

راهنمای کنترل و بازرسی ضمیمه دوم کنوانسیون بین المللی مارپل



اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی

مقدمه:

اصلاحیه ضمیمه دوم کنوانسیون مارپل در تاریخ ۶ آوریل ۱۹۸۷ به موجب قطعنامه (MEPC 17(22) مورخ ۵ دسامبر ۱۹۸۵ لازم‌الاجرا گردید و پس از بازنگری مجدد، اصلاحیه آن از اول ژانویه ۲۰۰۷ لازم‌الاجرا شد. نظر به اینکه دولت ایران با مصوبه ۱۳۸۰/۱۰/۲۶ مجلس به کنوانسیون مارپل ۷۳/۷۸ و ضمیمه دوم ملحق شده و این ضمیمه از تاریخ ۱۳۸۱/۱۱/۵ برای کشورمان لازم‌الاجرا گردیده است و با توجه به مقرره ۱۶ آن، بازرسی کشتی‌ها باید توسط افسران مجاز یک دولت متعاقد به منظور مطابقت کامل ساختار، تجهیزات، سیستم‌ها، قطعات، تنظیمات، دستگاهها با الزامات کنوانسیون و ضمیمه دوم صورت می‌پذیرد. راهنمای حاضر روشهای بازرسی به منظور مطابقت و کنترل آلودگی ناشی از مواد مایع مضر به صورت فله بر اساس ضمیمه دوم کنوانسیون را برای بازرسین سازمان تعیین می‌کند.

این راهنما پس از تصویب آن در جلسه مورخ هیات محترم عامل سازمان قابل اجرا خواهد بود.



ماده ۱: تعاریف

در این راهنما واژه‌های زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌رود

- ۱ = **ضمیمه دوم کنوانسیون مارپل:**
- به معنای مقرراتی است که به منظور کنترل آلودگی ناشی از حمل مواد مایع مضر که به صورت فله توسط کشتی‌ها حمل می‌شود، تنظیم شده است و کشتیهایی که مایعات مضر به صورت فله را حمل می‌کنند، باید مفاد آن را رعایت کنند، این ضمیمه شامل مقرراتی برای طراحی و ساخت انواع کشتی‌های حمل‌کننده مواد مایع مضر، دسته بندی مواد مایع مضر، موارد بازرسی، معافیت‌ها و موارد مربوط به شستشوی مخازن است.
- ۲ - **کشتی:** به معنای کشتیهایی ساخته و یا سازگار جهت حمل مواد مایع مضر لیست شده در فصل‌های ۱۷ و ۱۸ آئین نامه بین‌المللی مواد شیمیایی به صورت فله (IBC Code) که شامل کشتی‌های حمل مواد نفتی در زمانی که تحت گواهینامه‌های مربوطه تمام یا قسمتی از بار آن مواد مایع مضر باشد، نیز می‌گردد.
- ۳ - **سفر بین‌المللی:** سفری است که توسط کشتیهایی تحت پرچم یک کشور عضو کنوانسیون، به و یا از بندر یا پایانه فراساحلی تحت حاکمیت کشور دیگر عضو کنوانسیون انجام پذیرد.
- ۴ - **افسر کنترل و بازرسی کشتیها (PSCO-FSCO):**
- شخصی است متخصص و واجد شرایط که با مجوز سازمان مجاز به انجام بازرسیهای فنی و ایمنی کشتی‌ها بوده و منحصرأ در برابر سازمان پاسخگوست.
- ۵ - **سازمان:** به معنای سازمان بنادر و دریانوردی و بطور اخص اداره کل ایمنی و حفاظت محیط زیست دریایی است که به نیابت از دولت جمهوری اسلامی ایران به عنوان مرجع دریایی کشور مسئولیت ایمنی دریایی و حفاظت محیط زیست دریایی را بر عهده دارد.
- ۶ - **موسسه رده‌بندی (Classification Society):**
- موسسه و سازمانی است که با شرایط مندرج در قطعنامه A.739(18) مطابقت داشته و به نیابت از مرجع دریایی کشور صاحب پرچم برای ارائه خدمات قانونی لازم و بازدید وضعیت فنی و ایمنی و تجهیزاتی منطبق با الزامات کنوانسیونهای بین‌المللی و قوانین ملی و صدور گواهینامه‌های مربوط برای کشتیها انتخاب شده است.
- ۷ - **گواهینامه بین‌المللی جلوگیری از آلودگی مواد مایع مضر به صورت فله**
- (Noxious Liquid Substance, NLS Certificate)**
- به معنای گواهینامه‌ای است که برای کلیه کشتیهایی که مواد مایع مضر را به صورت فله حمل می‌کنند، صادر می‌گردد. اطلاعات گواهینامه شامل نوع مایع مضر، شرایط حمل، تعداد مخازن و گروه آلودگی است. این گواهینامه باید برای مدت مشخص که نباید از مدت زمان ۵ سال تجاوز نماید، صادر گردد.
- ۸ - **گواهینامه تطبیق کشتی (Certificate of Fitness, COF Certificate)**
- گواهینامه‌ای است که برای حمل مواد خطرناک به صورت فله برای کشتی‌های حمل مواد شیمیایی که قبل از اول جولای ۱۹۸۶ ساخته شده اند براساس آئین نامه (BCH Code) صادر می‌گردد و برای کشتی‌های



