

# دستور العمل

ارتقای شغلی افسران

کنترل و بازرسی کشتیها و

شناورها



## مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس بند ۳، ماده ۳ از فصل دوم آیین نامه سازمان بنادر و کشتیرانی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸، وظایف و اختیارات تهیه، تنظیم و اجرای مقررات بندری، دریایی و کشتیرانی بازرگانی را داراست. در این راستا یکی از وظایف بسیار مهم حاکمیتی سازمان به عنوان مرجع دریایی کشور، کنترل و نظارت بر وضعیت فنی و ایمنی کلبه کشتیها و شناورهای متردد در بنادر و آبهای تحت حاکمیت اعم از تحت پرچم ایران و با پرچم خارجی از طریق بررسی میزان انطباق با استانداردها و قوانین ملی و بین المللی و رعایت الزامات تصریح شده در کنوانسیونهای دریایی با بکارگیری افسران کنترل و بازرسی مجرب جهت ارتقاء ایمنی دریانوردی، حفاظت از محیط زیست دریایی و حفظ جان افراد است.

دستورالعمل حاضر با استناد به ویژگیهای تعیین شده برای افسران کنترل و بازرسی در قطعنامه ۷۸۷ موسوم به روش کنترل و بازرسی کشتیها، دستورالعمل کنترل و بازرسی کشتیهای اقیانوس پیما مصوب جلسه ۱۵۵۳ مورخ ۸۷/۱/۲۶ هیات محترم عامل و دستورالعمل کنترل و بازرسی شناورهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT مصوب جلسه ۱۶۲۱ مورخ ۸۹/۳/۱۰ هیات محترم عامل تدوین و پس از تصویب در جلسه شماره ۱۶۷۵ مورخ ۹۰/۷/۲۷ هیات محترم عامل لازم الاجرا می باشد.

این دستورالعمل دارای ۱۳ ماده و یک ضمیمه می باشد.



## کلیات

### ماده ۱: هدف و دامنه شمول

هدف از دستورالعمل حاضر مستند و یکنواخت سازی ارتقاء شغلی و سطح بندی افسران کنترل و بازرسی کشتیهای اقیانوس پیما و شناورهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT با برگزاری دوره های علمی و کارورزی متناسب و سنجش توانایی عملیاتی ایشان برای انجام امور بازرسی از طریق آزمونهای شایستگی و بر اساس نیازمندیهای سازمان می باشد.

### ماده ۲: تعاریف

۱.۲) آبهای تحت حاکمیت:

آبهای موضوع قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس و دریای عمان مصوب ۱۳۲۲ و آبهای تحت حاکمیت و صلاحیت جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر و رودخانه اروند

۲.۲) سازمان:

عبارت است از سازمان بنادر و دریانوردی که به نیابت از دولت جمهوری اسلامی ایران، به عنوان مرجع دریایی کشور مسئولیت اجرای کنوانسیونهای بین المللی و امور کنترل و بازرسی کشتیها و شناورهای خارجی و ایرانی را بر عهده دارد.

۳.۲) کنوانسیون (Convention):

توافق یا پیمان الزام آور مرتبط با صنایع دریایی و دریانوردی که طبق اصول و رویه های حاکم بر قوانین بین المللی میان کشورها و سازمانهای بین المللی منعقد می شود و ایران نیز مفاد آن را پذیرفته و بعنوان بخشی از مقررات کشور شناخته می شود.

۴.۲) موسسه رده بندی (Classification Society):

موسسه ای است که با شرایط مندرج در قطعنامه A.739(18) مطابقت داشته و به نیابت از مرجع دریایی کشور صاحب پرچم برای ارائه خدمات قانونی لازم و بازدید وضعیت فنی و ایمنی و تجهیزاتی منطبق با الزامات کنوانسیونهای بین المللی و قوانین ملی و صدور گواهینامه های مربوطه برای کشتیها و شناورها انتخاب شده باشد.



کشتی : (۵.۲)

عبارت است از هر نوع واحد شناور دریایی از جمله کشتیهای باری، مسافری، تانکرهای اقیانوس پیما و شناورهای خدماتی اعم از ایرانی و خارجی که با احتساب ظرفیت ناخالص و یا تعداد مسافر قابل حمل، کنوانسیونهای دریایی در مورد آنها لازم الاجراست.

شناور : (۶.۲)

عبارت است از هرگونه شناور سنتی، چوبی و یا فلزی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT و با کاربری باری، تانکر، مسافری/تفریحی، صیادی، یدک کش، بارج و شناورهای خدماتی. سایر شرایط این شناورها منطبق با مفاد بند ۹ از فصل یک آیین نامه ایمنی و نحوه بازرسی شناورهای غیرکنوانسیون مصوب مورخ ۸۴/۳/۱۶ شورای عالی سازمان می باشد.

واحدهای فراساحلی (Offshore Units): (۷.۲)

عبارتند از سکوهای ثابت یا شناور که در محدوده منطقه انحصاری اقتصادی وفلات قاره (بر اساس آیین نامه احداث و استفاده از تاسیسات در فلات قاره و منطقه انحصاری اقتصادی ایران مصوب ۱۳۷۵/۹/۲۸) برای مدتی معین جهت انجام عملیاتی خاص از قبیل اکتشاف، حفاری، بهره برداری از ذخائر نفت و گاز، تحقیق و پژوهشهای علمی و غیره مستقر می شوند.

کنترل و بازرسی کشتیها و شناورها با پرچم ایران (Flag State Control): (۸.۲)

حصول اطمینان از تطبیق وضعیت فنی و ایمنی کشتیها و شناورهای تحت پرچم با قوانین و مقررات ملی و الزامات کنوانسیونهای بین المللی مرتبط ملحق شده از جمله وظایف کشورهای صاحب پرچم در خصوص کشتیها و شناورهای تحت پرچم می باشد. این بازرسیها با هدف ارتقاء جایگاه ناوگان تجاری کشور در سطح بین المللی و نظارت بر عملکرد موسسات رده بندی طرف قرارداد، از طریق بررسی گواهینامه ها و وضعیت فنی و ایمنی کشتیها و شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران در بنادر داخلی و آبهای تحت حاکمیت و یا در هر نقطه از بنادر و آبهای جهان توسط افسران کنترل و بازرسی کشتیهای تحت پرچم (FSCOs) و ممانعت از عزیمت آنها به دریا تا رفع کامل نواقص در راستای اجرای تعهدات کشور صاحب پرچم در قبال کنوانسیونهای الحاق شده انجام می پذیرد.

کنترل و بازرسی کشتیها و شناورها با پرچم خارجی (Port State Control): (۹.۲)

بررسی گواهینامه ها و وضعیت فنی و ایمنی کشتیها و شناورهای با پرچم خارجی در بنادر و آبهای تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران به منظور نظارت بر انطباق وضعیت فنی و ایمنی کشتیها و شناورهای خارجی با الزامات و استانداردهای تصریح شده در کنوانسیونهای بین المللی مربوطه و قوانین ملی و جلوگیری از تردد و ورود کشتیهای غیراستاندارد به بنادر و آبهای تحت حاکمیت تا زمان رفع کامل نواقص و معایب مشاهده شده در فرآیند کنترل و بازرسی توسط افسر کنترل و بازرسی کشتیهای خارجی (PSCOs).



حقوق کشورهای صاحب بندر در ارتباط با کشتیها و شناورهای خارجی وارده می باشد. این بازرسیها در جهت حفظ ایمنی دریانوردی و جلوگیری از آلودگی آنها و محیط زیست دریایی و ارجاع به موقع موارد به کشور صاحب پرچم و موسسه رده بندی مربوطه در خصوص پیگیری اقدامات اصلاحی انجام می پذیرد.

۲. ۱۰) افسر کنترل و بازرسی کشتیها و شناورها:

فردی متخصص و واجد شرایط که با مجوز سازمان اقدام به بازرسیهای فنی و ایمنی کشتیها و شناورها نموده و منحصر در برابر سازمان پاسخگوست.

### ماده ۳: مسئولیتها

۱. ۳) تایید مدت و تعداد خدمات بازرسی و کارورزی افسر کنترل و بازرسی کشتیها و شناورها بر عهده معاون دریایی بندر محل خدمت می باشد.

