**قانون راجع به اجازه تاسیس سازمان بنادر و کشتیرانی مصوب خرداد ماه 1339 با اصلاحات بعدی** [1](file:///C%3A%5CUsers%5Czseyedpour%5CDownloads%5C1080.htm#L1-1:1)

**ماده واحده –** از تاریخ تصویب این قانون سازمانی به نام سازمان بنادر و کشتیرانی در وزارت گمرکات و انحصارات[2](file:///C%3A%5CUsers%5Czseyedpour%5CDownloads%5C1080.htm#L1-1:2) تشکیل می‌شود و مادام که برای اداره امور آن سازمان دیگری به موجب قانون ایجاد نگردیده وظایف آن به شرح زیر تحت نظر وزارت گمرکات و انحصارات انجام خواهد شد.
اداره نمودن امور بندری بنادر کشور، تکمیل و توسعه ساختمان و نگاهداری تعمیر تاسیسات بندری و تامین وسایل مخابراتی و امور انتظامی و همچنین تنظیم و اجرای مقررات بندری و کشتیرانی ساحلی و مراقبت در توسعه کشتیرانی بازرگانی و ثبت شناورهای تابع کشور و تعیین شرایط تابعیت ایرانی برای کشتی‌ها و سلب آن و وصول حقوق و عوارض بندری مطابق فهرست ضمیمه این قانون.
**تبصره1-** سازمان بنادر و کشتیرانی مکلف است کلیه اموال منقول و غیر منقول خود را به قیمت روز ارزیابی و به عنوان سرمایه در دفاتر ثبت نماید. مقررات استخدامی سازمان تابع قانون استخدام کشوری و سایر مقررات اداری و مالی آن و همچنین تعیین نرخ بهره‌برداری از تاسیسات و تجهیزات بندری به موجب آیین‌نامه‌ای خواهد بود که به تصویب هیأت وزیران رسیده باشد.
بودجه سازمان جمعاً و خرجاً در بودجه کل کشور منظور و بودجه تفصیلی پس از موافقت وزارت دارایی و تصویب هیات وزیران قابل اجرا خواهد بود.
مازاد درآمدها و اندوخته‌های سازمان به حساب ذخیره مخصوص ریخته خواهد شد تا به مصارف معینه در آیین‌نامه برسد.[3](file:///C%3A%5CUsers%5Czseyedpour%5CDownloads%5C1080.htm#L1-1:3)
**تبصره2-** سازمان بنادر و کشتیرانی مجاز است حداکثر چهار نفر کارشناس فنی خارجی برای مدتی که لازم بداند با رعایت تشریفات قانونی استخدام نماید.
**تبصره3-** تغییرات ضروری در نرخ حقوق و عوارض بندری مندرج در فهرستهای ضمیمه قانون تا سی درصد با تصویب هیات وزیران و تغییرات بیش از سی درصد و همچنین تغییر عناوین و اعطای معافیت از پرداخت حقوق و عوارض بندری مذکور در بنادری که مقتضی باشد با تصویب کمیسیون‌های دارایی مجلسین مجاز خواهد بود.[4](file:///C%3A%5CUsers%5Czseyedpour%5CDownloads%5C1080.htm#L1-1:4)
**تبصره 4-** مقررات این قانون شامل کلیه بنادر و لنگرگاهها و ترعه‌ها و دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آبهای ساحلی کشور خواهد بود و حدود هر بندر به موجب تصویب نامه هیأت وزیران تعیین خواهد شد.[5](file:///C%3A%5CUsers%5Czseyedpour%5CDownloads%5C1080.htm#5)
**تبصره 5-** ساختمان بنادری که سازمان برنامه مشغول ساختمان آن است یا ساختمانهایی که بعداً با تصویب هیات دولت به سازمان برنامه محول شود کماکان به وسیله آن سازمان انجام خواهد شد.
**تبصره 6-** آیین‌نامه‌های اجرایی این قانون از طرف وزارت گمرکات و انحصارات تنظیم و پس از تصویب هیأت وزیران به مورد اجرا گذارده می‌شود.
**تبصره 7-** وزارت گمرکات و انحصارات مامور اجرای این قانون است.

