

سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل برگزاری دوره های آموزش بازآموزی و بروزرسانی

*The Code of Practice for Conducting
Refresher and Updating Training Courses*

کد مدرک: P6-W136

شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییرات (علت و ممل)	تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
صفر	۹۳/۰۷/۰۷	براساس بازنگری کلی کنوانسیون STCW 78, as amended	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت‌الله علی پور	مدیرکل امور دریانوردان حسین میرزایی	معاون امور دریایی سید علی استیری

صفحه: ۱۱ از ۱۳



فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده / بند	
۱	کنترل مدرک		
۲	فهرست مندرجات		
۳	مقدمه		
۴	هدف از تدوین	۱	
۴	دامنه کاربرد	۲	
۴	تعاریف	۳	
۸	مسئولیت ها	۴	
۸	روش اجرا	۵	
۸	هدف از برگزاری دوره آموزشی		۵-۱
۸	طول دوره		۵-۲
۸	تعداد شرکت کنندگان دوره		۵-۳
۸	شرایط ورود به دوره		۵-۴
۹	دانش، درک و مهارت مورد نیاز		۵-۵
۹	عناوین دروس و ریز مواد درسی		۵-۶
۱۳	امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره		۵-۷
۱۳	شرایط مدرسین و مربیان دوره		۵-۸
۱۳	ارزیابی و صدور گواهینامه		۵-۹
۱۳	شرایط تمدید/تجدید گواهینامه		۵-۱۰
۱۳	روش تایید دوره	۵-۱۱	
۱۳	سوابق	۶	
۱۳	مراجع	۷	
۱۳	ضمائم	۸	



مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در راستای اجرای وظائف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ماه ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آئین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هر گونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی ، فرماندهان ، افسران و کارکنان کشتیها را در صلاحیت این سازمان قرار داده و در راستای رعایت مفاد کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش ، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان (STCW as amended) مصوب مرداد ماه ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی ایران و با عنایت به بند ۵ مقرر ۱/۱۱ کنوانسیون مذکور و بند ۳ بخش A-VI/1, بندهای ۵ و ۱۱ بخش A-VI/2 و بند ۵ بخش A-VI/3 آئین نامه مربوطه، "دستور العمل برگزاری دوره های آموزش بازآموزی و بهروزرسانی" را تدوین نموده و پس از تصویب هیأت عامل سازمان قابل اجرا می باشد.

یادداشت: قانون تغییر نام سازمان بنادر و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.

۱- هدف از تدوین:

هدف از تدوین این دستورالعمل تعیین حداقل نیازمندیهای برگزاری دوره های آموزش بازآموزی و بروزرسانی می باشد.

۲- دامنه کاربرد:

این دستورالعمل برای کلیه مراکز آموزشی مورد تایید سازمان و مجری برگزاری دوره های آموزش بازآموزی و بروز رسانی می باشند، کاربرد دارد.

۳- تعاریف:

اصطلاحات استفاده شده در راستای اهداف این دستورالعمل دارای معانی ذیل می باشند:

۱-۳ تایید (Approved):

به معنای تایید اداره استانداردهای دریانوردان مطابق با دستورالعمل های سازمان می باشد.

۲-۳ دستگاه نظارت مرکز (Central Monitoring Office):

به معنای اداره یا بخشی که وظیفه صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزشی را برعهده دارد. دستگاه نظارت در ستاد سازمان ، اداره استانداردهای دریانوردان می باشد. مدیر کل امور دریانوردان نیز جزء دستگاه نظارت مرکز بوده و می تواند صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزش دریانوردان را تایید نماید.

۳-۳ گواهینامه شایستگی دریانوردی (Certificate of Competency):

به معنای گواهینامه صادره طبق مفاد دستورالعمل صدور، تمدید یا تجدید گواهینامه های دریانوردان برای فرماندهان، افسران و کاربران مخابرات می باشد و دارندهی قانونی آن محق به خدمت در سمت و عمل به وظایف مربوطه در سطح مسئولیت مشخص شده در آن است.

۴-۳ دستورالعمل (Code of Practice):

به معنای مجموعه قوانین، مقررات ملی و الزامات مندرج در این دستورالعمل است که توسط اداره کل امور دریانوردان تدوین و به تصویب هیات عامل سازمان رسیده است.



سازمان بازرگانی دریایی

دستورالعمل برگزاری دوره‌های آموزش بازرگانی و بروزرسانی

The Code of Practice for Conducting Refresher and Updating Training Courses

کد مدرک : P6-W136/0

شماره صفحه : ۵ از ۱۳

۳-۵ شرکت کشتیرانی (Company):

به معنای مالک کشتی، هر شخصی مانند مدیر، یا اجاره کننده در بست کشتی است، که مسئولیت عملیات کشتی از طرف مالک کشتی بر وی فرض شده است، و با قبول چنین مسئولیتی، کلیه وظایف و مسئولیت‌های محول شده بر شرکت توسط این دستورالعملها را بر عهده گرفته است.

