



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

۴۱

شماره: ۱۳۷۸۴۶ / تاریخ: ۴۸۷۷۰ هـ

تاریخ: ۱۳۹۲ / ۷ / ۱۶

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و شهرسازی - وزارت نفت - وزارت امور اقتصادی و دارایی  
سازمان حفاظت محیط زیست

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۹۲/۷/۱۰ بنا به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، نفت و جهاد کشاورزی و سازمان حفاظت محیط زیست و به استناد تبصره ماده (۶) قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی - مصوب ۱۳۸۹ - آیین‌نامه اجرایی ماده یادشده را به شرح زیر تصویب نمود:

آیین‌نامه اجرایی ماده (۶) قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی

ماده ۱ - در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معنای مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - سازمان: سازمان بنادر و دریانوردی.

ب - قانون: قانون حفاظت از دریاها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی در مقابل آلودگی به مواد نفتی

- مصوب ۱۳۸۹/۵/۲۷ - .

ج - آلودگی: تخلیه یا نشت نفت یا مواد نفتی یا آب توازن کشتی‌ها، نفت‌کش‌ها و شناورها در

آب‌های موضوع قانون.

د - مواد نفتی: هرگونه مایع نفتی یا مخلوط دارای نفت از قبیل سوخت نفتی، لجن نفتی، مواد زاید

و فضولات نفتی، انواع فرآورده‌های نفتی و مشتقات آن.

ه - مالک کشتی، نفت‌کش یا شناور: شخصی یا اشخاصی که نامشان به عنوان مالک کشتی،

نفت‌کش یا شناور ثبت شده و هر شخص در حکم مالک که کشتی، نفت‌کش یا شناور را در تصرف دارد.

و - تعهدنامه: سندی که به موجب آن مؤسسه‌های مالی، بانکها، باشگاههای حفظ منافع و جبران

خسارت و نظایر آن که اعتبارشان مورد تأیید سازمان است، متعهد می‌شوند خسارات ناشی از آلودگی

نفتی را مطابق کنوانسیون‌های بین‌المللی، قانون و این آیین‌نامه جبران کنند.

وزارت راه و شهرسازی

شماره: ۴۹۴۹۸ / تاریخ: ۱۳۹۲ / ۷ / ۱۶

۱۳۹۲ / ۷ / ۱۶

ورود به حوزه وزارتی



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

شماره ۲۷۸۲۶ / ات ۴۸۷۷۰ هـ

تاریخ

۱۳۹۲ / ۷ / ۱۶

ز - باشگاه حفظ منافع و جبران خسارت (کلوپ پی اند آی): اجتماعی از مالکان کشتی، نفت کش و شناور که اقدام به تشکیل گروهی نموده اند که براساس یک رابطه غیر تجاری و دوطرفه همدیگر را نسبت به مسؤولیت موجود در برابر ثالث بیمه می کنند.

ح - بیمه نامه: سندی که به موجب آن بیمه گر در مقابل گرفتن حق بیمه متعهد می شود

اُ خسارات موضوع قانون را جبران نماید.

ط - واحد محاسبه: حق برداشت ویژه (SDR) مطابق تعریف صندوق بین المللی پول.

ی - کنوانسیون مسؤولیت: کنوانسیون مسؤولیت مدنی ناشی از خسارات آلودگی نفتی

- مصوب ۱۳۴۸ - (۱۹۶۹ میلادی) و پروتکل ۱۳۷۰ (۱۹۹۲ میلادی) و اصلاحیه آن.

ک - کنوانسیون نفت سوخت: کنوانسیون بین المللی در باره مسؤولیت مدنی برای خسارات آلودگی

نفت سوخت کشتی - مصوب ۱۳۸۰ - (۲۰۰۱ میلادی).

ل - کنوانسیون تحدید مسؤولیت: کنوانسیون تحدید مسؤولیت برای دعاوی دریایی - مصوب

۱۳۵۵ - (۱۹۷۶ میلادی).

