

سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل برگزاری دوره آموزش ایمنی چهارگانه

بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سغری نژدیک به ساحل

*The Code of Practice for Conducting
Basic Training on Ships of GT<500 Engaged on
Near Coastal Voyages Training Course*

کد مدرک: P6-W11

شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییرات (علت و محل)	تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
۰۲	۹۳/۰۶/۲۴	بر اساس بازنگری کلی کنوانسیون STCW 78, as amended	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت اله علی پور	مدیرکل امور دریانوردان حسین میرزایی	معاون امور دریایی سید علی استیری

صفحه: ۱ از ۱





فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده/بند	
۱	کنترل مدرک		
۲	فهرست مندرجات		
۳	مقدمه		
۴	هدف از تدوین	۱	
۴	دامنه کاربرد	۲	
۴	تعاریف	۳	
۸	مسئولیتها	۴	
۹	روش اجرا	۵	
۹	هدف از برگزاری دوره آموزشی		۵-۱
۹	طول دوره		۵-۲
۹	تعداد شرکت کنندگان دوره		۵-۳
۹	شرایط ورود به دوره		۵-۴
۹	دانش، درک و مهارت مورد نیاز		۵-۵
۱۰	عناوین دروس و ریز مواد درسی		۵-۶
۱۸	امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره		۵-۷
۲۰	شرایط مدرسین و مربیان دوره		۵-۸
۲۱	ارزیابی و صدور گواهینامه		۵-۹
۲۱	شرایط تمدید/تجدید گواهینامه		۵-۱۰
۲۱	روش تایید دوره	۵-۱۱	
۲۱	سوابق	۶	
۲۱	مراجع	۷	
۲۱	ضمائم	۸	





مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در راستای اجرای وظائف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ماه ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آئین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هر گونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی ، فرماندهان ، افسران و کارکنان کشتیها را در صلاحیت این سازمان قرار داده و در راستای رعایت مفاد کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش ، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان (STCW as amended) مصوب مرداد ماه ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی ایران و با عنایت به مقرر ۷/۱ بند ۵ بخش A-VI/1 آئین نامه مربوطه، "دستور العمل برگزاری دوره آموزش ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل" را تدوین نموده و پس از تصویب هیأت عامل سازمان قابل اجرا می باشد.

یادداشت: قانون تغییر نام سازمان بنادر و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۰۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.



۱- هدف از تدوین:

هدف از تدوین این دستورالعمل ارائه حداقل نیازمندیهای برگزاری دوره آموزش ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل می باشد.

۲- دامنه کاربرد:

این دستورالعمل برای کلیه مراکز آموزشی مورد تایید سازمان و مجری برگزاری دوره آموزش ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل می باشند، کاربرد دارد.

۳- تعاریف:

اصطلاحات استفاده شده در راستای اهداف این دستورالعمل دارای معانی ذیل می باشند.

۱-۳ ملوان ماهر عرشه (Able Seafarer Deck):

به معنای ملوانی است که بر اساس مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان واجد شرایط باشد.

۲-۳ تایید (Approved):

به معنای تایید اداره استانداردهای دریانوردان مطابق با دستورالعمل های سازمان می باشد.

۳-۳ دستگاه نظارت مرکز (Central Monitoring Office):

به معنای اداره یا بخشی که وظیفه صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزشی را بر عهده دارد. دستگاه نظارت در ستاد سازمان، اداره استانداردهای دریانوردان می باشد. مدیر کل امور دریانوردان نیز جزء دستگاه نظارت مرکز بوده و می تواند صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزش دریانوردان را تایید نماید.

۴-۳ گواهینامه شایستگی دریانوردی (Certificate of Competency):

به معنای گواهینامه صادره بر اساس مفاد دستورالعمل صدور، تمدید یا تجدید گواهینامه های دریانوردان برای فرماندهان، افسران و کاربران مخابرات می باشد و دارندهی قانونی آن محق به خدمت در سمت و عمل به وظایف مربوطه در سطح مسئولیت مشخص شده در آن است.

۳-۵ گواهینامه مهارت دریانوردی (Certificate of Proficiency):

به معنای گواهینامه‌ای به غیر از گواهینامه شایستگی صادر شده برای دریانورد است که بر اساس مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه‌های دریانوردان را نشان می‌دهد و الزامات آموزشی، شایستگی‌ها یا خدمت دریایی مندرج در کنوانسیون را برآورده می‌نماید.

۳-۶ دستورالعمل (Code of Practice):

به معنای مجموعه قوانین، مقررات ملی و الزامات مندرج در این دستورالعمل است که توسط اداره کل امور دریانوردان تدوین و به تصویب هیات عامل سازمان رسیده است.

۳-۷ شرکت کشتیرانی (Company):

به معنای مالک کشتی، هر شخصی مانند مدیر، یا اجاره کننده در بست کشتی است، که مسئولیت عملیات کشتی از طرف مالک کشتی بر وی فرض شده است، و با قبول چنین مسئولیتی، کلیه وظایف و مسئولیت‌های محول شده بر شرکت توسط این دستورالعملها را بر عهده گرفته است.

۳-۸ کنوانسیون (Convention):

به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان (STCW-78 as amended) می‌باشد.

۳-۹ گواهی طی دوره (Course Completion Certificate):

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می‌دهد.

۳-۱۰ افسر عرشه (Deck Officer):

به معنای افسری است که مطابق مفاد فصل دوم کنوانسیون صلاحیت دارد.

۳-۱۱ ملوان عرشه (Deck Rating):

به معنای ملوانی است که بر اساس مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه‌های دریانوردان واجد شرایط باشد.

۳-۱۲ کارکرد (Function):

به معنای مجموعه‌ای از امور، وظایف و مسئولیت‌ها جهت انجام عملیات در کشتی، ایمنی جان اشخاص در دریا و حفاظت از محیط زیست که در آیین نامه STCW درج شده است می‌باشد.



۳-۱۳ ظرفیت ناخالص کشتی (Gross Tonnage):

به معنای ظرفیت ناخالص حجمی محاسبه شده شناور بر اساس مقررات مربوطه می باشد.

۳-۱۴ گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate):

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان طبق دستورالعمل مربوطه و جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می گردد.

۳-۱۵ کشتی تجاری (Merchant Ship):

به معنای هر نوع شناوری است (به استثنای شناورهای خدماتی، سکوهای متحرک فراساحلی، صیادی و یا نظامی) که در امر جابجایی کالاهای تجاری، مسافر و بار تسهیلات مربوط به کالاهای تجاری بکار گرفته می شود.

۳-۱۶ ماه (Month):

جهت محاسبه خدمت دریایی هر ماه متشکل از ۳۰ روز می باشد.

۳-۱۷ سفرهای نزدیک به ساحل (Near Coastal Voyages/NCV):

به معنای سفرهایی است که در آبهای خلیج فارس، دریای خزر و محدوده تعریف شده در دریای عمان (آبهای واقع در غرب خطی که نقطه جغرافیایی با مشخصات ۲۲ درجه و ۳۲ دقیقه شمال و ۵۹ درجه و ۴۸ دقیقه شرق «راس الحد- عمان» را به نقطه جغرافیایی دارای مشخصات ۲۵ درجه و ۴ دقیقه شمال و ۶۱ درجه و ۲۲ دقیقه شرق «گواتر- ایران» وصل می نماید) انجام می شود.

۳-۱۸ افسر (Officer):

به معنای عضوی از خدمه شناور به غیر از فرمانده است که بر اساس مفاد مربوطه این دستورالعمل واجد شرایط بوده.

۳-۱۹ دفترچه کارورزی در کشتی (On Board Training Record Book):

به معنای دفترچه کارورزی مورد تایید سازمان می باشد که آموزشهای عملی و تئوری دریانورد میبایست بر اساس مفاد مندرج در آن تکمیل گردد.

۳-۲۰ سطح عملیاتی (Operational Level):

به معنای سطحی از مسئولیت اطلاق می گردد که بعنوان افسر دوم (افسر ناوبر مسئول نگهداری)، افسر مهندس سوم (افسر مهندس مسئول نگهداری) و افسر مهندس الکترونیک یا به عنوان افسر مهندسی که وظیفه معینی در موتورخانه بدون خدمه به او محول گشته، یا بعنوان اپراتور رادیو و GMDSS، در کشتی ها خدمت می کند و



همچنین در حیطة وظایف محوله و تحت نظر سطح مدیریت مربوطه، مراقبت، انجام و کنترل مستقیم تمام کارها را با روش مطلوب دارا می باشد.