۳-۶ کنوانسیون (Convention):

به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان (STCW-78 as amended) می باشد.

۳-۷ گواهی طی دوره (Course Completion):

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می دهد.

۳-۸ ظرفیت ناخالص کشتی (Gross Tonnage):

به معنای ظرفیت ناخالص حجمی محاسبه شده شناور بر اساس مقررات مربوطه می باشد.

۳-۹ سطح مدیریتی (Management Level):

به معنای سطحی از مسئولیت اطلاق میگردد که مرتبط با وظایف مدیریتی فرمانده، افسر اول، افسر سربمهندس و افسر مهندس دوم در کشتیها می باشد و هم چنین آنها را ملزم به حصول اطمینان از انجام مطلوب وظایف محوله بر روی کشتی در حیطه مسئولیت هایشان می نماید.

۳-۱۰ فرمانده (Master):

به معنای شخصی است که عهده‌دار فرماندهی کشتی می باشد.

۳-۱۱ گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate):

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان طبق دستورالعمل مربوطه و جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می گردد.

۳-۱۲ کشتی تجاری (Merchant Ship):

به معنای هر نوع شناوری است (به استثنای شناورهای خدماتی، سکوهای متحرک فراساحلی، صیادی و یا نظامی) که در امر جابجایی کالاهای تجاری، مسافر و بار تسهیلات مربوط به کالاهای تجاری بکار گرفته می شود.

۳-۱۳ ماه (Month):

جهت محاسبه خدمت دریایی هر ماه متشکل از ۳۰ روز می باشد.





۳-۱۴ سفرهای نزدیک به ساحل (Near Coastal Voyages/NCV):

به معنای سفرهایی است که در آبهای خلیج فارس، دریای خزر و محدوده تعریف شده در دریای عمان (آبهای واقع در غرب خطی که نقطه جغرافیایی با مشخصات ۲۲ درجه و ۳۲ دقیقه شمال و ۵۹ درجه و ۴۸ دقیقه شرق «راس الحد- عمان» را به نقطه جغرافیایی دارای مشخصات ۲۵ درجه و ۴ دقیقه شمال و ۶۱ درجه و ۲۲ دقیقه شرق «گواتر- ایران» وصل می نماید) انجام می شود.

۳-۱۵ افسر (Officer):

به معنای عضوی از خدمه ی شناور به غیر از فرمانده است که بر اساس مفاد مربوطه دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان واجد شرایط می باشد.

۳-۱۶ سطح عملیاتی (Operational Level):

به معنای سطحی از مسئولیت اطلاق می گردد که بعنوان افسر دوم (افسر ناوبر مسئول نگهداری)، افسر مهندس سوم (افسر مهندس مسئول نگهداری) و افسر مهندس الکترونیک یا به عنوان افسر مهندسی که وظیفه معینی در موتورخانه بدون خدمه به او محول گشته، یا بعنوان اپراتور رادیو و GMDSS، در کشتی ها خدمت می کند و همچنین در حیطه وظایف محوله و تحت نظر سطح مدیریت مربوطه، مراقبت، انجام و کنترل مستقیم تمام کارها را با روش مطلوب دارا می باشد.

۳-۱۷ سازمان (Ports & Maritime Organization):

به معنای سازمان بندر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

۳-۱۸ دستگاه نظارت بندر (Port's Monitoring Office):

به معنای معاونتی که اداره امتحانات و اسناد دریانوردان بندر زیر مجموعه آن می باشد و به نیابت از اداره استانداردهای دریانوردان، وظیفه صدور مجوز دوره های آموزشی و نظارت بر مراکز آموزشی محل استان جغرافیایی خود را به عهده دارد. اداره یا بخشهای دیگر در مجموعه معاونت مربوطه به عنوان دستگاه نظارت محسوب نمی گردند.

۳-۱۹ ملوان (Rating):

به معنای عضوی از خدمه ی کشتی به غیر از فرمانده یا افسر می باشد.

۳-۲۰ مقررات (Regulations):

به معنای مجموعه مقررات مندرج در کنوانسیون و آئین نامه می باشد.