ماده ۲ - هر کشتی، نفت کش و شناور، برای جبران خسارات احتمالی ناشی از آلودگی آب های

موضوع قانون به مواد نفتی، باید بیمه نامه یا تعهد نامه معادل ریالی یا ارزی بر مبنای واحد محاسبه

موضوع این آیین نامه تهیه کند.

ماده ۳ - مالک هر کشتی، نفت کش و شناور که بیش از (۲/۰۰۰) تن نفت موضوع کنوانسیون

مسؤولیت به صورت فله به عنوان محموله حمل می کند، باید تا حدود مندرج در کنوانسیون یادشده، برای

پوشش خسارات ناشی از آلودگی نفتی، بیمه نامه یا تعهدنامه مالی به شرح زیر تهیه کند:

الف - تا (۵/۰۰۰) تن ظرفیت ناخالص (۴/۵۱۰/۰۰۰) واحد محاسبه

ب - از (۵/۰۰۰) تا (۱۴۰/۰۰۰) تن ظرفیت ناخالص به ازای هر واحد اضافه بر (۵/۰۰۰) تن (۶۳۱)

واحد محاسبه به بند (الف) اضافه می شود.

ج - بیش از (۱۴۰/۰۰۰) تن ظرفیت ناخالص (۸۹/۷۷۰/۰۰۰) واحد محاسبه.

ماده ۴ - مالک هر کشتی، نفت کش و شناور که حداکثر تا (۲/۰۰۰) تن نفت موضوع کنوانسیون

مسؤولیت را به صورت فله به عنوان کالا حمل می کند، باید بیمه نامه و یا تعهدنامه مالی به شرح زیر تهیه

کند:

الف - تا (۱۰۰) تن ظرفیت ناخالص (۵۰۰/۰۰۰) واحد محاسبه

ب - از (۱۰۱) تا (۱۵۰) تن ظرفیت ناخالص (۱/۰۰۰/۰۰۰) واحد محاسبه

ج - از (۱۵۱) تا (۶۰۰) تن ظرفیت ناخالص (۱/۵۰۰/۰۰۰) واحد محاسبه

د - از (۶۰۱) تا (۲۰۰۰) تن ظرفیت ناخالص (۲/۵۰۰/۰۰۰) واحد محاسبه

کار چاپ و انتشار مطبوعاتی و نشر و توزیع وزارت کشور



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

شماره ۴۸۷۷۰/ت ۴۸۲۷۸۴۶

تاریخ ۱۳۹۲/۷/۲۶

هـ - از (۲۰۰۱) تا (۵۰۰۰) تن ظرفیت ناخالص، (۳/۰۰۰/۰۰۰) واحد محاسبه ماده ۵ - مالک هر کشتی، نفت کش و شناور، برای جبران خسارات ناشی از نفت سوخت کشتی، نفت کش و شناور، باید بر مبنای ظرفیت ناخالص کشتی، بیمه نامه یا تعهدنامه ای با مبالغ زیر تهیه کند:

الف - تا (۲۰) تن ظرفیت ناخالص (۲/۰۰۰) واحد محاسبه

ب - بیش از (۲۰) تن تا (۵۰) تن ظرفیت ناخالص، (۱۰/۰۰۰) واحد محاسبه

ج - بیش از (۵۰) تن تا (۱۰۰) تن ظرفیت ناخالص، (۲۵/۰۰۰) واحد محاسبه

د - بیش از (۱۰۰) تن تا (۳۰۰) تن ظرفیت ناخالص، (۷۰/۰۰۰) واحد محاسبه

هـ - بیش از (۳۰۰) تن تا (۵۰۰) تن ظرفیت ناخالص، (۱۶۷/۰۰۰) واحد محاسبه

و - بیش از (۵۰۰) تن تا (۳۰/۰۰۰) تن ظرفیت ناخالص، (۱۶۷/۰۰۰) واحد محاسبه به اضافه (۱۶۷) واحد محاسبه به ازای هر تن ظرفیت اضافه پس از حداکثر ظرفیت معین شده در بند (ه).