۲. ۳) برگزاری دوره های آموزشی در هر یک از سطوح مورد نیاز، تایید گواهینامه های آموزشی، برگزاری آزمون علمی و صدور گواهینامه کنترل و بازرسی کشتیها و شناورها توسط اداره کل استانداردها، آموزش و گواهینامه های دریانوردی، با همکاری اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی انجام می پذیرد.

۳. ۳) آزمون عملی افسران کنترل و بازرسی کشتیها با هماهنگی اداره کل استانداردها، آموزش و گواهینامه های دریانوردی و از طریق اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی انجام می شود.

۴. ۳) گواهینامه کنترل و بازرسی کشتیها توسط معاون امور دریایی سازمان به عنوان نماینده مرجع دریایی کشور امضاء می گردد.

### روش اجرایی

### ماده ۴: شرایط اولیه فعالیت در پست افسر کنترل و بازرسی کشتیها

افرادی با داشتن شرایط عمومی مندرج در بند ۸. ۱ دستورالعمل کنترل و بازرسی کشتیهای اقیانوس پیمان مصوب اجلاس شماره ۱۵۳۵ مورخ ۸۷/۱/۲۶ و بند ۷. ۱ دستورالعمل کنترل و بازرسی شناورهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT مصوب اجلاس ۱۶۲۱ مورخ ۸۹/۳/۱۰ هیات عامل می توانند پس از تایید صلاحیت علمی توسط سازمان و گذراندن کارورزی مقدماتی مطابق ماده ۵ به عنوان افسر کنترل و بازرسی کشتیها و شناورها فعالیت نمایند.



## ماده ۵: کارورزی مقدماتی

افراد موضوع ماده ۴ در بدو ورود باید ضمن انجام خودآموزی تئوری تحت نظر مرکز کنترل و بازرسی کشتیها در بندر محل خدمت، از طریق همراهی با افسران مجرب کنترل و بازرسی کشتیها دوره های کارورزی عملی را به شرح ذیل سپری نمایند:

۵.۱) فارغ التحصیلان رشته های علوم دریایی (عرشه، موتورخانه) در مقطع کارشناسی و بالاتر به مدت ۱۲ ماه و حداقل ۱۰۰ مورد بازرسی

۵.۲) فرمانده و سرمهندس کشتیهای اقیانوس پیما ( $GT > 3000$ ) به مدت شش ماه و حداقل ۵۰ مورد بازرسی

۵.۳) فارغ التحصیلان رشته های علوم دریایی (عرشه، موتورخانه) در مقطع کاردانی، فرمانده و سرمهندس شناورهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۳۰۰۰ GT به مدت ۱۲ ماه و حداقل ۱۰۰ مورد بازرسی

۵.۴) در صورت عدم تکمیل تعداد کارآموزی عملی مندرج در بندهای ۵.۱، ۵.۲ و ۵.۳ در هر کدام از این بنا در مدت زمان تعیین شده، کارآموزان شاغل در این بنا در جهت تکمیل تعداد کارآموزیها با هماهنگی اداره کنترل و بازرسی سازمان به یک یا چند بندر پر تردد اعزام می شوند.

۵.۵) لازم است فرمهای بازرسی کشتیها و شناورهای که کارآموز در بازرسی آنها حضور داشته است جهت درج در سوابق آموزشی، مشترکا توسط افسر مسئول بازرسی و فرد کارآموز امضاء و جهت ارائه نگهداری گردد. تبصره: کارآموز به تنهایی مجاز به انجام بازرسی نبوده و حق امضاء انفرادی در فرمهای بازرسی را ندارد.

## ماده ۶: عناوین شغلی افسر کنترل و بازرسی کشتیها بر اساس درجه بندی ارتقاء

عناوین شغلی افسر کنترل و بازرسی کشتیها بر اساس درجه بندی ارتقاء عبارتند از:

- افسر کنترل و بازرسی شناورها (Inspector for Non-Convention Sized Vessels)
- افسر ارشد کنترل و بازرسی شناورها (Chief Inspector for Non-Convention Sized Vessels)
- افسر دوم کنترل و بازرسی کشتیها (Junior Inspector)
- افسر اول کنترل و بازرسی کشتیها (Inspector)
- افسر ارشد کنترل و بازرسی کشتیها (Chief Inspector)



## ۱.۶ شرایط عمومی کسب عنوان افسر کنترل و بازرسی شناورها

- ۱.۱.۶ سپری نمودن مدت کارورزی مقدماتی مندرج در بند ۳.۵
- ۲.۱.۶ دارا بودن شرایط اختصاصی و گذراندن دوره های آموزشی مندرج در بند ۱.۷
- ۳.۱.۶ موفقیت در آزمون علمی افسر کنترل و بازرسی شناورها
- ۴.۱.۶ موفقیت در آزمون عملی

## ۲.۶ شرایط عمومی کسب عنوان افسر ارشد کنترل و بازرسی شناورها

- ۱.۲.۶ دارا بودن گواهینامه افسر کنترل و بازرسی شناورها
- ۲.۲.۶ دارا بودن شرایط اختصاصی و گذراندن دوره های آموزشی مندرج در بند ۲.۷
- ۳.۲.۶ انجام فعالیت بازرسی مطابق مفاد بندهای ۵.۲.۷
- ۴.۲.۶ موفقیت در آزمون علمی افسر ارشد کنترل و بازرسی شناورها
- ۵.۲.۶ موفقیت در آزمون عملی

## ۳.۶ شرایط عمومی کسب عنوان افسر دوم کنترل و بازرسی کشتیها

- ۱.۳.۶ سپری نمودن مدت کارورزی مقدماتی مندرج در بند ۱.۵ و ۲.۵ جهت کارآموزان مقطع کارشناسی و یا دارا بودن گواهینامه افسر ارشد کنترل و بازرسی شناورها و حداقل سه سال فعالیت با این عنوان
- ۲.۳.۶ دارا بودن شرایط اختصاصی و گذراندن دوره های آموزشی مندرج در بند ۳.۷
- ۳.۳.۶ موفقیت در آزمون علمی افسر دوم کنترل و بازرسی کشتیها
- ۴.۳.۶ موفقیت در آزمون عملی

## ۴.۶ شرایط عمومی کسب عنوان افسر اول کنترل و بازرسی کشتیها

- ۱.۴.۶ دارا بودن گواهینامه افسر دوم کنترل و بازرسی کشتیها
- ۲.۴.۶ دارا بودن شرایط اختصاصی و انجام فعالیت بازرسی و کارآموزی مطابق مفاد بند ۴.۷
- ۳.۴.۶ موفقیت در آزمون علمی افسر اول کنترل و بازرسی کشتیها
- ۴.۴.۶ موفقیت در آزمون عملی



## ۶.۵) شرایط عمومی کسب عنوان افسر ارشد کنترل و بازرسی کشتیها

- ۶.۵.۱) دارا بودن گواهینامه افسر اول کنترل و بازرسی کشتیها
- ۶.۵.۲) دارا بودن شرایط اختصاصی و انجام فعالیت بازرسی و کارآموزی مطابق مفاد بند ۵.۷
- ۶.۵.۳) موفقیت در آزمون افسر ارشد کنترل و بازرسی کشتیها
- ۶.۵.۴) موفقیت در آزمون عملی

## ماده ۷: شرایط اختصاصی و آموزشی پیش نیاز شرکت در آزمونهای ارتقاء شغلی

### ۱.۷) افسر کنترل و بازرسی شناورها

- ۱.۷.۱) گذراندن دوره کنترل و بازرسی شناورها
- ۱.۷.۲) آشنایی کامل با دستورالعمل کنترل و بازرسی شناورهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT
- ۱.۷.۳) آشنایی کامل با آیین نامه ایمنی و نحوه بازرسی شناورهای غیرکنوانسیون
- ۱.۷.۴) آشنایی با کنوانسیونهای سولاس و مارپل
- ۱.۷.۵) توانایی مکالمه و نگارش انگلیسی
- ۱.۷.۶) آشنایی با حدود، وظایف و مسئولیتهای موسسات رده بندی

