

سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل برگزاری دوره آموزش قایقهای نجات تندرو

*The Code of Practice for Conducting
Fast Rescue Boats Training Course*

کد مدرک : P6-W18

| شماره بازنگری | تاریخ بازنگری | شرح تغییرات (علت و ممل) | تهیه کننده | تأیید کننده | تصویب کننده |
|------------------|------------------|--|---|--|-------------------------------------|
| ۰۲ | ۹۳/۶/۳۱ | براساس بازنگری کلی کنوانسیون STCW 78, as amended | رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت اله علی پور | مدیرکل امور دریانوردان حسین میرزایی | معاون امور دریایی سید علی استیری |



فهرست مندرجات

| صفحه | عنوان | ماده/بند |
|------|------------------------------------|----------|
| ۱ | کنترل مدرک | |
| ۲ | فهرست مندرجات | |
| ۳ | مقدمه | |
| ۴ | هدف از تدوین | ۱ |
| ۴ | دامنه کاربرد | ۲ |
| ۴ | تعاریف | ۳ |
| ۸ | مسئولیتها | ۴ |
| ۸ | روش اجرا | |
| ۸ | هدف از برگزاری دوره آموزشی | ۵-۱ |
| ۸ | طول دوره | ۵-۲ |
| ۸ | تعداد شرکت کنندگان دوره | ۵-۳ |
| ۸ | شرایط ورود به دوره | ۵-۴ |
| ۹ | دانش، درک و مهارت مورد نیاز | ۵-۵ |
| ۱۰ | عناوین دروس و ریز مواد درسی | ۵-۶ |
| ۱۴ | امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره | ۵-۷ |
| ۱۵ | شرایط مدرسین و مربیان دوره | ۵-۸ |
| ۱۵ | ارزیابی و صدور گواهینامه | ۵-۹ |
| ۱۵ | شرایط تمدید/تجدید گواهینامه | ۵-۱۰ |
| ۱۵ | روش تایید دوره | ۵-۱۱ |
| ۱۶ | سوابق | ۶ |
| ۱۶ | مراجع | ۷ |
| ۱۶ | ضمائم | ۸ |



مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در راستای اجرای وظائف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ماه ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آئین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هر گونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی ، فرماندهان ، افسران و کارکنان کشتیها را در صلاحیت این سازمان قرار داده و در راستای رعایت مفاد کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش ، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان (STCW as amended) مصوب مرداد ماه ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی ایران و با عنایت به بند ۲ مقرر ۷/۲ کنوانسیون مذکور و بخش ۲-A-VI/2-2 آئین نامه مربوطه، "دستور العمل برگزاری دوره آموزش قایقهای نجات تندرو" را تدوین نموده و پس از تصویب هیأت عامل سازمان قابل اجرا می باشد.

یادداشت: قانون تغییر نام سازمان بنادر و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۰۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.

**۱- هدف از تدوین:**

هدف از تدوین این دستورالعمل ارائه حداقل نیازمندیهای برگزاری دوره آموزش قایقهای نجات تندرو می باشد.

۲- دامنه کاربرد:

این دستورالعمل برای کلیه مراکز آموزشی مورد تایید سازمان و مجری برگزاری دوره آموزش قایقهای نجات تندرو می باشند، کاربرد دارد.

۳- تعاریف:

اصطلاحات استفاده شده در راستای اهداف این دستورالعمل دارای معانی ذیل می باشند.

۳-۱ تایید (Approved):

به معنای تایید اداره استانداردهای دریانوردان مطابق با دستورالعمل های سازمان می باشد.

۳-۲ دستگاه نظارت مرکز (Central Monitoring Office):

به معنای اداره یا بخشی که وظیفه صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزشی را بر عهده دارد. دستگاه نظارت در ستاد سازمان، اداره استانداردهای دریانوردان می باشد. مدیر کل امور دریانوردان نیز جزء دستگاه نظارت مرکز بوده و می تواند صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزش دریانوردان را تایید نماید.

۳-۳ گواهینامه شایستگی دریانوردی (Certificate of Competency):

به معنای گواهینامه صادره طبق مفاد دستورالعمل صدور، تمدید یا تجدید گواهینامه های دریانوردان برای فرماندهان، افسران و کاربران مخابرات می باشد و دارندهی قانونی آن محق به خدمت در سمت و عمل به وظایف مربوطه در سطح مسئولیت مشخص شده در آن است.

۳-۴ دستورالعمل (Code of Practice):

به معنای مجموعه قوانین، مقررات ملی و الزامات مندرج در این دستورالعمل است که توسط اداره کل امور دریانوردان تدوین و به تصویب هیات عامل سازمان رسیده است.