۳-۲۱ سازمان (Ports & Maritime Organization):

به معنای سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

۳-۲۲ دستگاه نظارت بندر (Port's Monitoring Office):

به معنای معاونتی که اداره امتحانات و اسناد دریانوردان بنادر زیر مجموعه آن می باشد و به نیابت از اداره استانداردهای دریانوردان، وظیفه صدور مجوز دوره های آموزشی و نظارت بر مراکز آموزشی محل استان جغرافیایی خود را به عهده دارد. اداره یا بخشهای دیگر در مجموعه معاونت مربوطه به عنوان دستگاه نظارت محسوب نمی گردند.

۳-۲۳ ملوان (Rating):

به معنای عضوی از خدمه ی کشتی به غیر از فرمانده یا افسر می باشد.

۳-۲۴ مقررات (Regulations):

به معنای مجموعه مقررات مندرج در کنوانسیون و آئین نامه می باشد.

۳-۲۵ خدمت دریایی (Seagoing Service):

به معنای مدت زمان دریانوردی بر روی کشتی است که می بایست مرتبط با صدور و یا تجدید گواهینامه های شایستگی و یا مهارت در یانوردان می باشد.

۳-۲۶ گواهی خدمت دریایی (Seagoing Service/ Documentary Evidence):

به معنای تأییدیه خدمت دریایی دریانوردان جهت شرکت در دوره های آموزشی، آزمونهای دریانوردی و صدور گواهینامه های دریانوردی می باشد که علاوه بر ثبت در شناسنامه دریانوردی، توسط شرکت کشتیرانی / مالک کشتی و یا اتحادیه مالکان کشتیها به صورت فرم کامپیوتری (computer sheet)، نامه اداری شماره شده و یا فرم تعریف شده (به ضمیمه این دستورالعمل) قابل ارائه می باشد.

۳-۲۷ کشتی دریا پیمای (Seagoing Ship):

به معنای کشتی است به غیر از آنهائیکه منحصراً در آبهای سرزمینی، نزدیک یا مجاور آبهای پناه گاهی و یا مناطق مشمول مقررات بندری، تردد می کنند.

۲۸-۳ آئین نامه ی کنوانسیون (STCW Code):

به معنای آئین نامه ی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان که طی قطعنامه ی شماره ۲ کنفرانس سال ۱۹۹۵ میلادی تصویب و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی بر اساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد، می باشد.

۲۹-۳ سطح پشتیبانی (Support Level):

به معنای سطحی از مسئولیت اطلاق می گردد که وظایف، تکالیف و مسئولیتهای محوله بر روی کشتی را تحت نظر افراد سطح مدیریتی و یا عملیاتی انجام می پذیرد.

۳۰-۳ مرکز آموزشی (Training Center):

به معنای دانشگاه، شرکت، موسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزشهای دریانوردی فعالیت می کند.

۳۱-۳ سفرهای نامحدود (Unlimited Voyages):

به معنای سفرهای بین المللی که محدود به سفرهای نزدیک به ساحل نباشد.

۴- مسئولیت ها :

۱-۴ مسئولیت بازرنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

۲-۴ مسئولیت تایید اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده اداره کل امور دریانوردان می باشد.

۳-۴ مسئولیت تصویب اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می باشد.

۴-۴ مسئولیت اجرای کامل دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می باشد.

۵-۴ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی دریانوردی بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

۵- روش اجرا:

۵-۱- هدف از برگزاری دوره آموزشی:

هدف از برگزاری دوره آموزشی ، آماده نمودن فراگیران برای کسب بخشهایی از توانمندی های مندرج در ستون ۱ از جداول A-VI/1-1 الی A-VI/1-4 آیین نامه کنوانسیون می باشد.

۵-۲- طول دوره:

۵-۲-۱ طول دوره حداقل ۶۰ ساعت (۳۹ ساعت نظری و ۲۱ ساعت عملی) می باشد.

۵-۲-۲ حداکثر مدت زمان آموزش روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می باشد.

۵-۳- تعداد شرکت کنندگان در دوره:

۵-۳-۱ حداکثر فراگیران شرکت کننده در هر دوره ۲۰ نفر می باشد.

۵-۳-۲ در صورت افزایش حداقل فضا، تجهیزات و امکانات کمک آموزشی مرتبط بر اساس دستورالعمل نحوه صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی و پس از اخذ تاییدیه از دستگاه نظارت ذیربط، تعداد شرکت کنندگان در دوره می تواند حداکثر تا ۳۰ نفر افزایش یابد.

۵-۴- شرایط ورود به دوره:

۵-۴-۱ دارای حد اقل ۱۸ سال سن

۵-۴-۲ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۵-۵- دانش، درک و مهارت مورد انتظار:

۵-۵-۱ توانمندی بقاء در دریا در زمان ترک کشتی

۵-۵-۲ کاهش احتمال بروز حریق و حفظ آمادگی جهت شرایط اضطراری شامل حریق

۵-۵-۳ آگاهی از موقعیت و توانایی در بکار بردن تجهیزات اطفاء حریق بر روی کشتی

۵-۵-۴ اتخاذ اقدامات اولیه پزشکی در صورت بروز حادثه

۵-۵-۵ رعایت روشهای شرایط اضطراری

۵-۵-۶ انجام اقدامات پیشگیرانه از آلودگی محیط زیست دریایی

۵-۵-۷ رعایت روشهای ایمن انجام کار

۵-۵-۸ مشارکت در برقراری ارتباط موثر با دیگران بر روی کشتی

۵-۵-۹ درک و اتخاذ اقدامات کنترل کننده فرسودگی

۵-۶- عناوین دروس و ریز مواد درسی:

۵-۶-۱- فنون بقاء در دریا (۱۵ ساعت)

۱- حداقل مواد درسی نظری (۸ ساعت نظری):

- ۱-۱ وضعیتهای اضطراری از قبیل: تصادم، بگل نشستن کشتی، جابجائی بار، حریق و نحوه اعلام وضعیت اضطراری و ترک کشتی.
- ۱-۲ وسایل نجات جان افراد شامل: انواع، ساختار و ویژگی های شناورهای بقاء از نوع قابل باد (INFLATABLE) یا نوع غیر ارتجاعی (RIGID)، محل استقرار آنها و نحوه استفاده هر کدام، چگونگی استفاده از جلیقه نجات، حلقه نجات، سوار شدن به شناورهای بقاء، با و بدون جلیقه نجات و اقدامات اولیه بعد از سوار شدن به شناور بقاء به منظور افزایش شانس زنده ماندن.
- ۱-۳ تجهیزات موجود در شناورهای بقاء از قبیل: آب، غذا، لنگر و استفاده از لنگر پارچه ای (SEA ANCHOR)، علامت هشدار دهنده، لباس شناوری، پوشاک حافظ گرما، علائم ایمنی جان افراد در دریا، بیسیم دستی SART.
- ۱-۴ آموزش و تمرینات: فرمهای نشان دهنده وظایف افراد در مواقع اضطرار، زنگ خطر، لزوم انجام تمرینات برای حفظ آمادگی.
- ۱-۵ اقدامات لازم بهنگام ترک کشتی: حفظ خونسردی، پوشاک مناسب، راهنمایی و کمک به همکاران و مسافران، در صورت امکان انتقال وسایل اضافی به شناور، به آب انداختن شناور بقاء.
- ۱-۶ اقدامات لازم در آب یا بر روی شناورها شامل: حفظ خونسردی، استفاده بهینه از آب و غذای موجود، نگهداری، جلوگیری از سرمازدگی و آفتاب سوختگی، استفاده از لنگر پارچه ای (SEA ANCHOR)، کمک/تسهیل در شناسایی شناور بقاء، مقدار و نحوه تقسیم بندی آب و غذا در شناور بقاء، جمع آوری و نگهداری آب باران، روشهای کاهش از دست دادن آب بدن در مناطق گرمسیری.
- ۱-۷ خطرات اصلی برای بازماندگان: سرما، گرما، دریازدگی، کمبود آب و غذا، وجود روغن یا آتش بر روی آب، کوسه ها، از دست دادن آب بدن، اثرات سوء نوشیدن آب دریا، باختن روحیه، خواب رفتن.
- ۱-۸ دستگاههای برقراری تماس اضطراری: نحوه کارکرد و استفاده از دستگاههای رادیویی، بیسیمهای دستی و نشانگر موقعیت جغرافیایی در شرایط اضطراری (EPIRB)، فرستنده راداری تجسس و نجات (SART) علائم هشداردهنده از قبیل: چراغ قوه، آینه، سوت، پوشش نارنجی قایق (Canopy) و نحوه کاربرد هر کدام.



