - دریافت وجوهی که طبق مقررات وصول آنها به عهده شیلات واگذار شده یا می‌شود.

9 - دریافت خسارات وارده به بند و تأسیسات بندری با رعایت مقررات مربوط.

10 - تنظیم صورت جلسه مربوط به برخورد شناورها با یکدیگر و تأسیسات بندری و گزارش آن به مراجع ذی ربط.

11 - انجام بازرسیهای لازم از شناورها حسب وظایف و مأموریتهای محول شده از قبیل انطباق شناورها، تجهیزات ابزار و ادوات صید آن با موارد‌مندرج در پرونده صید.

12 - کنترل رعایت مقررات بهداشت، زیست محیطی و حمل و نقل بهینه آبزیان.

13 - اجرای سایر مقررات بندری شیلات.

14 - حصول اطمینان از بکار گیری کارکنان و خدمه با صلاحیت و به تعداد مورد نیاز بر روی شناورهای صیادی با رعایت مقررات تعیین شده توسط‌مراجع ذی ربط.

‌ماده 9 - صیادان، صاحبان و کارکنان شناورهای صیادی و تأسیسات و واحدهای تولیدی و خدماتی مربوط و ناخدایان این گونه شناورها ملزم به رعایت‌ضوابط ذیل می‌باشند:

1 - رعایت ضوابط و مقررات بندری شیلات.

2 - نگهداری تعداد لازم از ملوانان صلاحیتدار در شناور.

3 - همکاری با مأمورین اداره بندر به منظور انجام وظایف و مأموریتهای محول شده.

4 - رعایت مقررات ایمنی، بهداشتی و محیط زیست.

‌ماده 10 - صاحبان شناورهایی که به هر طریق مانع عبور و مرور در بندر یا مسیر آن شده‌اند با اخطار کتبی مدیریت بندر موظفند در مهلت تعیین شده‌نسبت به رفع مانع اقدام نمایند.

‌تبصره 1 - پس از انقضای مهلت اخطار کتبی چنانچه صاحبان شناورهای مذکور به رفع مانع اقدام ننمایند ،‌مدیریت بندر راساً نسبت به رفع مانع عبور و‌مرور اقدام کرده و صاحب شناور موظف به پرداخت هزینه‌های آن می‌باشد.

‌تبصره 2 - در صورتی که مصالح بندر، عملیات رفع مانع را از مسیر و محوطه بندر به فوریت ایجاب کند، مدیریت بندر می‌تواند بدون رعایت مدت‌اخطاریه به صاحب شناور برای رفع مانع اقدام کند و صاحب شناور باید هزینه رفع را بپردازد.

‌ماده 11 - مقررات مربوط به مسیرهای تردد دریایی، چراغ شناورها و علایم و اشارات دریایی و بندر مطابق مقررات سازمان بنادر و کشتیرانی خواهد‌بود.

‌تبصره - شناورهای صیادی موظفند علایم و نشانه‌های خاص شناورهای صیادی مصوب شیلات را نیز رعایت نمایند.

‌ماده 12 - شیلات شناورهای صیادی را برای تردد و استفاده از خدمات بندری در بنادر صیادی سازماندهی می‌نماید. صاحبان شناورها با موافقت‌ شیلات موظف به انتخاب یک بندر به عنوان بندر اصلی می‌باشند، در این صورت شناورهای صیادی در سایر بنادر صیادی به عنوان شناور میهمان‌محسوب می‌گردند.

‌ماده 13 - شیلات مجاز است بابت حق ورود، پهلو گیری و توقف شناورها در بنادر صیادی بر اساس نرخهای مبنای جدول ذیل مبالغی را به عنوان‌تعرفه دریافت کند. ‌تعرفه استفاده از خدمات بندری برای هر بار استفاده از تأسیسات بندری و به ازای هر تن ظرفیت ناخالص

1 - تعرفه بندری شناور صیادی میهمان حداکثر به میزان دو برابر تعرفه‌های مورد نظر برای شناورهای صیادی مقیم محاسبه و دریافت می‌شود مگر آنکه‌انتقال شناور مذکور از بندر اصلی به بندر دیگر بر اساس سیاستهای مدیریت صید صورت گرفته شود.
2 - به منظور استفاده حداکثر از اسکله، هر گاه پهلو گیری شناور در کنار اسکله بیش از یک ساعت به طول انجامید برای یک ساعت اول به ازای هر تن‌ظرفیت ناخالص شناور (20%) و برای ساعتهای بعدی (50%) به مبلغ عدد مبنای مندرج در جدول اضافه محاسبه و دریافت می‌شود.

