

سازمان بنادر و دریانوردی

دستور العمل برگزاری دوره آموزشی ایمنی و سلامت‌های شناورهای تندرو

The Code of Practice for conducting
Safety and High Speed Craft Systems
Training Course

کد مدرک : P6 W 48

تصویب کننده	تأیید کننده	تهیه کننده	شرح تغییرات (علت و محل)	تاریخ بازنگری	شماره بازنگری
معاون امور دریایی سید علی استیری	مدیرکل امور دریانوردان حسین میرزایی	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت اله علی پور	براساس بازنگری کلی کنوانسیون STCW Convention, as amended	۱۳۹۳/۰۶/۳۱	۰۲

فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	فصل/ماده
۱	کنترل مدرک	
۲	فهرست مندرجات	
۳	مقدمه	
۴	هدف	۱
۴	دامنه کاربرد	۲
۴	تعاریف	۳
۶	مسئولیت‌ها	۴
۶	روش اجرا	
۶	هدف از برگزاری دوره آموزشی	۵-۱
۶	طول دوره	۵-۲
۷	تعداد شرکت کنندگان دوره	۵-۳
۷	شرایط ورود به دوره	۵-۴
۷	دانش، درک و مهارت مورد نیاز	۵-۵
۸	مواد درسی دوره	۵-۶
۱۲	امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره	۵-۷
۱۳	شرایط مدرسین و مربیان دوره	۵-۸
۱۳	ارزیابی و صدور گواهینامه	۵-۹
۱۴	شرایط تمدید/تجدید گواهینامه	۵-۱۰
۱۴	روش تایید دوره	۵-۱۱
۱۴	سوابق	۶
۱۴	مراجع	۷
۱۴	ضمائم	۸

مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در اجرای وظائف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریائی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آیین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هر گونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی، فرماندهان، افسران و سایر کارکنان کشتی ها را در صلاحیت این سازمان قرار داده است و در راستای رعایت مفاد بند ۲ مقرر ۱/۱۱ کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان (STCW78-as amended) مصوب مرداد ماه سال ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی و فصل ۱۸ آیین نامه شناورهای تندرو ۲۰۰۰، این دستورالعمل را به منظور برگزاری دوره آموزشی ایمنی و سامانه های شناورهای تندرو تدوین نموده که پس از تصویب هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی لازم الاجرا می باشد.

یادداشت: قانون تغییر نام سازمان بنادر و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.

۱- هدف از تدوین:

هدف از تدوین این دستورالعمل ارائه حداقل نیازمندیهای برگزاری دوره آموزشی ایمنی و سامانه های شناورهای تندرو می باشد.

۲- دامنه کاربرد:

این دستورالعمل برای کلیه مراکز یا مؤسسات آموزشی که متقاضی اجرای برگزاری دوره آموزشی ایمنی و سامانه های شناورهای تندرو (HSC) می باشند، کاربرد دارد.

۳- تعاریف:

اصطلاحات به کار رفته در این دستورالعمل، دارای معانی تعریف شده ذیل می باشد:

۳-۱ گواهی طی دوره (Course Completion Certificate or Documentary Evidence)

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می دهد.

۳-۲ دستگاه نظارت مرکز (Central Monitoring Office)

به معنای اداره یا بخشی که وظیفه صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزشی را بر عهده دارد. دستگاه نظارت در ستاد سازمان، اداره استانداردهای دریانوردان می باشد. مدیر کل امور دریانوردان نیز جزء دستگاه نظارت مرکز بوده و می تواند صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزش دریانوردان را تایید نماید.

۳-۳ کنوانسیون:

به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگرهبانی دریانوردان (STCW-78 as amended) می باشد.

**۳-۴ (Closed Circuit Television) CCTV**

به معنای تلویزیون مدار بسته می باشد.

۳-۵ اداره (Directorate)

به معنای اداره استانداردهای دریانوردان می باشد.

۳-۶ (Dynamically Supported Craft) DSC

به معنای شناور دینامیکی می باشد.

