

آیین‌نامه اجرایی صدور و اعطای گواهینامه‌های خدمات دریایی افسران نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران از جهت اشتغال بر روی کشتیهای ناوگان بازرگانی مصوب سال ۱۳۶۸ شورای عالی سازمان بنادر و کشتیرانی

به استناد گزارش شماره ۱/۵۸۳۸ مورخ ۶۸/۷/۱۱ و در اجرای بند ۹ از ماده ششم آیین‌نامه سازمان بنادر و کشتیرانی آیین‌نامه اجرایی صدور گواهینامه‌های خدمات دریایی منضم به نامه فوق‌الذکر که در ماده ۱۵ و ۳ تبصره تهیه گردیده مورد تایید و تصویب قرار گرفت.

آیین‌نامه اجرایی صدور و اعطای گواهینامه‌های خدمات دریایی افسران نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران جهت اشتغال بر روی کشتیهای ناوگان بازرگان

سازمان بنادر و کشتیرانی در اجرای وظایف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران مصوب آبان ماه ۱۳۴۳ و سایر اختیارات محوله و به استناد بند ۹ از ماده ۶ آیین‌نامه سازمان بنادر و کشتیرانی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ به منظور صدور و اعطای گواهینامه‌های خدمات دریایی به افسران نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران جهت اشتغال بر روی کشتیهای ناوگان بازرگانی مقررات زیر را تصویب می‌نماید:

ماده ۱- گواهینامه‌های خدمات دریایی که بر اساس این مقررات صادر و به افسران واجد شرایط اعطا خواهد شد دارای درجات زیر می‌باشد:

الف- ناخدایی در مسافت نامحدود.

ب- افسر ارشد ناوبری در مسافت نامحدود.

ج- افسر ارشد مهندسی مکانیک دریایی (سرمهندس) در مسافت نامحدود.

د- افسر دوم مهندسی مکانیک دریایی (مهندس) در مسافت نامحدود.

ماده ۲- شرایط مورد لزوم جهت احراز هر یک از گواهینامه‌های خدمات دریایی موضوع ماده یک این مقررات به رار زیر می‌باشد:

الف- ناخدایی در مسافت نامحدود (MASTER)

۱- داشتن حداقل درجه ناخدا سومی یا بالاتر در نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران.

۲- داشتن حداقل مدت ۷ سال سابقه مفید خدمات دریایی بر روی شناورهای عملیاتی نیروی دریایی در پل فرماندهی قابل احتساب از زمان تصدی پایین‌ترین درجه افسری (Midshipman)

۳- انجام یکی از مواد زیر:

۳-۱- ارایه گواهینامه گذراندن یک دوره یک ترمی موارد مشروحه زیر: کار با کالا و بار چینی (CARGO WORK & STOWAGE) - تعادل در کشتیهای بازرگانی (SHIPS STABILITY) - حقوق و قوانین دریایی (BUSINESS & LAW) - کنوانسیونهای بین‌المللی و دریانوردی (INTERNATIONAL- MARITIME- CONVENTIONS) و ارایه گواهی انجام خدمات دریایی بر روی کشتیهای ناوگان بازرگانی به مدت حداقل ۶ ماه در قسمت فرماندهی و با درجه افسری یا کمک افسری این گواهینامه می‌بایست توأم با گزارش رضایتبخش فرمانده کشتی باشد و یا

۳-۲- ارایه گواهی انجام خدمات دریایی بر روی کشتیهای بازرگانی به مدت حداقل ۱۲ ماه در قسمت فرماندهی و با درجه افسری یا کمک افسری همراه با گزارش رضایتبخش فرمانده کشتی^۱

ب- افسر ارشد ناوبری در مسافات نامحدود (Chief Mate)

۱- داشتن حداقل درجه ناو سروانی یا بالاتر در نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران.

۲- داشتن حداقل مدت ۵/۵ سال سابقه مفید خدمات دریایی بر روی شناورهای عملیاتی نیروی دریایی در پل فرماندهی قابل احتساب از زمان تصدی و پایین‌ترین درجه افسری

۳- انجام یکی از موارد زیر:

۳-۱- ارایه گواهی لازم مبنی بر گذراندن دوره‌های: کار با کالا و بار چینی - تعادل در کشتیهای بازرگانی- قوانین دریایی- کنوانسیونهای بین‌المللی دریانوردی.

۳-۲- ارایه گواهی انجام خدمات دریایی بر روی کشتیهای ناوگان بازرگانی به مدت حداقل ۶ ماه در قسمت پل فرماندهی با درجه افسری. این گواهی می‌بایست به گزارش رضایتبخش فرماندهی کشتی مبنی بر آشنایی با موضوع بند (۳-۱) فوق توأم باشد.