حمل مواد شیمیایی که در تاریخ اول جولای ۱۹۸۶ و یا بعد از آن ساخته شده اند براساس آئین نامه (IBC Code) صادر می گردد.

۹- دستورالعمل ترتیبات و فرایندهای کشتی (Procedures and Arrangement Manual, P&A Manual)
دستورالعملی است شامل کلیه روشهای عملیاتی با توجه به بار کشتی، شستشوی مخازن، کار با مواد باقیمانده و تخلیه مواد باقیمانده برای کشتی هایی که مواد مایع مضر را به صورت فله حمل می کنند.

۱۰- شستشوی مقدماتی (Prewash)
شستشوی مقدماتی به معنای شستشوی مخازن توسط یک جریان فشار قوی است. در طی شستشو مقدار آب موجود در مخزن باید بوسیله پمپاژ مداوم به بیرون کاهش یابد.

۱۱- طرح اضطراری مقابله با آلودگی ناشی از مواد مایع مضر در کشتی
(SMPEP): (Shipboard Marine Pollution Emergency Plan, SMPEP)
این طرح شامل جزئیات اقدامات پس از تخلیه ناگهانی مواد مایع مضر، رویه گزارشات سوانح و لیست تماس افراد برای کلیه کشتی ها تا ظرفیت ناخالص ۱۵۰ تن و بالاتر که مواد مایع مضر را به صورت فله حمل می کند، می باشد.

۱۲- بازرسی اولیه (Initial Inspection)
به معنای بازدید مستندات کشتی، که به منظور بررسی اعتبار اسناد و گواهینامه مرتبط با ضمیمه دوم کنوانسیون مارپل انجام می پذیرد.

۱۳- بازرسی جزء به جزء (More Detailed Inspection)
به معنای بازرسی دقیق کشتی است و هنگامی انجام می پذیرد که دلایل کافی برای این نتیجه گیری وجود داشته باشد که شرایط فنی و ایمنی کشتی، ساختار، تجهیزات، سیستم ها، قطعات و تنظیمات کشتی به صورت بارزی با مندرجات گواهینامه و الزامات کنوانسیون مطابقت ندارد.

۱۴- مواد مایع مضر (Noxious Liquid Substance):
به معنای موادی است که در جدول دسته بندی آلودگی مواد در فصل ۱۷ و ۱۸ آیین نامه بین المللی مواد شیمیایی به صورت فله (IBC) به چهار گروه X، Y، Z و یا OS دسته بندی می شوند.

ماده ۲: اهداف

هدف از تدوین راهنمای کنترل و بازرسی الزامات ضمیمه دوم کنوانسیون مارپل ارائه یک روش عملی برای بازرسی سازمان جهت نظارت بر اجرای صحیح و کامل قوانین و مقررات ملی و بین المللی مربوطه، به منظور کنترل و جلوگیری از آلودگی دریا توسط مواد مایع مضر حمل شده بر روی کشتیها از طریق انجام بازرسی به منظور شناسایی نواقص موجود در آنها، تنظیمات و تجهیزات و الزام آنها به انجام اقدامات مقتضی می باشد.



ماده ۳: مستندات

بر اساس این راهنما مستندات مورد استفاده برای کنترل و بازرسی کشتیها در رابطه با ضمیمه دوم کنوانسیون مارپل عبارتند از:

- ۱- مقررہ ۱۶ از ضمیمه دوم کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی توسط کشتیها، ۱۹۷۳ و اصلاحیه پروتکل ۱۹۷۸ (MARPOL 73/78)
- ۲- قطعنامه ۷۸۷ اصلاح شده توسط قطعنامه ۸۸۲ سازمان بین‌المللی دریانوردی موسوم به روش کنترل و بازرسی کشتیها (ضمیمه سوم راهنمای بازرسی بر اساس ضمیمه دوم کنوانسیون مارپل)
- ۳- دستورالعمل کنترل و بازرسی کشتیهای اقیانوس پیما مصوب اجلاس ۱۵۳۵ مورخ ۱۳۸۷/۱/۲۶ هیات محترم عامل سازمان

