



سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل برگزاری دوره آموزشی مهارت دریانوردی سمت

قایقران بر روی قایقهای موتوری

*The code of practice for conducting  
Motor Boats Operator*

کد مدرک: P6-W21

شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییرات (علت و محل)	تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
۰۲	۹۳/۰۷/۰۷	براساس قوانین و الزامات ملی	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت اله علی پور	مدیرکل امور دریانوردان حسین میرزایی	معاون امور دریایی سید علی استیری

صفحه: ۱ از ۱۵



فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده/بند	
۱	کنترل مدرک		
۲	فهرست مندرجات		
۳	مقدمه		
۴	هدف از تدوین	۱	
۴	دامنه کاربرد	۲	
۴	تعاریف	۳	
۷	مسئولیت‌ها	۴	
۷	روش اجرا	۵	
۷	هدف از برگزاری دوره آموزشی		۵-۱
۷	طول دوره		۵-۲
۷	تعداد شرکت کنندگان دوره		۵-۳
۸	شرایط ورود به دوره		۵-۴
۸	دانش، درک و مهارت مورد نیاز		۵-۵
۹	عناوین دروس و ریز مواد درسی		۵-۶
۱۴	امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره		۵-۷
۱۴	شرایط مدرسین و مربیان دوره		۵-۸
۱۴	ارزیابی و صدور گواهینامه		۵-۹
۱۵	شرایط تمدید/تجدید گواهینامه		۵-۱۰
۱۵	روش تایید دوره	۵-۱۱	
۱۵	سوابق	۶	
۱۵	مراجع	۷	
۱۵	ضمائم	۸	

## مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در اجرای وظایف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ماه ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آئین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هرگونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی، فرماندهان، افسران و کارکنان کشتی ها را در صلاحیت این سازمان قرار داده ، دستورالعمل برگزاری دوره آموزشی " قایقران بر روی قایقهای موتوری " را تدوین نموده و پس از تصویب هیأت عامل قابل اجرا می باشد.

**یادداشت:** قانون تغییر نام سازمان بنادر و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۰۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.

## ۱- هدف از تدوین

هدف از تدوین این دستور العمل ارائه حداقل نیازمندیهای برگزاری دوره آموزشی قایقران بر روی قایقهای موتوری می باشد.

## ۲- دامنه کاربرد

این دستور العمل برای کلیه مراکز آموزشی مورد تایید سازمان و مجری برگزاری دوره آموزشی سمت قایقران بر روی قایقهای موتوری کاربرد دارد.

## ۳- تعاریف

اصطلاحات استفاده شده در راستای اهداف این دستورالعمل دارای معانی ذیل می باشند.

### ۳-۱ مصوب (Approved)

به معنای مصوبات اداره استانداردهای دریانوردان مطابق با دستورالعمل های سازمان بنادر و دریانوردی می باشد

### ۳-۲ گواهی خدمت دریایی مورد تایید (Approved Seagoing Service/ Documentary Evidence)

به معنای تأییدیه خدمت دریایی دریانوردان جهت شرکت در دوره های آموزشی/آزمونهای دریانوردی و صدور گواهینامه های دریانوردی می باشد که می بایست علاوه بر ثبت در شناسنامه دریانوردی ، تأییدیه شرکت کشتیرانی/ مالک کشتی و یا اتحادیه مالکان کشتیها به صورت فرم کامپیوتری (computer sheet)، نامه اداری شماره شده و یا فرم تعریف شده (به ضمیمه این دستورالعمل) قابل ارائه است.

### ۳-۳ دستگاه نظارت مرکز (Central Monitoring Office)

به معنای اداره یا بخشی که وظیفه صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزشی را بر عهده دارد. دستگاه نظارت در سازمان ، اداره استانداردهای دریانوردان می باشد.

### ۳-۴ گواهینامه دریانوردی (Certificate)

به معنای گواهینامه ای به غیر از گواهینامه شایستگی و گواهینامه مهارت طبق گواهینامه مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان است که نشان می دهد شایستگی خدمت در سمت مندرج را دارد.

### ۳-۵ دستورالعمل (Code of Practice)

به معنای مجموعه قوانین، مقررات ملی و الزامات مندرج در این دستورالعمل است که توسط اداره کل امور دریانوردان تدوین و به تصویب هیات عامل سازمان رسیده است.

### ۳-۶ شرکت کشتیرانی (Company)

به معنای مالک کشتی، هر شخصی مانند مدیر، یا اجاره کننده در بست کشتی است، که مسئولیت عملیات کشتی از طرف مالک کشتی بر وی فرض شده است، و با قبول چنین مسئولیتی، کلیه وظایف و مسئولیت‌های محول شده بر شرکت توسط این دستورالعملها را بر عهده گرفته است.

### ۳-۷ گواهی طی دوره

#### ( Course Completion Certificate or Documentary Evidence)

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می دهد.

### ۳-۸ قایقران بر روی قایقهای موتوری (Motor Boats Operator)

به معنای فردی است که بر اساس مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان واجد شرایط بوده و مسئولیت راهبری و هدایت قایق موتوری را بر عهده دارد.