۳-۵ شرکت کشتیرانی (Company):

به معنای مالک کشتی، هر شخصی مانند مدیر، یا اجاره کننده در بست کشتی است، که مسئولیت عملیات کشتی از طرف مالک کشتی بر وی فرض شده است، و با قبول چنین مسئولیتی، کلیه وظایف و مسئولیت‌های محول شده بر شرکت توسط این دستورالعملها را بر عهده گرفته است.

۳-۶ کنوانسیون (Convention):

به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان (STCW-78 as amended) می باشد.

۳-۷ گواهی طی دوره (Course Completion):

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می دهد.

۳-۸ ظرفیت ناخالص کشتی (Gross Tonnage):

به معنای ظرفیت ناخالص حجمی محاسبه شده شناور بر اساس مقررات مربوطه می باشد.

۳-۹ فرمانده (Master):

به معنای شخصی است که عهده‌دار فرماندهی کشتی می باشد.

۳-۱۰ گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate):

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان طبق دستورالعمل مربوطه و جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می گردد.

۳-۱۱ کشتی تجاری (Merchant Ship):

به معنای هر نوع شناوری است (به استثنای شناورهای خدماتی، سکوهای متحرک فراساحلی، صیادی و یا نظامی) که در امر جابجایی کالاهای تجاری، مسافر و بار تسهیلات مربوط به کالاهای تجاری بکار گرفته می شود.

۳-۱۲ ماه (Month):

جهت محاسبه خدمت دریایی هر ماه متشکل از ۳۰ روز می باشد.

۱۳-۳ سفرهای نزدیک به ساحل (Near Coastal Voyages/NCV):

به معنای سفرهایی است که در آبهای خلیج فارس، دریای خزر و محدوده تعریف شده در دریای عمان (آبهای واقع در غرب خطی که نقطه جغرافیایی با مشخصات ۲۲ درجه و ۳۲ دقیقه شمال و ۵۹ درجه و ۴۸ دقیقه شرق «راس الحد- عمان» را به نقطه جغرافیایی دارای مشخصات ۲۵ درجه و ۴ دقیقه شمال و ۶۱ درجه و ۲۲ دقیقه شرق «گواتر- ایران» وصل می نماید) انجام می شود.

۱۴-۳ افسر (Officer):

به معنای عضوی از خدمه‌ی شناور به غیر از فرمانده است که بر اساس مفاد مربوطه این دستورالعمل واجد شرایط می باشد.

۱۵-۳ سطح عملیاتی (Operational Level):

به معنای سطحی از مسئولیت اطلاق می گردد که بعنوان افسر دوم (افسر ناوبر مسئول نگهداری)، افسر مهندس سوم (افسر مهندس مسئول نگهداری) و افسر مهندس الکترونیک یا به عنوان افسر مهندسی که وظیفه معینی در موتورخانه بدون خدمه به او محول گشته، یا بعنوان اپراتور رادیو و GMDSS، در کشتی ها خدمت می کند و همچنین در حیظه وظایف محوله و تحت نظر سطح مدیریت مربوطه، مراقبت، انجام و کنترل مستقیم تمام کارها را با روش مطلوب دارا می باشد.

۱۶-۳ سازمان (Ports & Maritime Organization):

به معنای سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

۱۷-۳ دستگاه نظارت بندر (Port's Monitoring Office):

به معنای معاونتی که اداره امتحانات و اسناد دریانوردان بنادر زیر مجموعه آن می باشد و به نیابت از اداره استانداردهای دریانوردان، وظیفه صدور مجوز دوره های آموزشی و نظارت بر مراکز آموزشی محل استان جغرافیایی خود را به عهده دارد. اداره یا بخشهای دیگر در مجموعه معاونت مربوطه به عنوان دستگاه نظارت محسوب نمی گردند.

۱۸-۳ ملوان (Rating):

به معنای عضوی از خدمه‌ی کشتی به غیر از فرمانده یا افسر می باشد.

۱۹-۳ مقررات (Regulations):

به معنای مجموعه مقررات مندرج در کنوانسیون و آئین نامه می باشد.

۲۰-۳ خدمت دریایی (Seagoing Service):

به معنای مدت زمان دریانوردی بر روی کشتی است که می بایست مرتبط با صدور و یا تجدید گواهینامه های شایستگی و یا مهارت در یانوردان می باشد.



سازمان بازرسی دریایی

دستورالعمل برگزاری دوره آموزش قایقهای نجات تندرو

The Code of Practice for Conducting Fast Rescue Boats Training Course

کد مدرک : P6-W18/2

شماره صفحه : ۷ از ۱۶

۳-۲۱ گواهی خدمت دریایی (Seagoing Service/Documentary Evidence):

به معنای تأییدیه خدمت دریایی دریانوردان جهت شرکت در دوره های آموزشی، آزمونهای دریانوردی و صدور گواهینامه های دریانوردی می باشد که علاوه بر ثبت در شناسنامه دریانوردی، توسط شرکت کشتیرانی / مالک کشتی و یا اتحادیه مالکان کشتیها به صورت فرم کامپیوتری (computer sheet)، نامه اداری شماره شده و یا فرم تعریف شده (به ضمیمه این دستورالعمل) قابل ارائه می باشد.