ج- افسر ارشد مهندس مکانیک دریایی (سر مهندسی) (Chief Engineer Officer)

۱- داشتن حداقل درجه ناخدا سومی یا بالاتر در نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران

۲- داشتن حداقل ۵/۵ سال سابقه مفید خدمات دریایی بر روی شناورهای عملیاتی نیروی دریایی در پل فرماندهی قابل احتساب از زمان تصدی و پایین‌ترین درجه افسری (midshipman) و یا حداقل مدت ۴ سال

سابقه مفید خدمات دریایی بر روی شناورهای عملیاتی و حداقل مدت ۳ سال سابقه کار در کارگاهها و کارخانجات نیروی دریایی و کارهای ستادی در ارتباط با تعمیرات ناوگان و نظارت در ساخت. ۳- داشتن خدمات دریایی در موتورخانه کشتیهای ناوگان بازرگانی حداقل به مدت ۶ ماه در سطح افسر مهندس یا ارایه گواهی طی یک دوره یک ترمی دانش مهندسی دریایی کشتیهای بازرگانی.

د- افسر دوم مهندسی مکانیک دریایی (Second Engineer Officer)

۱- داشتن حداقل درجه ناو سروانی یا بالاتر در نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران. ۲- داشتن حداقل مدت ۴ سال سابقه مفید خدمات دریایی بر روی شناورهای عملیاتی نیروی دریایی در قسمت موتور، قابل احتساب از زمان تصدی پایین‌ترین درجه افسری (Midshipman) و یا حداقل مدت ۳ سال سابقه مفید خدمات دریایی بر روی شناورهای عملیاتی و حداقل مدت ۲ سال سابقه کار در کارگاهها و کارخانجات نیروی دریایی و کارهای ستادی در ارتباط با تعمیرات ناوگان و نظارت در ساخت. ۳- داشتن خدمات دریایی در موتورخانه کشتیهای ناوگان بازرگانی حداقل به مدت ۶ ماه در سطح افسر مهندس یا ارایه پایان‌نامه گذراندن دوره یک ترمی دانش مهندسی دریایی کشتیهای بازرگانی. **تبصره ۱-** افسران ناوبر نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران که واجد شرایط دریافت گواهینامه خدمات دریایی ناخدایی و یا افسر ارشد ناوبری می‌باشند در صورت تایید مراتب به وسیله سازمان بنادر و کشتیرانی می‌توانند در آزمایشات مربوط به اخذ (گواهینامه شایستگی دریانوردی) درجات فوق با رعایت مقررات مربوطه شرکت نمایند. در صورت موفقیت در آزمایشات، تاییدیه قبولی جهت آنان صادر خواهد شد ولی اعطای گواهینامه در درجات یاد شده منوط به ارایه تاییدیه مبنی بر انجام خدمات دریایی بر روی کشتیهای بازرگانی در مسافت نامحدود به شرح زیر خواهد بود:

۱- مجموعاً مدت ۱۸ ماه با سمت افسر ناوبر برای احراز گواهینامه ناخدایی.

۲- مجموعاً مدت ۱۲ ماه با سمت افسر ناوبر برای احراز گواهینامه افسر ارشد ناوبری.

تبصره ۲- افسران مهندس مکانیک دریایی در نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران که واجد شرایط دریافت گواهینامه خدمات دریایی افسر ارشد مهندس مکانیک دریایی و یا افسر دوم مهندسی می‌باشند در صورت تایید سازمان بنادر و کشتیرانی میتوانند در آزمایشات مربوط به اخذ گواهینامه شایستگی دریانوردی درجات فوق با رعایت مقررات مربوطه شرکت نمایند. در صورت موفقیت در آزمون تاییدیه قبولی جهت آنان صادر خواهد شد ولی اعطای گواهینامه در درجات یاد شده منوط به ارایه تاییدیه مبنی بر انجام خدمات دریایی در موتورخانه کشتیهای ناوگان بازرگانی در مسافت نامحدود به شرح زیر خواهد بود:

۱- مجموعاً مدت ۱۸ ماه با سمت افسر مهندس مسوول برای احراز گواهینامه شایستگی افسر ارشد مهندس مکانیک دریایی.

۲- مجموعاً مدت ۱۲ ماه با سمت افسر مهندس مسوول برای احراز گواهینامه شایستگی افسر دوم مهندس مکانیک دریایی.