### ۳-۹ فرمانده (Master)

به معنای شخصی است که عهده دار فرماندهی کشتی می باشد.

### ۳-۱۰ گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate)

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می گردد.

### ۳-۱۱ ماه (Month)

جهت محاسبه خدمت دریایی هر ماه متشکل از ۳۰ روز می باشد.

### ۳-۱۲ سفرهای نزدیک به ساحل (Near Coastal Voyages / NCV)

به معنای سفرهایی است که در نزدیکی سواحل هر کشور متعاقد، مطابق با مقرره ی I/3 کنوانسیون STCW و تعریف ارائه شده آن متعاقد انجام می شود. در ایران سفرهای نزدیک به ساحل آبهای خلیج فارس، دریای خزر و محدوده تعریف شده در دریای عمان (آبهای واقع در غرب خطی که نقطه جغرافیایی با مشخصات ۲۲ درجه و ۳۲ دقیقه شمال و ۵۹ درجه و ۴۸ دقیقه شرق «راس الحد- عمان» را به نقطه جغرافیایی دارای مشخصات ۲۵ درجه و ۴ دقیقه شمال و ۶۱ درجه و ۲۲ دقیقه شرق «گواتر- ایران» وصل می نماید) می باشد.

### ۳-۱۳ سازمان (Ports & Maritime Organization)

به معنای سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

### ۳-۱۴ دستگاه نظارت بندر (Port's Monitoring Office)

به معنای معاونتی که اداره امتحانات و اسناد دریانوردان بنادر زیر مجموعه آن می باشد و به نیابت از اداره استانداردهای دریانوردان، وظیفه صدور مجوز دوره های آموزشی و نظارت بر مراکز آموزشی محل استان جغرافیایی خود را به عهده دارد. اداره یا بخشهای دیگر در مجموعه معاونت مربوطه به عنوان دستگاه نظارت محسوب نمی گردند.

### ۳-۱۵ قدرت رانش موتور (Propulsion Power)

به معنای مجموع حداکثر قدرت موجود در موتورهای کشتی بر حسب کیلووات که در گواهینامه ثبت کشتی و یا دیگر مدارک مربوطه درج شده باشد.

### ۳-۱۶ خدمت دریایی (Seagoing Service)

به معنای مدت زمان دریانوردی بر روی کشتی است که می بایست مرتبط با صدور و یا تجدید گواهینامه های شایستگی و یا مهارت در یانوردان می باشد.

### ۳-۱۷ سطح پشتیبانی (Support Level)

به معنای سطحی از مسئولیت اطلاق می گردد که وظایف، تکالیف و مسئولیتهای محوله بر روی کشتی را تحت نظر افراد سطح مدیریتی و یا عملیاتی انجام می پذیرد.

#### ۴- مسئولیت‌ها

- ۴-۱- مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز می‌باشد.
- ۴-۲- مسئولیت تایید اصلاحیه‌ها به این دستورالعمل بر عهده اداره کل امور دریانوردان می‌باشد.
- ۴-۳- مسئولیت تصویب اصلاحیه‌ها به این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می‌باشد.
- ۴-۴- مسئولیت اجرای کامل دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می‌باشد.
- ۴-۵- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی دریانوردی بر عهده دستگاه نظارت مرکز می‌باشد.

#### ۵- روش اجرا

##### ۵-۱- هدف از برگزاری دوره آموزشی

- هدف از برگزاری این دوره آموزشی ، آماده نمودن فراگیران برای کسب توانمندی‌های مندرج در بند ۶-۵ این دستورالعمل می‌باشد

##### ۵-۲- طول دوره

- ۵-۲-۱- طول دوره حداقل ۶۴ ساعت بوده که شامل ۳۲ ساعت به صورت نظری (تئوری) و ۳۲ ساعت عملی می‌باشد.

- ۵-۲-۲- حداکثر مدت زمان آموزش روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می‌باشد.

##### ۵-۳- تعداد شرکت‌کنندگان در دوره

- ۵-۳-۱- حداکثر فراگیران شرکت‌کننده در هر دوره ۲۰ نفر می‌باشد.
- ۵-۳-۲- در صورت افزایش حداقل فضا، تجهیزات و امکانات مرتبط کمک آموزشی بر اساس دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره‌ها در مرکز آموزشی دریانوردی و پس از اخذ تاییدیه از دستگاه نظارت ذیربط، تعداد شرکت‌کنندگان دوره می‌تواند حداکثر تا ۳۰ نفر افزایش یابد.

#### ۴-۵- شرایط ورود به دوره

۱-۴-۵- داشتن حداقل ۱۸ سال سن

۲-۴-۵- دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳-۴-۵- دارا بودن مدرک تحصیلی حداقل سوم راهنمایی و یا مدرک تحصیلی همتراز مورد تایید وزارت آموزش و پرورش.