### ۲.۷) افسر ارشد کنترل و بازرسی شناورها

- ۲.۷.۱) گذراندن دوره آشنایی با آیین نامه بین المللی مدیریت ایمنی (ISM Code)
- ۲.۷.۲) آشنایی با روش کنترل و بازرسی کشتیها (Res. A.787(19), as amended by Res. A.882(21))
- ۲.۷.۳) آشنایی با متن و مقررات تفاهم نامه اقیانوس هند (IOMOU)
- ۲.۷.۴) آشنایی با دستورالعمل کنترل و بازرسی کشتیهای اقیانوس پیما
- ۲.۷.۵) آشنایی با کنوانسیونهای STCW، خط شاهین، اندازه گیری ظرفیت و کار دریایی
- ۲.۷.۵) حداقل چهار سال فعالیت متوالی در سمت افسر کنترل و بازرسی شناورها و بازرسی مستقل از ۳۰۰ فروند شناور

۶.۲.۶) آشنایی با نرم افزار IMO Vega و وب سایتهای اطلاع رسانی مرتبط با کنترل و بازرسی کشتیها





### ۳.۷ افسر دوم کنترل و بازرسی کشتیها

۱.۳.۷ گذراندن دوره کنترل و بازرسی کشتیها بر اساس سیستم آموزش سازمان بین المللی دریانوردی

(IMO Basic Training Course for PSC Officers)

۲.۳.۷ گذراندن دوره آشنایی با آیین نامه بین المللی مدیریت ایمنی (ISM Code)

۳.۳.۷ آشنایی کامل با روش کنترل و بازرسی کشتیها (Res. A.787(19), as amended by Res. A.882(21))

۴.۳.۷ آشنایی با متن و مقررات تفاهم نامه اقیانوس هند (IOMOU)

۵.۳.۷ آشنایی کامل با دستورالعمل کنترل و بازرسی کشتیهای اقیانوس پیما و دستورالعمل کنترل و بازرسی

شناورهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT

۶.۳.۷ تسلط بر مکالمه و نگارش انگلیسی در حد گواهینامه IELTS با نمره ۵ و یا هر مدرک معادل دیگر با تایید

اداره آموزش سازمان

۷.۳.۷ آشنایی با کنوانسیونها و کدهای دریایی سازمان بین المللی دریانوردی به شرح جدول زیر:

کد	کنوانسیون
1- FSS	1- MARPOL
2- LSA	2- SOLAS
3- IBC	3- STCW
4- BC	4- Load Line
5- IMDG	5- Tonnage Measurement
6- ISPS	6- COLREG
	7- ILO

۸.۳.۷ توانایی در کار با نرم افزار آفیس با تایید اداره آمار و فن آوری اطلاعات بندر محل خدمت

۹.۳.۷ آشنایی با نرم افزار IMO Vega و وب سایتهای اطلاع رسانی مرتبط با کنترل و بازرسی کشتیها

۱۰.۳.۷ آشنایی با قوانین و مقررات موسسات رده بندی در زمینه های مرتبط با کنترل و بازرسی کشتیها



## ۴.۷) افسر اول کنترل و بازرسی کشتیها

۱.۴.۷) آشنایی با کدهای دریایی IGC، BCH و MODU علاوه بر کدهای مندرج در بند ۷.۳.۷

۲.۴.۷) حداقل سه سال فعالیت متوالی در سمت افسر دوم کنترل و بازرسی، و بازرسی مستقل از ۱۵۰ فروند کشتی

مجاز مندرج در ماده ۸

۳.۴.۷) کارآموزی عملی در بازرسی از ۴۰ فروند کشتی نفتکش، حمل مواد شیمیایی و گازبر (حتی المقدور بصورت

مساوی) با همراهی افسر مافوق

## ۵.۷) افسر ارشد کنترل و بازرسی کشتیها

۲.۵.۷) آشنایی با کدهای دریایی HSC و DSC علاوه بر کدهای مندرج در بند ۱.۴.۷

۳.۵.۷) حداقل سه سال فعالیت متوالی در سمت افسر اول کنترل و بازرسی، و بازرسی مستقل از ۱۵۰ فروند کشتی

مجاز مطابق ماده ۸

۴.۵.۷) کارآموزی عملی در بازرسی از ۲۰ فروند کشتی مسافربری یا همراهی افسر مافوق

تبصره: هزینه های برگزاری دوره های آموزشی مرتبط با ارتقاء به عهده سازمان می باشد.

## ماده ۸: سطوح مجاز بازرسی

۱.۸) افسران کنترل و بازرسی بر اساس سطوح تعیین شده در جدول ذیل و قوانین ملی و بین المللی مجاز به انجام

بازرسی از کشتیها، شناورها و واحدهای فراساحلی تحت پرچم ایران و خارجی هستند.

۲.۸) در شرایط خاص جهت ممانعت از تاخیر بی دلیل در برنامه فعالیت کشتیها و شناورها و بر اساس مجوز موردی

سازمان محدودیتها اعمال نخواهد شد.

۳.۸) این بازرسیها با استناد به دستورالعمل کنترل و بازرسی کشتی های اقیانوس پیما و دستورالعمل کنترل و بازرسی

شناورهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT انجام می پذیرد.



محدودیتها	سطح مجاز بازرسی	عنوان	
بازرسی مستقل و امضاء انفرادی فرمهای گزارش بازرسی	به عنوان کارآموز و با همراهی افسران مجاز کنترل و بازرسی کشتیها و شناورها	کارآموز کنترل و بازرسی کشتیها و شناورها	۱
-	کلیه شناورهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT	افسر کنترل و بازرسی شناورها	۲
-	کلیه شناورها و کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۱۰۰۰ GT	افسر ارشد کنترل و بازرسی شناورها	۳
بازرسی مستقل از کشتیهای نفتکش، حمل مواد شیمیایی، گازی و مسافربری	کلیه شناورها، کشتیهای کنوانسیون فله بر، کالای عمومی، یخچالدار	افسر دوم کنترل و بازرسی کشتیها	۴
بازرسی مستقل از کشتیهای مسافربری	کلیه شناورها، کشتیهای کنوانسیون فله بر، کالای عمومی، یخچالدار، نفتکش، حمل مواد شیمیایی، گازی، سکوهایی فراساحلی	افسر اول کنترل و بازرسی کشتیها	۵
-	کلیه کشتیها و شناورها	افسر ارشد کنترل و بازرسی کشتیها	۶

### ماده ۹ : آزمون ارتقاء

۹.۱) آزمون ارتقاء شغلی افسران کنترل و بازرسی کشتیها و شناورها مطابق جدول زمانبندی منتشره توسط اداره کل استانداردها، آموزش و گواهینامه های دریانوردی و با هماهنگی و همکاری اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی در چارچوب مقررات و آیین نامه های مربوطه برگزار می گردد.

۹.۲) هزینه انجام آزمون در هر سطح، تا دو مرحله به عهده سازمان می باشد.

۹.۳) در صورت عدم کسب حد نصاب قبولی مطابق بند ۹.۲، هزینه شرکت در دفعات بعدی آزمون آن سطح به عهده متقاضی می باشد.



## ماده ۱۰ : صدور گواهینامه کنترل و بازرسی کشتی

- ۱.۱۰) انجام بازرسی فنی و ایمنی کشتیها و شناورها توسط پرسنل سازمان منوط به داشتن گواهینامه کنترل و بازرسی کشتیها در سطوح مجاز تعیین شده در ماده ۸ است.
- ۲.۱۰) گواهینامه کنترل و بازرسی کشتیها و شناورها پس از موفقیت در آزمونهای علمی و عملی صادر می گردد.
- ۳.۱۰) ارائه کارت سلامت پزشکی جهت صدور گواهینامه کنترل و بازرسی کشتیها و شناورها الزامی است.
- ۴.۱۰) سطوح مجاز بازرسی در گواهینامه کنترل و بازرسی کشتیها و شناورها درج می گردد.
- ۵.۱۰) گواهینامه کنترل و بازرسی کشتیها و شناورها به دو زبان فارسی و انگلیسی، با عناوین مندرج در ماده ۶ صادر می شود.