۳-۷ (Emergency Passion Indicating Radio Beacon) EPIRB

نشانگر موقعیت جغرافیایی در شرایط اضطرار می باشد.

۳-۸ اداره کل (General Directorate)

به معنای اداره کل امور دریانوردان می باشد.

۳-۹ آئین نامه شناورهای تندرو ۲۰۰۰ (HSC Code)

به معنای آئین نامه شناورهای تندرو ۲۰۰۰ (HSC Code 2000) می باشد.

۳-۱۰ (International Safety Management) ISM

به معنای مدیریت بین المللی ایمنی می باشد.

۳-۱۱ گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate)

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان طبق دستورالعمل مربوطه و جهت متقاضیانی که

از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می گردد.

۳-۱۲ سازمان (Ports & Maritime Organization)

به معنای سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

۳-۱۳ (Search And Rescue Radar Transporter) SART

به معنای فرستنده راداری جستجو و نجات می باشد.



۳-۱۴ (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan) SOPEP

به معنای طرح اضطراری جلوگیری از آلودگی نفتی در کشتی می باشد.

۳-۱۵ مرکز آموزشی (Training Center)

به معنای دانشگاه، شرکت، موسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزش‌های دریانوردی فعالیت می کند.

۳-۱۶ (Very High Frequency)VHF

به معنای دستگاه بی سیم در فرکانسهای بالای ارتباطی در باند می باشد.

۴-مسئولیت ها

۴-۱ مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

۴-۲ مسئولیت تایید بازنگری این دستورالعمل بر عهده مدیر کل امور دریانوردان می باشد.

۴-۳ مسئولیت تصویب بازنگری این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می باشد.

۴-۴ مسئولیت اجرای دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می باشد.

۴-۵ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

۵- روش اجرا:**۵-۱ هدف از برگزاری دوره آموزشی:**

برآورده نمودن نیازهای آموزشی فرمانده و افسران شناورهای تندرو برطبق الزامات آیین نامه بین المللی شناورهای تندرو (HSC-2000) می باشد.

۵-۲ طول دوره

۵-۲-۱ حداقل آموزش تئوری ۲۶ ساعت، عملی ۸ ساعت (مجموعاً ۳۴ ساعت) برای هر نفر.

۵-۲-۲ حداکثر مدت زمان آموزش روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می باشد.

۵-۳ تعداد شرکت کنندگان در دوره

۵-۳-۱ حداکثر تعداد فراگیران در هر دوره ۶ نفر می باشد.

۵-۳-۲ در صورت رعایت حداقل امکانات/تجهیزات و فضای آموزشی و همچنین مدرسین و مربیان مندرج در دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره های آموزشی دریانوردی و تایید دستگاه نظارت صادر کننده مجوز برگزاری دوره، تعداد شرکت کنندگان در دوره می تواند تا ۱۰ نفر افزایش یابد.

۵-۴ شرایط ورود به دوره

۵-۴-۱ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر از مراکز صدور گواهی سلامت پزشکی مورد تایید سازمان

۵-۴-۲ دارای گواهینامه شایستگی معتبر.

۵-۵ دانش، درک و مهارت مورد نیاز

۵-۵-۱ کسب دانش کافی برای شناسایی مکان و استفاده از کلیه وسایل نجات، وسایل شناور بقاء و وسایل و تجهیزات و سیستمهای حفاظت و اطفاء حریق

۵-۵-۲ درک و تشریح مفاد کتابچه آموزشی شناور و شناسایی مکان و کاربرد کلیه اقلام لیست شده در آن

۵-۵-۳ کسب دانش کافی برای شناسایی مکان و استفاده از وسایل و سیستمهای کنترل صدمات شناور تندرو از جمله دربهای ضد آب و پمپهای لجن کش

۵-۵-۴ شناسایی، تشریح و استفاده از کلیه سیستمهای ارتباطی از جمله نحوه برقراری ارتباط با مسافران در مواقع اضطراری بر روی شناورهای تندرو