#### ۵-۵- دانش ، درک و مهارت مورد انتظار

۱-۵-۵- مهارت در استفاده از ابزار دستی و برقی

۲-۵-۵- آشنایی با نحوه کارهای عملی به صورت ایمن

۳-۵-۵- آشنایی و مهارت در تعمیر و نگهداری اتصالات و ماشین آلات

۴-۵-۵- آشنایی با موتورهای دیزل و ماشین الات فرعی و اصلی

۵-۵-۵- آشنایی با لوازم و الزامات قانونی جهت جلوگیری از آلودگی از محیط زیست



۵-۶- عناوین دروس و ریز مواد درسی

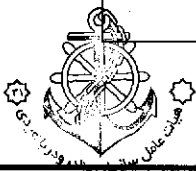
عملی	تئوری	دانش، درک و مهارت
-	(1.0 hr)	<p>۱- آشنایی با انواع شناورها:</p> <p>کشتی های حمل کالا، مسافربری، ماهیگیری، خدماتی و نظامی</p>
-	(1.0 hr)	<p>۲- آشنایی با قسمتهای مختلف ساختمان قایق:</p> <p>کف، سینه و پاشنه قایق آشنایی باوازه های دریایی از قبیل آبخور، سطح آزاد، اندازه گیری، طول، قدرت موتور، وزن کل قایق، ظرفیت بار، تناژ ناخالص، قدرت نیروی رانش.</p>
-	(6.0 hrs)	<p>۳- آشنایی با انواع قایق ها:</p> <p>۱- آشنایی با قایق پارویی و نحوه صحیح پارو زدن</p> <p>۲- آشنایی با قایق موتوری:</p> <p>- آشنایی با طبقه بندی قایقهای موتوری از نظر قدرت موتور</p> <p>- آشنایی با موتورهای دیزلی و بنزینی و نحوه عملکرد آنها</p> <p>- آشنایی با موتورهای دو زمانه و چهار زمانه و معایب و مزایای آنها</p> <p>- آشنایی با موتورهای تک سیلندر، دوسیلندر و چهار سیلندر</p> <p>- آشنایی با عملکرد اجزاء اصلی موتورهای بنزینی مانند: سیلندر، پیستون، سوپاپ، میل لنگ و دیگر قطعات</p> <p>- آگاهی از نحوه آماده سازی و روشن کردن موتور قایق</p> <p>- آشنایی با نحوه نگهداری و سرویس موتور و رفع نقایص در موتورهای دو زمانه و چهار زمانه بنزینی</p> <p>- آشنایی با عملکرد پروانه</p>

-	(2.0 hrs)	<p><b>۴- آشنایی با معلومات اولیه ملوانی :</b></p> <p>۱- آشنایی با گره های ملوانی</p> <p>۲- آشنایی با انواع لنگرهای مورد استفاده در این نوع قایق ها، طناب عمق یاب و نحوه علامت زدن و استفاده از طناب عمق یاب دستی ، زنجیر لنگر، انواع موت، طنابهای مهار شناور، روش مهار طناب روی انواع موت</p> <p>۳- آشنایی با نحوه صحیح اسکراب و رنگ آمیزی</p>
-	(2.0 hrs)	<p><b>۵- آشنایی با هواشناسی پایه :</b></p> <p>۱- آشنایی با جزر و مد و خطرات ناشی از آن</p> <p>۲- آشنایی با انواع بادها ( محلی ) و نسیمهای ساحلی در دریای خزر و خلیج فارس</p> <p>۳- آشنایی مختصر با انواع ابرها</p> <p>۴- آشنایی با انواع موج ( نوسانی، انتقالی، مرده)</p> <p>۵- شناخت ایستگاهها و کلویهای رادیویی/دریایی و نحوه تماس و اخذ اطلاعات هواشناسی، ایمنی و امنیتی</p>
-	(2.0 hrs)	<p><b>۶- آشنایی با مانور و هدایت قایق :</b></p> <p>۱- اقدامات لازم به هنگام پهلوگیری ، جدا سازی ، لنگر انداختن در قایق پارونی</p> <p>۲- نحوه ترک اسکله ، ترک اسکله با جریان آب ، ترک اسکله در آب ساکن و مهار قایق با لنگر در قایق موتوری</p> <p>۳- آشنایی بانحوه پهلوگیری قایقهای تک پروانه ای و نحوه دور زدن قایقهای دو پروانه از سمت راست</p> <p>۴- آشنایی با نحوه مانور با پروانه های راست گرد و چپ گرد</p> <p>۵- آشنایی باسکان و نحوه عملکرد آن در قایق های موتوری</p> <p>۶- آشنایی با تأثیر عوامل جوی بر قایق موتوری</p> <p>۷- آشنایی با مانور آدم به دریا و انواع روشهای آن</p>