سازمان بازرسی دریایی

دستورالعمل برگزاری دوره‌های آموزش بازرسی و بروزرسانی

The Code of Practice for Conducting Refresher and Updating Training Courses

کد مدرک : P6-W136/0

شماره صفحه : ۷ از ۱۳

۳-۲۱ خدمت دریایی (Seagoing Service):

به معنای مدت زمان دریانوردی بر روی کشتی است که می‌بایست مرتبط با صدور و یا تجدید گواهینامه‌های شایستگی و یا مهارت در یانوردان باشد.

۳-۲۲ گواهی خدمت دریایی (Seagoing Service/Documentary Evidence):

به معنای تأییدیه خدمت دریایی دریانوردان جهت شرکت در دوره‌های آموزشی، آزمونهای دریانوردی و صدور گواهینامه‌های دریانوردی می‌باشد که علاوه بر ثبت در شناسنامه دریانوردی، توسط شرکت کشتیرانی/ مالک کشتی و یا اتحادیه مالکان کشتیها به صورت فرم کامپیوتری (computer sheet)، نامه اداری شماره شده و یا فرم تعریف شده (به ضمیمه دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه‌های دریانوردان) قابل ارائه می‌باشد.

۳-۲۳ کشتی دریا پیمای (Seagoing Ship):

به معنای کشتی است که غیر از آنهائیکه منحصرأ در آبهای سرزمینی، نزدیک یا مجاور آبهای پناه گاهی و یا مناطق مشمول مقررات بندری، تردد میکنند.

۳-۲۴ آئین نامه ی کنوانسیون (STCW Code):

به معنای آئین نامه ی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگرهبانی دریانوردان که طی قطعنامه ی شماره ۲ کنفرانس سال ۱۹۹۵ میلادی تصویب و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی بر اساس اصلاحیه‌های بعدی تغییر یابد، می‌باشد.

۳-۲۵ سطح پشتیبانی (Support Level):

به معنای سطحی از مسئولیت اطلاق می‌گردد که وظایف، تکالیف و مسئولیتهای محوله بر روی کشتی را تحت نظر افراد سطح مدیریتی و یا عملیاتی انجام می‌پذیرد.

۳-۲۶ مرکز آموزشی (Training Center):

به معنای دانشگاه، شرکت، مؤسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزشهای دریانوردی فعالیت می‌کند.

۳-۲۷ سفرهای نامحدود (Unlimited Voyages):

به معنای سفرهای بین المللی که محدود به سفرهای نزدیک به ساحل نباشد.



سازمان بازرسی دریایی



۴- مسئولیت ها :

- ۴-۱ مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.
- ۴-۲ مسئولیت تایید اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده اداره کل امور دریانوردان می باشد.
- ۴-۳ مسئولیت تصویب اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می باشد.
- ۴-۴ مسئولیت اجرای کامل دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می باشد.
- ۴-۵ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی دریانوردی بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

۵- روش اجرا:

۵-۱- هدف از برگزاری دوره آموزشی:

هدف از برگزاری دوره آموزشی، حفظ توانمندی های عملی مربوطه مندرج در ستون ۱ جداول A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/2-1, A-VI/2-2, A-VI/3 و آیین نامه کنوانسیون، توسط فراگیران می باشد.

۵-۲- طول دوره :

- ۵-۲-۱ حداقل مدت زمان هر دوره آموزشی به شرح بند های ۱-۶-۵ الی ۴-۶-۵ این دستورالعمل می باشد.
- ۵-۲-۲ حداکثر مدت زمان آموزش روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می باشد.

۵-۳- تعداد شرکت کنندگان در دوره:

- ۵-۳-۱ حداکثر فراگیران شرکت کننده در هر دوره ۲۰ نفر می باشد.
- ۵-۳-۲ در صورت افزایش حداقل فضا، تجهیزات و امکانات کمک آموزشی مرتبط بر اساس دستورالعمل نحوه صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی و پس از اخذ تاییدیه از دستگاه نظارت ذیربط، تعداد شرکت کنندگان در دوره می تواند حداکثر تا ۳۰ نفر افزایش یابد.

۵-۴- شرایط ورود به دوره:

- ۵-۴-۱ شرایط ورود برای هر دوره آموزشی به شرح بند های ۱-۶-۵ الی ۴-۶-۵ این دستورالعمل می باشد.