۵-۵-۵ مهارت در نحوه بارچینی، مهار کالا و وسایل نقلیه

۵-۵-۶ درک اهمیت رعایت رفاه و نیازهای ایمنی مسافران

۵-۵-۷ دانش کافی در شناسایی مکانها و استفاده از راههای فرار در شناور تندرو جهت تخلیه مسافران

۵-۵-۸ درک شرح موارد رانش شناور و سیستمهای کنترل که شامل وسایل ارتباطات و ناوبری، سکان، سیستمهای الکتریکی، هیدرولیکی و پنوماتیک و همچنین پمپهای لجن کش و اطفاء حریق می گردد.

- ۹-۵-۵ شرح عملکرد صحیح در مواقع از کار افتادگی سیستم کنترل ، سیستم رانش و سیستم سکان شناور
- ۱۰-۵-۵ شرح ویژگیهای هدایتی سکان شناور ، شرایط محدود کننده عملیاتی شناور، وضعیت تعادل شناور در حالت عادی و صدمه دیده و قابلیت بقای شناور در شرایط صدمه دیده
- ۱۱-۵-۵ درک و توضیح ارتباطات پل فرماندهی و رویه های ناوبری
- ۱۲-۵-۵ درک عملی از طراحی و برنامه ریزی سفر دریایی (Passage Planning) .

۵-۶ مواد درسی دوره

۵-۶-۱ حداقل موضوعات نظری و عملی دوره ایمنی شناور تندرو (کد HSC2000 , Chapter 18)

۱-۵-۶-۱ دانش و مهارت جهت توضیح در مورد اداره شناور ، خط مشی ها و مستندات قانونی:

۱. کتابچه عملیات شناور
۲. کتابچه عملیات مسیر
۳. کتابچه آموزشی
۴. کتابچه تعمیر و نگهداری
۵. کتابچه توازن
۶. کتابچه کنترل صدمه
۷. کتابچه SOPEP
۸. نیازمندیهای ISM
۹. و سایر مستندات، جزئیات ، مکان و منظور از مستندات فوق

۲-۵-۶-۱ دانش و مهارت جهت توصیف ارتباطات داخلی بر روی شناور:

۱. سیستم ارتباط در ایستگاه طنابها (Mooring Station Talkback)
۲. سیستم ارتباط در ایستگاه ماشین آلات
۳. تلفنهای خدمه و سیستم PA جهت خدمه
۴. سیستم Public Addressor مرکزی
۵. سیستم تصویری ، ایمنی و محیط زیست
۶. سیستم صوتی ، ایمنی و محیط زیست
۷. سیستم دوربین های مدار بسته

۳-۱-۶-۵ دانش و مهارت در سیستمهای ایمنی و تخلیه مسافران:

۳-۱-۶-۵-۱ فلسفه فرار ، مکانهای ایمن و مسیرهای فرار

۱. فرار معمولی
۲. فرار به علت صدمه سازه ای ، آتش یا دود
۳. مراحل فرار
۴. لوح اضطرار، خدمه و مسافر
۵. کارت اضطراری
۶. فیلم دستورالعمل تخلیه
۷. نقشه ایمنی و فرار
۸. نقشه وسایل فرار

۳-۱-۶-۵-۲ سیستمهای تخلیه دریایی

۱. مکان
۲. سرسره و شناور بقا
۳. آب انداختن قایق نجات قابل باد شدن
۴. جداکردن شناور بقاء
۵. یدک کشی شناور بقاء

۳-۱-۶-۵-۳ وسایل ایمنی موجود

۱. مکان جلیقه های نجات (بزرگسال ، کودک و خدمه)
۲. روش صحیح بستن جلیقه های نجات
۳. البسه محافظ در مقابل باد و سرما
۴. لباسهای شناوری (غوطه وری)
۵. آب و جیره غذایی (در صورت وجود)
۶. قایق نجات قابل باد شدن