## ماده ۱۱ : تطبیق افسران کنترل و بازرسی

۱.۱۱) پس از تصویب نهایی دستورالعمل ارتقاء شغلی افسران کنترل و بازرسی کشتیها و شناورها و در اولین گام از اجرای آن، کمیته ای موسوم به کمیته ارتقاء متشکل از مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی، مدیر کل استانداردها، آموزش و گواهینامه های دریانوردی، رئیس اداره کنترل و بازرسی کشتیها و کارشناسان مسئول مراکز اصلی کنترل و بازرسی کشتیها، نسبت به درجه بندی و تطبیق افسران کنترل و بازرسی موجود بر اساس شرایط ذیل و صلاحیت ایشان اقدام می نماید:

۱.۱.۱۱) افسر کنترل و بازرسی شناور با شرط داشتن حداقل ۲ سال سابقه فعالیت مستمر در زمینه بازرسی، حائز شرایط تطبیق با عنوان "افسر کنترل و بازرسی شناورها"

۲.۱.۱۱) افسر کنترل و بازرسی شناور با شرط داشتن حداقل ۵ سال سابقه فعالیت مستمر در زمینه بازرسی، حائز شرایط تطبیق با عنوان "افسر ارشد کنترل و بازرسی شناورها"

۳.۱.۱۱) افسر کنترل و بازرسی کشتی با شرط داشتن حداقل ۳ سال سابقه فعالیت مستمر در زمینه بازرسی، حائز شرایط تطبیق با عنوان "افسر دوم کنترل و بازرسی کشتیها"

۴.۱.۱۱) افسر کنترل و بازرسی کشتی با شرط داشتن حداقل ۵ سال تمام سابقه فعالیت مستمر در زمینه بازرسی، حائز شرایط تطبیق با عنوان "افسر اول کنترل و بازرسی کشتیها"



۱۱. ۱. ۵) افسر کنترل و بازرسی کشتی با شرط داشتن حداقل ۷ سال تمام سابقه فعالیت مستمر در زمینه بازرسی، حائز

شرایط تطبیق با عنوان "افسر ارشد کنترل و بازرسی کشتیها"

۱۱. ۲) شرایط ارتقاء افسرانی که حداقل سابقه درج شده در بندهای ۱۱. ۱. ۱ و ۱۱. ۱. ۳ را دارا نباشند مطابق مفاد و

الزامات دستورالعمل حاضر می باشد.

۱۱. ۳) پس از مرحله تطبیق، ارتقاء افسران کنترل و بازرسی کشتیها و شناورها بر اساس مفاد و الزامات دستورالعمل

حاضر انجام می پذیرد.

تبصره: تطبیق منحصر در یک مرحله و در فاصله ۶ ماه بعد از تصویب نهایی دستورالعمل صورت می گیرد.

### **ماده ۱۲: ضمایم**

سرفصل دروس آموزشی مورد نیاز افسران کنترل و بازرسی کشتیها و شناورها به عنوان مرجعی جهت سنجش دانش

ایشان ضمیمه این دستورالعمل می باشد که جزء جدانشدنی آن محسوب می گردد.

### **ماده ۱۳: تصویب و اصلاحیه**

۱۳. ۱) این دستورالعمل در ۱۳ ماده و یک ضمیمه تنظیم گردیده است و پس از تایید شورایی عالی سازمان

لازم الاجراست.

۱۳. ۲) هرگونه اصلاح بعدی در متن و الزامات این دستورالعمل پس از ارائه، با تصویب شورایی عالی

سازمان قابل اجرا خواهد بود.



## ضمیمه

سرفصل های مرتبط با آموزش ها و آزمون های ارتقای شغلی افسران کنترل و بازرسی کشتی ها

### الف: کنوانسیون های دریایی

#### ۱- کنوانسیون ایمنی جان اشخاص در دریا (SOLAS)

##### CHAPTER I:

##### General Provisions

##### الزامات عمومی

- (۱) کاربرد و تعاریف
- (۲) معافیت ها و استثناءها
- (۳) آشنایی با نحوه بازرسی شناورها و تجهیزات آنها (ساختار، موتورخانه و تجهیزات کشتی باری)
- (۴) نگهداری وضعیت شناور پس از بازرسی
- (۵) آشنایی با نحوه صدور و ظهرنویسی و مدت زمان اعتبار گواهینامه

##### CHAPTER II-1:

#### ساخت-سازه، تقسیم بندی و تعادل، ماشین آلات و تاسیسات الکتریکی

##### Construction - Structure, Subdivision and Stability, Machinery and Electrical Installation

- (۱) کاربرد فصل دو - یک
- (۲) تعاریف
- (۳) الزامات ساختاری مکانیکی و الکتریکی کشتیها



- ۴ الزامات دسترسی (تردد) بر روی شناورهای تانکر، فله بر و کشتیهای دیگر
- ۵ آشنایی با الزامات تعادل و شناوری کشتیهای مسافری
- ۶ ساختار دیواره‌های عمودی (BHD) بر روی شناور و نحوه تست آنها بر روی کشتیهای باری و تجاری
- ۷ ساختار منافذ و دریچه‌های موجود بر روی عرشه، بدنه بالا و پایین خطوط آبخور
- ۸ نحوه تخلیه آب خن
- ۹ طرحها و اطلاعات تعادلی بر روی شناورهای باری و مسافری
- ۱۰ درب‌های ضد آب

#### بخش B-1:

- ۱ کاربرد و تعاریف
- ۲ آشنایی با استانداردهای تقسیم‌بندی شناور و منافذ داخلی و خارجی در کشتیهای باری

#### بخش C:

- ۱ آشنایی با طراحی و ساختار تاسیسات موتور، دیگ بخار، سیستم و اتصالات لوله‌کشی بر روی شناورها
- ۲ آشنایی با سیستم هدایت کشتی و الزامات Steering Gear
- ۳ سیستمهای دیگ بخار، فشار هوا و تهویه در موتورخانه
- ۴ محل استقرار تاسیسات اضطراری بر روی شناورهای مسافری

#### بخش D:

- ۱ آشنایی با منابع تغذیه الکتریکی اصلی و اضطراری
- ۲ الزامات روشن کردن و استارت ژنراتورهای اضطراری
- ۳ آشنایی با تجهیزات با تمهیدات لازم به منظور جلوگیری از ایجاد شوک، آتش سوزی و خطرات دیگر در منابع تغذیه

#### بخش E:

- ۱ احتیاطات آتش سوزی
- ۲ جلوگیری از آب گرفتگی
- ۳ کنترل موتورهای رانش از پل فرماندهی و ارتباطات دو طرف
- ۴ سیستم آژیر (آلارم) و سیستم ایمنی



## CHAPTER II-2:

### ساخت-پیشگیری، کشف و اطفاء حریق

### Construction - Fire Protection, Fire Detection and Fire Extinction

- (۱) کاربرد و معافیتها
- (۲) اهداف و الزامات کاربردی ایمنی حریق
- (۳) تعاریف
- (۴) جلوگیری از حریق و انفجار
- (۵) آشنایی با سیستمهای لوله کشی، تانکها و ترتیبات تاسیسات مواد سوختی نفتی بر روی شناور
- (۶) آشنایی با سیستمهای تهویه
- (۷) آشنایی با نحوه روشن و خاموش نمودن تهویه
- (۸) اقدامات کنترلی در موتورخانه و فضاهای غیر ماهول

#### بخش C:

- (۱) راههای (سیستمهای) تشخیص و آلامها آتش و اعلام آتش سوزی
- (۲) دیوارهای بین بخشهای عمودی ساختما خدمه
- (۳) نفوذ ناپذیری بون دیوارها در مقابل آتش و انواع دیوارها
- (۴) تاسیسات ثابت مقابله با آتش
- (۵) تاسیسات متحرک مقابله با آتش
- (۶) انواع پمپهای آتش نشانی
- (۷) تجهیزات شخصی و انفرادی

#### بخش D:

- (۱) اقدامات، تاسیسات، الزامات و تجهیزات تخلیه و فرار از محل حادثه (حریق)