دستورالعمل برگزاری دوره‌های آموزش بازآموزی و به‌روزرسانی
The Code of Practice for Conducting
Refresher and Updating Training Courses

کد مدرک : P6-W136/0

شماره صفحه : ۹ از ۱۳

۵-۵- دانش، درک و مهارت مورد انتظار:

۱. مهارت انجام عملیات بقاء در دریا
۲. مهارت انجام عملیات پیشگیری از حریق و اطفای آن
۳. مهارت انجام عملیات شناور بقاء و قایقهای نجات بغیر از قایقهای نجات تندرو
۴. مهارت انجام عملیات قایقهای نجات تندرو
۵. مهارت انجام عملیات پیشرفته اطفای حریق

۵-۶- عناوین دروس و ریز مواد درسی:

۵-۶-۱ دوره بازآموزی ایمنی چهارگانه

۵-۶-۱-۱ شرط ورود به دوره:

۱. دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان
۲. دارای گواهینامه مهارت ایمنی چهارگانه ($GT \geq 500$ یا $GT < 500$)

۵-۶-۱-۲ مدت زمان دوره حداقل ۸ ساعت (۲ ساعت نظری و ۶ ساعت عملی) می باشد.

۵-۶-۱-۳ مواد آموزشی:

۵-۶-۱-۳-۱ بقاء در دریا: (۳ ساعت عملی)

۱. پوشیدن و استفاده از لباس شناوری (Emersion Suit)
۲. پرش ایمن از ارتفاع بداخل آب با جلیقه نجات
۳. برگرداندن شناور بقاء (Life Jacket) واژگون شده با به تن داشتن جلیقه نجات
۴. شناکردن با به تن داشتن جلیقه نجات
۵. شناور ماندن بدون جلیقه نجات

۵-۶-۱-۳-۲ پیشگیری از حریق و اطفای آن: (۳ ساعت عملی)

۱. استفاده از کیسولهای آتش نشانی
۲. اطفای حریقهای کوچک مانند: آتش سوزی ناشی از اتصال وسایل برقی، روغن، کیسول گاز و ...
۳. اطفای حریق گسترده با استفاده از شیلنگ جت آب و نازلهای آب افشان
۴. اطفای حریق با استفاده از کف، پودر، آب یا هر عامل شیمیایی مناسب دیگر
۵. داخل شدن و گذر از یک فضای سرپوشیده که در آن کف خاموش کننده آتش تزریق شده با طناب آتش نشانی ولی بدون استفاده از دستگاه تنفسی
۶. اطفای حریق با استفاده از مه پاش یا هر عامل آتش نشانی مناسب دیگر در محل زندگی پرسنل یا یک محل مشابه موتورخانه که مملو از دود، گرما و آتش باشد.





۷. اطفای حریق ناشی از روغن با استفاده از دستگاه مه ساز، آب افشان، پودر خشک شیمیایی، یا کف ساز

۳-۱-۶-۵ تغییرات بوجود آمده در اسناد بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا، امنیت و حفاظت از محیط زیست دریا: (۲ ساعت نظری)

۲-۶-۵ دوره بازآموزی شناور بقاء و قایقهای نجات بغیر از قایقهای نجات تندرو

۱-۲-۶-۵ شرط ورود به دوره:

۱. دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان
۲. دارای گواهینامه مهارت شناور بقاء و قایقهای نجات بغیر از قایقهای نجات تندرو

۲-۲-۶-۵ مدت زمان دوره حداقل ۴ ساعت عملی می باشد.

۳-۲-۶-۵ مواد آموزشی:

۱. برگرداندن شناور بقاء واژگون شده (Inverted Life Raft) با به تن داشتن جلیقه نجات
۲. استفاده از وسایل اعلام موقعیت و استفاده مناسب از وسایل علامت دهنده شامل علایم شرایط اضطرار (Pyrotechnics)

۲-۶-۵ دوره بازآموزی قایقهای نجات تندرو

۱-۳-۶-۵ شرط ورود به دوره:

۱. دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان
۲. دارای گواهینامه مهارت قایقهای نجات تندرو

۲-۳-۶-۵ مدت زمان دوره حداقل ۴ ساعت عملی می باشد.

۳-۳-۶-۵ مواد آموزشی:

۱. شناخت ساختار و تجهیزات قایقهای نجات تندرو و اقلام انفرادی درون آنها: طراحی قایق نجات تندرو با توجه به شکل کلی بدنه، خطوط جانبی و زاویه بدنه، قطعات بکار رفته در ساخت بدنه. مشخصه های شکل بدنه قایق نجات تندرو با تاکید بر نحوه عملکرد، قابل اعتماد بودن، قدرت بقاء، قدرت حفظ و نگهداری سرنشینان و روش نگهداری پیش بینی شده. ساختار، تجهیزات و تعمیرات اضطراری قایقهای نجات تندرو نوع بادی، غیر ارتجاعی و ساختار ترکیبی. علایم و نشانه های روی قایق نجات تندرو مربوط به تعداد سرنشین مجاز آن در حالت عادی و





حداکثر ظرفیت. نحوه تجهیز و آماده سازی قایقهای نجات تندرو. انواع و تعداد و نحوه استفاده و نگهداری از وسایل نجات دهنده جان انسان مربوط به کارکنان قایقهای نجات تندرو.