۱-۹ کمک رسانی بوسیله چرخ بال: برقراری تماس (با دست یا بوسیله رادیو) ، محل مناسب فرود ، ترک کشتی با استفاده از کمربند یا تور نجات ، خطرات احتمالی و رعایت نکات ایمنی، نحوه انتقال مصدوم از شناور بقاء به هلیکوپتر (توری، سبد، صندلی).

۱-۱۰ آشنایی ابتدایی با روشهای تجسس و نجات در دریا (SAR).

۱-۱۱ آشنایی با نحوه به آب اندازی، هدایت و برگرداندن شناور بقاء در دریا و چگونگی هدایت شناور بقاء و قایق نجات به ساحل ، سیستم اتوماتیک رها سازی شناور بقاء (Hydrostatic Release Unit).

۲- حداقل تمرینات عملی (۷ ساعت عملی):

۲-۱ پوشیدن صحیح جلیقه نجات.

۲-۲ پوشیدن و استفاده از لباس شناوری.

۲-۳ پرش ایمن از ارتفاع بداخل آب با جلیقه نجات.

۲-۴ برگرداندن شناور بقاء وازگون شده با به تن داشتن جلیقه نجات و رعایت نکات ایمنی فردی.

۲-۵ مدت زمان انجام ساعات عملی به شرح ذیل:

۲-۵-۱ شناکردن با به تن داشتن جلیقه نجات.

۲-۵-۲ شناور ماندن بدون جلیقه نجات.

۲-۵-۳ نحوه صحیح به آب انداختن شناور بقاء (Life raft) و سوار شدن به شناور بقاء از کشتی و از آب با به تن داشتن جلیقه نجات.

۲-۵-۴ انجام اقدامات اولیه پس از سوار شدن به شناور بقاء بمنظور بالا بردن احتمال بقاء ، کمک به دیگران برای سوار شدن به شناور بقاء (شامل افراد بیهوش) ، رسیدگی به مصدومین در زمان ترک واحد شناور.

۲-۵-۵ استفاده از لنگر پارچه ای (SEA ANCHOR) و نحوه پرتاب صحیح حلقه نجات به دریا و استفاده از آن.

۲-۵-۶ استفاده از تجهیزات شناور بقاء و قایق نجات، پوشیدن و استفاده از لباس شناوری و پوشاک حافظ گرما (Thermal Protective Aid).

۲-۵-۷ استفاده از وسایل تعیین موقعیت و تجهیزات مخابراتی نجات جان افراد موجود در شناور بقاء استفاده عملی از علایم درخواست کمک اضطراری از قبیل مشعل دستی - قوطی دود زا و منور دستی.



۲-۶-۵- پیشگیری از حریق و اطفای آن (۱۵ ساعت)

۱- حداقل مواد درسی نظری (۸ ساعت نظری):

- ۱-۱ عناصر بوجود آورنده آتش و انفجار: سوخت، عامل حریق و اکسیژن.
- ۱-۲ مواد قابل اشتعال: اشتعال زایی، نقطه احتراق، درجه حرارت احتراق، سرعت اشتعال، ضریب حرارتی، حداقل و حداکثر درصد قابل اشتعال (LFL,UHL) محدوده اشتعال، اطفای آتش با استفاده از گاز، الکتریسته ساکن، نقطه اشتعال و احتراق خود به خود.
- ۱-۳ خطرات حریق و توسعه آتش بوسیله تشعشعات، حرارت و تماس.
- ۱-۴ طبقه بندی (اقسام) حریق و مواد مورد استفاده برای اطفای هر کدام ، طبقه بندی انواع کالاهای و نحوه استفاده از انواع خاموش کننده ها در موقع بروز حریق آنها.
- ۱-۵ عوامل اصلی بروز حریق در کشتی: نشست روغن در موتورخانه، سیگار، حرارت مازاد (بلبرینگها) ، وسایل مورد استفاده در آشپزخانه (از قبیل اجاق ، دودکش، سرخکن ، هات پلیت) ، احتراق خود به خود (برخی کالاهای، ضایعات و غیره)، کارهایی که باعث تولید حرارت می شوند (جوشکاری و برش) ، ابزار برقی (اتصالی ، تعمیرات غیر حرفه ای) ، الکتریسته ساکن.
- ۱-۶ روشهای پیشگیری از حریق.
- ۱-۷ وسایل اطفای حریق شامل:
 - ۱-۷-۱ دستگاه تنفسی شامل: کیسول ها، درجه، ماسک، شیرها و نکات ایمنی فردی بهنگام استفاده از دستگاه .
 - ۱-۷-۲ ابزار عمومی از قبیل: شیلنگهای آب، سرلوله، اتصالات، تبر آتش، کیسولهای آتش نشانی ، پتوهای ضد آتش ، سطل های شن
 - ۱-۸ روشهای اطفای حریق شامل: محل یابی و جدا سازی، ممنوعیت ورود افراد غیر مسئول، خنک سازی ، خاموش کردن آتش با رعایت موارد ایمنی فردی و حفظ کالاهای ، خارج کردن دود از محل پس از اطفای حریق.
 - ۱-۹ مواد مورد استفاده برای اطفای حریق شامل: آب بصورت فوران یا بارانی ، کف، گاز کربنیک، پودر و غیره.



۲- حداقل تمرینات عملی (۷ ساعت عملی):

تمرینات ذیل می بایست در حد امکان، علاوه بر روشنایی در تاریکی نیز انجام گردد.

۲-۱ استفاده از انواع کپسولهای آتش نشانی

۲-۲ استفاده از دستگاه تنفسی (ماسک + کپسول هوا)

۲-۳ اطفای حریقهای کوچک مثل آتش سوزی ناشی از اتصال وسایل برقی، روغن، کپسول گاز.

۲-۴ اطفای حریق گسترده با استفاده از آب بصورت فوران یا بارانی

۲-۵ اطفای حریق ناشی از روغن با استفاده از کف - پودر یا هر عامل شیمیایی مناسب دیگر

۲-۶ اطفای حریق در یک محل بسته که مملو از دود باشد، با استفاده از دستگاه تنفسی.

۲-۷ اطفای حریق با استفاده از مه پاش یا هر عامل آتش نشان مناسب دیگر در محل زندگی پرسنل یا یک محل مشابه موتورخانه که مملو از دود و آتش باشد.

۲-۸ نجات مصدومین از محل آکنده از دود، با استفاده از دستگاه تنفسی.

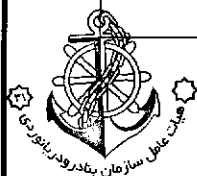




۳-۶-۵- کمکهای اولیه مقدماتی (۱۵ ساعت)

۱- حداقل مواد درسی نظری (۸ ساعت نظری):

- ۱- ۱) آشنایی با محتویات جعبه کمکهای اولیه شامل: آگاهی از وسائیل موجود و نحوه استفاده از آنها.
- ۲- ۱) آشنایی با اصول کلی کمکهای اولیه شامل: اقدامات لازم جهت جلوگیری از هرگونه صدمه به مصدوم، ارزیابی و تشخیص مقدماتی صدمات و اولویت بندی کمکهای اولیه
- ۳- ۱) شناخت ساختار و عملکرد بدن شامل: اسکلت بدن، دستگاه گردش خون (محل قلب، نقش قلب بعنوان یک پمپ) دستگاه تنفس (محل ریه ها و اهمیت تنفس) و ارگانهای مهم دیگر (مغز، کبد، طحال)
- ۴- ۱) آگاهی از قرار دادن مصدوم در وضعیتهای مناسب: در هنگام احیای قلب ریوی (C.P.R)، خونریزیها، صدمات ریوی، بیهوشی و غیره
- ۵- ۱) آشنایی با اقدامات اولیه در مصدومین بیهوش: باز نگه داشتن راههای هوایی، رفع انسداد احتمالی، برقراری تنفس و گردش خون مناسب
- ۶- ۱) شناخت اصول کلی احیاء قلبی ریوی (C.R.P)
- ۷- ۱) راه هوایی (AIR WAY-A): مشاهده دقیق راههای هوایی، رفع انسداد احتمالی، قرار دادن سر و گردن در موقعیت مناسب
- ۸- ۱) تنفس (BREATHING-B): کنترل وجود و یا عدم وجود تنفس، تنفس دهان به دهان، دهان به بینی، دیگر روشهای تنفس مصنوعی (سیلوستر، شیفر و غیره)
- ۹- ۱) گردش خون (CIRCULATION- C): اقدامات لازم در ایست قلبی (CARDIAC) (ARREST ماساژ قلبی، ایست قلبی و تنفسی)
- ۱۰- ۱) آشنایی با خونریزیها (BLEEDING): درک اهمیت خونریزی، انواع (شریانی یا وریدی، خارجی یا داخلی)، کنترل خونریزی خارجی (روش مستقیم، غیر مستقیم، Tourniquet) نحوه استقرار مصدوم، جلوگیری از شوک
- ۱۱- ۱) آشنایی با شوک (SHOCK): عوامل بوجود آورنده، انواع (CARDIOGENIC، از دست دادن مایعات و خون VASO VAGAL و ...)، علائم شوک (فشارخون، تعداد تنفس و...)، درمان (نحوه استقرار بیمار، گرم کردن، کنترل خونریزی و اقدامات دیگر).