ماده ۴: مجوز کنترل و بازرسی کشتیها

- ۱- افسران کنترل و بازرسی (PSCO , FSCO) می‌توانند هر کشتی مشمول ضمیمه دوم کنوانسیون مارپل را در هر بندر ایرانی به منظور تعیین میزان انطباق وضعیت کشتی با الزامات کنوانسیون مورد بازرسی قرار دهند.
 - ۲- به جز مواردی که ادله روشنی مبنی بر تخطی کشتی از مفاد ضمیمه دوم کنوانسیون مارپل موجود باشد چنین بازرسی‌هایی باید شامل:
 - ۱-۲ بازرسی از کشتیهای خارجی حامل مواد مایع مضر به صورت فله که بیش از شش ماه از آخرین تاریخ بازرسی آنها می‌گذرد.
 - ۲-۲ بازرسی از کشتیهای تحت پرچم ایران که بیش از سه ماه از بازرسی آنها گذشته باشد.
 - ۳-۲ در صورت تغییر مشخصات کشتی، تغییر پرچم و یا تغییرات در تجهیزات کشتی بر اساس دستورالعمل ترتیبات و فرایندهای کشتی (P&A Manual) بازرسی باید به گونه‌ای باشد که اطمینان حاصل شود که تغییرات به طور کامل با الزامات کنوانسیون مطابقت دارد.
- تبره:** کشتیهای فعال در سفر بین‌المللی به کشورهای غیرمتعاقد به ضمیمه دوم کنوانسیون مارپل باید مدارک انطباق به همراه مستندات که حاوی اطلاعات یکسان در گواهینامه بین‌المللی جلوگیری از آلودگی برای حمل مواد مایع مضر است را به همراه خود داشته باشند.

ماده ۵: بازرسی اولیه (Initial Inspection)

نتایج مربوط به انجام این بازرسیها باید در فرم A و در صورت وجود نواقص در فرم B (ضمائم شماره ۱ و ۲) درج گردیده و نسخه اصلی این فرمها باید به فرمانده کشتی تحویل داده شود.



در مورد کشتیهایی تحت پرچم فرمهای گزارش بازرسی (فرمهای A و B)، اعم از توقیف شده، دارای نواقص و بدون نواقص، باید به سازمان ارسال گردد.

در مورد کشتیهایی خارجی کلیه گزارشات بازرسی، اعم از توقیفی، با نواقص و یا بدون نواقص باید از طریق نرم افزار IOCIS جهت درج در گزارشات ماهیانه و سالیانه به سایت تفاهم اقیانوس هند ارسال گردد.

در ضمن برای کشتی های خارجی توقیف شده گزارش بازرسی (فرمهای A و B) به کشور صاحب پرچم از طریق سازمان ارسال می گردد.

۱- کشتیهایی تحت پرچم کشورهای متعاقد به ضمیمه دوم کنوانسیون مارپل

۱-۱- افسر کنترل و بازرسی (PSCO, FSCO) بعد از رفتن بر روی کشتی و معرفی خود به فرمانده و یا افسر مسئول کشتی باید اعتبار گواهینامه بین المللی جلوگیری از آلودگی برای حمل مواد مایع مضر (NLS Certificate) و یا گواهینامه تطبیق کشتی (COF Certificate)، دفاتر ثبت که شامل دفتر ثبت عرشه و موتور خانه و دفتر ثبت بار کشتی (Cargo Record Book) را مورد بررسی قرار دهد. در گواهینامه، اطلاعات مربوط به نوع کشتی، تاریخ صدور و انقضاء گواهینامه، لیست مواد مایع مضر، شرایط حمل و گروه آلودگی موادی که کشتی مجاز به حمل آنها می باشد، باید مورد بررسی قرار بگیرد.

۱-۲- در بازرسی اولیه افسر کنترل و بازرسی ضمن بررسی اعتبار گواهینامه و صحت تکمیل آن توسط موسسات رده بندی مورد تأیید، باید دقت نماید تنها مواد مایع مضر ذکر شده در گواهینامه بر روی کشتی حمل شوند و شرایط حمل مواد مایع مضر منطبق با شرایط ذکر شده در گواهینامه باشد.

۱-۳ افسر کنترل و بازرسی کشتیها (PSCO, FSCO) باید درج اطلاعات لازم در خصوص بارگیری، تخلیه، دریافت و تخلیه آب توازن و شستشوی مخازن را در دفتر ثبت بار کشتی (Cargo Record Book) مورد بررسی قرار دهد و سابقه مربوط به فعالیتهای تخلیه مواد باید به طور کامل در دفتر ثبت بار درج شوند و همواره برای بازرسی در تمامی مواقع موجه، آماده و قابل دسترس باشد.