۷. EPIRB , SART و VHF های قابل حمل

۴-۱-۶-۵ دانش و مهارت در کنترل صدمه ، آتش و دود

۱-۴-۱-۶-۵ کنترل صدمه

۱. طراحی و اقدامات جبران کننده

۲. استفاده از شناور جهت یک محل ایمن

۳. اهمیت تخلیه خشک

۴. به خشکی زدن شناور

۵. شناوری ، تعادل و تقسیمات منطقه ای شناور

۶. اداره کردن ، قابلیت کنترل و عملکرد

۲-۴-۱-۶-۵ کنترل آتش و دود

۱. طراحی با در نظر گرفتن حفاظت ، کشف و اطفاء

۲. توصیف نقشه کنترل آتش

۳. امکان آتش سوزی های مختلف : موتورخانه ، عرشه وسایل نقلیه ، عرشه مسافر ، برقی

۴. سطوح کنترل و کشف آتش

۵. توصیف سیستمهای اصلی اطفاء حریق

۶. سیستم های CO2

۷. Drenchers/Sprinklers ها در موتورخانه ، عرشه وسایل نقلیه ، عرشه مسافرین

۸. سیستم های شير آتش نشانی و اتصالات

۵-۱-۶-۵ دانش و مهارت در کنترل مسافر و بارگیری وسایل نقلیه

۱-۵-۱-۶-۵ کنترل مسافر

۱. سوار و پیاده شدن

۲. دریازدگی

۳. شرایط اضطراری پزشکی

۴. مسافرانی که به قوانین اهمیت نمی دهند

۵. غذا/نوشابه و کنترل دما

۶. دفع زباله

۷. توالت و بازرسیهای محل‌های بسته

۲-۵-۱-۶-۵ بارگیری و مهار وسایل نقلیه

۱. روش بارگیری وسایل نقلیه

۲. فشارهای بار بر عرشه

۳. ارتفاع مجاز

۴. نقشه بارگیری

۲-۶-۵ حداقل موضوعات تئوری و عملی جهت دوره سیستمهای شناور تندرو (کد HSC2000 -

(Chapter18

۱-۲-۶-۵ دانش و مهارت مرتبط با نیروی محرکه شناور و سیستمهای کنترل سیستمهای مستندات شناور شامل نقشه ها و

فایل‌های مرتبط با :

۱. هیدرولیک

۲. الکتریک (برق)

۳. الکترونیک

۴. پنیوماتیک

۵. ماشین آلات اصلی

۶. Water Jets

۷. سیستمهای Ride Control

۲-۶-۵ دانش و مهارت مرتبط با ویژگیهای اداره (Handling) شناور و محدودیتهای عملیاتی :

۱. ویژگیهای مانور

۲. شیوه های کنترل و محدودیتهای عملیاتی

۳. Steering (سکان) نامتقارن

۴. پهلو گرفتن و dock شدن

۵. یدک کشیدن

۶. عملیات بهنگام صدمه دیدن شناور و یا شرایط غیرمتعارف

۷. لنگراندازی

۸. به ساحل زدن و حوضچه خشک (Dry Docking)

۹. کاواک زایی (فرورفتگی) محرکه Water jet (Impeller)

۱۰. عملیات در عمق کم

۱۱. عملیات کلی Water jet

۳-۲-۵ دانش و مهارت در رابطه با ارتباطات پل فرماندهی و روبه های ناوبری :

۱. کتابچه عملیاتی مسیر

۲. کتابچه عملیاتی شناور

۴-۲-۵ دانش و مهارت در رابطه با تعادل و قابلیت بقا :

۱. کتابچه کنترل صدمه

۲. کتابچه تعادل

۷-۵ امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره

جهت برگزاری دوره آموزشی علاوه بر فضای آموزشی قید شده در "دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره های آموزشی دریانوردی" مصوب سازمان ، تجهیزات کمک آموزشی مشروحه زیر نیز مورد نیاز می باشد:

۱-۷-۵ کلاس با امکانات سمعی و بصری ، شبیه ساز (Simulator) برای هر مسیر و هر شناور و یا بر روی