۱-۱۲ شناخت سوختگیها شامل: انواع سوختگی (سطحی یا عمقی) ، اقدامات اولیه در برخورد با مصدوم، سوختگی شیمیایی (اسیدی یا قلیایی، مواد شیمیایی رایج در کشتی، علائم و درمان)، سوختگی الکتریکی (مکانیسم، علائم و اقدامات اولیه)

۱-۱۳ آشنایی با نحوه نجات و انتقال مصدومین: انتقال مصدوم به تنهایی یا بکمک دیگران، نحوه استفاده برانکار، صندلی و وسایل موجود در حمل بیمار، درک خطرات انتقال مصدوم آسیب دیده از لگن و ستون فقرات

۱-۱۴ توانایی انجام بانداز و آشنایی با جعبه فوریتهای پزشکی شامل: آشنایی با انواع باندها (نوار، کرواتیف سه گوش و غیره)، نحوه استفاده صحیح از باندها، اصول بانداز، آشنایی با وسایل جعبه کمکهای اولیه موجود در کشتی و موارد استفاده آنها

۲- حداقل تمرینات عملی (۷ ساعت عملی):

۲-۱ انجام تنفس مصنوعی (دهان به دهان ، دهان به بینی) ، ماساژ قلبی

۲-۲ گرفتن علائم حیاتی(ضربان قلب،تعداد دم و بازدم،درجه حرارت و فشار خون

۲-۳ توانایی انجام روشهای مختلف کنترل خونریزی خارجی بر روی ماکت(فشار مستقیم، غیر مستقیم)

۲-۴ استفاده مناسب از وسایل موجود در جعبه کمکهای اولیه

۲-۵ آشنایی با انواع باندها و توانایی انجام بانداز

۲-۶ نحوه استفاده از برانکار و تهیه برانکار از وسایل موجود در روی کشتی

۲-۷ انتقال صحیح مصدوم بخصوص مصدوم آسیب دیده از لگن و ستون فقرات و کاربرد صحیح آتل در شکستگی ها و در رفتگیها



۴-۶-۵- ایمنی فردی و مسئولیتهای اجتماعی (۱۵ ساعت)

۱- حداقل مواد درسی نظری (۱۵ ساعت نظری):

۱-۱ وسایل و البسه حفاظتی و ایمنی شامل: آشنایی با دستگاه های ایمنی و حفاظتی در برابر خطرات بالقوه مانند کلاه ایمنی، گوشی حفاظتی، عینک ایمنی، دستگاه تنفسی، ماسک ، دستکش، کفش ایمنی، کمربند ایمنی، لباس ایمنی و کاربری هر کدام

۱-۲ بلند کردن و حمل اجناس: محل حمل، نحوه بلند کردن، حمل و زمین گذاشتن، حمل یکنفره یا دو نفره، لزوم دید لازم در زمان حمل، کفش و لباس مناسب

۱-۳ ابزار آلات شامل: ابزار دستی (کاربری صحیح، شرایط اوضاع ابزار، حمل و نگهداری ایمن آنها)؛ استفاده صحیح از وسایل برقی یا هیدرولیکی قابل حمل، کارگاه و دستگاه های ثابت، سنگهای سمباده، استفاده از هوای فشرده

۱-۴ کارکردن در ارتفاع یا بر روی بدنه کشتی: کمربند و طناب ایمنی، کارکردن در نزدیک بوق کشتی یا آنتن رادار یا آنتن های دستگاههای مخابراتی، نحوه ایمن حمل و نگهداری ابزار مورد استفاده، نحوه صحیح استفاده از صندلی سرمولان (BOSUN CHAIR) یا نیمکت (STAGE) ، استفاده از نردبان قابل حمل

۱-۵ لنگراندازی، پهلوگیری و جدا شدن از اسکله: خطرات احتمالی لنگر اندازی و احتیاطهای لازم، خواص عمومی طنابهای مورد استفاده در کشتی، پهلوگیری و جدا شدن از اسکله ، نحوه ایمن کار با طنابهای ساخته شده از الیاف مصنوعی و سیمی به هنگام پهلوگیری و جدا شدن از اسکله

۱-۶ جراثقال و سایر وسایل بلندکننده: خطرات احتمالی بالقوه، آموزشهای قبل از استفاده ، علائم مورد استفاده در هنگام کار با دوارها، جراثقالها، قرقره ها و چنگک ها

۱-۷ انبارها: انواع دربها (مکانیکی ، غیرمکانیکی، لولایی) و خطرات احتمالی کار با آنها، لزوم تامین روشنایی کافی به هنگام کار با آنها، حصار کشی انبارها، احتیاطهای عمومی

۱-۸ کار در موتورخانه: خطرات بالقوه موجود، دیگهای بخار، موتورخانه های بدون خدمه دوره ای ، روشهای ایمن ورود به سردخانه ها، وسایل و البسه حفاظتی مورد استفاده در موتورخانه، استفاده صحیح از جراثقال موتورخانه، دستگاههای برقی سیستم سکان کشتی ، دستگاههای هیدرولیکی و هوایی (PNEUMATIC)

۱-۹ بهداشت عمومی: بهداشت و سلامتی (محیط کشتی، مسئولیت فردی در حفظ بهداشت و سلامتی، امراض مسری، تهویه بسته و درصد رطوبت هوا)، استفاده از لباس کار مناسب (البسه مناسب هرکار، کفش ایمنی، دستکش و غیره)، حفظ وسایل داخل کابین ، استفاده صحیح از وسایل ورزشی





۱-۱۰ حفاظت از محیط زیست دریایی: آگاهی از تاثیرات کشتیرانی و صنعت دریا بر روی محیط زیست دریایی و تاثیر آلودگی عملیاتی یا اتفاقی بر آن ، آشنایی با پیچیدگی ها و تنوع محیط زیست دریایی ، انواع آلودگیهای عملیاتی یا اتفاقی ، تاثیرات آلودگی بر محیط زیست دریایی ، روشهای حفاظت از محیط زیست دریایی

۱-۱۱ کار با مواد خطر آفرین: شامل مواد شیمیایی، مواد پاک کننده روغن، انواع چسب، رنگ برها، پشم شیشه، فیلترها

۱-۱۲ مکانهای بسته : آگاهی از اقدامات احتیاطی لازم که باید قبل از ورود به مکانهای بسته انجام شوند، خطرات مکانهای بسته، احتیاطهای لازمه قبل از ورود ، تشخیص خطرات (کمبود اکسیژن، وجود گازهای سمی یا اشتغال زا و غیره)، آماده سازی برای ورود ، اجازه ورود، روشهای ورود (ضوابط و مقررات) و استفاده از دستگاه تنفسی

۱-۱۳ آشنایی با روابط انسانی شامل: تعریف رفتار انسانی، سیستم رفتاری گروهی و سازمانی، سیستم اجتماعی، مقامها، نقش ارتباطات در ارتقاء روابط انسانی، توانایی و اصول برقراری ارتباط موثر بین تک تک افراد و گروه در کشتی و موانع آن، اصول کار گروهی شامل روشهای حل اختلاف

۱-۱۴ محیط کاری و اجتماعی: وفق با محیط، زندگی خصوصی و محیط اجتماعی، حقوق و تعهدات فردی، خطرات استفاده از الکل و مواد مخدر، انضباط و لزوم حفظ آن در کشتی، مسئولیتهای فردی، انجام تمرینات شرایط اضطراری، اهمیت گزارش کمبودها و اتفاقات

۱-۱۵ ارتباطات: تعریف ارتباط، ارتباط موثر، شقوق مختلف و موانع برقراری ارتباط، شیوه های ارتقاء ارتباطات در محیط کشتی، اهمیت برقراری ارتباط