۱-۴ در بازرسی دفتر ثبت بار، داده های ورودی موجود در دفتر ثبت بار باید به روز باشند و در صورتی که تخلیه مواد مایع مضر به تاسیسات دریافت در بندر قبلی صورت نگرفته است این مورد باید در دفتر ثبت بار وارد شده باشد.

۱-۵- در صورت تقاضای فرمانده کشتی برای معافیت از انجام شستشوی مقدماتی و تخلیه مواد باقی مانده در بندر، مدارک مربوط به تقاضای معافیت که به تأیید موسسات رده بندی کشتی رسیده است باید توسط افسر کنترل و بازرسی مورد بررسی قرار گیرد



۶-۱- در صورتی که نتایج بازرسی ها نشان دهد که کشتی حق داشته از آخرین بندری که تخلیه در آن صورت گرفته تحت شرایط خاص سفر کند، افسر کنترل و بازرسی باید بررسی نماید که شرایط خاص محقق شده است یا خیر. در صورتی که افسر کنترل و بازرسی یک نقص عملیاتی در این خصوص را در دفتر ثبت بار کشتی (Cargo Record Book) مشاهده کند گزارش نقص باید به کشور صاحب پرچم ارسال شود

۷-۱- افسر کنترل و بازرسی باید بررسی نماید که آیا طرح اضطراری مقابله با آلودگی ناشی از مواد مایع مضر در کشتی (SMPEP) در کشتی های با تناژ ناخالص ۱۵۰ تن و بالاتر که مجاز به حمل مواد مایع مضر به صورت فله هستند وجود دارد و آیا افسران کشتی از محتویات طرح اضطراری مقابله با آلودگی ناشی از مواد مایع مضر در کشتی (SMPEP) که حاوی شرح جزئیات اقداماتی است که به سرعت پس از تخلیه ناگهانی مواد مایع مضر به دریا توسط افراد بر روی کشتی باید انجام گیرد آگاهی دارند یا خیر

۸-۱- افسر کنترل و بازرسی باید در هنگام بازرسی مکان تجهیزات اطفاء حریق، پوششهای محافظ به منظور دسترسی سریع به آنها در هنگام وقوع حادثه و طرح اضطراری کشتی برای مقابله با آتش را بررسی نماید

۹-۱- افسر کنترل و بازرسی باید بررسی نماید که آیا برگه اطلاعات ایمنی مواد (MSDS) که حاوی اطلاعات لازم برای حمل ایمن مواد است بر روی کشتی وجود دارد یا خیر

۱۰-۱- افسر کنترل و بازرسی در هنگام بازرسی باید کارایی سوپاپ فشاری- مکشی (Pressure-Vacuum Valve) را مورد بازرسی قرار دهد.

۱۱-۱- افسر کنترل و بازرسی در هنگام ورود به اتاق (CCR) (Cargo Control room) باید بررسی نماید سیستم علائم هشدار دهنده مربوطه به اندازه گیری حجم (High Level Alarm) و فشار مخازن و دما (SaabSpacetank-Space Radar) به درستی کار می کند یا خیر

۱۲-۱- افسر کنترل و بازرسی باید کارایی دستگاههای تشخیص گاز به منظور تعیین بخارات و گازهای سمی بر روی کشتی را که به دو صورت قابل حمل (Portable) و مستقر در اتاق (Cargo Control room) CRR کشتی هستند مورد بررسی قرار دهد

۱۳-۱- افسر کنترل و بازرسی در هنگام بازرسی اولیه کشتی باید دستورالعمل ترتیبات و فرآیندهای کشتی

(P&A Manual) که به تائید موسسات رده بندی رسیده را با توجه به موارد ذیل مورد بررسی قرار دهند.

۱۴-۱- بررسی انطباق تجهیزات شستشوی مخازن تعداد و کارایی آنها با شرایط ذکر شده در دستورالعمل ترتیبات و فرآیندهای کشتی (P&A Manual) و بر اساس گواهینامه و بررسی مطابقت تجهیزات کشتی براساس دستورالعمل ترتیبات و فرآیندهای کشتی (P&A Manual) سیستم گرمایش آب مخازن در صورت نیاز باید مطابق با طرح تائید شده باشد.