‌تبصره - در مناطقی که به دلیل عدم وجود حوضچه آرام، شناورها ناچار به پهلو گیری در کنار اسکله هستند از اجرای مفاد این بند مستثنی می‌باشند.

3 - هرگاه شناور صیادی به دلیل خرابی موتور یا بدنه مجبور به توقف در بندر گاه شود حداکثر تا (10)‌روز از پرداخت حق توقف معاف و در (10) روز‌دوم معادل حق توقف مندرج در جدول و از (10) روز سوم به بعد (20%) به عدد مبنا اضافه خواهد شد.

4 - در صورتی که توقف شناور در بندرگاه به دلیل ممنوعیت ها و سیاستهای مدیریت صید صورت گرفته باشد، تا زمان رفع ممنوعیت، عوارض بندری‌دریافت نخواهد شد. بدیهی است شناورهایی که به دلیل تخلف متوقف می‌شوند مشمول مفاد این بند نمی‌شوند.

‌تبصره - مبالغ مذکور در این ماده از شناورهای خارجی حسب نظر شیلات به ارزهای معتبر خارجی دریافت می‌شود.
**‌فصل ششم: فعالیتهای صیادی**

‌ماده 43 - شیلات براساس طرح مدیریت ذخایر آبزیان نسبت به صدور پروانه صید با رعایت شرایط ذیل اقدام می‌کند: ( )
‌الف ـ شرایط صدور پروانه صید با استفاده از شناور عبارتند از:

1 - دارا بودن پروانه بهره برداری از سازمان بنادر و کشتیرانی.

2 - دارا بودن بیمه نامه معتبر برای شناور صیادی.

ب - شرط صدور پروانه صید برای اشخاص حقیقی و حقوقی و گروههای صیادی بدون استفاده از شناور، داشتن گواهی نامه صیادی است.

‌تبصره - صاحبان شناورهای صیادی فقط افرادی را می‌توانند بر روی شناورها بکار گیرند که دارای شرط مذکور در بند (ب) این ماده باشند.

‌ماده 43 - شیلات می‌تواند بر اساس طرح مدیریت ذخایر آبزیان نسبت به سهمیه بندی صید برای دارندگان پروانه صید اقدام کند.

‌ماده 4 - دارندگان پروانه صید می‌توانند پس از موافقت کتبی شیلات نسبت به انتقال پروانه صید خود برای مدت معین یا سهیمه معین یا برای تمام‌مدت اعتبار پروانه یا کلیه سهمیه به اشخاص واجد شرایط مندرج در ماده (44) این آیین نامه اقدام کنند.

‌تبصره 1 - پروانه صید انتقال یافته در دفتر شیلات به نام انتقال گیرنده ثبت می‌شود.

‌تبصره 2 - در صورت فوت دارنده پروانه صید در مدت اعتبار آن، پروانه مذکور با امکان تمدید آن به ورثه وی منتقل خواهد شد.
‌ماده 46 - تعیین ابزار و ادوات صیادی که فروش آنها طبق ماده (22) قانون ممنوع است بر عهده شیلات می‌باشد.
‌ماده 47 - شیلات می‌تواند در موارد ذیل پروانه صید را تا مدت (3) ماه در فصل صید به حالت تعلیق در آورد :

1 - عدم رعایت موارد ذکر شده در پروانه صد.

2 - در اختیار قرار دادن پروانه برای صید به دیگران بدون کسب موافقت کتبی شیلات.

3 - عدم رعایت ضوابط بهداشتی و کنترل کیفیت منطبق با این آیین نامه.

4 - هر گونه انتقال غیر مجاز محصولات صیادی به شناورهای غیر مجاز یا به خارج از کشور.

5 - صید در مناطق یا فصول ممنوعه.

6 - صید گونه هایی که صید آنها ممنوع اعلام گردیده است.