تبصره ۲- افسران نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران، در تاریخ تقاضای گواهینامه، در صورتی که فاقد سوابق خدمات دریایی مورد نیاز بر روی کشتیهای ناوگان بازرگانی بوده و یا دوره‌های تخصصی ناوگان بازرگانی موضوع این ماده را طی نکرده ولی سایر شرایط احراز را دارا باشند، گواهی موقت خدمات دریایی جهت اشتغال موقت آنان بر روی کشتیهای بازرگانی صادر خواهد شد. اعتبار مجوز مذکور برای مدت یک سال خواهد بود و در فاصله این مدت لازم است متقاضیان خدمات دریایی مورد نیاز را تکمیل نموده و مجوز موقت را به گواهینامه خدمات دریایی دائم تبدیل نمایند.

ماده ۳- انجام آزمونهای مربوط به گواهینامه‌های شایستگی دریانوردی افسران ناوبر و مهندس دریایی براساس مقررات و دستورالعملهای مربوطه خواهد بود.

ماده ۴- مدت اعتبار گواهینامه‌های خدمات دریایی ۵ سال خواهد بود. تمدید مدت اعتبار اینگونه گواهینامه‌ها منوط به انجام حداقل ۱۲ ماه دریانوردی متوالی یا متناوب بر روی کشتیهای بازرگانی در طول پنج سال مدت اعتبار خواهد بود. در غیر این صورت گواهینامه فقط برای یک درجه پایین‌تر از درجه اصلی اعتبار دائمی خواهد داشت.

ماده ۵- خدمات دریایی افسران نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران بر روی ناوها با توجه به نکات زیر قابل قبول خواهد بود:

الف- بر روی ناوهای نیروی دریایی کشور جمهوری اسلامی ایران صورت گرفته باشد. خدمات دریایی انجام شده بر روی شناورهای کشورهای بیگانه در صورت تایید فرماندهی نیروی دریایی و یا جانشین او مورد محاسبه قرار خواهد گرفت.

ب- حداقل مدت ۱۲ ماه خدمات دریایی با پست فرماندهی به روی ناوهای با ظرفیت یک هزار تن یا بیشتر برای احراز گواهینامه خدمات دریایی.

ج- حداقل مدت ۱۲ ماه خدمات دریایی با پست فرمانده دومی به روی ناوهای با ظرفیت یک هزار تن یا بیشتر برای احراز گواهینامه خدمات دریایی افسر ارشد ناوبری^۲.

د- حداقل مدت ۲۴ ماه خدمات دریایی با پست مدیر ماشینی بر روی ناوهای با قدرت موتور ۳۰۰۰ کیلووات (حدود ۲۲۴۰ اسب بخار) یا بیشتر برای احراز گواهینامه‌های خدمات دریایی افسر ارشد مهندس و یا افسر دوم مهندس.

ه- خدمات دریایی افسران ناوبر می‌بایست در پل فرماندهی و به صورت نگرهبانی دریایی و خدمات افسران مهندس می‌بایست در موتورخانه ناو و صورت گرفته باشد.

و- جدول خدمات دریایی که شامل ناو و ظرفیت ناو، تاریخ ورود و تاریخ ترک ناو، سمت افسر بر روی ناو می‌باشد می‌بایست توسط فرماندهی نیروی دریایی و یا جانشین او مورد تایید قرار بگیرد.

ماده ۶- خدمات دریایی افسران نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران بر روی کشتیهای تجارتي با توجه به نکات زیر قابل قبول خواهد بود:

الف- خدمات می‌بایست بر روی کشتیهای بازرگانی با پرچم ایران و زیر نظر فرمانده گواهینامه‌دار صورت گرفته باشد. خدمات دریایی انجام شده بر روی کشتیهای کشورهای بیگانه در صورتی که براساس عرف و مقررات شناخته شده صادر شده باشد مورد احتساب قرار خواهد گرفت.

ب- خدمات افسران ناوبر می‌بایست بر روی کشتیهای با ظرفیت غیر خالص ۱۶۰۰ تن و یا بیشتر و خدمات افسران مهندس بر روی کشتیهای با قدرت موتور ۳۰۰۰ کیلووات و یا بیشتر صورت گرفته باشد.

ج- خدمات دریایی افسران ناوبر می‌بایست در پل فرماندهی و به صورت نگرهبانی و خدمات افسران مهندس می‌بایست در موتورخانه کشتیها صورت گرفته باشد.

د- تاییدیه‌های خدمات دریایی می‌بایست به وسیله فرمانده سرمهندس کشتیها (بر حسب مورد) صادر شده باشد و در صورت لزوم به تایید شرکت‌های کشتیرانی مربوطه رسیده باشد.
ماده ۷- افسران نیروی دریایی لازم است قبل از خدمت بر روی کشتیهای دریارو گواهی دوره‌های زیر از نیز ارائه نمایند:

۱- آتش نشانی دریایی.