۲. شناخت نگهداری و تعمیر فوری و اضطراری قایق نجات تندرو و نحوه به آب اندازی، هدایت و برگرداندن شناور بقاء به کشتی، برگرداندن شناور بقاء واژگون شده به حالت صحیح با بر تن داشتن جلیقه نجات، و رعایت نکات ایمنی شخصی

۳. درک عملیات و محدودیت های دوار، ترمزها، طناب قرقره، طنابها، تجهیزات جبران حرکت و سایر تجهیزات متداول: احتیاطهای ایمنی به هنگام به آب اندازی و بالا کشیدن قایق نجات تندرو، انواع سیستمهای مورد استفاده جهت به آب اندازی قایق نجات تندرو. ترتیبات لحاظ شده برای نگهداری و مهار قایق نجات تندرو در محل خود. روشهای آزاد سازی قلابهای نگهدارنده قایق. وسایل مورد استفاده برای کاهش تاثیر نیروها به هنگام به آب اندازی و در هنگام بازگرداندن قایق. خطرات به آب اندازی و احتیاطهای مربوط به آب اندازی و بالا کشیدن قایق. روش کنترل و هدایت قایق برای بالا آوردن آن به کشتی. آماده سازی و احتیاطها و کنترلهایی که برای به آب اندازی و بالا کشیدن قایق نجات تندرو در هوای نامساعد (از قبیل پاشیدن روغن در آب و استفاده از سیستم رهاسازی داخل قایق) می بایست انجام داد.

۴. انجام تست و تمرین عملی جهت آمادگی، استفاده از وسایل و به آب اندازی و کشیدن به بالای قایق نجات تندرو بصورت فوری و اضطراری

۵. شنا در آب با استفاده از وسایل مخصوص نجات (Swim in Special Equipment)

۶. نجات مصدومین از آب و انتقال مصدوم به هلیکوپتر نجات و یا به کشتی و یا به مکان امن

۴-۶-۵ دوره بازآموزی پیشرفته اطفای حریق

۱-۴-۶-۵ شرط ورود به دوره:

۱. دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر صادره بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۲. دارای گواهینامه مهارت پیشرفته اطفای حریق

۲-۴-۶-۵ مدت دوره حداقل ۴ ساعت عملی می باشد.

۳-۴-۶-۵ مواد آموزشی:

۱-۳-۴-۶-۵ مهار حریق و عملیات روی کشتی:

۱. اطفای حریق با استفاده از آب، تاثیر بر تعادل کشتی و مراحل انجام احتیاطات و عملکرد صحیح.

۲. اطفای حریق شامل کالاهای خطرناک



۲-۳-۴-۵ سازماندهی و آموزش تیمهای اطفای حریق:

۱. آماده سازی نقشه های اقتضایی/اضطرار
۲. استراتژیها و تاکتیکها جهت کنترل حریق در قسمتهای مختلف کشتی، نقشه های کنترل حریق، سازماندهی عملیات اطفای حریق در کشتی و اهمیت آموزش کارکنان

۳-۳-۴-۵ بازرسی و تعمیر نگهداری سیستمها و تجهیزات اطفای حریق:

۱. انجام بازرسی و نگهداری، تهیه گزارش خرابی های کشف شده و تعمیرات انجام شده بر روی وسایل قابل حمل و سیستمهای ثابت کشف حریق و اطفای آن با استفاده از نقشه های کنترل حریق و دفترچه راهنمای سازندگان
۲. مقررات و الزامات جهت موسسات و بازرسیهای طبقه بندی (Classification Surveys)

۴-۳-۴-۵ جستجوی و تحقیق گزارشات حریق اتفاق افتاده: ارزیابی دلایل وقوع اتفاق در خصوص حریق



سازمان بازرسی دریانوردی

دستورالعمل برگزاری دوره‌های آموزش بازآموزی و به‌روزرسانی

The Code of Practice for Conducting Refresher and Updating Training Courses

کد مدرک : P6-W136/0

شماره صفحه : ۱۳ از ۱۳

۷-۵- امکان‌ات مورد نیاز جهت برگزاری دوره:

امکان‌ات مورد نیاز جهت برگزاری دوره‌های آموزش بازآموزی بر اساس حداقل امکان‌ات مورد نیاز به تفکیک دوره‌ها و مندرج در دستورالعمل‌های برگزاری دوره‌های مربوطه می‌باشد.