7 - نگاهداری آلات و ادوات و مواد غیر مجاز در شناور بدون کسب مجوز از شیلات.

8 - حمل و نگهداری محصولات صید غیر مجاز در شناور .

9 - عدم رعایت مقررات مربوط به نصب پلاک شناسایی، علایم و نشانه‌های منطبق با مقررات بین المللی راه دریایی و روشهای مختلف صید.

‌ماده 52 - کلیه شناورهای صیادی که در آبهای موضوع ماده (2) قانون ،‌صید می‌کنند موظف به ارایه اطلاعات و آمار شامل طول و عرض جغرافیایی،‌مشخصات شناور، عمق آب در صیدگاه تاریخ رفت و برگشت روش صید، نوع و میزان صید ساعت توراندازی و دیگر اطلاعتی که شیلات آنها را در‌خواست می‌کند در قالب فرمهای متحدالشکل ارایه شده توسط شیلات،
می‌باشند.

‌تبصره - کلیه گروههای صیادی فاقد شناور مستقر در ساحل موظفند آمار و اطلاعات مورد نظر شیلات را در موعد مقرر به شیلات ارایه دهند.

‌ماده 53 - شناورهای صیادی موظفند حسب درخواست شیلات ترتیب استقرار ناظران را در طول مدت صید در شناور داده و همکاریهای لازم را جهت‌ثبت و درج و ارایه آمار و اطلاعات صحیح بنمایند.

‌ماده 54 - به منظور حمایت از صیادان صید ساحلی ،‌شیلات موظف است در اجرای ماده (10) قانون، محدوده فعالیت شناورهای صید صنعتی را از‌شناورهای صید سنتی در آبهای موضوع ماده (2) قانون تفکیک نماید.

‌ماده 55 - صندوق بیمه محصولات کشاورزی مکلف است انواع آبزیان صید شده را به میزان سهمیه صید مقرر در پروانه یا ظرفیت شناور در قبال‌حوادث ذیل بیمه نماید.

1 - فساد محصول به دلایلی مانند خرابی شناور یا خرابی موتور آن

2 - عوامل قهری که سلامت شناور و کارکنان را به خطر انداخته و آنها را مجبور به ریختن محصولات به دریا نماید.

3 - سرقتهای دریایی، آتش طوزی و انفجار .

‌ماده 56 - کلیه شناورهای صیادی موظف به نصب پلاک شناسایی واگذار شده توسط شیلات می‌باشند.

‌ماده 57 - کلیه شناورهای صیادی موظفند از علایم و نشانه هایی که روشهای مختلف صید و فعال بودن شناور صیادی را در دریا مشخص می‌کند‌استفاده نمایند.

‌تبصره - نحوه استفاده از این علایم و نشانه‌ها را دستورالعمل اجرایی شیلات مشخص می‌نماید.

‌ماده 58 - موافقت‌نامه منعقد شده بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت صاحب پرچم موضوع ماده (13) قانون باید ضمن رعایت سایر قوانین و‌مقررات موضوعه حاوی موارد ذیل باشد.

1 - تعیین تعداد شناورهای صیادی مجاز، روش صید، انواع گونه‌های قابل استحصال و میزان صید مجاز .

2 - پیش بینی تعهدات دولت صاحب پرچم یا سایر نهادهای ذی صلاح دیگر برای تصویب تدابیر مناسب جهت تضمین اینکه شناورهای متعلق به آنها‌مقررات و شرایط مندرج در موافقت‌نامه یا سایر قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران را رعایت نمایند.
3 - الزام مالکین شناورهای صیادی خارجی به دادن اطلاعات ادواری منظم در خصوص فعالیتهای صیادی خود با رعایت شرایط مقرر در این آیین نامه .

4 - الزام به رعایت مقررات و تدابیر اتخاذ شده از طرف جمهوری اسلامی ایران در جهت حمایت از فعالیتهای صید ساحلی .

5 - پیش بینی حضور بازرسان یا ناظران ایرانی بر روی شناورهای صیادی خارجی در تمام مدت فعالیت آنها در آبهای موضوع ماده (2) قانون.