شناور با امکانات سمعی و بصری

۲-۷-۵ کتابچه عملیاتی شناور

۳-۷-۵ کتابچه عملیاتی مسیر

۵-۷-۴ کتابچه آموزشی (SOLAS) شناور

۵-۷-۵ کتابچه های سیستم مدیریت بین المللی ایمنی شناور

۵-۷-۶ تمامی کتابچه های عملیاتی دیگر دستگاه ها

۵-۷-۷ کتابچه های تعادل و تعادل صدمه دیده شناور

۵-۷-۸ نقشه ها و ترسیم های شناور

۵-۷-۹ جزوات دوره

یادداشت: این دوره را می توان بر روی شناورهای تندرو و یا با استفاده از Simulator مناسب شناورهای تندرو ، برگزار نمود .

۵-۸ شرایط مدرسین و مربیان دوره :

مدرسین دوره می بایست حداقل دارای شرایط ذیل باشند :

۵-۸-۱ دارای گواهینامه شایستگی فرماندهی نامحدود یا ؛

۵-۸-۲ دارای گواهینامه شایستگی فرماندهی بر روی کشتیهای با ظرفیت $500 \leq GT < 3000$ سفرهای نزدیک به ساحل؛ و

۵-۸-۲-۱ ارائه حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی در سمت مربوطه.

۵-۸-۲-۲ دارای لیسانس علوم دریایی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان

۵-۸-۳ دارای گواهینامه طی دوره TFT مورد تایید سازمان ؛

۵-۸-۴ دارای گواهینامه مهارت ایمنی و سامانه های شناورهای تندرو مورد تایید سازمان ؛

۵-۸-۵ دارای حداقل ۱۲ ماه تجربه بعنوان فرمانده شناورهای تندرو

۵-۹ ارزیابی و صدور گواهینامه

۵-۹-۱ در صورت موفقیت شرکت کنندگان در ارزیابیهای حین و پایان دوره، گواهینامه طی دوره برای متقاضی توسط مرکز آموزشی مجری و مورد تایید سازمان صادر می گردد.

۲-۹-۵ اداره امتحانات و اسناد دریانوردان سازمان برای آن دسته از شرکت کنندگان که حائز دیگر شرایط لازم باشند، گواهینامه مهارت مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان صادر می نماید.

۱۰-۵ شرایط تمدید/تجدید گواهینامه

گواهینامه های شایستگی و مهارت مطابق با مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان تمدید و تجدید خواهند شد.

۱۱-۵ روش تایید دوره

روش تایید دوره بر اساس دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره های آموزشی دریانوردی مصوب سازمان انجام می پذیرد.

۶- سوابق

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشد

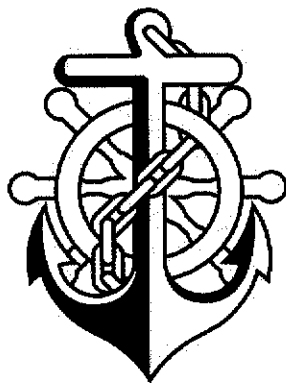
۷- مراجع

۷-۱ آیین نامه شناورهای تندرو ۲۰۰۰ و کد شناور دینامیکی

۷-۲ کنوانسیون اصلاح شده STCW و آیین نامه مربوطه

۸- ضمیمه



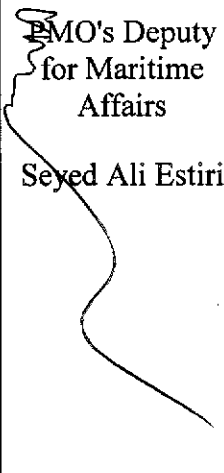
ندارد.