۱-۱۶ کنترل خستگی دریانوردان: اهمیت مدت زمان لازم استراحت ، تاثیرات تغییر در برنامه خواب و تاثیرات ریتم زمان شبانه روزی بر روی خستگی ، تاثیرات محرک های تنش زا بر روی دریانوردان، تاثیرات عوامل محیطی تنش زای داخل و خارج از کشتی بر روی دریانوردان ، تاثیرات عوامل محیطی تنش زای داخل و خارج از کشتی بر روی دریانوردان ، تاثیرات تغییرات برنامه کاری بر روی خستگی دریانوردان





۷-۵- امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره:

جهت برگزاری دوره آموزشی علاوه بر فضای آموزشی قید شده در "دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره های آموزشی دریانوردی" مصوب سازمان ، تجهیزات کمک آموزشی مشروحه زیر نیز مورد نیاز می باشد:

۱- سالن/کلاسها می بایست مجهز به سیستم تهویه و نور کافی و وسایل سمعی و بصری و امکانات مورد نیاز برای تدریس باشد. (وسایل کمک آموزشی شامل: وایت بوردها/ تخته سفید، کامپیوتر و دستگاه ویدئو پروژکتور چند رسانه ای، پرده ویدئو پروژکتور)

۲- کتابخانه مجهز به کتابهای مورد نیاز تدریس و اطلاعات جامع دیگر در خصوص دوره

۳- فیلم های آموزشی و جزوات درسی مورد نیاز و مرتبط در خصوص دوره.

۴- مکان مناسب با قابلیت برگزاری آموزشهای عملی اطفای حریق

۵- مکان مناسب با قابلیت برگزاری آموزشهای عملی فنون بقاء در دریا

۶- کارگاه آموزشی جهت نگهداری وسایل و تجهیزات کمک آموزشی دوره

۷- سینی آهنی و حوضچه آجری کوچک برای روشن کردن آتش های محدود (هرکدام ۳ عدد) .

۸- شیر آتش نشانی، شیلنگ و افشانک متغیر

۹- آدمک مصنوعی با وزن تقریبی ۷۰ کیلو برای اجرای تمرینات جستجو و نجات (۲ عدد)

۱۰- دستگاه تولید کننده دود یا کپسولهای دودزا

۱۱- دستگاه تولید کننده کف به همراه ملزومات مربوطه

۱۲- کپسول آتش نشانی محتوی آب، کف، گاز کربنیک و پودر (هرکدام ۵ عدد)

۱۳- لباس کار، دستکش کار، کفش ایمنی و کلاه ایمنی به تعداد فراگیران

۱۴- دستگاه تنفسی کامل یا کپسولهای یدکی (۲ عدد)

۱۵- لباس ضد آتش کامل ۲ دست، شامل: لباس، کلاه مخصوص، چکمه نسوز، وسایل ایمنی، تبر و طناب

ایمنی با قلاب مخصوص





- ۱۶- کمکهای اولیه و فوریتهای پزشکی از قبیل برانکار، جعبه کمکهای اولیه، کپسول و ماسک اکسیژن و آمبولانس
- ۱۷- ماکت (C.P.R) حداقل ۱ عدد
- ۱۸- مولاژ بدن انسان با اعضاء قابل نصب ۲ عدد
- ۱۹- جعبه کمکهای اولیه موجود در روی کشتی ۲ عدد
- ۲۰- انواع فشار سنج خون
- ۲۱- دما سنج بدن
- ۲۲- باندهای نواری، سه گوش، کرواتنی هر کدام ۵ عدد
- ۲۳- برانکار ۱ عدد
- ۲۴- تخت معاینه ۱ عدد
- ۲۵- جلیقه نجات به تعداد فراگیران
- ۲۶- شناور بقاء (LIFE RAFT) با کلیه وسایل
- ۲۷- نشانگر موقعیت جغرافیایی در شرایط اضطرار (EPIRB)
- ۲۸- فرستنده راداری تجسس و نجات (SART)
- ۲۹- بیسیم دستی (VHF) ۱ عدد
- ۳۰- وسایل و تجهیزات داخل قایق نجات
- ۳۱- دستگاه رها کننده خودکار (Hydrostatic Release unit)
- ۳۲- حلقه نجات ۳ عدد
- ۳۳- لباس شناوری (IMMERSION SUIT) ۱ دست و پوشاک محافظ حرارتی (THERMAL PROTECTIVE AIDS) ۳ دست
- ۳۴- حداقل ۴ عدد مشعل دستی (Hand Flare) ، ۴ عدد قوطی دودزا (Smoke Signal) ، ۴ عدد منور چتر دار (Rocket Parachute).





۳۵- گوشی حفاظتی، عینک ایمنی، ماسک و کمربند ایمنی

۳۶- یک سری تابلوها و علائم نشان دهنده خطر یا بازدارنده

یادداشت: انجام تمرینات عملی اطفای حریق و تمرینات عملی فنون بقاء در دریا می تواند به ترتیب در مکانهای ایستگاه آتش نشانی و استخر/ حوضچه بدون جریان آب پس از عقد قرارداد و تایید دستگاه نظارت ذیربط، صورت پذیرد.

۸-۵- شرایط مدرسین و مربیان دوره:

مدرسین و مربیان دوره های آموزشی مندرج در این دستورالعمل می بایست علاوه بر گذراندن دوره مدرسی (TFT) مورد تایید سازمان دارای حداقل مدارک و تجارب مشروحه زیر باشند:

۸-۵-۱ جهت موضوع کمکهای اولیه مقدماتی

۱-۱-۸-۵ مدرسین:

- دارای حداقل مدرک تحصیلی کاردانی فوریتهای پزشکی یا پرستاری معتبر و حداقل یک دوره سابقه تدریس/مربیگری در زمینه کمکهای اولیه.

۲-۱-۸-۵ مربیان:

- دارای حداقل گواهی طی دوره کمکهای اولیه از مراکز پزشکی/درمانی/اوژانس و تجربه کافی در زمینه آموزش و روشهای نجات مصدومین.

۲-۸-۵ جهت سایر موضوعات

۱-۲-۸-۵ مدرسین:

- دارای حداقل گواهینامه شایستگی مدرک فرماندهی GT<500 سفرهای نزدیک به ساحل معتبر با دارا بودن حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی در سمت فرماندهی و دارای حداقل ۶ ماه سابقه تدریس مرتبط و یا،
- دارای مدرک تحصیلی لیسانس علوم دریایی (ناوبری) فارغ التحصیل از دانشگاههای وزارت علوم، تحقیقات و فناوری اطلاعات/ ارتش جمهوری اسلامی ایران

۲-۲-۸-۵ مربیان:

دارا بودن گواهینامه مهارت آموزش پیشرفته اطفای حریق و گواهینامه مهارت آموزش شناور بقاء و قایقهای نجات بغیر از قایقهای نجات تندرو معتبر.

یادداشت ۱: هرگروه حداکثر ۵ نفر در حین آموزشهای عملی باید تحت نظر یک مربی باشند.





یادداشت ۲: در زمان تمرینات عملی دوره در آب، حداقل یک نفر مدرس/مربی / نجات غریق دارای مدرک معتبر نجات غریقی (حداقل درجه ۲) می بایست حضور داشته باشد.

۹-۵- ارزیابی و صدور گواهینامه:

۹-۵-۱ در صورت موفقیت فراگیران در ارزیابی های حین و یا پایان دوره ، گواهی طی موفقیت آمیز دوره مربوطه توسط مرکز آموزشی مورد تایید و مجری برگزاری دوره صادر می گردد ؛ و

۹-۵-۲ اداره امتحانات و اسناد دریانوردان سازمان برای آن دسته از شرکت کنندگان که حائز دیگر شرایط لازم باشند، گواهینامه مهارت مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان صادر می نماید.

۱۰-۵- شرایط تمدید/تجدید گواهینامه:

بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان

۱۱-۵- روش تأیید دوره:

تأیید دوره بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره های آموزشی دریانوردی صورت می پذیرد.

۶- سوابق:

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشد.

۷- مراجع:

۷-۱ کنوانسیون اصلاح شده STCW و آیین نامه مربوطه

۷-۲ مدل کورس سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) شماره های 1.13, 1.19, 1.20 and 1.21

۷-۳ دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان

۷-۴ دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره های آموزشی دریانوردی

۸- ضمیمه:

ندارد.