(1.0 hr)	(2.0 hrs)	<p><b>۷- آشنایی با قوانین راه ، چراغها و علائم روز و علائم صوتی در دید محدود:</b></p> <p>۱- کلیه قوانین مربوط به حق تقدم و تردد در آبراه ها، پیچ های فرعی اصلی</p> <p>۲- آشنایی با علائم مربوط به چراغها در شب و علائم روز و علائم صوتی در دید محدود</p>
(1.0 hr)	(2.0 hrs)	<p><b>۸- آشنایی با بویه ها و علائم اضطراری:</b></p> <p>۱- آشنایی با سیستمهای بین المللی بویه های دریایی ( کاردینال و لاترال)</p> <p>۲- آشنایی با انواع بویه های خطر ، بویه منطقه بی خطر، بویه ویژه ، علائم خطر مجزا، علائم آبهای ایمن ، علائم اضطراری</p> <p>۳- آشنایی با علائم اخطار موقعیت اضطراری : بالا و پایین بردن دست ، شلیک فشفسه ، روشن کردن آتش</p>
-	(2.0 hrs)	<p><b>۹- آشنایی با قطب نما و نحوه استفاده از آن:</b></p> <p>۱- آگاهی از جهات اصلی و فرعی قطب نمایی</p> <p>۲- پیشگیری از اختلال در قطب نما ( اثرات آهن ، مغناطیس و امواج رادیو)</p> <p>۳- تشخیص ستاره قطبی</p> <p>۴- تشخیص راه ( جهت ) تقریبی به وسیله خورشید، ماه و ستارگان</p>
-	(2.0 hrs)	<p><b>۱۰- آشنایی اجمالی با کنوانسیونهای بین المللی دریایی از قبیل SOLAS,STCW,MARPOL و ISPS code:</b></p> <p>۱- آشنایی با کنوانسیونها و مقرره های بین المللی اصلاح شده</p>
(2.0 hrs)	(2.0 hrs)	<p><b>۱۱- آشنایی با کمک های اولیه عمومی:</b></p> <p>۱- آشنایی با جعبه کمکهای اولیه و وسائل موجود در آن</p> <p>۲- آشنایی با شوک، خفگی، نجات غریق، خونریزی، شکستگی، سوختگی، حمل مجروح یا مصدوم، تنفس مصنوعی و علائم هوشیاری در مصدوم</p>

(2.0 hrs)	(2.0 hrs)	<p><b>۱۲- آشنایی با حریق و نحوه اطفاء آن:</b></p> <p>۱- آشنایی با تئوری آتش و روش عمومی مبارزه با آن</p> <p>۲- آشنایی با انواع و سائل خاموش کننده قابل حمل از قبیل: کپسولهای مختلف، پتوی ضد آتش</p> <p>۳- آشنایی با انواع آتش و نحوه خاموش کردن هر کدام</p>
(2.0 hrs)	(2.0 hrs)	<p><b>۱۳- آشنایی با فنون بقاء در دریا:</b></p> <p>۱- وسائل و تجهیزات موجود در قایق از قبیل: پارو، جلیقه نجات، حلقه نجات، طناب، چراغ قوه، لنگر، کپسول آتش نشانی و ظرف/ تلمبه تخلیه آب</p> <p>۲- آشنایی با انواع شرایط اضطراری از قبیل: تصادم، حریق و غرق شدن شناور</p> <p>۳- آشنایی با علائم اضطراری</p> <p>۴- آگاهی از اقداماتی که هنگام وقوع یا اطلاع از شرایط اضطراری بایستی انجام داد.</p> <p>۵- آگاهی از نحوه استفاده از جلیقه نجات، حلقه نجات و طناب نجات مخصوص</p> <p>۶- آشنایی با دریا زدگی، علائم مربوط به کمک به شخص دریا زده</p> <p>۷- آشنایی با روشهای حمل مجروح از واحد شناور به ساحل با استفاده از وسائل اضطراری و برانکارد</p> <p>۸- نحوه نجات فرد به آب افتاده</p>
-	(2.0 hrs)	<p><b>۱۴- مسئولیتهای فردی و اجتماعی:</b></p> <p>۱- آشنایی با روابط انسانی: تعریف رفتار انسانی، سیستم رفتاری گروهی و سازمانی، سیستم اجتماعی، مقامها، نقش ارتباطات در ارتقاء روابط انسانی با مسافران</p> <p>۲- وظایف و مسئولیتهای سازمانها و ارگانهای دریایی و ساحلی، صاحب قایق/شناور/کشتی، دریانورد</p>