۸-۵- شرایط مدرسین و مربیان دوره:

مدرسین و مربیان دوره‌های آموزشی مندرج در این دستورالعمل می‌بایست علاوه بر گذراندن دوره مدرسی (TFT) مورد تأیید سازمان دارای حداقل مدارک و تجارب مشروحه و بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل‌های برگزاری دوره‌های آموزشی مربوطه می‌باشد.

۹-۵- ارزیابی و صدور گواهینامه:

۹-۵-۱ در صورت موفقیت فراگیران در ارزیابی‌های حین و یا پایان دوره، گواهی طی موفقیت آمیز دوره مربوطه توسط مرکز آموزشی مورد تأیید و مجری برگزاری دوره صادر می‌گردد.

۱۰-۵- شرایط تمدید/تجدید گواهینامه:

ندارد.

۱۱-۵- روش تأیید دوره:

تأیید دوره بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره‌های آموزشی دریانوردی صورت می‌پذیرد.

۶- سوابق:

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشد.

۷- مراجع:

۷-۱ کنوانسیون اصلاح شده STCW و آیین نامه مربوطه

۷-۲ دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه‌های دریانوردان

۷-۳ دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره‌های آموزشی دریانوردی

۸- ضمیمه:

ندارد.



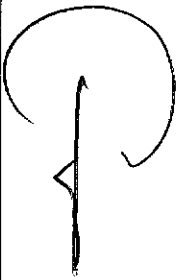


سازمان بازرسی دریانوردی



PMO

The Code of Practice for Conducting Refresher and Updating Training Courses

P6-W136

Revision No.	Date of revision	Comment on revision	provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
0	29.SEP.2014	STCW Convention, as amended	Head of Seafarers' Standards' Directorate N. Alipour, 	Director General of Seafarers' Affairs H. Mirzaei, 	PMO's Deputy for Maritime Affairs S.A.Estiri, 

**List of Contents:**

No.	Title	Page No.
	Control (covering) page	1
	List of Contents	2
	Introduction	3
1	Objective	4
2	Scope of application	4
3	Definition	4
4	Responsibilities	7
	Procedure	7
5-1	Course objective	7
5-2	Course duration	7
5-3	Number of trainees	7
5-4	Course entry requirements	7
5-5	Expected knowledge, understanding and proficiency	8
5-6	Training Courses	8
5-7	Facilities and equipment required for conducting the course	12
5-8	Lecturer and instructor minimum qualifications	12
5-9	Assessment and Certification	12
5-10	Revalidation and renewal of certificates	12
5-11	Course approval	12
6	Records	12
7	References	12
8	Appendices	12



Introduction

Ports and Maritime organization (P.M.O) of the Islamic Republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic Republic of Iran's Maritime Code , 1964 and paragraph 10 of Article 3 of P.M.O manifesto , 1970 enabling it to issue any document, certificate or license for ships, masters, officers and other ship personnel and also in accordance with the provisions of the revised International Convention on Standards of Training, Certification and Watch Keeping for Seafarers (STCW-78 as amended) adopted by the Islamic Consultative Assembly in 1996 and taking into account paragraph 5 of Regulation I/11 of the mentioned Convention and paragraph 3 of section A-VI/1, paragraphs 5 and 11 of section A-VI/2 and paragraph 5 of section A-VI/3 of the STCW Code, develops this "Code of practice for conducting refresher and updating training courses" which is applicable after endorsement by the board of executives of Ports & Maritime Organization.

NOTE: The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Maritime Organization dated 2008/04/29 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.





1-Objectives

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirements for conducting refresher and updating training courses.

2- Scope of application

This code of practice is applicable to all approved training centers that conduct refresher and updating training courses.

3-Definition

For the purpose of this code of practice, unless expressly provided otherwise,

3-1 Approved

Means approved by the Seafarer's Standards Directorate in accordance with the PMO's Codes of practices.

3-2 Central Monitoring Office

Central monitoring office which is responsible for approving and monitoring training courses is the Seafarer's standard directorate of the PMO.

3-3 Certificate of Competency (COC)

Means a certificate issued and endorsed for masters, officers and GMDSS radio operators in accordance with the provisions of chapters II, III, IV or VII of the STCW Convention and entitling the lawful holder thereof to serve in the capacity and perform the functions involved at the level of responsibility specified therein.

3-4 Code of Practice

Means all national rules, regulations and requirements specified in this document which have been drafted by the PMO's General Directorate of Maritime affairs and endorsed by the PMO's board of executive

3-5 Company

Means the owner of the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the ship owner and who, on assuming such responsibility, has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed on the company by these Codes of practices.

3-6 Convention

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for Seafarers, 1978, as amended .





3-7 Course Completion Certificate or Documentary Evidence

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants

3-8 Gross Tonnage

Means the volume of all enclosed spaces of a vessel calculated in accordance with relevant regulations .