۳-۲۲ کشتی دریا پیما (Seagoing Ship):

به معنای کشتی است به غیر از آنهائیکه منحصرأ در آبهای سرزمینی، نزدیک یا مجاور آبهای پناه گاهی و یا مناطق مشمول مقررات بندری، تردد میکنند.

۳-۲۳ آئین نامه ی کنوانسیون (STCW Code):

به معنای آئین نامه ی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان که طی قطعنامه ی شماره ۲ کنفرانس سال ۱۹۹۵ میلادی تصویب و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی بر اساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد، می باشد.

۳-۲۴ سطح پشتیبانی (Support Level):

به معنای سطحی از مسئولیت اطلاق می گردد که وظایف، تکالیف و مسئولیتهای محوله بر روی کشتی را تحت نظر افراد سطح مدیریتی و یا عملیاتی انجام می پذیرد.

۳-۲۵ مرکز آموزشی (Training Center):

به معنای دانشگاه، شرکت، موسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزشهای دریانوردی فعالیت می کند.

۳-۲۶ سفرهای نامحدود (Unlimited Voyages):

به معنای سفرهای بین المللی که محدود به سفرهای نزدیک به ساحل نباشد.



جهت عمل، سازمان بازرسی دریایی



۴- مسئولیت ها:

- ۴-۱- مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.
- ۴-۲- مسئولیت تایید اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده اداره کل امور دریانوردان می باشد.
- ۴-۳- مسئولیت تصویب اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می باشد.
- ۴-۴- مسئولیت اجرای کامل دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می باشد.
- ۴-۵- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی دریانوردی بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

۵- روش اجرا:

- ۵-۱- هدف از برگزاری دوره آموزشی:
هدف از برگزاری دوره آموزشی ، آماده نمودن فراگیران برای کسب توانمندی های مندرج در ستون ۱ از جدول بخش A-VI/2-2 آیین نامه کنوانسیون می باشد.

۲-۵- طول دوره :

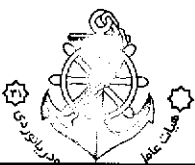
- ۲-۱- ۵ طول دوره حداقل ۱۶ ساعت (۸ ساعت نظری و ۸ ساعت عملی) می باشد.
- ۲-۲- ۵ حداکثر مدت زمان آموزش روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می باشد.

۳-۵- تعداد شرکت کنندگان در دوره:

- ۳-۱- ۵ حداکثر فراگیران شرکت کننده در هر دوره ۲۰ نفر می باشد.
- ۳-۲- ۵ در صورت افزایش حداقل فضا، تجهیزات و امکانات کمک آموزشی مرتبط بر اساس دستورالعمل نحوه صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی و پس از اخذ تاییدیه از دستگاه نظارت ذیربط، تعداد شرکت کنندگان در دوره می تواند حداکثر تا ۳۰ نفر افزایش یابد.

۴-۵- شرایط ورود به دوره:

- ۴-۱- ۵ دارای حد اقل ۱۸ سال سن
- ۴-۲- ۵ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان





۳-۴-۵ دارای گواهینامه مهارت آموزش ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود معتبر و یا دارای گواهینامه مهارت آموزش ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ سفرهای نزدیک به ساحل معتبر.

۵-۵- دانش، درک و مهارت مورد انتظار:

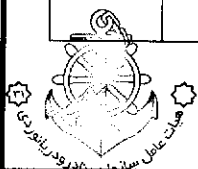
- ۱-۵-۵ آشنایی با ساختار و تجهیزات قایقهای نجات تندرو و وسایل داخل آنها
- ۲-۵-۵ دانش مربوط به مشخصه ها و امکانات خاص قایقهای تندرو
- ۳-۵-۵ شناخت احتیاطهای ایمنی و اعمال مدیریت که می بایست به هنگام و بعد از به آب اندازی و از آب گیری قایقهای نجات تندرو رعایت نمود.
- ۴-۵-۵ دانش مربوط به کنترل روش به آب اندازی و بازگرداندن یک قایق نجات تندرو و همچنین تصحیح حالت قایق واژگون شده
- ۵-۵-۵ دانش مربوط به نحوه کنترل یک قایق نجات تندرو در حالت عادی و در شرایط آب و هوایی نامساعد
- ۶-۵-۵ دانش مربوط به وسایل ناوبری و ایمنی موجود در قایق نجات تندرو
- ۷-۵-۵ شناخت الگوهای مختلف جستجو و نجات و در نظر گرفتن عوامل طبیعی موثر در اجرای هر یک از آنها
- ۸-۵-۵ توانایی ارزیابی آماده بودن قایق نجات تندرو و وسایل مربوطه برای استفاده فوری و استفاده بهینه از وسایل اضطراری داخل قایق
- ۹-۵-۵ دانش در خصوص نحوه نگهداری، انجام تعمیرات فوری، باد کردن و خالی نمودن محفظه های شناوری قایقهای نجات تندرو باد شونده
- ۱۰-۵-۵ درک روشهای روشن کردن و استفاده از موتور قایق نجات تندرو و تجهیزات وابسته آن
- ۱۱-۵-۵ توانایی برقراری ارتباط و ارسال علائم مابین قایق نجات تندرو و بالگرد و یا کشتی
- ۱۲-۵-۵ توانایی انجام الگوهای جستجو و نجات با در نظر گرفتن عوامل محیطی