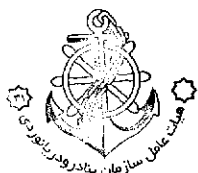


PMO

The Code of Practice for conducting
Safety and High Speed Craft Systems
Training Course

DOC. No. : P6-W 48

Revision No.	Date of revision	Comment on revision	provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
2	22.SEP.2014	STCW Convention, as amended	Head of Seafarers' Standards' Directorate Nosratollah Alipour 	Director General of Seafarers' Affairs Hossein Mirzaei 	PMO's Deputy for Maritime Affairs Seyed Ali Estiri 



N.o	Title	Page No.
A)	Control Document	1
B)	List of Contents	2
C)	Introduction	3
1	Objectives	4
2	Scope of Application	4
3	Definition	4
4	Responsibilities	5
5	Procedures	6
5.1	Course objective	6
5.2	Course duration	6
5.3	Number of attendees	6
5.4	Course entry requirement	6
5.5	Expected knowledge, understanding and proficiency	6
5.6	Course minimum syllabi	7
5.7	Facilities and equipment required for conducting the course	11
5.8	Lecturers and instructors minimum qualification	11
5.9	Assessment and Certification	11
5.10	Revalidation and renewal of certificate	12
5.11	Course approval	12
6	Records	12
7	References	12
8	Appendix	12



Introduction

Ports and Maritime organization (P.M.O) of the Islamic republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic republic of Iran maritime code ,1964 and paragraph 10 of article 3 of PMO manifest , 1970 enabling it to issue any document , certificate or license for ships , masters , officers and other ship personnel and also in accordance with the provisions of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watch Keeping for Seafarers (STCW), 1978 as amended adopted by the Islamic consultative assembly in 1996 and taking into account regulation I/11, paragraph 2 of the mentioned Convention and chapter 18 of High Speed Craft Code 2000 develops this "code of practice for conducting safety and high speed craft systems training course" which is applicable after endorsement by board of executives of Ports & Maritime Organization.

NOTE: The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Maritime Organization dated 29.04.2008 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.





1. Objective :

The objective of this code of practice is to specify minimum requirements to conduct Safety and High Speed Crafts course for HSC personnel.

2. Scope of Applicationn :

This code of practice applies to all approved training centers that conduct Safety and High Speed Crafts training course.

3. Definitions :

For the purpose of this code of practice, unless expressly provided otherwise,

3.1 Course Completion Certificate or Documentary Evidence

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants

3.2 Central Monitoring Office

Central monitoring office which is responsible for approving and monitoring training courses is the Seafarer's standard directorate of the PMO.

3.3 Convention

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for Seafarers, 1978, as amended.

3.4 CCTV

Means Closed Circuit Television

3.5 Directorate

Means seafarers' standards directorate.

3.6 DSC

Means Dynamically Supported Craft

3.7 EPIRB

Means Emergency Possion Indicating Radio Beacon





3.8 General directorate

Means Director General of Seafarers' Affairs.

3.9 HSC Code

Means International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000 (2000 HSC Code) adopted in 2000 as amendments to chapter X of the SOLAS Convention.

3.10 ISM

Means International Safety Management

3.11 Medical Fitness Certificate

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit.

3.12 PMO

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran

3.13 SART

Means Search And Rescue Radar Transporter

3.14 SOPEP:

Means Shipboard Oil Pollution Emergency Plan

3.15 Training center

Means maritime university/center/ directorate/ department/company and/or any organization conducting maritime training course approved by PMO

3.16 VHF

Means Very High Frequency WALKIE TALKIE

4. Responsibilities

- 4.1 Central Monitoring Office is responsible for revising this code of practice.
- 4.2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.





- 4.3 Deputy of maritime affairs is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executives.
- 4.4 Training centers are to conduct training course in accordance with this code of practice.
- 4.5 Central Monitoring Office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.

5. Procedures:

5.1 Course Objectives

The objective of this training course is to prepare trainees to achieve required competencies set out in chapter 18 of the HSC Code.

5.2 Course Duration

- 5.2.1 A minimum 26 hours theoretical and 8 hours Practical (total of 34 hours) for each trainee.
- 5.2.2 Maximum daily contact hours for each trainee are 8 hours.