3-9 Management Level

Means the level of responsibility associated with serving as master, chief mate, chief engineer officer and second engineer officer on board a seagoing ship, and also ensuring that all functions within the designated area of responsibility are properly performed.

3-10 Master

Means the person having command of a ship .

3-11 Medical Fitness Certificate

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit.

3-12 Merchant Ship

Means any ship (other than servicing vessel, mobile offshore platform, fishing and naval ships) used for carriage of cargoes, passenger and/or provisions

3-13 Month

Means a calendar month or 30 days made up of periods of less than one month.

3-14 Near Coastal Voyages (NCV)

Means voyages between ports situated in the Persian Gulf and Gulf of Oman (positions from LAT 22 0 32' N 0590 48' E to 25 0 04' N 061 0 22' E) or between Caspian Sea ports.

3-15 Officer

Means a member of the crew, other than the master, designated as such by national law or regulations or, in the absence of such designation, by collective agreement or custom .

3-16 Operational Level

Means the level of responsibility associated with serving as second officer (officer in charge of navigational watch), third engineer officer (officer in charge of engineering watch) and electro technical officer or as designated duty engineer for periodically unmanned machinery spaces or radio operator and GMDSS, on board a seagoing ship, and also maintaining direct control over the performance of all functions within the designated area of responsibility in accordance with proper procedures and under the direction of an individual serving in the management level for that area of responsibility.

3-17 PMO

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran





3-18 Port's Monitoring Office

Means the deputy of general directorate in ports in which the directorate of examinations & seafarers' documents is included and on behalf of seafarers' standards directorate is responsible for approving and monitoring training courses conducted in the province that port is situated.

3-19 Rating

Means a member of the ship's crew other than the master or an officer

3-20 Regulations

Means regulations contained in the annex to the STCW Convention

3-21 Seagoing service

Means service on board a ship relevant to the issue or revalidation of a certificate or other qualification.

3-22 Seagoing Service/Documentary Evidence

Means approved sea going service required to be presented for participating in a training course, maritime examination and issuance of certificate. These documentary evidence should be inserted in CDC and authenticated by company or ship owner or ship owner's associations and in addition be presentable in a form of computer sheet, official letter or other forms as defined in the Code of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers.

3-23 Seagoing Ship

Means a ship other than those which navigate exclusively in inland waters or in waters within, or closely adjacent to, sheltered waters or areas where port regulations apply.

3-24 STCW Code

Means the seafarers' training, certification and watch keeping (STCW) code as adopted by the 1995 conference resolution 2, as it may be amended by the international maritime organization.

3-25 Support Level

Means the level of responsibility associated with performing assigned tasks, duties or responsibilities on board a seagoing ship under the direction of an individual serving in the operational or management level

3-26 Training center

Means maritime university/center/directorate/department/company and/or any organization conducting maritime training course approved by PMO

3-27 Unlimited Voyages

Means voyages not limited to the near coastal voyages.





4-Responsibilities:

- 4-1 Central monitoring office is responsible for revising this code of practice.
- 4-2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.
- 4-3 Deputy of Maritime Affairs is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executive.
- 4-4 Training centers are to conduct training course in accordance with this Code of practice.
- 4-5 Central monitoring office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.

5- Procedures:

5-1 Course Objective:

The objective of these training courses is to maintain relevant trainees' competencies set out in column 1 of tables A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/2-1, A-VI/2-2 and A-VI/3 of the STCW Code.

5-2- Course Duration:

5-2-1 Minimum duration of each training course is specified in paragraphs 5-6-1 to 5-6-4 of this code of practice.

5-2-2 Maximum daily contact hours for each trainee are 8 hours.

5-3- Number of Trainees:

5-3-1 The maximum number of trainees in each course is 20.

5-3-2 The number of trainees may be increased to 30 when the relevant facilities, teaching aids and class-room space are increased as per criteria set out in the code of practice for approving and monitoring training courses and is approved by the central monitoring office.

5-4- Course Entry Requirements:

The minimum entry minimum requirements for each course are specified in paragraphs 5-6-1 to 5-6-4 of this code of practice.





5-5-Expected knowledge, understanding and proficiency

5-5-1 Proficiency in Personal Survive at Sea

5-5-2 Proficiency in fire fighting Operations

5-5-3 Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boats

5-5-4 Proficiency in Fast Rescue Boats Operations

5-6 Training Courses:

5-6-1 Basic training refresher course

5-6-1-1 Minimum entry requirements are holding valid medical fitness certificate and basic training CoP (GT \geq 500 or GT $<$ 500).

5-6-1-2 The minimum course duration is 8 hours (2 Hours Theoretical and 6 Hours Practical).