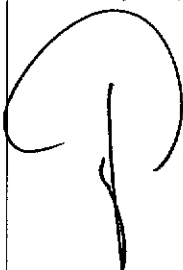






PMO

***The Code of Practice for Conducting Basic
Training on Ships of GT<500 Engaged on Near
Coastal Voyages Training Course***

P6-W11

Revision No.	Date of revision	Comment on revision	provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
02	15.SEP.2014	STCW Convention, as amended	Head of Seafarers' Standards' Directorate N. Alipour, 	Director General of Seafarers' Affairs H. Mirzaei, 	PMO's Deputy for Maritime Affairs S.A.Estiri, 



**List of Contents:**

No.	Title	Page No.
	Control (covering) page	1
	List of Contents	2
	Introduction	3
1	Objective	4
2	Scope of application	4
3	Definition	4
4	Responsibilities	7
	Procedure	8
5	5-1 Course objective	8
	5-2 Course duration	8
	5-3 Number of trainees	8
	5-4 Course entry requirements	8
	5-5 Expected knowledge, understanding and proficiency	8
	5-6 Course syllabi	9
	5-7 Facilities and equipment required for conducting the course	16
	5-8 Lecturer and instructor minimum qualifications	17
	5-9 Assessment and Certification	18
	5-10 Revalidation and renewal of certificates	18
	5-11 Course approval	18
6	Records	18
7	References	18
8	Appendices	18





Introduction

Ports and Maritime organization (P.M.O) of the Islamic Republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic Republic of Iran's Maritime Code , 1964 and paragraph 10 of Article 3 of P.M.O manifesto , 1970 enabling it to issue any document, certificate or license for ships, masters, officers and other ship personnel and also in accordance with the provisions of the revised International Convention on Standards of Training, Certification and Watch Keeping for Seafarers (STCW-78 as amended) adopted by the Islamic Consultative Assembly in 1996 and taking into account Regulation VI/1 and paragraph 5 section A-VI/1 of the mentioned Convention and STCW Code, develops this "Code of practice for conducting Basic Training on Ships of GT<500 Engaged on Near Coastal Voyages Training Course" which is applicable after endorsement by the board of executives of Ports & Maritime Organization.

NOTE: The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Maritime Organization dated 2008/04/29 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.





1-Objectives

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirements for conducting "Basic Training on Ships of GT<500 Engaged on Near Coastal Voyages Training Course".

2- Scope of application

This code of practice is applicable to all approved training centers that conduct "Basic Training on Ships of GT<500 Engaged on Near Coastal Voyages Training Course".

3-Definition

For the purpose of this code of practice, unless expressly provided otherwise,

3-1 Able Seafarer Deck

Means a rating qualified in accordance with the provisions of regulation II/5 of the Convention.

3-2 Approved

Means approved by the Seafarer's Standards Directorate in accordance with the PMO's Codes of practices.

3-3 Central Monitoring Office

Central monitoring office which is responsible for approving and monitoring training courses is the Seafarer's standard directorate of the PMO.

3-4 Certificate of Competency (COC)

Means a certificate issued and endorsed for masters, officers and GMDSS radio operators in accordance with the provisions of chapters II, III, IV or VII of the STCW Convention and entitling the lawful holder thereof to serve in the capacity and perform the functions involved at the level of responsibility specified therein.

3-5 Certificate of Proficiency (COP)

Means a certificate, other than a certificate of competency issued to a seafarer, stating that the relevant requirements of training, competencies or seagoing service in the STCW Convention have been met.

3-6 Code of Practice

Means all national rules, regulations and requirements specified in this document which have been drafted by the PMO's General Directorate of Maritime affairs and endorsed by the PMO's board of executive

3-7 Company

Means the owner of the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the ship owner and who, on assuming such responsibility, has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed on the company by these Codes of practices.



**3-8 Convention**

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for Seafarers, 1978, as amended.

3-9 Course Completion Certificate

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants

3-10 Deck Officer

Means an officer qualified in accordance with the provisions of chapter II of the STCW Convention.

3-11 Deck Rating

Means a member of ship's deck crew who is qualified in accordance with the provisions of this code of practice

3-12 Function

Means a group of tasks, duties and responsibilities, as specified in the STCW Code, necessary for ship operation, safety of life at sea or protection of the marine environment.

3-13 Gross Tonnage

Means the volume of all enclosed spaces of a vessel calculated in accordance with relevant regulations.

3-14 Medical Fitness Certificate

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit.

3-15 Merchant Ship

Means any ship (other than servicing vessel, mobile offshore platform, fishing and naval ships) used for carriage of cargoes, passenger and/or provisions

3-16 Month

Means a calendar month or 30 days made up of periods of less than one month.

3-17 Near Coastal Voyages (NCV)

Means voyages between ports situated in the Persian Gulf and Gulf of Oman (positions from LAT 22 0 32' N 059 0 48' E to 25 0 04' N 061 0 22' E) or between Caspian Sea ports.

3-18 Officer

Means a member of the crew, other than the master, designated as such by national law or regulations or, in the absence of such designation, by collective agreement or custom.





3-19 On Board Training Record Book

Means on board training record book approved by Port and Maritime Organization in which practical and theoretical training of seafarer shall be fulfilled according to its content.

3-20 Operational Level

Means the level of responsibility associated with serving as second officer (officer in charge of navigational watch), third engineer officer (officer in charge of engineering watch) and electro technical officer or as designated duty engineer for periodically unmanned machinery spaces or radio operator and GMDSS, on board a seagoing ship, and also maintaining direct control over the performance of all functions within the designated area of responsibility in accordance with proper procedures and under the direction of an individual serving in the management level for that area of responsibility.

3-21 PMO

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran

3-22 Port's Monitoring Office

Means the deputy of general directorate in ports in which the directorate of examinations & seafarers' documents is included and on behalf of seafarers' standards directorate is responsible for approving and monitoring training courses conducted in the province that port is situated

3-23 Rating

Means a member of the ship's crew other than the master or an officer.

3-24 Regulations

Means regulations contained in the annex to the STCW Convention

3-25 Seagoing service

Means service on board a ship relevant to the issue or revalidation of a certificate or other qualification.

3-26 Seagoing Service/Documentary Evidence

Means approved sea going service required to be presented for participating in a training course, maritime examination and issuance of certificate. These documentary evidence should be inserted in CDC and authenticated by company or ship owner or ship owner's associations and in addition be presentable in a form of computer sheet, official letter or other forms as defined in the annex to this code of practice.

3-27 Seagoing Ship

Means a ship other than those which navigate exclusively in inland waters or in waters within, or closely adjacent to, sheltered waters or areas where port regulations apply.



**3-28 STCW Code**

Means the seafarers' training, certification and watch keeping (STCW) code as adopted by the 1995 conference resolution 2, as it may be amended by the international maritime organization.

3-29 Support Level

Means the level of responsibility associated with performing assigned tasks, duties or responsibilities on board a seagoing ship under the direction of an individual serving in the operational or management level.

3-30 Training center

Means maritime university/center/ directorate/ department/company and/or any organization conducting maritime training course approved by PMO

3-31 Unlimited Voyages

Means voyages not limited to the near coastal voyages.

4-Responsibilities:

4-1 Central monitoring office is responsible for revising this code of practice.

4-2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.

4-3 Deputy of Maritime Affairs is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executive.

4-4 Training centers are to conduct training course in accordance with this Code of practice.

4-5 Central monitoring office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.





5- Procedures:

5-1 Course Objective

The objective of this training course is to prepare trainees to achieve competencies set out some parts in the column 1 of tables A-VI/1-1 to A-VI/1-4 of the STCW Code.

5-2 Course Duration:

5-2-1 Minimum of 60 hours (39 hours theoretical and 21 hours Practical) for each trainee.

5-2-2 Maximum daily contact hours for each trainee are 8 hours.

5-3 Number of Trainees:

5-3-1 The maximum number of trainees in each course is 20.

5-3-2 The number of trainees may be increased to 30 when the relevant facilities, teaching aids and class-room space are increased as per criteria set out in the code of practice for approving and monitoring training courses and is approved by the central monitoring office.

