

سازمان بنادر و دریانوردی

دستور العمل برگزاری دوره آموزش ایمنی کشتی‌های بار و مسافر

*The Code of Practice for Conducting Ro-Ro Passenger
Ships Safety Training*

کد مدرک : P6-W19

تصویب کننده	تأیید کننده	تهیه کننده	شرح تغییرات (علت و محل)	تاریخ بازنگری	شماره بازنگری
معاون امور دریایی سید علی استیری	مدیرکل امور دریانوردان حسین میرزایی	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت اله علی پور	بر اساس بازنگری کلی کنوانسیون STCW Convention, As Amended	۱۳۹۳/۰۵/۲۰	۰۲

صفحه ۱ از ۹



فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده/بند
۱	کنترل مدرک	
۲	فهرست مندرجات	
۳	مقدمه	
۴	هدف	۱
۴	دامنه کاربرد	۲
۴	تعاریف	۳
۵	مسئولیت‌ها	۴
۶	روش اجرا	
۶	هدف از برگزاری دوره آموزشی	۵-۱
۶	طول دوره	۵-۲
۶	تعداد شرکت کنندگان دوره	۵-۳
۶	شرایط ورود به دوره	۵-۴
۶	دانش، درک و مهارت مورد نیاز	۵-۵
۷	مواد درسی دوره	۵-۶
۸	امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره	۵-۷
۹	شرایط مدرسین و مربیان دوره	۵-۸
۹	ارزیابی و صدور گواهینامه	۵-۹
۹	شرایط تمدید/تجدید گواهینامه	۵-۱۰
۹	روش تایید دوره	۵-۱۱
۹	سوابق	۶
۹	مراجع	۷
۹	ضمائم	۸



سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل برگزاری دوره آموزش ایمنی کشتی های باد مسافر

The Code of Practice for Conducting Ro-Ro Passenger Ships Safety Training

کد مدرک : P6-W19/02

شماره صفحه : ۳ از ۹

مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در اجرای وظائف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریائی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آیین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هر گونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی، فرماندهان، افسران و سایر کارکنان کشتی ها را در صلاحیت این سازمان قرار داده است و در راستای رعایت مفاد کنوانسیون بین المللی اصلاح شده استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان (STCW-78) مصوب مردادماه ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی ایران و با عنایت به بند ۴ بخش A-V/2 آیین نامه کنوانسیون STCW، این دستورالعمل را به منظور برگزاری دوره آموزشی کشتی های بار و مسافر و صدور گواهینامه مربوطه تدوین نموده که پس از تصویب هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی لازم الاجرا می باشد.

یادداشت: قانون تغییر نام سازمان بنادر و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.



هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی



دستور العمل برگزاری دوره آموزش ایمنی کشتی های بار و مسافر

The Code of Practice for Conducting Ro-Ro Passenger Ships Safety Training

کد مدرک : P6-W19/02

شماره صفحه : ۴ از ۹

۱- هدف از تدوین

هدف از تدوین این دستورالعمل ارائه حداقل نیازها جهت برگزاری دوره آموزش ایمنی کشتی های بار و مسافر می باشد.

۲- دامنه کاربرد

این دستورالعمل برای کلیه مراکز آموزشی مورد تایید که متقاضی برگزاری دوره آموزش ایمنی کشتی های بار و مسافر می باشند، کاربرد دارد.

۳- تعاریف

اصطلاحات به کار رفته در این دستورالعمل، دارای معانی تعریف شده ذیل می باشد:

۳-۱ گواهی طی دوره (Course Completion Certificate or Documentary Evidence)

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می دهد.

۳-۲ دستگاه نظارت مرکز (Central Monitoring Office)

به معنای اداره یا بخشی که وظیفه صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزشی را بر عهده دارد. دستگاه نظارت در ستاد سازمان ، اداره استانداردهای دریانوردان می باشد. مدیر کل امور دریانوردان نیز جزء دستگاه نظارت مرکز بوده و می تواند صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزش دریانوردان را تایید نماید.