۱-۱۴- بررسی تطابق روش تهویه مخازن با توجه به الزامات خاص تعیین شده در دستورالعمل ترتیبات و فرآیندهای کشتی (P&A Manual) و اینکه سیستم تهویه به درستی کار می کند

۱-۱۵- بررسی سیستم حرارتی مخازن برای مواد جامد شونده و مواد با ویسکوزیته بالا با توجه به دستورالعمل ترتیبات و فرآیندهای کشتی (P&A Manual) و کنترل تجهیزات اندازه گیری میزان درجه حرارت ایجاد شده، به عنوان مثال حس گرهای حرارتی

۲- کشتیهای تحت پرچم کشورهای غیر متعاقد به ضمیمه دوم کنوانسیون مارپل

نظر به اینکه برای کشتیهای تحت پرچم کشورهای غیر متعاقد به ضمیمه دوم کنوانسیون مارپل گواهینامه بین المللی جلوگیری از آلودگی برای حمل مواد مایع مضر (NLS certificate) صادر نمی شود، بنابراین گواهینامه انطباق (COF Certificate)، به همراه مستندات که حاوی اطلاعات یکسان در گواهینامه بین المللی جلوگیری از آلودگی برای حمل مواد مایع مضر است باید به افسر کنترل و بازرسی ارائه شود. افسر کنترل و بازرسی (PSCO, FSCO) باید مطمئن شود که ساختار و تجهیزات استفاده شده بر روی کشتی بر طبق استانداردهای قید شده در ضمیمه دوم کنوانسیون مارپل و دستورالعمل ترتیبات و فرآیندهای کشتی (P&A Manual) منطبق باشد.

در هنگام بازرسی در صورتی که کشتی گواهینامه ای به غیر از گواهینامه های مورد نیاز ضمیمه دوم کنوانسیون را داشته باشد، افسر کنترل و بازرسی در صورت وجود دستورالعمل ترتیبات و فرآیندهای کشتی (P&A Manual) می تواند محتوی این نوع مدارک را در هنگام ارزیابی کشتی مد نظر قرار دهد.

تبصره ۱: در صورت عدم استفاده از تسهیلات دریافت مواد زائد بنادر دیگر به علت نامناسب بودن، افسر کنترل و بازرسی باید به فرمانده توصیه نماید نامناسب بودن این تسهیلات را مطابق بخشنامه شماره ۳۴۹ مورخ ۱۸ نوامبر ۱۹۹۸، MEPC1998، به کشور صاحب پرچم گزارش نماید.

تبصره ۲: چنانچه به کشتی اجازه داده شود مواد باقیمانده مضر را تا بندر مقصد بعدی در کشتی نگه دارد، باید اطمینان حاصل شود که بندر بعدی می تواند مواد باقیمانده مضر را دریافت نماید. در صورت امکان بندر مقصد باید از مراتب مطلع شود. این اجازه توسط کشور صاحب بندر و با هماهنگی با بندر بعدی انجام می گیرد.

ماده ۶: بازرسی جزء به جزء (More Detailed Inspection)

۱- چنانچه در بازرسی اولیه شواهدی دال بر عدم انطباق شرایط کشتی، تجهیزات و مراحل عملیاتی تخلیه، بارگیری و شستشوی مخازن با الزامات کنوانسیون و شرایط موجود در گواهینامه مشاهده گردد بازرسی جزء به جزء توسط افسر کنترل و بازرسی انجام می پذیرد.



۲ پس از مطابقت تجهیزات کشتی با دستورالعمل ترتیبات و فرآیندهای کشتی (P&A Manual) در صورتی که تغییرات و اصلاحات در کشتی مغایر با موارد ذکر شده در دستورالعمل ترتیبات و فرآیندهای کشتی (P&A Manual) باشد سوالات افسر کنترل و بازرسی در خصوص موارد ذیل انجام می پذیرد:

۱-۲ آیا عملیات تخلیه بر اساس دستورالعمل ترتیبات و فرآیندهای کشتی (P&A Manual) صورت گرفته است؟ در صورت پاسخ منفی علت آن چیست

۲.۲. بررسی جزئیات مربوط به سیستم تخلیه (امکانات و محدودیت ها) از طریق دستورالعمل ترتیبات و فرآیندهای کشتی (P&A Manual)

۲-۳ زمانی که مخازن به دلیل ماهیت موادی که در داخل آنها قرار دارد نیاز به شستشوی مقدماتی بر طبق دستورالعمل ترتیبات و فرآیندهای کشتی (P&A Manual) دارند، افسر کنترل و بازرسی باید از جزئیات مربوط به برنامه شستشو برای ماده مورد نظر اطلاع پیدا کند.

۲-۴ بررسی میزان فشار و زمان لازم برای یک دور شستشوی مخزن بر اساس دستورالعمل ترتیبات و فرآیندهای کشتی (P&A Manual)

۲-۵ افسر کنترل و بازرسی باید بررسی نماید آیا تسهیلات دریافت مواد زائد مورد استفاده قرار گرفته است و در صورت نامناسب بودن این تسهیلات موارد باید ثبت شده باشد.