#### بخش E:





(۱) آمادگی عملیاتی و نگهداری

(۲) تمرینات و آموزشها بر روی شناور

**بخش F:**

آنالیز تجهیزات موتورخانه‌ای Engineering Analysis و ارزیابی ترتیبات و طرحها و ارزیابی مجدد تغییرات

**بخش G:**

(۱) تسهیلات مربوط به پذیرش بالگرد توسط کشتی

(۲) اقدامات ایمنی اضافی مربوط به حمل کالای خطرناک

(۳) سند انطباق DOCUMENT OF COMPLIANCE

**CHAPTER III:**

**LIFE SAVING APPLIANCES & ترتیبات و تجهیزات بقاء  
ARRANGEMENT**

**PART A**

(۱) آشنایی با کاربرد، معافیتها و تعاریف

(۲) آشنایی با نحوه تست، تایید و ارزیابی ترتیبات و تجهیزات بقاء در دریا

**PART B**

(۱) الزامات مربوط به کشتی و تجهیزات بقاء در دریا

**بخش ۱: کشتیهای مسافری و باربری**

(۱) آشنایی با تجهیزات رادیویی، اخطار دهنده و ارتباطی

(۲) آشنایی با تجهیزات انفرادی

(۳) آشنایی با نحوه نصب، دستورالعمل‌های استفاده و تست تجهیزات

(۴) تمرینات مورد نیاز

(۵) نحوه ثبت بازدید از تجهیزات، نگهداری و آماده بکاری تجهیزات بقاء

(۶) قایق نجات جستجو و شناورهای بقاء

(۷) تعمیر و نگهداری - بازدید و تمرینات مورد نیاز



## CHAPTER IV :

### RADIO COMMUNICATION

### ارتباطات رادیویی

بخش اول: آشنایی با کاربرد، معافیتها و تعاریف

بخش دوم: آشنایی با الزامات مربوط به کشورهای متعاقد

بخش سوم: آشنایی با الزامات مربوط به شناورها

- ۱) آشنایی با تجهیزات مورد نیاز بر روی شناورها
- ۲) آشنایی با مناطق دریایی A1، A2، A3، A4 و تجهیزات رادیویی مورد نیاز
- ۳) آشنایی با الزامات مربوط به نحوه نگهداری
- ۴) آشنایی با منابع مورد نیاز تغذیه انرژی
- ۵) شایستگی‌های پرسنل مسئول ارتباطات و استفاده از تجهیزات رادیویی بر روی شناور
- ۶) ثبت وقایع رادیویی

## CHAPTER V :

### SAFETY OF NAVIGATION

### ایمنی ناوبری

- ۱) کاربرد، تعاریف، معافیتها و معادل سازیها
- ۲) خدمات هواشناسی و سرویس‌های دریایی و ترافیکی
- ۳) سیستم گزارش‌دهی شناورها
- ۴) اصول طراحی پل فرماندهی، سیستم‌های ناوبری و تجهیزات
- ۵) الزامات نصب تجهیزات و سیستم‌های ناوبری کشتی
- ۶) وسعت دید پل فرماندهی
- ۷) ترتیبات انتقال راهنما Pilot Transfer Arrangement
- ۸) آشنایی با سیستم سکان، الزامات و تست آن



۹) نقشه‌ها و نشریات دریایی

۱۰) پیامهای اعلام خطر Danger Messages

۱۱) ثبت وقایع و اقدامات انجام شده

## CHAPTER VI:

### CARRIAGE OF

### حمل کالا

### CARGOES

#### بخش A:

۱) کاربرد

۲) اطلاعات و مشخصات بار

۳) دستگاه تشخیص دهنده گازها و اکسیژن

۴) نحوه بارچینی و بسته بندی بار

#### بخش B:

۱) پذیرش محموله

۲) بارگیری، تخلیه و بارچینی کالای فله

#### بخش C:

۱) نحوه حمل غلات (الزامات کشتی ها و تعاریف)

## CHAPTER VII:

### CARRIAGE OF DANGEROUS

### حمل کالاهای خطرناک

### CARGOES

#### بخش A:

۱) تعاریف و کاربرد

۲) اسناد و مدارک مورد نیاز حمل کالای خطرناک

۳) گزارش سوانح مربوط به کالای خطرناک

۴) آشنایی با نحوه حمل کالای خطرناک بصورت فله خشک



۵) مدارک مورد نیاز، نحوه حمل و جداسازی و گزارش‌دهی سوانح

**بخش B:**

آشنایی با الزامات مربوط به کشتیهای حمل‌کننده مایعات شیمیایی

**بخش C:**

آشنایی با الزامات مربوط به کشتیهای حمل‌کننده مایعات گازی

**بخش D:**

آشنایی با مقررات مربوط به حمل مواد تشعشع‌کننده رادیواکتیو و زباله‌های هسته‌ای

## CHAPTER VIII :

### NUCLEAR SHIP

#### کشتی‌های هسته‌ای

۱) کاربرد و معافیت‌ها

۲) مقررات مربوط به نصب و بهره‌برداری از راکتور بر روی شناور

۳) ایمنی تشعشعات و ارزیابی ایمنی

۴) دستورالعمل بهره‌برداری، بازرسی و گواهینامه‌ها

۵) کنترل‌های ویژه

## CHAPTER IX :

#### مدیریت بهره‌برداری ایمن از کشتیها

### MANAGEMENT OF SAFE OPERATION OF SHIPS

آشنایی با تعاریف، کاربرد، الزامات مدیریت ایمنی، گواهینامه، نگهداری وضعیت، تصدیق و کنترل

## CHAPTER X :

#### اقدامات ایمنی در خصوص شناورهای سریع‌السیر

### SAFETY MEASURES FOR HIGH-SPEED CRAFT



آشنایی با کاربرد، تعاریف و مقررات مربوط به شناور سریع السیر

## CHAPTER XI-1 :

### اقدامات ویژه به منظور ارتقاء ایمنی دریانوردی

#### SPECIAL MEASURES TO ENHANCE MARITIME SAFETY

- (۱) اختیار سازمان های انتخاب شده (نمایندگان سازمان مسئول امور دریایی)
- (۲) بازرسی های توسعه یافته
- (۳) شماره مشخص کننده کشتی
- (۴) مقررات اقدام افسران کنترل و بازرسی
- (۵) آشنایی با (CSR (CONTINUOUS SYNOPSIS RECORD)

## CHAPTER XI-2 :

### اقدامات ویژه به منظور افزایش امنیت دریانوردی

#### SPECIAL MEASURES TO ENHANCE MARITIME SECURITY

- (۱) آشنایی با تعاریف و کاربرد
- (۲) آشنایی با الزامات کشورهای متعاقد، شرکت کشتیرانی و کشتیها
- (۳) آشنایی با سیستمها و تجهیزات امنیتی بر روی شناور
- (۴) تعاملات کشتیها در ورود به بنادر مختلف
- (۵) آشنایی با الزامات مربوط به تسهیلات بندری

## CHAPTER XII :

### اقدامات تکمیلی ایمنی برای کشتیهای فله بر

#### ADDITIONAL SAFETY MEASURES FOR BULK CARRIERS

- (۱) آشنایی با تعاریف و کاربرد
- (۲) آشنایی با مقررات مربوط به تعادل، استحکام ساختاری و الزامات دیگر کشتیهای فله بر



۳) آشنایی با تجهیزات و سیستمهای مورد نیاز جهت نصب در انبارهای حمل کالا

۴) تجهیزات محاسباتی

## ۲- کنوانسیون جلوگیری از آلودگی آب دریا ناشی از کشتی ها

### "MARPOL" CONSOLIDATED EDITION 2006

۱) آشنایی با مواد کنوانسیون ۱۹۷۳ و پروتکلهای ۱۹۷۸ و ۱۹۹۲

۲) آشنایی با گواهینامهها و مدارکی که باید بر روی کشتی باشند.