۳-۳ گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate)

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان طبق دستورالعمل مربوطه و جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می گردد.

۳-۴ مرکز صدور گواهینامه پزشکی (Medical Fitness Certificate Issuing Center)





دستورالعمل برگزاری دوره آموزش ایمنی کشتی‌های بار و مسافر

کد مدرک : P6-W19/02

شماره صفحه : ۵ از ۹

The Code of Practice for Conducting Ro-Ro Passenger Ships Safety Training

به معنای مرکزی است که صدور گواهینامه سلامت پزشکی توسط پزشک معتمد سازمان برای فرد متقاضی انجام می پذیرد.

۳-۵ سازمان (Ports & Maritime Organization)

به معنای سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

۳-۶ کشتی بار و مسافر (RO-RO Passenger Ship)

به معنای کشتی مسافری است که بر اساس مفاد کنوانسیون اصلاح شده سولاس دارای فضاهای خاص طبقه بندی شده جهت حمل بارهای متحرک می باشد.

۳-۷ کنوانسیون (Convention)

به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان (STCW-78 as amended) می باشد.

۳-۸ مرکز آموزشی (Training Center)

به معنای دانشگاه، شرکت، موسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزشهای دریانوردی فعالیت می کند.

۴- مسئولیت ها

۴-۱ مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

۴-۲ مسئولیت تایید بازنگری این دستورالعمل بر عهده مدیر کل امور دریانوردان می باشد.

۴-۳ مسئولیت تصویب بازنگری این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می باشد.

۴-۴ مسئولیت اجرای این دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می باشد.

۴-۵ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.





سازمان بازرسی دریانوردی

دستورالعمل برگزاری دوره آموزش ایمنی کشتی‌های بار و مسافر

The Code of Practice for Conducting Ro-Ro Passenger Ships Safety Training

کد مدرک : P6-W19/02

شماره صفحه : ۶ از ۹

۵- روش اجرا:

۵-۱ هدف از برگزاری دوره آموزشی

هدف از برگزاری دوره احراز شایستگی ها و مهارت‌های مندرج در جدول A-V/2 ، بند ۴ از آئین نامه کنوانسیون می باشد.

۵-۲ طول دوره

۵-۲-۱ حداقل آموزش تئوری : ۳ ساعت ، آموزش عملی: ۴ ساعت و ۳۰ دقیقه برای هر فراگیر (مجموعاً ۷ ساعت و ۳۰ دقیقه) می باشد.

۵-۲-۲ حداکثر ساعات تدریس روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می باشد.

۵-۳ تعداد شرکت کنندگان دوره

۵-۳-۱ حداکثر تعداد فراگیران در هر دوره ۲۰ نفر می باشد.

۵-۳-۲ در صورت رعایت حداقل امکانات/تجهیزات و فضای آموزشی و همچنین مدرسین و مربیان مندرج در دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر برگزاری دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی و تایید دستگاه نظارت صادر کننده مجوز برگزاری دوره، تعداد شرکت کنندگان در دوره می تواند تا ۳۰ نفر افزایش یابد.

۵-۴ شرایط ورود به دوره

۵-۴-۱ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر از مراکز صدور گواهینامه سلامت پزشکی مورد تایید سازمان
۵-۴-۲ دارای گواهینامه شایستگی معتبر یا گواهینامه مهارت ملوانی معتبر.

۵-۵ دانش، درک و مهارت مورد انتظار

۵-۵-۱ دانش مربوط به نحوه پیاده و سوار شدن مسافران با رعایت روشهای مشخص شده برای کشتی.

۵-۵-۲ توانایی حمل ایمن کالای خطرناک و مهار نمودن کالاها



هیات عامل سازمان بازرسی دریانوردی



دستورالعمل برگزاری دوره آموزش ایمنی کشتی های بار و مسافر

The Code of Practice for Conducting Ro-Ro Passenger Ships Safety Training

کد مدرک : P6-W19/02

شماره صفحه : ۷ از ۹

۳-۵-۵ توانایی انجام محاسبات مربوط به تعادل، تراز طولی کشتی ها و فشار وارده از محموله بار (stress).