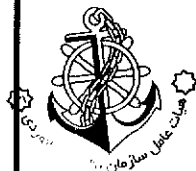
5-6-1-3 The course minimum syllabi:

Personal Survival Techniques: (3 Hours Practical)

1. don and use an immersion suit
2. safely jump from a height into the water
3. right an inverted life raft while wearing a lifejacket
4. swim while wearing a lifejacket
5. keep afloat without a lifejacket

Fire Fighting: (3 Hours Practical)

1. use various types of portable fire extinguishers
extinguish smaller fires, e.g., electrical fires, oil fires, propane fires
2. extinguish extensive fires with water, using jet and spray nozzles
3. extinguish fires with foam, powder or any other suitable chemical agent





4. enter and pass through, with lifeline but without breathing apparatus, a compartment into which high-expansion foam has been injected
5. extinguish fire with water fog or any other suitable fire-fighting agent in an accommodation room or simulated engine-room with fire and heavy smoke
6. extinguish oil fire with fog applicator and spray nozzles, dry chemical powder or foam applicators

Changes in relevant international instruments concerning safety of life at sea, security and the protection of the marine environment: (2 Hours Theoretical)

5-6-2 Survival crafts and rescue boats other than fast rescue boats refresher course

5-6-2-1 Minimum entry requirements are holding valid medical fitness certificate and Survival crafts and rescue boats other than fast rescue boats CoP.

5-6-2-2 The minimum course duration is 4 hours Practical.

5-6-2-3 The course minimum syllabi:

Using inflatable life raft and open or enclosed lifeboat with inboard engine:

1. Right an inverted life raft while wearing a life jacket

Pyrotechnic distress signals:

1. Use signaling equipment, including pyrotechnics

5-6-3 Fast rescue boats refresher course

5-6-3-1 Minimum entry requirements are holding valid medical fitness certificate and Fast rescue boats CoP.

5-6-3-2 The minimum course duration is 4 hours practical.

5-6-3-3 The course minimum syllabi:





Understand the construction, maintenance, repair and outfitting of fast rescue boats:

1. Construction and outfitting of fast rescue boats and individual items of their equipment.
2. Knowledge of the maintenance and emergency repairs of fast rescue boats and the normal inflation and deflation of buoyancy compartments of inflated fast rescue boats.

Take charge of the launching equipment and appliance as commonly fitted, during launching and recovery:

1. Assessment of the readiness of launching equipment and launching appliance of fast rescue boats for immediate launching and operation.
2. Understand the operation and limitations of the winch, brakes, falls, painters, motion-compensation and other equipment as commonly fitted.

Take charge of a fast rescue boat as commonly fitted, during launching and recovery:

1. right a capsized fast rescue boat
2. swim in special equipment
3. recover a casualty from the water and transfer a casualty to a rescue helicopter or to a ship or to a place of safety

5-6-4 Advanced Fire Fighting refresher course

5-6-4-1 Minimum entry requirements are holding valid medical fitness certificate and advanced fire fighting CoP.

5-6-4-2 The minimum course duration is 4 Hours Practical.

5-6-4-3 The course minimum syllabi:

Control fire-fighting operations aboard ships:

1. Use of water for fire-extinguishing, the effect on ship stability, precautions and corrective procedures
2. Fire fighting involving dangerous goods

Organize and train fire parties:

1. Preparation of contingency plans
2. Composition and allocation of personnel to fire parties





3. Strategies and tactics for control of fires in various parts of the ship

Inspect and service fire-detection and fire-extinguishing systems and equipment:

1. Fire-detection systems; fixed fire-extinguishing systems; portable and mobile fire-extinguishing equipment, including appliances, pumps and rescue, salvage, life-support, personal protective and communication equipment.
2. Requirements for statutory and classification surveys

Investigate and compile reports on incidents involving fire:

1. Assessment of cause of incidents involving fire. Practical exercises in a realistic training environment





5-7 Facilities and Equipment Required for Conducting the Course

Facilities and equipment required for conducting the refresher courses are as per related code of practices.

5-8 Lecturers and instructors minimum qualifications

Lecturers and instructors minimum qualifications are as per related code of practices.

5-9 Assessment and Certification

5-9-1 Upon successful completion of the examination which is carried out during and at the end of the course, the trainee will be awarded relevant course completion certificate issued by the approved training center.

5-10 Revalidation and Renewal of Certificate

None.

5-11 Course Approval

5-11-1 It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

6- Records

6-1 All records which present the implementation of the content of this code of practice.

7- References

7-1- STCW Convention and STCW Code, as amended

7-2- Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers

7-3- Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses

8- Appendix

Nil