۳- در صورتی که اطلاعات مربوط به دفتر ثبت بار (Cargo Record Book) به طور کامل تکمیل نشده باشد، سوالات تکمیلی افسر کنترل و بازرسی به شرح ذیل انجام می پذیرد:

۳-۱- مشخصه های سفر کشتی در طول مسیر (بندر قبلی، بندر بعدی، مسیر حرکت)

۳-۲- کدام یک از مخازن در بندر تخلیه خواهد شد

۳-۳- آیا شستشوی مقدماتی مخازن صورت گرفته است؟ در صورتی که عملیات شستشوی مقدماتی مخازن خارج از برنامه صورت گرفته باشد آیا موارد در دفتر ثبت بار وارد شده است یا خیر؟

۳-۴- آیا تخلیه مخازن پسماندهای نفتی (Slop Tank) و یا مخازن بار که به عنوان مخازن پسماند استفاده می شود صورت گرفته است؟ در صورت پاسخ مثبت کجا و در چه زمانی صورت گرفته است؟

۳-۵- در هنگام ورود به بندر در صورتی که کشتی با آب توازن وارد شده است کدام یک از مخازن حاوی آب توازن کثیف (Dirty Ballast) و کدام حاوی آب توازن تمیز (Clean Ballast) بوده اند؟

۳-۶- بررسی مشکلات احتمالی در حین انجام عملیات تخلیه نهایی و در هنگام تحویل مواد تخلیه شده به تسهیلات دریافت

۳-۷- کدام یک از مخازن تعمیر شده اند و یا پیش بینی می شود نیاز به تعمیرات دارند؟

۳-۸- در صورت بروز سوانح تصادفی آیا زمان تقریبی مربوط به سانحه در گزارش مربوط به سانحه آمده است؟



۴ در انجام بازرسی جزء به جزء توسط افسر کنترل و بازرسی از موارد تخلیه ثبت شده در دفتر ثبت روزانه کشتی (Log Book) و مطابقت فاصله نقاط تخلیه از نزدیکترین خشکی، حداقل سرعت کشتی و میزان عمق آب مورد لحاظ قرار گیرد.

۵ بررسی سایر اسناد مرتبط با حمل بار بر روی کشتی و در صورت لزوم تهیه کپی از صفحات آن جهت نگهداری در سوابق شامل:

۱-۵ مدارکی حاوی اطلاعاتی در خصوص دمای تخلیه، ویسکوزیته و دمای ذوب مواد حمل شده

۲-۵ اطلاعات مربوط به دمای مواد در حین انجام عملیات تخلیه

۳-۵ اطلاعات در خصوص تجهیزات مربوط به پایش مراحل عملیات (در صورت وجود)

۴-۵ طرح کلی مخازن موجود در دفتر ثبت بار کشتی (Cargo Record Book)

۶- بازبینی طرح اضطراری مقابله با آلودگی ناشی از مواد مایع مضر در کشتی (SMPEP) افسر کنترل و بازرسی باید وجود لیست تماس افراد و یا مقامات ذیصلاح درگیر به منظور هماهنگ سازی در هنگام بروز سوانح مربوط به مواد مایع مضر را بررسی نماید.

۷- در حین بازرسی همچنین ممکن است از افسران کشتی درخواست شود در خصوص محدوده بخش های غیر قابل نفوذ آب، ورودیهای آنها و تجهیزات بستن محل کنترل های آنها و اقدامات لازم برای برطرف نمودن و هر گونه کج شدگی (List) در اثر آب گرفتگی را توصیف نمایند.

۸- بررسی شرایط تجهیزات کشتی شامل بازرسی از مخازن و اتاق پمپ ها (Pump rooms) و در نظر گرفتن نحوه قرارگیری مخازن، پمپ ها و شرایط تخلیه است.

ماده ۷: توقیف فنی و ایمنی

کشتی در موارد زیر توقیف فنی و ایمنی می شود.

۱- فقدان یا انقضای اعتبار گواهینامه های مربوطه

۲- فقدان دستورالعمل ترتیبات و فرآیندهای کشتی (P&A Manual) که به تأیید موسسه رده بندی رسیده باشد و یا دفتر ثبت بار کشتی (Cargo Record Book)

۳- چنانچه به تشخیص بازرس، شرایط کشتی یا تجهیزات آن اساساً تطابقی با مشخصات گواهینامه و دستورالعمل ترتیبات و فرآیندهای کشتی (P&A Manual) نداشته و یا بگونه ای باشد که نقص فنی کشتی موجبات تهدید جدی برای محیط زیست دریایی فراهم نموده باشد.