۴-۵-۵ توانایی باز کردن، بستن و مهار نمودن کلیه دربهای بدنه و حفظ یکپارچگی کشتی.

۵-۵-۵ توانایی نظارت و کنترل بر هوای محوطه های محل حمل کالا بر روی کشتی های بار و مسافر.

۶-۵ مواد درسی دوره

۱. روشهای بارگیری و سوارشدن

توانایی در اجرای صحیح روشهای ذیل:

الف- بارگیری و تخلیه وسایل نقلیه، ماشینهای ریلی و سایر واحدهای حمل بار، از جمله ارتباطات لازم، (۳۰ دقیقه تئوری)

ب- بالا و پایین آوردن رمپهای اتصال کشتی به اسکله نصب و برداشتن عرشه های جمع شونده وسایل نقلیه (۳۰ دقیقه عملی)

ج- سوار و پیاده نمودن مسافران، علی الخصوص اشخاص ناتوان و کم توان (۱۵ دقیقه عملی / ۳۰ دقیقه تئوری)

۲. حمل کالاهای خطرناک

توانایی اجرای هرگونه ایمن سازی خاص، الزامات و روشهای مرتبط با حمل کالاهای خطرناک در کشتی های بار و مسافر (۶۰ دقیقه تئوری)

۳. مهار نمودن بارها

توانایی: (۶۰ دقیقه تئوری / ۳۰ دقیقه عملی)

الف- اجرای صحیح مفاد آیین نامه اجرای ایمن چینش و مهار نمودن بار در خصوص وسایل نقلیه، ماشینهای ریلی و سایر واحدهای حمل باری که حمل می کنند، و

ب- استفاده صحیح از تجهیزات مهار نمودن بار و مواد تهیه شده، با توجه به محدودیت های آنها.

۴. محاسبه فشار وارده از محموله بار (stress)، تعادل و تراز طولی

توانایی:

الف- استفاده صحیح از اطلاعات تعادل و فشار وارده از محموله بار (stress) (۳۰ دقیقه عملی)

ب- محاسبه تعادل و تراز طولی برای شرایط متفاوت بارگیری، با استفاده از محاسبه گره های تعادل یا برنامه های رایانه ای تهیه شده، (۳۰ دقیقه عملی)

ج- محاسبه فاکتور بار برای عرشه ها، و (۳۰ دقیقه عملی)





دستورالعمل برگزاری دوره آموزش ایمنی کشتی های بادو مسافر

The Code of Practice for Conducting Ro-Ro Passenger Ships Safety Training

کد مدرک : P6-W19/02

شماره صفحه : ۸ از ۹

د- محاسبه تاثیر آب توازن و انتقال سوخت بر تعادل، تراز طولی و فشار و راده از محموله بار (stress) (۳۰ دقیقه عملی)

۵. باز کردن، بستن و مهار نمودن دریچه های بدنه

توانایی:

الف- اجرای صحیح روش های ایجاد شده برای کشتی جهت باز کردن، بستن و مهار نمودن رمپ ها و درهای

سینه، پاشنه و پهلوها، و راه اندازی صحیح سامانه های مرتبط، و (۳۰ دقیقه عملی)

ب- بازرسی از پلوم شدن مناسب (۳۰ دقیقه عملی)

۶. محیط عرشه کشتی بار و مسافر

توانایی:

الف- استفاده صحیح از تجهیزات پایش هوا در فضاهای بار و مسافر، و (۱۵ دقیقه عملی)

ب- اجرای صحیح روش های ایجاد شده برای کشتی جهت تهویه فضاهای رو-رو در طول تخلیه و بارگیری

وسایل نقلیه، در طول سفر و در شرایط اضطرار (۲۴ دقیقه تئوری)

۷-۵ امکانات مورد نیاز برای برگزاری دوره

حداقل امکانات مورد نیاز جهت برگزاری آموزشهای نظری و عملی به شرح زیر می باشد:

۱. کلاس درس با امکانات سمعی و بصری

۲. سه اطاق که بین آنها ارتباط تلفنی یا بیسیم (VHF) برای برگزاری تمرین برقرار باشد.