۲- ایمنی در دریا.

۳- کمک‌های اولیه دریایی.

در صورتی که دوره‌های فوق‌الذکر در طول دوره آموزش تحصیلی در دانشکده‌های دریایی طی شده باشد، تایید مراتب به وسیله نیروی دریای جمهوری اسلامی ایران الزامی است.

ماده ۸- افسران نیروی دریایی متقاضی گواهینامه خدمات دریایی لازم است گواهی صلاحیت اخلاقی و حسن انجام کار در مدت خدمت در نیروی دریایی را که با تایید فرماندهی نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران رسیده باشد به سازمان بنادر و کشتیرانی ارائه نمایند.

ماده ۹- افسران نیروی دریایی در زمان درخواست صدور گواهینامه خدمات دریایی لازم است گواهی پزشکی مورد قبول سازمان بنادر و کشتیرانی مبنی بر تایید سلامت کامل جسمی و روانی داوطلب جهت انجام ماموریت‌های دریایی ارائه نمایند. گواهی مورد بحث نباید بیش از ۳ سال از اعتبار آن گذشته باشد.

در مواقع بروز حوادث و سوانح جهت افسر مربوطه لازم است مجدداً گواهی پزشکی ارائه شود.
ماده ۱۰- گواهینامه‌های خدمات دریایی به دو زبان انگلیسی و فارسی و با محتوای زیر:

۱- مشخصات و تصویر دارنده گواهینامه

۲- تاریخ و محل صدور و مدت اعتبار گواهینامه

۳- امضا مقام مسوول

۴- درجه گواهینامه

۵- امضا داوطلب

تهیه و پس از تایید افراد ذیربط مسوول و امضا بالاترین مقام سازمان بنادر و کشتیرانی صادر و به مهر سازمان ممهور خواهد شد.

ماده ۱۱- هر گونه جعل یا سواستفاده از این گواهینامه‌ها طبق قوانین و مقررات مربوطه از طریق مراجع قضایی قابل تعقیب خواهد بود.

ماده ۱۲- مسوولیت اجرایی این آیین‌نامه با واحد آموزش مرکزی سازمان بنادر و کشتیرانی خواهد بود.

ماده ۱۳- گواهینامه خدمات دریایی در یک نسخه تهیه و صادر خواهد شد. صدور المثنی پس از بررسی و در صورت تایید و اثبات مراتب، شش ماه پس از تاریخ درخواست عملی خواهد بود.

ماده ۱۴- مدارک مورد نیاز جهت صدور گواهینامه:

۱- اصل و فتوکپی دانشنامه پایان تحصیلی دریایی (بر حسب مورد عرضه و یا موتور) با تایید نیروی دریایی مشعر بر اتمام و تکمیل دوره و فارغ‌التحصیل شدن از دانشکده دریایی.

۲- گواهی صلاحیت اخلاقی و حسن انجام وظایف افسر متقاضی در زمان انجام خدمت در نیروی دریایی.

۳- جدول تاییدیه شده خدمات دریایی بر روی ناوهای نیروی دریایی.

۴- تاییدیه خدمات دریایی بر روی کشتیهای بازرگانی (حسب مورد)

۵- گواهی پزشکی معتبر.

۶- گواهینامه‌های گذراندن دوره‌های تخصصی مورد لزوم طبق این مقررات (تاییدیه نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران کافی خواهد بود).

۷- فیش بانکی مربوط به پرداخت هزینه‌های متعلقه.

۸- دو نسخه فتوکپی شناسنامه از تمام صفحات.

۹- ۳ قطعه عکس ۳×۴ همانند و پشت نویسی شده.

ماده ۱۵- از تاریخ تصویب این مقررات، دستورالعمل و آیین‌نامه قبلی موضوع مصوبات مورخ ۱۳۶۱/۳/۸ و ۱۳۶۱/۱۱/۲۳ شورای عالی سازمان از درجه اعتبار ساقط خواهد بود. توضیح: این آیین‌نامه در ۱۵ ماده و ۳ تبصره تهیه و تدوین گردیده است.

۱ - بندهای ۱-۳ و ۲-۳ به موجب مصوبه شورای عالی سازمان بنادر و کشتیرانی (به استناد گزارش شماره ۶۷/۱ مورخ ۷۰/۱۲/۱۷ سازمان بنادر و کشتیرانی) به منظور رفع مشکلات موجود در جذب هرچه بیشتر افسران نیروی دریایی به منظور خدمت در ناوگان بازرگانی به صورت بالا اصلاح گردیده اس

۲ - بندهای ب و ج ماده ۵ به موجب مصوبه شورای عالی سازمان به صورت بالا اصلاح گردیده است.