5-4 Course Entry Requirements:

The course trainees should, at least;

5-4-1 Be not less than 18 years of age;

5-4-2 Hold valid Medical Fitness Certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;

5-5 Expected knowledge, understanding and proficiency

5-5-1 Survive at sea in the event of ship abandonment

5-5-2 Minimize the risk of fire and maintain a state of readiness to respond to Emergency situations involving fire

5-5-3 Fight and extinguish fires

5-5-4 Take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency

5-5-5 Comply with emergency procedures

5-5-6 Take precautions to prevent pollution of the marine environment

5-5-7 Observe safe working practices

5-5-8 Contribute to effective communications on board ship

5-5-9 Contribute to effective human relationships on board ship

5-5-10 Understand and take necessary actions to control fatigue



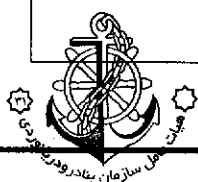


5-6 Course Minimum Syllabi:

5-6-1 Personal Survival Techniques (15 Hours)

1- Minimum of theoretical subjects (8 hrs theoretical)

- 1-1 Emergency situations such as collision, grounding, cargo shift and fire, emergency alarm and abandon ship.
- 1-2 Life-saving appliances and equipment including types of survival craft and rescue boats, inflatable and rigid, their location and station and use of each, don a life jacket, using life ring, boarding a survival craft from the ship, while wearing a lifejacket, and taking initial actions on boarding a lifeboat to enhance chance of survival.
- 1-3 Equipment in survival craft including water, food, anchor and streaming a life raft by sea anchor, signaling devices, immersion suit, TPA, distress signals and VHF, SART, etc.
- 1-4 Training and drills, muster lists, duties, alarms, necessity of doing drills regularly for maintaining readiness.
- 1-5 action to be taken while abandoning ship: keeping calm, adequate clothing, guidance and help extended to colleagues and passengers, extra material for survival craft, launching the survival craft,
- 1-6 actions in the water or aboard a survival craft including; keeping calm, proper use of available water and food, watch keeping, prevention of frostbite, hypothermia and sunburn, use of sea anchor, help with the easy recognition of survival craft, collecting water, preventing water loss in warm area.
- 1-7 main dangers to survivors: cold, heat, sea-sickness, insufficient supply or scarcity of water and food, existence of oil or fire on sea, sharks, effects of drinking sea-water, losing the morale and falling asleep,
- 1-8 emergency radio communication equipment, use of portable radio apparatus ,operating location devices, including radio equipment , EPIRBS, SART , signaling equipments such as touch light, mirror, whistle, canopy, and their use.
- 1-9 rescue operation by a helicopter; communication by hand or radio, appropriate landing position, abandoning ship using harness, rescue net or stretcher, risk and safety precaution, method of transferring injured persons from survival craft to helicopter by net or stretcher
- 1-10 familiarity with the search and rescue procedures,
- 1-11 releasing , beaching and maneuvering a survival craft or rescue-boat, up righting inverted life raft, HRU





2- Minimum of practical training (7 hrs practical)

2-1 wearing a life jacket,

2-2 wearing and using an immersion suit,

2-3 jumping safely from a height into the water while wearing a life jacket,

2-4 righting an inverted life raft while wearing a life jacket,

2-5 Practice for following items:

2-5-1 swimming while wearing a life jacket,

2-5-2 keeping afloat without a life jacket,

2-5-3 boarding a survival craft from ship and water while wearing a life jacket,

2-5-4 taking initial actions on boarding survival craft to enhance chance of survival, and helping others to board a survival craft (including the unconscious),

2-5-5 steaming a life raft by sea-anchor, and throwing life ring

2-5-6 operating survival craft equipment, immersion suit and TPA

2-5-7 Operating GMDSS equipments available, including radio equipment and distress signals such as parachute, hand flares and smoke signals.





5-6-2 Fire Prevention and Fire Fighting (15 Hours)

1- Minimum of theoretical subjects: (8 hours)

- 1-1 The three elements of fire and explosion (fuel, source of ignition, oxygen)
- 1-2 Flammable materials, flammability, ignition point, burning temperature, burning speed, thermal value, lower and upper flammable limits (LFL , UFL), flammable range, inerting, static elasticity, flashpoint, auto-ignition
- 1-3 Fire hazards and spread of fire by radiation, convection and conduction,
- 1-4 Classification of fires and applicable extinguishing agents, classification of cargoes and method using corresponding extinguishing media in extinguishing above cargoes.
- 1-5 Main causes of fire on board ship: oil leakage in engine room, cigarettes, overheating (bearings), galley appliances (stoves, flues, fryers, hotplates, etc), spontaneous ignition (cargo, wastes, etc), hot work (welding, cutting, etc), electrical apparatus (short circuit, non-professional repairs), static electricity,
- 1-6 Fire prevention procedures,
- 1-7 Firefighting equipment, including: (Breathing apparatus including cylinder(s), indicator, smoke mask, valves, and personal safety considerations while using the equipment.)

(General equipment such as hoses, nozzles, connections, fire axes, portable fire extinguishers, fire blankets and sand buckets)
- 1-8 Fire fighting methods including: locating and isolating, inhibiting, cooling, smothering, extinguishing taking in to account the personal safety considerations and smoke extraction after fire extinction, and
- 1-9 Fire fighting agents, including water, jet, spray, foam, carbon dioxide (CO₂), dry chemical powder, etc

2- Minimum of practical training. (7 hours)

- 2-1 Use various types of portable fire extinguishers.
- 2-2 Use self-contained breathing apparatus (mask and air bottles).
- 2-3 Extinguish smaller fires, e.g., electrical fires, oil fires, propane fires
- 2-4 Extinguish extensive fires with water, using jet and spray nozzles
- 2-5 Extinguish fires with foam, powder or any other suitable chemical agent





- 2-6 Fight fire in smoke-filled enclosed spaces wearing self-contained breathing apparatus
- 2-7 Extinguish fire with water fog or any other suitable fire-fighting agent in an accommodation room or simulated engine-room with fire and heavy smoke.
- 2-8 Affect a rescue in a smoke-filled space wearing breathing apparatus.

5-6-3 Elementary First Aid (15 Hours)

1- Minimum theoretical subjects: (8 hours in theory)

- 1-1 Familiarity with first aid box, contents and their applications.
- 1-2 Familiarity with general principles of first aid, including measures necessary to prevent any injury to rescuer, assessment and recognition of injuries, and order first aid priorities.
- 1-3 Appreciation of body structure and functions, including the skeletal system, the blood circulatory system(location of the heart, function of the heart as a pump),the respiratory system(location of the lungs and importance of respiration) and other important organs(brain, liver, spleen, etc.)
- 1-4 Knowledge of the correct procedures in various cases for positioning the injured:in Cardiopulmonary resuscitation (CPR), bleeding, injuries of lungs, unconsciousness,etc.
- 1-5 Familiarity with the basic measures to be taken in the case of unconscious casualties: preservation of open airways, removal of probable obstructions and disturbance of the airways, restoring breathing and blood circulation
- 1-6 Recognition of the general principles of cardiopulmonary resuscitation (CPR).
- 1-7 Airways: careful observations of airways, removal of probable obstructions of airways, positioning neck and head appropriately.
- 1-8 Breathing: determining and controlling the presence or absence of breathing, mouth-to-mouth respiration, mouth-to-nose respiration, alternative methods of artificial respiration (silvestermethod, sheafer method, etc.).
- 1-9 Circulation: appropriate measures for cardiacarrest, heart compression, circulatory (cardiac) arrest along with breathing (respiratory) arrest.
- 1-10 Familiarity with bleeding: awareness of controlling bleeding, types of bleeding (arterial or venous, external or internal),controlling external bleeding (direct/indirect methods, tourniquet) ,positioning the injured appropriately, prevention of shock.





1-11 Familiarity with shock: the causes, types and forms (cardiogenic , dehydration and bleeding ,vase vagal), signs and symptoms of shock (blood pressure , respiration rate ,etc.); treatment (positioning the injured person ,warming ,controlling bleeding and other measures).

1-12 Identification of burns including :classification(epidermis or dermis),immediate measures for handling a casualty ,chemical burns(acidic or alkaline ,chemical carried aboard ship, symptoms and treatment),electrical burns(mechanism ,symptoms ,and immediate measures).

1-13 Familiarity with procedures for rescuing and transporting a casualty: transporting a casualty with or without help, use of stretcher/chair and other available devices to carry a patient, awareness of damages involved in transportation or moving a casualty with a fractured spine or pelvis, and.

1-14 Ability to improve bandage types of bandages and slings(triangular ,cravat, etc.),proper use of bandages ,principles of bandaging ,familiarity with first aid kit available aboard ship and proper use of the contents.

2- Minimum practical training: (7 hours in practical)

2-1 Completion of artificial respiration (mouth-to-mouth, mouth-to-nose,),heart compression.

2-2 Check the vital symptoms(heart rate, blood pressure, temperature,...).

2-3 Ability to apply various procedures for controlling external bleeding on a model(direct pressure, indirect pressure, tourniquet).