۳. نقشه های لمینت شده کشتی بار و مسافر

۴. فهرست دستگاه های تنفسی، کپسولهای اکسیژن اضافی، البسه حفاظتی و محل نگهداری آنها در کشتی

۵. دفترچه ثبت وقایع (log book)

۶. چک لیست های پل فرماندهی برای روش های:

- لیست تجمع برای هر ایستگاه

- مجزا نمودن وسایل و تجهیزات برقی از نظر ایمنی

- الزامات مورد نیاز در مانور

- پیام هایی که می بایست برای کمک خواستن از بیرون ارسال گردد یا اطلاع رسانی که مسئولین خشکی

انجام می دهند.





سازمان بازرسی دریانوردی

دستورالعمل برگزاری دوره آموزش ایمنی کشتی‌های بار و مسافر

The Code of Practice for Conducting Ro-Ro Passenger Ships Safety Training

کد مدرک : P6-W19/02

شماره صفحه : ۹ از ۹

۷. جزوات آموزشی مربوطه

یادداشت: تمرینات عملی خاص کشتی بوده و در نتیجه کلیه تمرینات می بایست بر روی کشتی انجام پذیرد. این نحوه اجرا اطمینان خواهد داد که افراد شرکت کننده در دوره توانمندی لازم را برای انجام مسئولیت خود در کشتی محل خدمت کسب خواهد نمود.

۵-۸ شرایط مدرسین و مربیان دوره

۵-۸-۱ دارای گواهینامه شایستگی فرماندهی معتبر و

۵-۸-۲ حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی بر روی کشتیهای مسافربری

۵-۸-۳ دارای گواهینامه طی دوره TFT مورد تایید سازمان

۵-۹ ارزیابی و صدور گواهینامه

۵-۹-۱ در صورت موفقیت آمیز شرکت کنندگان در ارزیابیهای حین و پایان دوره، گواهینامه طی دوره برای متقاضی مربوطه توسط مرکز آموزشی مورد تایید سازمان صادر می گردد.

۵-۹-۲ پس از تکمیل فرم و دیگر شرایط لازم، گواهینامه مهارت توسط اداره امتحانات و اسناد دریانوردان صادر خواهد شد.

۵-۱۰ شرایط تمدید/تجدید گواهینامه

گواهینامه های شایستگی و مهارت مطابق با مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان تمدید و تجدید خواهد شد.

۵-۱۱ روش تایید دوره

روش تایید دوره بر اساس دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزش دریانوردی مصوب سازمان می باشد.

۶- سوابق

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشد

۷- مراجع

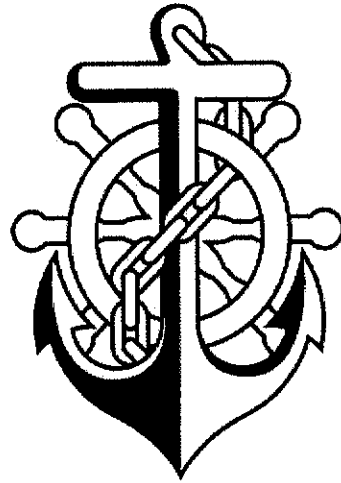
۷-۱ کنوانسیون ۷۸- STCW و آئین نامه STCW

۷-۲ دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی

۸- ضمیمه

ندارد.