 6 - پیش بینی سایر تدابیر و مقررات مورد توافق طرفین از قبیل انتقال تکنولوژی، آموزش حرفه‌ای و غیره

‌ماده 59 - شناورهای خارجی براساس ماده (13) قانون در صورتی می‌توانند برای شرکتهای ایرانی صید نمایند که قرارداد منعقد شده بین مالکین آنها به‌تایید شیلات برسد.

‌ماده 60 - شناورهای صیادی خارجی که در آبهای تحت حاکمیت یا صلاحیت جمهوری اسلامی ایراد قرار دارند یا از آن عبور می‌کنند و مجاز به صید‌در این آبها نمی‌باشند باید ابزار و ادوات صید خود را به ترتیبی در شناورها قرار دهند که نتوانند به راحتی
برای صید مورد استفاده قرار گیرند. در صورت‌عدم رعایت مقررات این ماده عبور شناورهای خارجی بی ضرر تلقی نگردیده و مطابق با مقررات داخلی و بین‌المللی با آنها رفتار می‌گردد.

‌تبصره - نحوه قرار گرفتن ابزار و ادوات صید در شناورهای خارجی موضوع این ماده توسط شیلات معین می‌گردد.

‌ماده 61 - شناورهای صیادی خارجی باید با استفاده از وسایل مخابراتی مقتضی ورود و خروج خود را از آبهای تحت حاکمیت و صلاحیت جمهوری‌اسلامی ایران همچنین موقعیت جغرافیایی و فعالیتهای صیادی خود در مدت حضور در این آبها را در فواصل زمانی منظم و مقرر توسط شیلات به‌اطلاع آن برسانند.

‌تبصره - ورود شناورهای صیادی خارجی به آبهای تحت حاکمیت و صلاحیت جمهوری اسلامی ایران منوط به کسب مجوز ورود از سازمان بنادر و‌کشتیرانی بوده و همچنین شناورهای مزبور در هنگام خروج از بنادر و آبهای موضوع این آیین نامه می‌بایست مجوز خروج از سازمان بنادر و کشتیرانی‌دریافت نمایند.

‌ماده 62 - هنگامی که شناور صیادی خارجی در آبهای موضوع ماده (2) قانون مشغول صید است موظف به رعایت موارد ذیل می‌باشد:
1 - برافراشتن پرچم کشور متبوعه خود

2 - برافراشتن پرچم جمهوری اسلامی ایران بر روی دکل اصلی در دو طرف سینه و قسمت پاشنه شناور.

3 - ثبت نام شناور با حروف درشت بر بدنه و دکل کشتی.

4 - همراه داشتن گواهی نامه‌های فنی و ایمنی مربوط به شناور و خدمه

5 - دارا بودن پوشش بیمه‌ای لازم برای جبران خسارت احتمالی آلودگی و خسارت به بندر و تأسیسات ساحلی و خسارت به شناورهای دیگر.

‌ماده 63 - ناخدا و سایر کارکنان شناور صیادی خارجی در حین صید در آبهای تعیین شده موظف به همکاری و رعایت دستورات مسئولین ذی ربط‌می‌باشند این دستورات شامل موارد ذیل می‌باشد:

1 - همکاری با بازرسان مجاز جهت انجام هر نوع بازرسی

2 - هدایت شناور به بندر در صورت درخواست مسئولین ذی ربط

‌ماده 64 - ناخدای شناور موظف به داشتن دفتر چه عملیات روزانه براساس نمونه (‌فرمی) می‌باشد که شیلات ارایه می‌کند، این دفترچه ویژه ثبت کلیه‌اقدامات انجام شده شناور در هنگام صید می‌باشد.

‌تبصره - ناخدای شناور بایستی با استفاده از رادیو گزارش روزانه خود را به شیلات مخابره نماید.

‌ماده 65 - ناخدا و تمام خدمه شناور موظف هستند در زمینه‌های ذیل با نماینده معرفی شده توسط شیلات همکاری نمایند:

1 - ورود به شناور جهت انجام امور علمی و بازرسی ادوات و ابزار صید

2 - انجام عملیات بارگیری و تخلیه شناور در زمان و مکان تعیین شده توسط شیلات

3 - در دسترس قرار دادن موارد ذیل و استفاده از تسهیلات و تجهیزات شناور که از نظر نماینده مذکور برای اجرای وظایف وی مفید هستند.