<p>(24.0 hrs)</p> <p>-</p> <p>(1.0 hr)</p> <p>-</p> <p>(1.0 hr)</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>(1.0 hr)</p> <p>(1.0 hr)</p> <p>32 hrs</p> <p>32 hrs</p>	<p><b>۱۵- تمرینات عملی هدایت قایق:</b></p> <p>۱- روشن کردن موتور قایق و نکات ایمنی قبل از حرکت و مواردی که در حین حرکت باید دقت شوند.</p> <p>۲- هدایت قایق در موج در شرایط مختلف جوی</p> <p>۳- نحوه یدک کردن، یدک شدن و تمرین انواع گره</p> <p>۴- پهلوگیری در حالت‌های مختلف و ترک اسکله</p> <p>۵- سوار و پیاده نمون مسافر و طریقه صحیح نشستن در قایق</p> <p>۶- مانور قایق در آب دارای جریان</p> <p>۷- نحوه تمرین آدم به دریا</p> <p><b>۱۶- انواع قاچاق و تاثیر قاچاق بر اقتصاد ملی:</b></p> <p>۱- آشنایی با معانی لغوی و پیشینه قاچاق (مقوله و اشکال رایج قاچاق)</p> <p>۲- آشنایی با مصادیق قاچاق کالا و قوانین مربوط به آن (قاچاق کالا، سوخت، ارز، انسان، اقلام فرهنگی، جاندارن، سلاح، مهمات و مواد افیونی)</p> <p>۳- آشنایی با تاثیر قاچاق بر امنیت ملی و امنیت سرمایه گذاری در کشور و درآمد ناخالص ملی</p> <p>۴- آشنایی با قانون مبارزه با قاچاق مصوبه ۱۳۹۰ و مجازات ها</p> <p><b>۱۷- ارتباطات، دزدی دریایی و حملات مسلحانه:</b></p> <p>۱- آشنایی با حریم دریایی کشورها</p> <p>۲- آشنایی چگونگی برقراری ارتباط با گارد ساحلی</p> <p>۳- آشنایی چگونگی برخورد و رفتار در هنگام مواجهه با دزدان دریایی و حملات مسلحانه</p> <p>۴- آشنایی با اقدامات پیشگیرانه جهت کاهش خطرات ناشی از سرقت های دریایی</p> <p>۵- آشنایی با قوانین و مقررات دریانوردی و رعایت حریم مرزهای آبی کشورهای همسایه، سکوها، تاسیسات نفتی و گازی ایران در خلیج فارس.</p>
<p>64 hours</p>		<p>مجموعاً:</p>





### ۷-۵- امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره

جهت برگزاری دوره های آموزشی علاوه بر فضای آموزشی قید شده در "دستورالعمل نحوه صدور مجوز و نظارت بر مراکز آموزشی دریانوردی" مصوب سازمان، تجهیزات کمک آموزشی مشروحه زیر نیز مورد نیاز می باشد:

۷-۵-۱- سالن / کلاسها می بایست مجهز به سیستم تهویه و نور کافی و وسایل سمعی و بصری و امکانات مورد نیاز برای تدریس باشد.

۷-۵-۲- کتابخانه مجهز به کتب تخصصی مورد نیاز تدریس و اطلاعات جامع دیگر در خصوص دوره.

### ۸-۵- شرایط مدرسین و مربیان دوره

مدرسین و مربیان دوره های آموزشی مندرج در این دستورالعمل می بایست علاوه بر گذراندن دوره مدرسی (TFT) مورد تأیید سازمان دارای حداقل مدارک و تجارب مشروحه زیر باشند:

۸-۵-۱- مدرسین

۸-۵-۱-۱- دارای حداقل مدرک تحصیلی فوق دیپلم ناوبری برای دروس بخش عرشه و حداقل مدرک تحصیلی فوق دیپلم مکانیک موتورهای دریایی برای دروس بخش موتور .

۸-۵-۲- مربیان

۸-۵-۲-۱- دارای گواهینامه مهارت قایقران بر روی قایقهای موتوری

### ۹-۵- ارزیابی و صدور گواهینامه

۹-۵-۱- در صورت موفقیت فراگیران در ارزیابی های حین و یا پایان دوره، گواهی طی موفقیت آمیز دوره مربوطه توسط مرکز آموزشی مورد تأیید و مجری برگزاری دوره صادر می گردد.

۹-۵-۲- سپس فراگیران می توانند درخواست حضور در آزمون شایستگی و مهارت دریانوردی سازمان را بر اساس مفاد بند ۶-۵ این دستورالعمل ارائه نمایند؛ و

۹-۵-۳- نهایتاً اداره امتحانات و اسناد دریانوردان سازمان برای آن دسته از شرکت کنندگان که آزمون مربوطه را با موفقیت طی نموده باشند و حائز دیگر شرایط لازم باشند، گواهینامه مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید صادر می نماید.



### ۵-۱۰- شرایط تمدید/تجدید گواهینامه

گواهینامه های شایستگی ، مهارت و گواهینامه دریانوردی بر اساس مفاد دستورالعمل صدور، تمدید، و تجدید گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردن تمدید و یا تجدید می گردد.

### ۵-۱۱- روش تأیید دوره

تأیید دوره بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دورهها در مراکز آموزش دریانوردی صورت می پذیرد.

### ۶- سوابق

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشد.

### ۷- مراجع

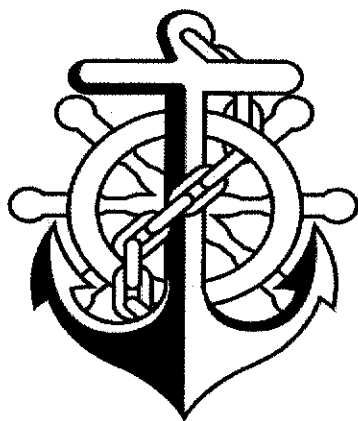
۷-۱- دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردان.

۷-۲- دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی سمت قایقران بر روی قایقهای موتوری

۷-۳- دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی.

### ۸- ضمائم




ندارد.