PMO

***The Code of Practice for Conducting Ro-Ro
Passenger Ships Safety Training***

DOC. No. : P6-W 19

Revision No.	Date of revision	Comment on revision	provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
02	11.AUG.2014	STCW Convention, as amended	N. Alipour, Head of Seafarers' Standards' Directorate 	H. Mirzaei, Director General of Seafarers' Affairs 	S. A. Estiri, PMO's Deputy for Maritime Affairs 

Page 1 of 9





N.o	Title	Page No.
A)	Control Document	1
B)	List of Contents	2
C)	Introduction	3
1	Objectives	4
2	Scope of Application	4
3	Definition	4
4	Responsibilities	5
	Procedures	5
5.1	course objective	5
5.2	Course duration	5
5.3	Number of attendees	5
5.4	Course entry requirement	5
5.5	Expected knowledge, understanding and proficiency	5
5.6	Course material	6
5.7	Facilities and equipment required for conducting the course	6
5.8	Lecturers and instructors minimum qualification	8
5.9	Assessment and Certification	8
5.10	Revalidation and renewal of certificate	9
5.11	Course approval	9
6	Records	9
7	References	9
8	Appendix	9





Introduction

Ports and Maritime organization (P.M.O) of the Islamic republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic republic of Iran maritime code ,1964 and paragraph 10 of article 3 of p.s.o manifest , 1970 enabling it to issue any document , certificate or license for ships , masters , officers and other ship personnel and also in accordance with the provisions of the international convention on standards of training, certification and watch keeping for seafarers (STCW), 1978 as amended adopted by the Islamic consultative assembly in 1996 and taking into account section A-V/2, paragraph 4 of the STCW Code develops this "code of practice for conducting Ro-Ro Passenger Ships Safety training" which is applicable after endorsement by board of executives of Ports & Maritime Organization.

NOTE: The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports And Maritime Organization dated 29.04.2008 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.





1. Objective

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirement for conducting the " Ro-Ro Passenger Ships Safety training.

2. Scope of Application

This code of practice applies to all approved training centers that conduct Ro-Ro Passenger Ships Safety training.

3. Definition

For the purpose of this code of practice, unless expressly provided otherwise,

3.1 Course Completion Certificate or Documentary Evidence

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants

3.2 Central Monitoring Office

Central monitoring office which is responsible for approving and monitoring training courses is the Seafarer's standard directorate of the PMO.

3.3 Medical Fitness Certificate

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit.

3.4 Medical Fitness Certificate Issuing Center

Means a center in which candidates are to be tested medically as per requirement of relevant Code of Practice

3.5 PMO

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran

3.6 Ro-Ro Passenger Ship

Means a passenger ship with ro-ro spaces or special category spaces as defined in the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS), as amended.

3.7 STCW Convention

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for Seafarers, 1978, as amended.



**3.8 Training Center**

Means maritime university/center/ directorate/ department/company and/or any organization conducting maritime training course approved by PMO

4. Responsibilities

- 4.1 Central Monitoring Office is responsible for revising of this code of practice.
- 4.2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.
- 4.3 Deputy of Maritime Affairs of PMO is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executives.
- 4.4 training centers are to conduct maritime training course in accordance with this code of practice.
- 4.5 Central Monitoring Office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.

5. Procedures:**5.1 purpose of course****course objective**

The objective of the course is to achieve competencies and proficiencies set out in the section A-V/2, paragraph 4 of the STCW Code.

5.2 Course duration

5.2.1 A minimum of 3 hours theoretical and 4.5 hours practical for each trainee (total of 7.5 hours).

5.2.2 Maximum daily contact hours for each trainee is 8 hours.

5.3 number of attendees

5.3.1 The maximum number of trainees in each course is 20.

5.3.2 the number of trainees may be increased to 30 when the relevant facilities, teaching aids and class-room space are increased as per criteria set out in the code of practice for approving and monitoring training courses and is approved by the Central monitoring office.



**5.4 Course entry requirement:**

The course trainees shall, at least hold;

- 5.4.1 valid medical fitness certificate issued by a medical practitioner recognized by the PMO; and
- 5.4.2 valid CoC or rating CoP.

5.5 Expected Knowledge, Understanding And Proficiency

- 5.5.1 Knowledge of embarking and disembarking passengers and following the ships procedures for loading and discharging all ro-ro vehicles and transport units,
- 5.5.2 Ability to safely carry dangerous goods and secure cargoes,
- 5.5.3 Ability to undertake stability, trim and stress calculations.
- 5.5.4 Ability to open, close and secure hull opening and maintain hull integrity.
- 5.5.5 Ability to monitor and control atmospheres in RO-RO cargo spaces.