‌الف - دسترسی کامل به محل استقرار ناخدا و سایر کار کنان شناور، محل صید در رویعرشه، محل نگهداری، عمل آوری، توزین و انبار ماهی.

ب - نمونه برداری

ج - دسترسی کامل به محل نگهداری گزارشهای شناور، دفتر ثبت عملیات و اسناد به منظور بازرسی گزارشها و تکثیر اسناد.

‌د - دسترسی کامل به وسایل و تجهیزات ناوبری و کمک ناوبری مربوط به فعالیتهای صیادی

ه - سایر اطلاعات مربوط به صید

4 - ناخدا یا هیچیک از خدمه شناور حق تعرض، جلوگیری از انجام وظایف، مقاومت یا به تأخیر انداختن امور یا جلوگیری از ورود به کشتی، اخطار و‌غیره به بازرسان در انجام وظایف آنان را ندارند.

‌ماده 66 - ناخدا موظف به تأمین محل استراحت، غذا و سایر تسهیلات از قبیل تسهیلات دارویی یک بازرس در حد یک افسر می‌باشد.
‌ماده 67 - کلیه هزینه‌های سفر بازرس یا بازرسان از بند جمهوری اسلامی ایران به شناور و بالعکس و همچنین پوشش کامل بیمه برای انجام امور‌بازرسی باید به وسیله مالک یا اجاره کننده شناور یا نماینده او تأمین شود.

‌ماده 68 - ناخدا یا اجاره دار شناور در جمهوری اسلامی ایران نماینده تام الاختیار مالک شناخته می‌شود.

‌ماده 69 - دارنده مجوز صید شناور صیادی خارجی موظف است حسب نظر شیلات بخشی از کارکنان شناور خود را از اتباع ایران قرار دهد.

‌ماده 70 - مالک یا ناخدای شناور صیادی خارجی ملزم به آموزش حرفه‌ای افراد معرفی شده توسط شیلات می‌باشد تعداد این افراد با توافق شیلات و‌ناخدای شناور تعیین می‌شود.

‌ماده 71 - صید پستانداران دریایی در تمام فصول و مناطق ممنوع است.

‌ماده 72 - انجام عملیات صید تحقیقاتی در آبهای موضوع ماده (2) قانون منوط به اجازه کتبی شیلات است که بر اساس طرح عملیات ارایه شده از‌طرف متقاضی ایرانی یا خارجی صادر می‌گردد.

‌ماده 73 - شیلات می‌تواند در صورت ضرورت شناورهای صید علمی تحقیقاتی را از محدودیتهای زمانی، مکانی، روشی، گونه‌ای و ابزاری صید‌مندرج در طرح مدیرت ذخایر آبزیان معاف کند. این امر باید در پروانه صادر شده قید گردد.

‌ماده 74 - شناورهای صید علمی تحقیقاتی موظف به قبول حضور ناظران تحقیقاتی که از طرف شیلات معین می‌گردند، می‌باشند،

‌ماده 75 - کلیه داده‌ها و اطلاعات جمع آوری شده طی عملیات صید علمی تحقیقاتی و همچنین نتایج حاصل از تجزیه و تحلیل این داده‌ها و اطلاعات‌در اختیار شیلات یا هر دستگاه دیگری که توسط شیلات معین می‌گردد، قرار داده می‌شود.

 **‌فصل هفت: ضوابط روشهای کنترل محصولات آبزی**

‌ماده 76 - کلیه شناورهای صیادی باید دارای انبار نگهداری عایق بندی و غیر قابل نفوذ نسبت به حشرات و حیوانات موذی بوده از سطوح داخلی‌صاف و قابل شستشو برخوردار و هنگام استفاده کاملاً تمیز باشند. انبارها باید طوری طراحی شود که از عدم تماس آب حاصل از ذوب یخ یا پساب با‌محصولات شیلاتی صیادی اطمینان حاصل شود.

‌تبصره - ضوابط عمل آوری بر روی شناورهای صیادی توسط شیلات معین می‌شود.

‌ماده 78 - ضوابط کنترل کیفی حمل و نقل و نگهداری آبزیان در شناورهای صیادی، بنادر صیادی و مزارع توسط شیلات اعلام می‌گردد.