PMO

*The code of practice for conducting  
Motor Boats Operator*

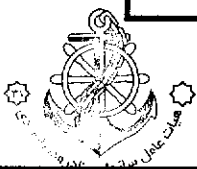
P6-W21

Revision No.	Date of revision	Comment on revision	provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
02	29/SEP/2014	As per National Legislation	Head of Seafarers' Standards' Directorate N.Alipour 	Director General of Seafarers' Affairs H.Mirzaei 	PMO's Deputy for Maritime Affairs S.A.Estiri 





No.	Title	Page No.
	Control (covering) page	1
	List of Contents	2
	Introduction	3
1	Objective	4
2	Scope of application	4
3	Definition	4
4	Responsibilities	6
	Procedure	7
5	5-1 Course objective	7
	5-2 Course duration	7
	5-3 Number of trainees	7
	5-4 Course entry requirements	7
	5-5 Expected Familiarization , understanding and proficiency	7
	5-6 Course syllabi and competency assessment	8
	5-7 Facilities and equipment required for conducting the course	14
	5-8 Lecturer and instructor minimum qualifications	14
	5-9 Assessment and Certification	14
	5-10 Revalidation and renewal of certificates	15
	5-11 Course approval	15
6	Records	15
7	References	15
8	Appendices	15





### Introduction

Ports and Maritime Organization ( PMO ) of the Islamic republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic republic of Iran maritime code, 1964 and paragraph 10 of article 3 of PMO manifesto, 1970 enabling it to issue any document, certificate or license for ships, masters, officers and other ship personnel develops this "code of practice for conducting Motor Boats Operator training course and competency assessment " which is applicable after endorsement by the board of executive of Ports & Maritime Organization.

**NOTE:** The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Maritime Organization dated 29.04.2008 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.





## **1- Objective**

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirements for conducting Motor Boats Operator training course and competency assessment.

## **2- Scope of application**

This code of practice is applicable to all approved training centers that conduct Motor Boats Operator course.

## **3- Definitions**

For the purpose of this code of practice, unless expressly provided otherwise:

### **3-1 Approved**

Means approved by the Seafarer's Standards Directorate in accordance with the PMO's Codes of practices.

### **3-2 Approved Seagoing Service / Documentary Evidence**

Means approved sea going service required to be presented for participating in a training course, maritime examination and issuance of certificate. These documentary evidence should be inserted in CDC and authenticated by company or ship owner or ship owner's associations and in addition be presentable in a form of computer sheet, official letter or other forms as defined in the annex to this code of practice..

### **3-3 Central Monitoring Office**

Central monitoring office which is responsible for approving and monitoring training courses is the Seafarer's standard directorate of the PMO.

### **3-4 Certificate**

Means Certificate other than Certificate Of proficiency and competency, which issued to fulfill the requirement in the "Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers", which shows the holder is capable of serving in that rank.

### **3-5 Code of Practice**

Means all national rules, regulations and requirements specified in this document which have been drafted by the PMO's General Directorate of Maritime affairs and endorsed by the PMO's board of executive.





**3-6 Company**

Means the owner of the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the ship owner and who, on assuming such responsibility, has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed on the company by these Codes of practices.

**3-7 Course Completion Certificate or Documentary Evidence**

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants

**3-8 Motor Boats Operator**

Means a person qualified in accordance with relevant provisions of section 5.6 of this code of practice for conning of motor boats .

**3-9 Master**

Means the person having command of a ship

**3-10 Medical Fitness Certificate**

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit.

**3-11 Month**

Means a calendar month or 30 days made up of periods of less than one month.

**3-12 Near-Coastal Voyages (NCV)**

Means voyages between ports situated in the Persian Gulf and Gulf of Oman (positions from LAT 22 0 32' N 0590 48' E to 25 0 04' N 061 0 22' E ) or between Caspian Sea ports.

**3-13 PMO**

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran

**3-14 Port's Monitoring Office**

Means the deputy of general directorate in ports in which the directorate of examinations & seafarers' documents is included and on behalf of seafarers' standards directorate is responsible for approving and monitoring training courses conducted in the province that port is situated

**3-15 Propulsion Power**

Means the total maximum continuous rated output power, in kilowatts, of all the ship's main propulsion machinery which appears on the ship's certificate of registry or other official document.





### **3-16 Seagoing service**

Means service on board a ship relevant to the issue or revalidation of a certificate or other qualification.

### **3-17 Support Level**

Means the level of responsibility associated with performing assigned tasks, duties or responsibilities on board a seagoing ship under the direction of an individual serving in the operational or management level.

## **4- Responsibilities**

- 4-1 Central monitoring office is responsible for revising this code of practice.
- 4-2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.
- 4-3 Deputy of maritime affairs is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executive.
- 4-4 Training centers are to conduct training course in accordance with this Code of practice.
- 4-5 Central monitoring office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.





## **5- Procedure**

### **5-1 course objective**

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirements for conducting the Motor Boats Operator training course.

### **5-2 course duration**

5-2-1 A minimum 64 hours course, which includes 32 hours theoretical and 32 hours practical for each trainee.

5-2-2 Maximum daily contact hours for each trainee is 8.

### **5-3 number of trainees**

5-3-1 the maximum number of trainees in each course is 20.