۴- نصب مجرای جنبی تخلیه غیر مجاز

۵- حمل ماده ای که اطلاعات و مشخصات آن در گواهینامه موجود نیست .

تبصره ۵: در صورت مشاهده موارد تخطی از ضمیمه دوم کنوانسیون مارپل، افسر کنترل و بازرسی که بازرسی را انجام می دهد، می تواند اقداماتی در جهت اخطار، توقیف، اخراج یا ممانعت از ورود کشتی به بنادر ایران بعمل آورد.



افسر کنترل و بازرسی که بدلیل عدم انطباق کشتی با مقررات این کنوانسیون اقدامات فوق را علیه یک کشتی به عمل آورد، باید سریعاً کشور صاحب پرچم کشتی مربوطه را در موارد توقیف مطلع نماید.

ماده ۸: گزارش بازرسی آلودگی مربوط به موارد تخلیه غیر مجاز

۱- گزارش افسر کنترل و بازرسی در خصوص موارد مربوط به تخلیه غیر مجاز باید شامل موارد ذیل باشد:

۸.۱.۱ مشخصات کشتی

۸.۱.۱.۱ اسم کشتی

۸.۱.۱.۲ شماره آی‌م‌و (IMO Number)

۸.۱.۱.۳ علامت خطاب (Call Sign)

۸.۱.۱.۴ موقعیت کشتی

۸.۱.۱.۵ پرچم و بندر ثبت کشتی

۸.۱.۱.۶ دلایل مظنون بودن به کشتی

۸.۱.۱.۷ تاریخ و زمان هماهنگ جهانی (UTC) مشاهده و یا شناسایی آلودگی

۸.۱.۱.۸ موقعیت آلودگی نسبت به کشتی با تعیین موقعیت طول و عرض جغرافیایی

۸.۱.۱.۹ نوع، ظرفیت ناخالص (GT) و دیگر توضیحات لازم درباره کشتی به عنوان مثال از لحاظ ساختمانی و

مشخصه ظاهری کشتی

۸.۱.۱.۱۰ شرایط آبخور (Draught Condition) در شرایط دریافت آب توازن و بارگیری

۸.۱.۱.۱۱ مسیر تقریبی و سرعت کشتی

۲- مشخصات آلودگی

۸.۲.۱ تاریخ و زمان هماهنگ جهانی (UTC) مشاهده یا شناسایی آلودگی در صورت مغایرت با بند ۸.۱.۱.۷

۸.۲.۲ موقعیت آلودگی جغرافیایی در صورت مغایرت با بند ۸.۱.۱.۸

۸.۲.۳ فاصله تقریبی آلودگی (مایل دریایی) از نزدیکترین خشکی

۸.۲.۴ عمق آب

۸.۲.۵ وسعت تقریبی آلودگی

۸.۲.۶ شرایط فیزیکی و رنگ مربوط به آلودگی (جهت و شکل به صورت پیوسته، توده ای و یا ردیفی است)

۸.۲.۷ رنگ آلودگی

۳- مشخصات مربوط به مشاهده کننده وضعیت آلودگی

۸.۳.۱ مشخصات فرد

۸.۳.۲ مشاهده از طریق هواپیما، کشتی، ساحل و یا سایر موارد صورت گرفته است؟

۸.۳.۳ اسم و موقعیت کشتی یا هواپیمایی که مشاهده از طریق آنها صورت گرفته است؟

۴- روشهای مشاهده و مستند سازی



۸.۴.۱) بصری

۸.۴.۲) عکسبرداری معمولی

۸.۴.۳) گزارشات از طریق حسگرهای از راه دور (Remote Sensing) و یا عکسهای گرفته شده از طریق حسگرهای از راه دور

۸.۴.۴) نمونه های گرفته شده از آلودگی

۸.۴.۵) سایر روشهای مشاهده

تیسره: در هنگام عکسبرداری از موارد آلودگی، عکسها باید ترجیحاً به صورت رنگی گرفته شود و در هنگام عکسبرداری موارد ذیل باید رعایت شود.

۱- عکسهای تهیه شده باید از ارتفاع ۳۰۰ متری و منبع نور پشت عکاس باشد

۲- یک عکس کلی از کشتی که مورد نشت و تخلیه غیر مجاز آلودگی را نشان می دهد؛ تهیه شود.

۳- عکس تهیه شده باید نشان دهنده مشخصات کلی کشتی باشد.