۳) آشنایی کلی با ضمیمه ها و تعداد قوانین آنها

**ضمیمه ۱:** مقررات جلوگیری از آلودگی ناشی از مواد نفتی

### REGULATIONS FOR THE PREVENTION OF POLLUTION BY OIL

**ضمیمه ۲:** مقررات کنترل آلودگی ناشی از کالاهای سمی مایع فله

### REGULATIONS FOR THE CONTROL OF POLLUTION BY NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES IN BULK

**ضمیمه ۳:** مقررات جلوگیری از آلودگی مواد مضر که به صورت بسته بندی و از طریق دریا حمل می شود.

### REGULATION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION BY HARMFUL SUBSTANCES CARRIED BY SEA IN PACKAGED FORM

**ضمیمه ۴:** مقررات جلوگیری از آلودگی ناشی از پساب کشتی ها

### REGULATION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION BY SEWAGE FROM SHIPS

**ضمیمه ۵:** مقررات جلوگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتی ها

### REGULATION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION BY GARBAGE FROM SHIPS

**ضمیمه ۶:** مقررات جلوگیری از آلودگی هوا ناشی از کشتی ها



# REGULATION FOR THE PREVENTION OF AIR POLLUTION FROM SHIPS

COLREG 72 ۱۹۷۲

۳- کنوانسیون جلوگیری از تصادم در دریا

- آشنایی با:

- |  |  |
|--|--|
| Steering & Sailing Rules   | (۱) قوانین مربوط به تردد شناورها   |
| Lights & Shapes  | (۲) علائم نوری و اشکال هندسی مورد استفاده روی شناورها                                    |
| Sounds & Light Signals   | (۳) علائم صوتی و نوری مورد نیاز مطابق با قوانین راه                                      |
| Exemptions   | (۴) معافیت‌های مورد نیاز قوانین بین‌المللی دریایی راه                                    |
|  | (۵) محل نصب علائم نوری و اشکال هندسی و مشخصات فنی آن                                     |
| Positioning and Technical Details of Lights and Shapes           |  |
|  | (۶) علائم اضافی مورد استفاده در روی شناورهای صیادی که در فاصله کم در حال مانور می‌باشند. |
| Additional Signals for Fishing Vessel Fishing in Close Proximity |  |
|  | (۷) مشخصات فنی دستگاه‌های ایجاد صدا و بوق  |
| Technical Details of Sound Signal Appliances                     |  |
| Distress Signals   | (۸) علائم و تجهیزات مورد نیاز جهت اعلام وضعیت اضطراری و درخواست کمک                      |

LOAD LINE 66

۴- کنوانسیون خط شاهین ۱۹۶۶

آشنایی کلی با کنوانسیون و قسمت‌های مختلف آن و قوانین موجود شامل :

- (۱) گواهینامه‌ها (اعتبار - بازرسیها - فرمت و اطلاعات مورد نیاز)
- (۲) خط بارگیری - مشخصات خط شاهین و برد آزاد
- (۳) کتابچه تعادل و اطلاعات مورد نیاز
- (۴) درپها - درب انبارها (ضد نفوذ آب و هوا - واشرها - وسایل بسته شدن درپها از دو طرف)
- (۵) دریچه‌های عرشه آزاد و عرشه روسازه
- (۶) هواکشهای تهویه
- (۷) لوله‌های هوا



۸) دریچه‌های ورود بار و دریچه‌های مشابه

۹) ناودانها و دریچه‌های ورود و خروج آب

۱۰) دریچه‌های نورگیر و پنجره‌ها

۱۱) حفاظت کارکنان کشتی (Guard Rail – Bulwark)

## ۵- کنوانسیون استانداردهای آموزشی STCW 78/95 Convention

### Standards of Training, Certification and Watch-keeping for Seafarers

۱) آشنایی افسران با کنوانسیون STCW 78 و پیوسته‌های آن در سال ۹۱ و شناخت کلی از کنوانسیون STCW 78/95

۲) آشنایی افسران با مفهوم و معنی دقیق کلمات و اصطلاحات کنوانسیون جهت جلوگیری اشتباهات در هنگام قضاوت در بازرسی‌های PSC

۳) آشنایی افسران با نحوه بازرسی در زمینه STCW و تحت کنوانسیون مربوطه

۴) آشنایی افسران با قسمت A یا (الف) مقررات و آیین‌نامه اجباری و آگاهی کلی از آیین‌نامه‌های قسمت B کنوانسیون

۵) آشنایی افسران با ضمیمه عملی و قانونی پشتوانه ابداع این کنوانسیون در سال ۷۸ و اصلاحات و اضافات انجام شده روی این کنوانسیون تحت کلمات Attachments و Amendments و Res. 3 to 14

۶) آشنایی افسران با موارد کاربرد Article III و موارد کاربرد آن در هنگام بازرسی Article X

۷) آشنایی افسران با انواع گواهینامه‌های افراد تحت STCW و شرایط عمومی و اختصاصی لازم برای صدور آنها جهت تشخیص انواع گواهینامه‌ها

۸) آشنایی افسران با بخش ۸ کنوانسیون و کلمات و مفاهیم قابلیت انجام نگهداری، حداقل زمان استراحت کارکنان و طریقه نظارت بر این امر

۹) آشنایی افسر با فرمت انواع گواهینامه‌های صادره تحت STCW قسمت الف

۱۰) آشنایی افسران با قوانین مربوط به آموزش‌های حین خدمت افسران و خدمه کشتی‌ها

۱۱) آشنایی افسران با مفهوم حداقل خدمه و گواهینامه شایستگی و گواهینامه‌های ابتدایی و گواهینامه دریافت اولیه مورد آن جهت صدور تاییدیه Endorse و مدت زمان اعتبار هر کدام از آنها





۱۲) آشنایی افسران با حداقل آموزشهای مورد نیاز برای پرسنل مشغول به خدمت روی شناوران با شرایط خاص و کشتیهایی با تخصص مورد نیاز بالاتر نظیر نفتکشها و کشتیهایی حمل گاز مایع و شیمیایی و مسافری و ... جهت انجام وظایف آنها

## ۶- کنوانسیون بین المللی اندازه گیری ظرفیت کشتی ۶۹

### TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS 1969

- ۱) آشنایی کلی با متن کنوانسیون
- ۲) آشنایی با تعاریف ضروری متن کنوانسیون
- ۳) آشنایی با الزامات، فرمت و مندرجات گواهینامه صادره بر اساس مقررات کنوانسیون

## ۷- کنوانسیون کار دریایی ۲۰۰۶

### Maritime Labor Convention 2006

- ۱) آشنایی کلی با مفاد و مقررات کنوانسیون شامل کاربرد، تعاریف و ...
- ۲) آشنایی با حداقل الزامات برای دریانوردان جهت کار در کشتی و شناور
- ۳) آشنایی با نحوه و شیوه بکارگیری دریانوردان، حقوق و مزایا، زمان های کار و استراحت و ...
- ۴) آشنایی با الزامات محل اسکان، تسهیلات استراحت، غذا و سایر نیازمندیهای آنها
- ۵) آشنایی با الزامات بهداشتی، رفاه و مراقبت های اجتماعی دریانوردان
- ۶) آشنایی با وظایف کشور صاحب پرچم، گواهینامه ها و مندرجات آنها، بازرسی و اجرای الزامات مربوطه و ...
- ۷) آشنایی با وظایف کشور صاحب بندر در خصوص الزامات کنوانسیون



## ب: آیین نامه های (کدهای) بین المللی دریایی

### ۱- آیین نامه بین المللی سیستم های ایمنی آتش

#### International Code for Fire Safety Systems (FSS Code)

- آشنایی کلی با کد و قسمتهای مختلف آن و مقررات آن شامل:

- (۱) مشخصات و محل استقرار International Shore Connection
- (۲) تجهیزات حفاظت انفرادی (Personal Protection Equipment) مثل لباس مامور آتش نشانی همراه با تجهیزات و مشخصات آنها و همچنین آگاهی از ویژگیها و مشخصات و محل نصب EEBD
- (۳) شناخت کپسول های اطفای حریق (Fire Extinguisher) و ویژگیهای آنها
- (۴) سیستمهای اطفای حریق ثابت (گازی - کف) (Fixed Gas & Foam Fire-Extinguishing Systems) به همراه الزامات نصب و سیستم های کنترلی آنها
- (۵) سیستمهای اطفای حریق ثابت (اسپری آب تحت فشار و بخار آب) (Fixed Pressure Water-Spraying and Water-Mist Fire-Extinguishing Systems) به همراه الزامات نصب و سیستم های کنترلی آنها
- (۶) شناخت سیستمهای خودکار و ثابت کشف و اعلام آتش و دود به همراه نحوه تامین برق سیستم و آگاهی از قسمتهای مختلف و نحوه کنترل آن
- Automatic & Fixed Fire and Smoke Detection & Alarm Systems
- (۷) پمپ اضطراری آتش نشانی Fixed Emergency Fire Pumps شامل ظرفیت فشار خروجی، Suction Heads و تست عملکرد آنها
- (۸) اطلاع از تجهیزات و راههای فرار اضطراری Arrangements of Means of Escape، پهنای راه پله‌ها، درها، کریدورها، مسیر خروجی اضطراری به عرشه اصلی و نقشه فرار اضطراری
- (۹) سیستم ثابت کف آتش نشانی روی عرشه Fixed Deck Foam Systems
- (۱۰) سیستم گاز خنثی Inert Gas Systems به همراه نحوه تهیه آن و آگاهی از سیستم ایمنی آن
- (۱۱) قطعنامه های مرتبط



## ۲- آیین نامه بین المللی تجهیزات نجات جان انسان

### International Life Saving Appliances Code (LSA Code)

آشنایی کلی با کد و قسمتهای مختلف آن و مقررات آن شامل:

(۱) داشتن اطلاعات کافی از حلقه های نجات اعم از حدود قطر، وزن تقریبی، محل نصب، تعداد و وسایل مرتبط با آن از جمله طناب و چراغ

(۲) آشنایی با جلیقه ها نجات به همراه تجهیزات الحاقی آنها، تعداد، اطلاع از محل نگهداری آنها

(۳) شناخت Immersion Suit و ویژگی های آنها

(۴) شناخت Visual Signal ها از جمله فشفشه ها (منورها)، فشفشه های دستی، دودزها و تعداد و ویژگی خاص هر یک از آنها

(۵) آشنایی با Survival Craft و مشخصات آنها، مقدار ظرفیت حمل افراد، علامتهای مورد نیاز جهت نصب بر روی قایق، تجهیزات موجود در قایق، نحوه به آب انداختن قایق و کنترل آن، تعداد مورد نیاز، مکان نصب، آزاد کننده اتوماتیک و نحوه کارکرد آن و تاریخ انقضاء

(۶) شناخت Rescue Boat ها و ویژگی خاص و موارد استفاده و آگاهی از تجهیزات موجود در آن، نحوه استفاده، ظرفیت و مکان نصب آنها

(۷) آشنایی با برخی از تجهیزات از جمله لازم اضطراری و نخ پیران و سیستم اعلام عمومی

(۸) آشنایی با تجهیزات سوار و پیاده شدن از جمله Marine Evacuation Systems

(۹) آشنایی با آخرین تغییرات، اصلاحیه ها و آیین نامه های مرتبط

(۱۰) آشنایی با بخش ۲ از Revised Recommendation on Testing of Life-Saving Appliances

شامل: Production and Installation Tests

(۱۱) آشنایی با Resolution MSC.48(66), Resolution MSC.81(70), Resolution A.520(13) و

آخرین اصلاحات و تغییرات آنها



## ۳- آیین نامه بین المللی ساختمان و تجهیزات کشتی های حامل کالای خطرناک

### فله پتروشیمی

#### International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code)

- (۱) آشنایی کلی با کد شامل کاربرد کد، تعاریف، مخاطرات و خطرها، بازرسی و گواهینامه های مرتبط
- (۲) توانایی بقاء کشتی و موقعیت تانک های حامل کالا  
Ship Survival Capability and Location of Cargo Tanks
- (۳) Ship Arrangements
- (۴) Cargo Containment
- (۵) Cargo Transfer
- (۶) Materials of Construction, Protective Linings and Coatings
- (۷) Cargo Control and Ventilation
- (۸) Installations
- (۹) Environmental Control
- (۱۰) Personal Requirements and Protection
- (۱۱) Cargo Operation Requirements
- (۱۲) آشنایی کلی با الزامات حمل و نقل کالا بر اساس فصل ۱۶ کد
- (۱۳) آشنایی با کالاهای مشمول کد و دسته بندی آنها و کالاهایی که کد به آنها اعمال نمیشود.
- (۱۴) آشنایی با قطعهنامه های مرتبط
- (۱۵) آشنایی با ضمیمه دوم مارپیل و بازنگری که در ضمیمه دوم مارپیل صورت گرفته است (استاندارد تخلیه، دسته بندی مایعات سمی)
- (۱۶) آشنایی بازرسان با ساختار گواهینامه بین المللی قابلیت حمل مواد شیمیایی و محتویات گواهینامه و نحوه استفاده از اطلاعات موجود در آن
- (۱۷) آشنایی با انواع گروه های مواد مایع مضر و ضروریات قانونی حمل آنها با انواع کشتیهای شیمیایی  
(Ship Types & Cargo) (NLS) Categories



۱۸) آشنایی افسران با محتوای گواهینامه‌های مواد مایع مضر (NLS Certificate) و گواهینامه تناسب کشتی برای حمل مواد شیمیایی و اینکه هر کدام از این گواهینامه بازرسی و نظارت روی چه کشتیهایی از شروع ساخت کشتی تا زمان کار آن را تضمین کنند. (Certificate of Fitness)

۱۹) آشنایی افسران با بازرسی‌های میان دوره‌ای هر کدام از گواهینامه‌ها

۲۰) آشنایی افسران با محتویات P&A Manual و شرایط تخلیه آب حاصل از مواد شستشو شده و نحوه بازرسی دفتر ثبت کالا و محتویات آنها برای انواع کالا

۲۱) آشنایی افسران با انواع کشتی، مکان تانکها، تعادل در صرت آسیب و شرایط بارگیری تحت بخش دوم IBC

۲۲) آشنایی افسران با شرایط و الزامات جداسازی کالاهای جهت جلوگیری از واکنش‌های آنان با یکدیگر

۲۳) آشنایی افسران با استاندارد نصب لوله‌ها و اتصالات آنها، تنظیمات لوله‌های بارگیری و کنترل سیستم بارگیری روی تانکر شیمیایی و تحت قسمت IBC Ch.5

۲۴) آشنایی با حمل باقیمانده‌ها و پسماندهای مواد شیمیایی مایع تعاریف و کاربردهای آن تحت بخش ۲۱

۲۵) آشنایی با انواع گواهینامه‌ها، الزامات صدور و مندرجات آنها

## ۴- آیین نامه عملیات ایمن کالای فله جامد

### Code of Safe Practice for Bulk Cargoes (BC Code)

۱) آشنایی با کلیات کد

۲) آشنایی با تعاریف و اصطلاحات کد

۳) اقدامات احتیاطی زمان بارگیری و تخلیه کالا

#### General Precaution during Cargo Loading & Unloading

۴) اقدامات لازم جهت ایمن نگهداشتن کشتی و خدمه Safety of Personal & Ship

۵) آشنایی با نحوه ارزیابی از قابلیت حمل ایمن محموله

#### Assessment of Acceptability of Consignment for Safe Shipment

۶) آشنایی با نحوه بارچینی و نگهداری انواع کالاهای مشمول این کد و خطرات احتمالی آنها در زمان بارگیری، حمل و تخلیه

۷) آشنایی با گواهینامه / گواهینامه‌های مرتبط با این کد و مندرجات هر کدام از آنها

۸) آشنایی با آیین نامه و قطعنامه‌های مرتبط با موضوع این کد و آخرین تغییرات و اصلاحات آنها



## ۵- آیین نامه بین المللی امنیت کشتی ها و تسهیلات بندری

### International Ship & Port Facility Security Code (ISPS Code)

- ۱) آشنایی با کلیات، کاربرد و تعاریف کد
- ۲) آشنایی با الزامات و مقررات کد
- ۳) نحوه ارزیابی سیستم امنیتی کشتی و Ship Security Plan
- ۴) آشنایی با روش های اجرایی مرتبط با آیین نامه در روی کشتی ها و مستندات مربوطه
- ۵) آشنایی با نحوه صدور گواهینامه های مربوطه و مندرجات آنها
- ۶) آشنایی با نحوه ارزیابی عملکرد پرسنل شناورها در درجات مختلف با الزامات کد
- ۷) نحوه ارزیابی تمرینات مرتبط و نگهداری مستندات مربوطه