**تعرفه حقوق و عوارض بندری**[6](file:///C%3A%5CUsers%5Czseyedpour%5CDownloads%5C1080.htm#6)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **بند** | **نوع حقوق و عوارض** | **میزان واحد به ریال** |
|  123456789101112131415161718  | **الف- حقوق و عوارض بندری بر کشتی**حق ورود کشتی به دهانه بندرهر تن ظرفیت غیر خالص ثبت شدهحق ورود کشتی به بندرهر تن ظرفیت غیر خالص ثبت شدهحق راهنماییبر حسب ظرفیت غیر خالص ثبت شده و آب نشینحق لایروبیبر حسب ظرفیت غیر خالص ثبت شده و آب نشین (در مورد هر بندری که لایروبی می‌شود در حدود هزینه واقعی لایروبی و هزینه عمومی متعلقه به آن تعیین و پس از تصویب هیأت وزیران اخذ می‌شود.)حق بارگیری و تخلیه در آبهای بندر هر تن ظرفیت غیر خالص ثبت شده(آبهای هر بندر عبارت از تمام آبهای قابل کشتیرانی بین دهانه بندر و ساحل می‌باشد.)حق بستن به اسکله یا باز کردن آن از اسکله برای هر یک از دو عمل (در بندرهای واقع در دریای خزر، ربع این مبلغ اخذ می‌شود)حق لنگرگذاری و یا لنگر برداری برای هر یک از دو عمل (در بندرهای واقع در دریای خزر، ربع این مبلغ اخذ می‌شود.)حق توقف کشتی کنار اسکلههر صد تن ظرفیت خالص و یا کسر آن در روز (حداقل در هر روز 500 ریال. یک روز از نیمه شب شروع و به نیمه شب ختم می‌شود.)عوارض فانوسهای دریاییهر تن ظرفیت غیر خالص در هر سفر (این عوارض فقط در بنادر جنوب اخذ می‌شود.)**ب- عوارض و حقوق بندری بر کالا**حق تخلیه به روی اسکله هر تن تخلیه شدهحق بارگیری از اسکله هر تن بارگیری شدهعوارض بندری کالای وارده هر تن واردهعوارض بندری کالای صادره هر تن صادرهعوارض بهداشت بندری هر تن کالای صادره و وارده(این عوارض برای هزینه‌های بهداشت و قرنطینه بنادر در اختیار وزارت بهداری گذارده می‌شود.)**ج- حقوق و عوارض اضافه کاری و شبکاری**راهنمایی در خارج از ساعت اداریدر روز   هر کشتی(روز ساعات بین طلوع و غروب آفتاب محسوب می‌شود.)در شب   هر کشتی(شب ساعات بین غروب و طلوع آفتاب محسوب می‌شود.)در ایام تعطیل   هر کشتی(ایام تعطیل طبق سالنامه رسمی دولتی و یا دستور عمومی دولت تعیین می‌شود.)برای بستن کشتی به اسکله یا جدا کردن آندر روز   هر عمل برای کشتیدر شب   هر عمل برای کشتیدر ایام تعطیل  هر عمل برای کشتی(به شرح بند 15)برای لنگراندازی یا لنگربرداریدر روز هر عمل برای کشتیدر شب هر عمل برای کشتیدر ایام تعطیل  هر عمل برای کشتی( به شرح بند 15)برای تخلیه بار در روی اسکلهدر روز  هر ساعتدر شب   هر ساعتدر ایام تعطیل   هر ساعت(به شرح بند 15) | 11/571000250200/5040203010200400500100200500501002005075100 |

**توضیح :**

1) به موجب تبصره 36 قانون بودجه سال 1346 حذف گردیده است.[7](file:///C%3A%5CUsers%5Czseyedpour%5CDownloads%5C1080.htm#7)

2) کسر یک تن و یک ساعت در محاسبه حقوق و عوارض بندری یک تن و یک ساعت تمام محسوب می‌شود.
3) ساعت کار اداری 8 ساعت خواهد بود که بنابر مقتضیات محل و فصل توسط اداره بندر مربوطه اعلام می‌شود.
4) به موجب ماده واحده قانون مربوط به شناورهای موتوری مصوب 1343 نسخ شده است.[8](file:///C%3A%5CUsers%5Czseyedpour%5CDownloads%5C1080.htm#8)

5) شناورهای متعلق به نیروی دریایی و سازمان بنادر و کشتیرانی از حقوق و عوارض بندری معاف می‌باشند.
--------------------------------------------------------------------
1 - منتشر شده در روزنامه رسمی شماره 4469 مورخ 29/3/1339 – صفحه 77 مجموعه قوانین سال 1339.
2 - وزارت گمرکات و انحصارات در سال 1340 منحل شد و سازمان بنادر و کشتیرانی در تاریخ 10/3/1340 به وزارت بازرگانی منتقل شد. پس از مدتی، در تاریخ 20/12/1341 سازمان بنادر و کشتیرانی از وزارت بازرگانی نیز جدا و تابع وزارت اقتصاد گردید. سازمان در تاریخ 12/4/1345 از وزارت اقتصاد منتزع و به وزارت دارایی منتقل شد. در تاریخ 24/4/1353 به موجب ماده 2 «قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری و تجدید تشکیلات و تعیین وظایف آن» سازمان بنادر و کشتیرانی تابع «وزارت راه و ترابری» شد. به لحاظ اهمیت این ماده، ذیلاً متن آن درج می‌گردد:

«ماده 2- سازمان بنادر و کشتیرانی با کلیه کارکنان، تشکیلات، بودجه و اعتبار و دارایی و تعهد و وظایف آن از وزارت دارایی منتزع و به صورت سازمان وابسته به وزارت راه و ترابری منتقل می‌گردد.