2-4 Proper use of the contents of first aid kit.

2-5 Familiarity with types of bandages and ability to apply bandages.

2-6 Use of stretcher and preparation of a stretcher from materials available on board ship.

2-7 Proper transport of a casualty, especially a patient with spinal or pelvis injuries.





5-6-4 Personal Safety and Social Responsibilities (15 Hours)

1- Minimum of theoretical subjects (15 hrs theory):

- 1-1 Safety and protective equipment and clothing including safety helmet, protective ear-piece, goggles, breathing apparatus, mask, gloves, non-slip protective shoes, safety belt and harness, protective suit, and application of each;
- 1-2 Lifting and handling objects: handling location, lifting mode, carrying and laying down,
- 1-3 one-man or two-man lift, adequate vision when handling or carrying objects, appropriate protective shoes and clothes;
- 1-4 Tools and instruments including manual tools (Proper application, working condition of tools, safe handling and maintenance); proper use of portable electrical or hydraulic appliances, workshop and fixed machines, grindstones, use of compressed air;
- 1-5 Working aloft or overboard: safety belt, harness and lifeline, working near the whistle or radar scanner or radio equipment aerials, safe handling and maintenance of tools used, proper use of bosuns chair or stage, use of portable ladder;
- 1-6 Anchoring, berthing and un-berthing: possible hazards of anchoring and necessary precautions, general characteristics of ropes used on board ship, berthing and un-berthing, working safety with synthetic fiber ropes and wire ropes when berthing and un-berthing;
- 1-7 Cranes and other lifting equipment: potential hazards, training prior to use, signs used when working with winches, capstans, hooks and grabs;
- 1-8 Holds: types of doors (mechanical, non-mechanical, hinged) and the associated risks, necessity to provide adequate lighting and illumination when with them, fencing provided for holds, general precautions;
- 1-9 Work in the engine-room: potential hazards, boilers, periodically unmanned machinery spaces(UMS), safe procedures for entry into cold storages, protective clothing and equipment used in the engine-room, proper use of engine-room crane, electrical equipment of steering system, hydraulic and pneumatic equipment;
- 1-10 General hygiene: hygiene and health(ship environment ,personal responsibility for maintaining health and hygiene, communicable disease, closed-cycle ventilation and humidity percentage), use of proper work-suit(clothing appropriate to each type of work, protective shoes, gloves, etc.), maintenance of appliances in cabin, proper use of sports





appliances;

- 1-11 Protection of the marine environment: The impact of shipping and effects of pollution on the marine environment and effects/types of operational or accidental pollution, procedures for protection of the marine environment taking into account the relevant international requirements; Complexity and diversity of the marine environment.
- 1-12 Working with hazardous substances including chemicals, solvent cleaners, types of binders, paint removers, asbestos, filters ;
- 1-13 Enclosed and confined spaces: dangers, precautions to be taken prior to entry, identification of hazards (oxygen deficiency, present of toxic or flammable gases, etc.), preparing the space for entry, entry permit, entry procedures and methods (requirements and regulations) and use of breathing apparatus;
- 1-14 Familiarity with human relations including: definition of human behavior, group and organizational behavior system, social system, hierarchies, role of communication in promoting human relations, team working principles and practice, including conflict resolutions ;
- 1-15 Working and social environment: adapting to environment, private life and social environment individual rights and obligations, dangers of drug and alcohol abuse, discipline on board, individual responsibilities, holding emergency drills, importance of reporting shortcomings and occurrences;
- 1-16 Communications: defining, effective communication, various aspects of communication and barriers, procedures for promotion of communication in ship environment, significance of main tainting communication, the principles of and barriers to effective communication between individuals and team within the ship and ability to establish and maintain effective communications ;
- 1-17 Control fatigue: Effects of sleep, schedules, and the circadian rhythm on fatigue, effects of physical stresses on seafarers, effect of environmental stressors in and outside the ship and their impact on seafarers, effects of schedule changes on seafarer fatigue.





5-7 Facilities and Equipment Required for Conducting the Course

Apart from those facilities, equipments and or requirements mentioned in the code of practice for approval and monitoring of maritime training courses, followings have to be provided:

1. Classroom with air conditioning facilities, sufficient lighting and other facilities, suitable for delivering theoretical subjects (such as: white board, computer, multimedia projector and its curtain)
2. Library with related technical books and references necessary for conducting the training course
3. Relevant educational and training films
4. A workshop suitable for providing the practical training for fire fighting
5. A workshop suitable for providing the practical training for survival at sea
6. A workshop for training course facilities and equipments
7. Iron plate (fire trays) and basin or pond (little pool) made of bricks for making small fires - (three of each),
8. Fire fighting mains, valves hoses and nozzles,
9. Dummies weighing about 70 kilograms for effecting search and rescue procedures (two),
10. Smoke generating device or smoke bombs,
11. Foam applicators and the related equipment,
12. Portable fire fighting extinguishers containing water, foam, carbon dioxide (CO₂), dry chemical powder (five of each),
13. Work outfit, overalls, leather gloves, safety helmet, helmets for each candidate,
14. Two self contained breathing apparatus with spare cylinders,
15. Two sets of firefighters outfit including protective clothes, fire boots, helmet, harness, fire axe, and life line with special hook (snap hook),
16. First aid and medical emergency equipment such as stretcher, first aid kit, oxygen cylinder and mask, and ambulance.
17. CPR model, a minimum of 1,
18. Model of human body with removable parts, 2 sets,
19. First aid kit (box) carried aboard ships, 2 sets,
20. Different types of Blood Pressure Sets
21. Body Thermometer, 1,
22. Stripe, triangular, and cravat bandages, 5 of each,





23. Stretcher, 1 ,
24. Examination couch, 1,
25. Life-raft with all necessary equipment,
26. EPIRB, 1,
27. SART, 1,
28. Portable VHF radio, 1,
29. Necessary equipments for Life Boat/Rescue-boat,
30. Lifebuoys 3 rings,
31. Immersion suit, 1 and thermal protective aids, 3 ,
32. A set of prohibitive or warning notices and signs denoting danger to be used for delivering practical subjects referred to in Syllabi where ever necessary.
33. Protective ear-piece, goggles, mask and safety belt / harness;

Note: Conducting Practical trainings for Fire fighting and Survival at sea can be carried out in Fire Fighting Stations and Safe Basins/pools with monitoring office approval.

5-8 Lecturers and instructors minimum qualifications

Lecturers and instructors shall have completed a course in instructional techniques (TFT) in one of the training centers approved by the PMO, and:

5-8-1 For Elementary First Aid Subjects:

5-8-1-1 Lecturers:

-Hold valid higher than diploma degree in Nursing and preferably have experience in instruction on first-aid at least 1 period.

5-8-1-2 Instructors:

-Hold valid course completion on first-aid and enough experience in training on procedures for rescue of casualties.

5-8-2 For other Subjects;

5-8-2-1 Lecturers:

- Hold valid CoC of Master on ships of GT<500 engaged on Near Coastal Voyages and completed at least 12 month seagoing service in this capacity and have at least 6 months teaching relevant trainings, or,

- Hold Valid BSc in Maritime Science, approved by Ministry of Education.





5-8-2-2 Instructors:

- Hold valid CoP Advanced fire fighting and Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats.

Note 1: During practical training, each group (maximum 5 persons) should be supervised by an instructor.

Note 2: At least one of the Lecturers/Instructors/ life-guard should hold an approved Life-Guard (at least 2nd. Grade Life-Guard) certificate and should be present during the practical trainings in water.

5-9 Assessment and Certification

5-9-1 Upon successful completion of the examination which is carried out during and at the end of the course, the trainee will be awarded relevant course completion certificate issued by the approved training center; and,

5-9-2 Seafarers' Examination and Documents Directorate of the PMO will issue CoP for those candidates who have successfully completed the above mentioned training course and fulfill other relevant certification requirements set out in the "Code of practices for issuing, revalidating and renewing certificates for seafarers".

5-10 Revalidation and Renewal of Certificate

5-10-1 CoPs, CoCs and Certificates will be revalidated and renewed in accordance with provisions of the Code of practice for issuing, revalidating and renewing certificates for seafarers.

5-11 Course Approval

5-11-1 It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

6- Records

6-1 All records which present the implementation of the content of this code of practice.

7- References

- 7-1- STCW Convention and STCW Code, as amended
- 7-2- IMO Model Courses 1.13, 1.19, 1.20 and 1.21
- 7-3- Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers
- 7-4- Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses

8- Appendix

Nil.