5-3-2 the number of trainees may be increased to 30 when the relevant facilities, teaching aids and class-room space are increased as per criteria set out in the code of practice for approving and monitoring training courses and is approved by the relevant monitoring office.

### **5-4 Course entry requirement**

The course trainees should, at least;

5-4-1 be at least 18 years old;

5-4-2 hold valid medical fitness certificate issued by a medical practitioner recognized by the PMO; and

5-4-3 hold 8th year general education certificate.

### **5-5 Expected Familiarization, Understanding and Proficiency**

5-5-1 Proficiency in using hand tools and electrical equipments.

5-5-2 Familiarization of doing practical work in a safe manner.

5-5-3 Familiarization and understanding in repairing and maintaining machineries and mechanical connections.

5-5-4 Understanding of main and auxiliary diesel engines and ancillary machineries

5-5-5 Understanding of preventing environmental pollution and its requirements.





**5-6 Minimum course syllabi (32 hours theoretical and 32 hours practical)**

No.	Knowledge , understanding and proficiency	Theory tical (Hours)	Practical (Hours)
1	<p><b>Familiarization of different kind of vessels;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cargo, passenger, fishing, supply and war ships.</li> </ul>	1	
2	<p><b>Familiarization of different parts of boat structure;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Boat bottom, forward and aft</li> <li>- Familiarization of different marine special wards, for example;</li> </ul> <p>Draught, Free surface, Measurement, length, Propulsion power, Total weight of the boat, Cargo capacity, Gross tonnage and Propulsion force.</p>	1	
3	<p><b>Familiarization of different boats;</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- Familiarization of Oar boat and understanding how to Oar.</li> <li>2- Familiarization of motor boat;</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Familiarization of motor boat classification with respect to motor power.</li> <li>- Familiarization of petrol and gas oil engines performance and their operations.</li> <li>- Familiarization of two and four stroke engines performance, and their advantages / disadvantages.</li> <li>- Familiarization of one / two and four cylinder engines.</li> <li>- Familiarization of petrol engines, and their parts performance, for example; cylinder, piston, air and exhaust valves, crank shaft and other engine parts.</li> <li>- Familiarization of preparing and starting boat engine.</li> <li>- Familiarization of two and four stroke petrol engine repair, maintenance and services.</li> </ul>	6	





	- Familiarization of propeller performance.		
4	<p><b>General Familiarization and information about seamanship;</b></p> <p>1- Familiarization of seamanship knots.</p> <p>2- Familiarization of different anchor which are used in motor boats, depth finder rope and how to mark and use the hand depth finder, anchor chain, different bollard, mooring ropes and using bollard and mooring ropes to hold boat.</p> <p>3- Familiarization of correct scraping and painting.</p>	2	
5	<p><b>Familiarization of basic meteorology;</b></p> <p>1- Familiarization of low / high tide, and their danger.</p> <p>2- Familiarization of different kind of winds (local) and coast breezes in Caspian Sea and Persian Gulf.</p> <p>3- Brief Familiarization of different clouds.</p> <p>4- Familiarization of different waves.</p> <p>5- Knowing of radio stations, and Familiarization of how to radio contact for getting meteorology information with respect to safety and security.</p>	2	
6	<p><b>Familiarization of boat handling and maneuvering;</b></p> <p>1- Preparation and action to be taken during berthing and unberthing as well as anchoring for oar boats.</p> <p>2- Procedure for leaving berth, and also leaving berth during current, leaving berth when water is calm, and handling boat with anchor in the motor boats.</p> <p>3- Familiarization of procedure for berthing single propeller and procedure for maneuvering double propeller turning to right side.</p> <p>4- Familiarization of boat berthing with right and left hand propellers.</p> <p>5- Familiarization of rudder and its function in the motor boats.</p>	2	







	<p>6- Familiarization of weather influence on motor boat.</p> <p>7- Familiarization of man over board and its procedures.</p>		
7	<p><b>Familiarization of current rules and regulation with respect to lights and symbols and sounds within limited sight;</b></p> <p>1- All rules and regulation concerning maneuvering in the shallow waters and turning points.</p> <p>2- Familiarization of light symbols at nights and symbols during the day light and also sound symbols within limited sight.</p>	2	1
8	<p><b>Familiarization of buoy and emergency symbols;</b></p> <p>1- Familiarization of international sea buoys.</p> <p>2- Familiarization of different kind of buoy, regional safe buoy, special buoy, danger separation buoy, safe water symbols and emergency symbols.</p> <p>3- Familiarization of danger symbols at the time of emergency, hand signals, parachute signals and setting a fire.</p>	2	1
9	<p><b>Familiarization of compass and procedure to its use;</b></p> <p>1- Familiarization of main and subsidiary compass symbols.</p> <p>2- Preventing compass disturbance due to being in the vicinity of iron / magnet or radio waves.</p> <p>3- Identifying polar star.</p> <p>4- Identifying sailing direction using sun / moon and stars.</p>	2	
10	<p><b>Familiarization of international conventions information about MARPOL, STCW, SOLAS, ISPS code.</b></p> <p>1- Familiarization of amended conventions / regulation and resolutions.</p>	2	
11	<p><b>Familiarization of general first aid;</b></p> <p>1- Familiarization of contents in the first aid box.</p> <p>2- Familiarization of human shock, suffocation, rescue, bleeding, fracture, burnt, carriage of injured or casualties, artificial</p>	2	2