5.3 Number of Attendees

- 5.3.1 The maximum number of trainees in each course is 6.
- 5.3.2 the number of trainees may be increased to 10 when the relevant facilities, teaching aids and class-room space are increased as per criteria set out in the code of practice for approving and monitoring training courses and is approved by the Central monitoring office.

5.4 Course entry requirement:

- 5.4.1 valid medical fitness certificate issued by a medical practitioner recognized by the PMO; and
- 5.4.2 hold a valid CoC.

5.5 Expected Knowledge, Understanding And Proficiency

On completion of the High Speed Safety Course, it should provide the trainee with skills to :





- 5.5.1 effective knowledge for locate and use the craft's life-saving appliances and survival craft equipment; fire protection and fire extinguishing appliances and systems in the event of fire ;
- 5.5.2 Understand and explain the contents of the training Manual and be able to locate and use all other items listed in the training manual;
- 5.5.3 effective knowledge for locate and use of damage control appliances and systems, including operation of watertight doors and bilge pumps;
- 5.5.4 Identify, explain and use of communication systems including method of communication with passengers in an emergency on the High Speed Craft ;
- 5.5.5 Describe the stowage and securing of cargo and vehicles;
- 5.5.6 Understand the importance of meeting the comfort and the safety needs of the passengers ;
- 5.5.7 effective knowledge for locate and use of escapes in the craft and the evacuation of passengers;
- 5.5.8 Describe the on-board propulsion and control systems, including communication and navigational equipment, steering, electrical, hydraulic and pneumatic systems and bilge and fire pumping arrangements;
- 5.5.9 Describe the failure mode of the control, steering and propulsion systems and proper response to such failures;
- 5.5.10 Describe the handling characteristics of the craft and the limiting operational conditions, the intact and damaged stability and survivability of the craft in damaged conditions;
- 5.5.11 Understand and explain bridge communication and navigation procedures;
- 5.5.12 Understand practical passage planning.

5.6 Course Minimum Syllabi

5.6.1 Minimum theoretical & practical subjects of the HSC Safety Course (2000 HSC Code chapter 18)

5.6.1.1 Knowledge & skills to explain Shipboard Administration and policies as well as the statutory documentations .

1. Craft Operational Manual
2. Route Operational Manual
3. Training Manual





4. Maintenance and Servicing Manual
5. Stability Manual
6. Damage Control Manual
7. SOPEP Manual
8. ISM Requirements
9. Other Documents .

5.6.1.2 Knowledge & skills to describe Shipboard internal Communication

1. Mooring Station Talkback
2. Machinery Station Talkback
3. Crew Phones and Crew PA System
4. Master Public Addresser System
5. Video System, Safety and Environment
6. Audio System, Safety and Environment
7. CCTV System

5.6.1.3 Knowledge & Skills of Safety and Evacuation Systems

5.6.1.3.1 Escape philosophy, Safe havens and escape routes

1. Normal escape
2. Escape due to structural damage, fire or smoke
3. Escape phases
4. The Muster List : Crew & Passenger muster
5. The emergency card
6. The evacuation instruction video
7. Escape and safety plan
8. Means of escape plan

5.6.1.3.2 Marine Evacuation Systems

1. Location
2. Slide and Life Raft
3. Launch Inflatable Rescue Boat
4. Disconnection of Life Raft
5. Towing of Raft

5.6.1.3.3 Onboard safety Equipment

1. Lifejacket stowage (adult, child and crew)
2. Lifejacket donning
3. Anti exposure suits





4. Immersion suits
5. Water and Rations (if available)
6. 6-Inflatable rescue Boats
7. SARTS, EPIRB & Portable VHF's

5.6.1.3.4 Knowledge & Skill to Damage Control, Fire and Smoke Control

5.6.1.3.4.1 Damage Control

1. Designs and countermeasures
2. Use of vessel as a safe haven
3. Importance of dry evacuation
4. Beaching
5. Buoyancy, stability and subdivision
6. Handling, controllability and performance