۵- سایر اطلاعات در صورت برقراری تماس رادیویی کشتی

۸.۵.۱) فرمانده ای که وضعیت آلودگی را گزارش داده است

۸.۵.۲) توضیحات فرمانده کشتی

۸.۵.۳) نام فرمانده و صاحب کشتی

۸.۵.۴) حروف مشخصه کشتی

۶ انجام بازرسی بر روی کشتی

۸.۶.۱) بازرسی گواهینامه های مرتبط کشتی

۸.۶.۱.۱) اسم کشتی

۸.۶.۱.۲) شماره و یا حروف مشخصه

۸.۶.۱.۳) بندر ثبت

۸.۶.۱.۴) نوع کشتی

۸.۶.۱.۵) تاریخ و مکان صدور گواهینامه

۸.۶.۱.۶) تاریخ و مکان ظهر نویسی گواهینامه

۸.۶.۲) بازرسی دستورالعمل ترتیبات و فرایندهای کشتی (P&A Manual)

۸.۶.۲.۱) لیست محصولات موجود در ضمیمه دوم کنوانسیون مارپل که کشتی مجاز به حمل آنها می باشد؟

۸.۶.۲.۲) محدودیت مربوط به مخازنی که این محصولات را حمل می کنند

۸.۶.۲.۳) انطباق کارایی سیستم تخلیه با دستورالعمل ترتیبات و فرایندهای کشتی (P&A Manual)

۸.۶.۳) بازرسی دفتر ثبت بار (Cargo Record Book)

۸.۶.۳.۱) بازرسی دفتر ثبت بار شامل کپی از صفحات دفتر ثبت بار که نشان دهنده بارگیری، تخلیه و دریافت آب

توازن حمل شده در مخازن، طرح کلی مخازن و دوره زمانی مربوط به شستشوی مخازن است

۸.۶.۴) بازرسی از دفتر ثبت داده ها (Log Book)

۸.۶.۴.۱) موقعیت کشتی در زمان وقوع حادثه



۲. ۴. ۸. ۶ (۸. ۶. ۴) بازرسی از موارد تخلیه ثبت شده در دفتر ثبت روزانه کشتی و مطابقت آن با فاصله از نزدیکترین خشکی، حداقل سرعت کشتی و میزان عمق آب انجام می پذیرد.
۵. ۸. ۶ (۸. ۶. ۵) بازرسی از سایر مستندات بر روی کشتی
۱. ۸. ۶. ۵ (۸. ۶. ۵. ۱) بازرسی اسناد حمل موادی که در حال حاضر توسط کشتی حمل می شود و همچنین اسناد حمل موادی که در قبل توسط کشتی حمل شده است.
۲. ۸. ۶. ۵ (۸. ۶. ۵. ۲) بررسی گزارشات مربوط به دمای مواد در حین انجام عملیات تخلیه
۳. ۸. ۶. ۵ (۸. ۶. ۵. ۳) تجهیزات کشتی باید مطابق با دستورالعمل ترتیبات و فرآیندهای کشتی (P&A Manual) باشد و گزارشات مربوط به بازرسی دوره ای تجهیزات باید مورد بررسی قرار گیرد.
۴. ۸. ۶. ۵ (۸. ۶. ۵. ۴) شرایط مربوط به پمپ خن کشتی
۶. ۸. ۶. ۵ (۸. ۶. ۵. ۶) گزارش مربوط به آزمایشات و نمونه برداری آلودگی باید شامل موارد ذیل باشد:
۱. ۸. ۶. ۶ (۸. ۶. ۶. ۱) نتایج مربوط به آزمایشات
۲. ۸. ۶. ۶ (۸. ۶. ۶. ۲) روشهای بکارگرفته شده در انجام آزمایشات
۳. ۸. ۶. ۶ (۸. ۶. ۶. ۳) ارجاعات علمی جهت تائید صحت و اعتبار روش بکارگرفته شده
۴. ۸. ۶. ۶ (۸. ۶. ۶. ۴) نام و مشخصات متصدیان انجام آزمایشات
۵. ۸. ۶. ۶ (۸. ۶. ۶. ۵) موقعیت و جایگاه افراد و خدمه ای که پاسخگوی سوالات بوده اند.
۶. ۸. ۶. ۶ (۸. ۶. ۶. ۶) اظهار نامه شاهدین
۷. ۸. ۶. ۶ (۸. ۶. ۶. ۷) عکسبرداری آلودگی
۸. ۸. ۶. ۶ (۸. ۶. ۶. ۸) کپی از صفحات مرتبط در دفتر ثبت کشتی (Log Book)، دفتر ثبت بار کشتی (Cargo Record Book) و نام و مشخصات پنج بار قبلی مورد حمل توسط کشتی و ثبت اطلاعات مربوط به عملیات تخلیه، عکس ها و مستندات باید از اعتبار کافی برخوردار باشند.