	respiration and sigh of consciousness in the casualties.		
12	<p><b>Familiarization of fire and fire fighting;</b></p> <p>1- Familiarization with fire theory and procedure of fire fighting.</p> <p>2- Potable fire fighting capsules, like different kind of capsules and fire blankets.</p> <p>3- Familiarization of different kind of fire and procedure of fire fighting for each fire.</p>	2	2
13	<p><b>Familiarization of survival technique at sea;</b></p> <p>1- Equipments and accessories available in the boat, for example: Oar, life jacket, life ring, rope, torch, anchor, fire fighting capsule, container and special pump to discharge water.</p> <p>2- Familiarization with emergency situation, like: Accident, fire and sinking.</p> <p>3- Familiarization with emergency signals.</p> <p>4- Familiarization with different kind of action which must be taken in the emergency situation.</p> <p>5- Familiarization with how to use life jacket, life ring and special rescue rope.</p> <p>6- Familiarization with sea sickness and how to help a sea sick person.</p> <p>7- Familiarization with how to carry a injured person from boat to ashore using emergency equipments and stretcher.</p> <p>8- How to safe a man over board.</p>	2	2
14	<p><b>Personal safety and social responsibility;</b></p> <p>1- Familiarization with human relationship: Definition of human behavior, group and organized behavior system, social system, authorities and communication rule in approving human behavior with passengers.</p>	2	





	<p>2- Duties and Responsibilities :</p> <p>Companies, coastal and maritime organizations, boat / vessel / ship owner and seaman.</p>		
15	<p><b>Boat operator practical exercise;</b></p> <p>1- Starting of boat engine, using safe procedures before sailing, and taking precautionary safety actions during movement.</p> <p>2- Boat operating in high sea waves and different weather situation.</p> <p>3- Way of towing, being towed and practicing different kind of knots.</p> <p>4- Berthing in different positions and leaving the jetty.</p> <p>5- Boarding and disembarking of passengers and correct sitting of passengers in the boat.</p> <p>6- Boat maneuvering in current water.</p> <p>7- Way of man over board exercise.</p>		24
16	<p><b>Kinds of smuggling and smuggling effect on national economy;</b></p> <p>1- Familiarization with smuggling words and history of smuggling (Category and current ways of smuggling).</p> <p>2- Familiarization of different kind of smuggling and its relevant regulations:  (Smuggling: cargo, fuel, currency, human, cultural items, biota, weapon, ammunition and opium).</p> <p>3- Familiarization with smuggling effect on national security and importance of investment security in the country and net national profits.</p>		
17	<p><b>Communication, piracy and armed attracts;</b></p> <p>1- Familiarization of territorial waters.</p>	1	



*The code of practice for conducting  
Motor Boats Operator*



	2- Familiarization of how to communicate with coast guard. 3- Familiarization with how to behave with pirates at the time of armed piracy. 4- Familiarization with how to minimize or prevent piracy. 5- Familiarization with current maritime rules and regulation, and respecting the border lines, oil rigs in Persian gulf.		
<b>TOTAL:</b>		<b>32 hours</b>	<b>32 hours</b>
		<b>64 hours</b>	





### **5-7 facilities and equipment required for conducting the course**

Apart from those facilities, equipments and or requirements mentioned in Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses followings have to be provided:

5-7-1 Classroom with air conditioning facilities, sufficient lighting and other facilities, suitable for delivering theoretical subjects

5-7-2 library with related technical books and references

### **5-8 Lecturers and instructors minimum qualifications**

Lecturers and instructors shall have completed a course in instructional techniques (TFT) in one of the training centers approved by the PMO, and;

5-8-1 for lecturing in theoretical subjects should;

5-8-1-1 possesses minimum general marine nautical higher diploma for teaching deck subjects and marine mechanical higher diploma for engine subjects.

5-8-2 for delivering practical training should;

5-8-2-1 possesses minimum Motor Boats Operator certificate.

### **5-9 Assessment and Certification**

5-9-1 upon successful completion of the examination which is carried out during and at the end of the course, the trainee will be awarded relevant course completion certificate issued by the approved training center;

5-9-2 then after trainee applies for the PMO competency assessments specified in above paragraph 5-6; and

5-9-3 finally, Seafarers' Examination and Documents Directorate of the PMO will issue a CoP for those candidates who have passed above mentioned PMO competency assessments and fulfill other relevant certification requirements set out in the "Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers".





## **5-10 revalidation/renewal of certificates**

5-10-1 CoPs , CoCs and certificates will be revalidated and renewed in accordance with provisions of the "Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates of competency for seafarers".

## **5-11 course approval**

5-11-1 It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

## **6-Records**

All records which present the implementation of the content of this code of practice.

## **7- References**

- 7-1 Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses;
- 7-2 Code of practice for Conducting Motor Boats Operator Training Course.
- 7-3 Code of practice for issuing revalidation and renewing certificates of competency for seafarers.

## **8- Appendixes**

Nil.