ز - بیش از (۳۰/۰۰۰) تا (۷۰/۰۰۰) تن ظرفیت ناخالص، (۱۲۵) واحد محاسبه به ازای هر تن ظرفیت اضافه به علاوه حداکثر مقدار واحد محاسبه شده در بند (و).

ح - بیش از (۷۰/۰۰۰) تن ظرفیت ناخالص، (۸۳) واحد محاسبه به ازای هر تن ظرفیت اضافه به علاوه حداکثر مقدار محاسبه شده در بند (ز).

ماده ۶ - مالک هر کشتی، نفت کش و شناور که مواد نفتی به غیر از نفت موضوع کنوانسیون مسؤولیت، حمل می کند باید بیمه نامه و یا تعهد نامه با مبالغ زیر تهیه کند:

الف - تا (۲/۰۰۰) تن ظرفیت ناخالص (۱۰/۰۰۰/۰۰۰) واحد محاسبه

ب - از (۲/۰۰۱) تا (۵۰/۰۰۰) تن ظرفیت ناخالص (۱۰/۰۰۰/۰۰۰) واحد محاسبه به اضافه (۱/۵۰۰) واحد محاسبه برای هر تن ظرفیت اضافی.

ج - از (۵۰/۰۰۱) تن ظرفیت ناخالص به بالا (۱۰/۰۰۰/۰۰۰) واحد محاسبه به اضافه (۳۶۰) واحد محاسبه برای هر تن ظرفیت اضافی و در هر صورت سقف پوشش بیمه، نباید از (۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰) واحد محاسبه تجاوز نماید.

ماده ۷ - در بیمه نامه حداقل باید مشخصات کشتی، نفت کش و شناور مطابق گواهینامه ثبت، مشخصات و اقامتگاه مالک یا مالکین و بیمه گزارها، مبلغ بیمه، مدت بیمه، تاریخ و محل انعقاد قرار داد، مبلغ حق بیمه و خطرهای تحت پوشش بیمه نامه درج شود.

ماده ۸ - در تعهدنامه حداقل مشخصات و اقامتگاه ضامن و مضمون عنه، مبلغ تعهد، امضا و مهر ضامن، مدت تعهد، تاریخ و محل ایجاد تعهد، مشخصات کشتی، نفت کش و شناور مطابق گواهینامه ثبت و خطرهای تحت پوشش تعهد درج شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیات وزیران

شماره ۱۲۷۸۲۶ / ت ۴۸۷۷۰ هـ  
تاریخ ۱۶ / ۷ / ۱۳۹۲

ماده ۹ - گواهینامه هایی که در اجرای کنوانسیون های بین المللی مورد الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران توسط کشورهای متعاقد در چارچوب کنوانسیون های مذکور صادر شده و به تشخیص سازمان بیانگر رعایت مفاد این آیین نامه است، به منزله وجود بیمه نامه یا تعهد نامه قابل قبول می باشد.  
ماده ۱۰ - سازمان موظف است از ورود، ترک بندر یا فعالیت کشتی، نفت کش و شناور فاقد بیمه نامه، تمهیدنامه یا گواهینامه در آبهای موضوع قانون جلوگیری به عمل آورد.  
تبصره - مالک و یا سایر مسؤولان کشتی، نفت کش و شناور باید بیمه نامه یا تعهد نامه و گواهینامه را در کشتی، نفت کش و شناور نگهداری کنند و در صورت درخواست سازمان ارایه نمایند.

اسحاق جهانگیری  
معاون اول رئیس جمهور  
ص

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس جمهور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، اداره کل قوانین و مقررات کشور، اداره کل حقوقی، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.