5.6.1.3.4.2 Fire and smoke control

1. Design with respect to : Protection, Detection, Extinction
2. Explanation of Fire Control Plan
3. Possible Fire Scenarios: Engine Room, Vehicle Deck, passenger Deck, Electrical
4. Levels of Fire Detection and Control
5. Explanation of major fire fighting systems
6. CO2-Systems
7. Sprinklers/drenchers in engine room, vehicle deck and passenger deck
8. Hydrant systems and attachments

5.6.1.3.5 Knowledge & Skill for Passenger Control and Vehicle Loading

5.6.1.3.5.1 Passenger Control

1. Embarkation and Disembarkation
2. Sea Sickness
3. Medical emergencies
4. Unruly passengers
5. Food/Drink and temperature control
6. Rubbish disposal
7. Toilet and enclosed space checks

5.6.1.3.5.2 Vehicle loading and securing

1. Vehicle loading method
2. Deck Loads





3. Clearance Heights
4. Loading plan

5.6.2 Minimum Theoretical & Practical Subjects of The HSC Systems Course (2000 HSC Code chapter 18)

5.6.2.1 Knowledge & Skill Relating to Onboard Propulsion and Control Systems.

Craft Systems documentation including drawings and manuals relating to:

1. Hydraulics
2. Electrical
3. Electronics
4. Pneumatic
5. Main machineries
6. Water jets
7. Ride control systems

5.6.2.2 Knowledge & Skill relating to Craft Handling Characteristics and Operating Limitations

1. Maneuvering characteristics
2. Control modes Operational limits
3. Asymmetric steering
4. Berthing and docking
5. Towing
6. Operation during damaged or abnormal conditions
7. Anchoring
8. Beaching and dry docking
9. Water jet impeller cavitations
10. Shallow water operation
11. General water jet operation

5.6.2.3 Knowledge & Skill relating to Bridge Communications and Navigation

Procedures

1. Route Operational Manual
2. Craft Operational Manual

5.6.2.4 Knowledge to Skills relating to Stability and Survivability

1. Damage control manual
2. Stability booklet





5.7 Facilities And Equipment Required For Conducting The Course

Apart from those facilities, equipments and or requirements mentioned in the code of practice for approval and monitoring of maritime training courses, followings have to be provided:

- 5.6.3 A classroom with audio-visual facilities, simulator for each vessel and route and or onboard with audio-visual facilities;
- 5.6.4 Craft operational manual,
- 5.6.5 Route operational manual,
- 5.6.6 Solas training manual,
- 5.6.7 International safety management system manuals,
- 5.6.8 All other equipment operational manuals,
- 5.6.9 Craft stability and damaged stability book lets,
- 5.6.10 Craft plans and drawings,
- 5.6.11 Course materials.

Note: These courses shall be delivered on board of the craft or by using appropriate simulators.

5.8 Lecturers and instructors minimum qualifications:

Lecturers and instructors shall have completed a course in instructional techniques (TFT) in one of the training centers approved by the PMO, and:

- 5.8.1 hold a valid Master CoC or;
- 5.8.2 hold a valid Master CoC on ships $500 < GT < 3000$, near coastal voyage; and
 - 5.8.2.1 have at least 12 months sea service on relevant capacity;
 - 5.8.2.2 hold Bachelor of Marine Science from PMO's approved training center
- 5.8.3 hold PMO'S approved type rating certificate
- 5.8.4 Having at least 12 months experience as a master of HSC.

5.9 Assessment and certification

- 5.9.1 Upon successful completion of the assessment which is carried out during and at the end of the course, the trainees will be awarded course completion certificate issued by the approved training center; and



5.9.2 Subsequently, upon completion of application form and fulfil other relevant certification requirements, a certificate of proficiency will be issued by the Seafarer's Examination and Documents' Directorate of the PMO.

5.10 Revalidation/renewal of certificates

CoPs and CoCs will be revalidated and renewed in accordance with provisions of the Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers.

5.11 Course approval

It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

6. Records

All records which present the implementation of the content of this code of practice.

7. References

- 7.1 HSC 2000 Code,
- 7.2 STCW Convention

8. Appendixes

Nil.