تبصره1- مدیر عامل سازمان بنادر و کشتیرانی سمت معاونت وزارت راه و ترابری را خواهد داشت.

تبصره2- کلیه اختیارات و وظایف وزیر دارایی در سازمان بنادر و کشتیرانی و شورای عالی آن به وزیر راه و ترابری واگذار می‌گردد. وزیر دارای یا معاون او عضویت شورای عالی سازمان بنادر و کشتیرانی را خواهد داشت.»

(روزنامه رسمی شماره 8615 مورخ 15/5/1353 – صفحه 106 مجموعه قوانین سال 1353).

بنابراین در حال حاضر «وزارت راه و ترابری» مامور اجرای قانون است.

3 - قسمتهایی از تبصره 1 به موجب قانون اختیارات مالی و استخدامی سازمان بنادر و کشتیرانی و تشکیل گارد بنادر و گمرکات مصوب 19/4/1348  منسوخ گردیده است.

4 - تبصره 3 فوق‌الذکر، طبق ماده واحد قانون اصلاح قانون تاسیس سازمان بنادر و کشتیرانی و تعرفه حقوق و عوارض بندری مصوب 1347 (منتشر شده در روزنامه رسمی شماره 7005 مورخ 10/12/1347 – صفحه 493 مجموعه قوانین سال 1347.) اصلاح گردیده است. البته این تبصره در تاریخ 13/3/1352 به موجب ماده واحد «قانون الحاق 3 تبصره به ماده 2 قانون اختیارات مالی و استخدامی سازمان بنادر و کشتیرانی و تشکیل گارد بنادر و گمرکات» (مندرج در روزنامه رسمی شماره 8289 مورخ 14/4/1352 صفحه 109 مجموعه قوانین 1352) منسوخ گردیده است.

5 - برای آشنایی با حدود بنادر کشور به بخش سوم این مجموعه مراجعه شود.
6 - جدول فوق و 5 بند ذیل آن، منضم به قانون راجع به تاسیس سازمان بنادر و کشتیرانی است. هر چند ارقام مذکور در جدول در حال حاضر کلاً دگرگون شده است اما جهت اطلاع خوانندگان از ردیفها و میزان تعرفه سال 1339 عیناً درج می‌گردد. همچنین ذکر این نکته ضروری است که به موجب «قانون الحاق 3 تبصره به ماده 2 قانون اختیارات مالی و استخدامی سازمان بنادر و کشتیرانی و تشکیل گارد بنادر و گمرکات» مصوب 13/3/1352 موارد مندرج در جدول تعرفه به 3 دسته «حقوق»، «عوارض» و «هزینه‌ها» تقسیم گشته و نتایج عملی خاصی بر این تقسیم‌بندی مترتب شده است.

7 - تبصره 36 قانون بودجه سال 1346 کل کشور مصوب 28/12/1345: عبارت «حقوق و عوارض بندری بر کشتیها در بنادری وصول می‌شود که دارای تاسیسات و تجهیزات بندری باشد و در مقابل دریافت هر یک از حقوق و عوارض عمل مربوط به آن انجام داده شود» از فهرست ضمیمه قانون راجع به اجازه تاسیس سازمان بنادر و کشتیرانی مصوب 1339 حذف می‌شود. (روزنامه رسمی شماره 6444 مورخ 17/1/1346- صفحه 520 مجموعه قوانین سال 1345.)

8 - الف) بند 4 منسوخ : شناورهای موتوری دارای ظرفیت کمتر از 10 تن و کشتیهای بادی ساحلی تابع ایران از حقوق و عوارض بندری به استثنای تنی 7 ریال موضوع بند 5 معاف خواهند بود.

ب) قانون مربوط به شناورهای موتوری مصوب 2/4/1343:

ماده واحده – شناورهای موتوری محلی که ظرفیت آنها کمتر از 60 تن باشد و کشتیهای باری ساحلی تابع دولت ایران که فقط با بادبان حرکت می‌کنند از کلیه حقوق و عوارض بندری معاف می‌باشند و این معافیت شامل بدهیهای شناورها و کشتیهای بادبانی فوق بابت حقوق و عوارض بندری تا تاریخ تصویب این قانون نیز خواهد بود. (منتشر شده در روزنامه رسمی شماره 5719 مورخ 12/7/1343- صفحه 178 مجموعه قوانین سال 1343.)