## ۶- آیین نامه بین المللی مدیریت ایمنی

### International Safety Management Code (ISM code)

- ۱) آشنایی با مفاد فصل ۹ سولاس تحت عنوان Management for the Safe Operation of Ships شامل تعاریف، کاربرد، الزامات مدیریت ایمنی، گواهینامه ها، نگهداری وضعیت شناور، تصدیق و کنترل
- ۲) آشنایی با آیین نامه شامل تعاریف، کاربرد و اهداف
- ۳) آشنایی با سیاست های مراقبت ایمنی و حفاظت محیط زیست
- ۴) اختیارات و مسئولیت های شرکت های کشتیرانی
- ۵) تخصیص افراد مسئول مدیریت ایمنی در خشکی
- ۶) اختیارات و مسئولیت فرمانده کشتی
- ۷) مسئولیت های شرکت کشتیرانی در صلاحیت و شرایط تامین منابع و افراد شاغل در کشتی
- ۸) طراحی برنامه برای عملیات روی کشتی
- ۹) سازماندهی وضعیت اضطرار روی کشتی
- ۱۰) گواهینامه ها و مندرجات آنها
- ۱۱) نحوه بازرسی و تصدیق اجزای الزامات آیین نامه



## ۷- آیین نامه بین المللی ایمنی شناورهای تندرو

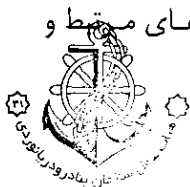
### International Code of Safety for High-Speed Craft

- (۱) آشنایی با الزامات عمومی، تعاریف، کاربرد، بازدید، نگهداری وضعیت شناور، گواهینامه ایمنی شناور تندرو
- (۲) تقسیم بندی فضاها، تعادل و وضعیت شناوری
- (۳) کلیه الزامات شناور تندرو مسافری
- (۴) الزامات شناور تندرو کالابر
- (۵) شرایط سازه، محل اسکان و خروج اضطراری در شناور تندرو Structures & Accommodation
- (۶) سیستم های کنترلی در شناورهای تندرو Directional Control System
- (۷) الزامات ایمنی آتش Fire Safety
- (۸) الزامات مربوط به Anchoring, Towing و Berthing
- (۹) گواهینامه مربوط به این نوع شناورها و اطلاعاتی از قبیل مدت اعتبار، بازرسی سالیانه و
- (۱۰) سازماندهی وضعیت تجهیزات ایمنی
- (۱۱) وضعیت تجهیزات برقی، ماشین آلات و الزامات مربوطه در شناورهای تندرو مسافری و کالابر
- (۱۲) الزامات تجهیزات اضافه و یدکی در شناورهای تندرو مسافری و کالابر
- (۱۳) سیستم های هشداردهنده
- (۱۴) الزامات و تجهیزات رادیویی و دریانوردی از جمله Voyage Data Recorder
- (۱۵) سایر مقررات، قطعنامه ها، اصلاحات و تغییرات در خصوص موضوع

## ۸- آیین نامه ساختمان و تجهیزات کشتیهای حمل گاز مایع به صورت فله

### Codes for Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code)

- (۱) آشنایی با مفاد آیین نامه، اهداف، کاربرد، تعاریف و الزامات بازرسی های مرتبط
- (۲) آشنایی با الزامات مربوط به تعادل، پایداری تعادل در سوانح، موقعیت تانک ها و ...
- (۳) نحوه جداسازی تانک ها، محل ها و کلیه سیستم های کنترلی درجه حرارت و دمای کالاهای مستحکم و اتاق های پمپ، نحوه دسترسی به تانک های کالا و ...



- ۴) آشنایی با انواع کالاها و شرایط بارگیری، نگهداری و تخلیه اینگونه شناورها
- ۵) نحوه تهیه هوای مورد نیاز، الزامات و احتیاط های لازم
- ۶) نحوه جلوگیری از ترکیب کالاها با یکدیگر و خطرات احتمالی آن
- ۷) سیستم های مراقبتی و کلیه تجهیزات مربوطه از جمله سیستم حفاظت آتش در کلیه مراحل بارگیری، حمل و تخلیه کالا
- ۸) آشنایی با کلیه تجهیزات اندازه گیری و اخطار در زمان بارگیری و تخلیه کالا و الزامات و احتیاط های مرتبط
- ۹) آشنایی با گواهینامه های مورد نیاز پرسنل شناورهای موصوف و کشتی های مورد نظر به اضافه کلیه اصلاحات و تغییرات جاری آنها

-۹

### Code of Safety for Dynamically Supported Craft (DSC Code)

- ۱) آشنایی کلی با مفاد و مندرجات آیین نامه از جمله تعاریف، دامنه شمول، کاربرد و ...
- ۲) آشنایی با ساختمان این نوع شناورها، میزان شناوری و تعادل، شناوری در زمان سوانح و سایر شرایط محتمل برای اینگونه شناورها
- ۳) آشنایی با سیستم های مراقبتی و کنترلی شناورهای موصوف
- ۴) تجهیزات، امکانات و شرایط اینگونه شناورها در خصوص موارد ایمنی، اضطرار و موتورخانه
- ۵) انواع گواهینامه های کشتی و خدمه و مندرجات آنها
- ۶) کلیه تغییرات و اصلاحات احتمالی در آیین نامه، قطعنامه و مقررات مربوط به شناورهای مذکور

### ۱۰- آیین نامه سازه و تجهیزات سکوهای متحرک فراساحلی

#### Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units (MODU Code)

- ۱) آشنایی با مفاد و مندرجات کلی آیین نامه از جمله اهداف، کاربرد، تعاریف و دامنه شمول
- ۲) آشنایی با الزامات سازه ای سکوها
- ۳) الزامات تعادل، برد آزاد و بخش های مختلف سکوی متحرک
- ۴) الزامات ایمنی موتورخانه ای، لوله ها، بخار، تجهیزات الکتریکی و ... در بخش های قسمت های گوناگون سکوها متحرک





۵) مراقبت ها و الزامات احتیاطی سکوها در شرایط مختلف و قسمت های گوناگون با توجه به حضور یا عدم حضور افراد

۶) آشنایی با الزامات مراقبت ایمنی و آتش ، تجهیزات و گواهینامه ها و بازدید های مربوطه

۷) آشنایی با الزامات تجهیزات ایمنی و نجات و گواهینامه های مرتبط

۸) الزامات ارتباطی، شرایط، تجهیزات ، بازدیدها و گواهینامه های مربوطه

۹) آشنایی با الزامات تجهیزات انتقال به یا از سکو و ایمنی تردد

۱۰) آشنایی با روش های اجرای ایمن عملیات در سکوها و نحوه تولید و نگهداری مستندات مربوطه

۱۱) آشنایی با گواهینامه های مرتبط، مندرجات آنها و الزامات مربوطه

۱۲) آشنایی با آخرین تغییرات و اصلاحات در آیین نامه ها، قطعنامه و مقررات مرتبط

## ۱۱- آیین نامه بین المللی کالاهای خطرناک دریایی

### International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code)

۱) آشنایی کلی با مفاد آیین نامه، تعاریف و کاربرد آن

۲) آشنایی با مفاهیم و نشانه‌های کالاهای خطرناک قابل حمل از طریق دریا بر اساس این آیین نامه

۳) آشنایی کلی با الزامات بارگیری، حمل و تخلیه کالاهای مشمول این آیین نامه

۴) آشنایی با انواع گواهینامه ها و الزامات آنها مرتبط با هر نوع فعالیت کالا، کشتی و خدمه

۵) آشنایی با نحوه بازرسی از تخلیه و بارگیری کالاهای مشمول این آیین نامه

۶) آشنایی و آگاهی از کلیه تغییرات، اصلاحات و قطعنامه های مرتبط با موضوع