5.6 course minimum syllabi**1. Loading and embarkation procedures**

Ability to apply properly the procedures established for the ship regarding:

- i. Loading and discharging vehicles, rail cars and other cargo transport units , including related communications; (0.5 hours in theory)
- ii. Lowering and hoisting ramps and Setting up and stowing retractable vehicle decks (0.5 hours in practical exercise)
- iii. Embarking and disembarking passengers, with special attention to disable persons needing assistance. (0.5 hour in theory/ 0.5 in practical exercise)

2. Carriage of dangerous goods

Ability to apply any special safeguards, procedures and requirements the carriage of dangerous goods on board ro-ro passenger ship(1 hours in theory)



**1. securing cargoes**

Ability to: (1 hour in theory/ 0.5 hour in practical exercise)

- i. apply correctly the provisions of the code of safe practice for cargo stowage and securing to the vehicles, rail cars and other cargo transport units carried; and
- ii. Use properly the cargo securing equipment and materials provided , taking into account their limitations

2. Stability trim and stress calculations

Ability to:

- i. make proper use of the stability and stress information provided;(0.5 in practical)
- ii. Calculate stability and trim for different conditions of loading , using the stability calculators or computer programs provided; ;(0.5 in practical)
- iii. Calculate load factors for deck ; and;(0.5 in practical)
- iv. Calculate the impact of ballast and fuel transfers on stability, trim and stress;(0.5 in practical)

3. Opening, closing and securing hull openings

Ability to:

- i. apply properly the procedures established for the ship regarding the opening, closing and securing of bow , stern and side doors and ramps and to correctly operate the associated system; and(0.5 hours in practical exercise)
- ii. Conduct surveys on proper sealing(0.5 hours in practical exercise)

4. Ro-RO deck atmosphere

Ability to:

- i. use equipment, where carried, to monitor atmosphere in ro ro ;and(0.5 in practical exercise)





- ii. Apply properly the procedures established for the ship for ventilation of ro-ro spaces during loading and discharging of vehicles, while on voyage and in emergencies. (0.5 hours in theory)

5.7 facilities and equipment required for conducting the course

The minimum facilities and equipment necessary for conducting the theoretical and practical training are as follows:

1. a class room with audio-visual facilities,
2. Three or more rooms or room partitioned off with communication between them by VHF or telephone for access studies exercises.
3. Laminated ships plan of ro-ro passenger's ship.
4. Equipment list of B.A sets, spare cylinders, protective clothing and their locations on board.
5. a bridge logbook for recording events
6. a bridge checklist of procedures for
 - Muster list for each station,
 - Electrical isolation,
 - Maneuvering required,
 - Message for outside assistance or notification of shore authorities.
7. Course materials.

NOTICE: the practical training required is ship specific. Therefore, all practical training must be held on board ship. This will in turn ensure that those being trained become proficient in handling salutations on board the ship on which they will perform their duties.

5.8 Lecturers and instructors minimum qualifications:

Lecturers and instructors shall have completed a course in instructional techniques (TFT) in one of the training centers approved by the PMO, and:

5.8.1 hold a Master CoC; and

5-8-2 have at least 12 months sea service on board passenger ships.





5.9 assessment and certification

5.9.1 Upon successful completion of the assessment which is carried out during and at the end of the course, the trainees will be awarded course completion certificate issued by the approved training center; and

5.9.2 subsequently, upon completion of application form and fulfill other relevant certification requirements, a certificate of proficiency will be issued by the Seafarer's Examination and Documents' Directorate of the PMO.

5.10 revalidation/renewal of certificates

CoPs and CoCs will be revalidated and renewed in accordance with provisions of the Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers.

5.11 course approval

It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

6. Records

All records which present the implementation of the content of this code of practice.

7. References

7.1 STCW-78 convention and STCW Code.

7.2 Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

8. Appendixes

Nil