۵-۶ عناوین دروس و ریز مواد درسی:

| ردیف | مواد درسی | زمان دوره (ساعت) | |
|------|---|------------------|------|
| | | تئوری | عملی |
| | <p>صلاحیت و شایستگی ها:</p> <ul style="list-style-type: none"> - درک ساختار، نگهداری و تعمیرات و تجهیزات قایق های نجات تندرو - گرفتن مسئولیت به آب اندازی تجهیزات و لوازم که به طور عادی نصب می شوند، در خلال به آب اندازی و گرفتن از آب - گرفتن مسئولیت قایق نجات تندرو در طول به آب اندازی و گرفتن از آب - گرفتن مسئولیت قایق نجات تندرو پس از به آب اندازی - به کارگیری موتور قایق نجات تندرو | | |
| ۱ | <p>حداقل مواد درسی تئوری (۸ ساعت)</p> <p>ساختار و تجهیزات قایق های نجات تندرو و اقلام انفرادی درون آنها:</p> <p>طراحی قایق نجات تندرو با توجه به شکل کلی بدنه، خطوط جانبی و زاویه بدنه، قطعات بکار رفته در ساخت بدنه. مشخصه های شکل بدنه قایق نجات تندرو با تاکید بر نحوه عملکرد، قابل اعتماد بودن، قدرت بقاء، قدرت حفظ و نگهداری سرنشینان و روش نگهداری پیش بینی شده. ساختار، تجهیزات و تعمیرات اضطراری قایقهای نجات تندرو نوع بادی، غیر ارتجاعی و ساختار ترکیبی. علایم و نشانه های روی قایق نجات تندرو مربوط به تعداد سرنشین مجاز آن در حالت عادی و حداکثر ظرفیت. نحوه تجهیز و آماده سازی قایقهای نجات تندرو. انواع و تعداد و نحوه استفاده و نگهداری از وسایل نجات دهنده جان انسان مربوط به کارکنان قایقهای نجات تندرو.</p> | ۱ | - |
| ۲ | <p>مشخصه ها و تجهیزات خاص قایقهای نجات تندرو:</p> <p>مشخصه های خاص قایق نجات تندرو در حالت های مختلف. علت بوجود آمدن کف در دریا و تاثیر آن بر عملکرد قایق نجات تندرو. تجهیزات موجود در قایق نجات تندرو. امکانات یدک کشی موجود در قایق نجات تندرو.</p> | ۰/۵ | - |





دستورالعمل برگزاری دوره آموزش قایقهای نجات تندرو

The Code of Practice for Conducting Fast Rescue Boats Training Course

کد مدرک : P6-W18/2

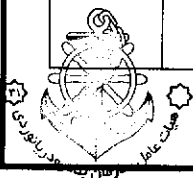
شماره صفحه : ۱۱ از ۱۶

| | | | |
|---|-----|---|---|
| - | ۰/۵ | <p>وسایل معمولی موجود در قایقهای نجات تندرو نوع بادی، غیر ارتجاعی و ترکیبی:</p> <p>نگهداری وسایل قایق نجات تندرو. نحوه باد کردن و تخلیه محفظه های شناوری در قایقهای نجات تندروی بادی. وسایل ناوبری قایقهای نجات تندرو از قبیل قطب نمای مغناطیسی، بیسیم دستی و دستگاه تعیین موقعیت بوسیله ماهواره (GPS). نحوه صحیح استفاده و نگهداری از وسایل ناوبری به خصوص بیسیم دستی.</p> | ۳ |
| - | ۰/۵ | <p>وسایل ایمنی و اضطراری موجود در قایق نجات تندرو:</p> <p>ابزار موجود برای علامت دادن یا جلب توجه کردن (فشفشه ها، چراغ قوه، آیینه، سوت، چراغ نورافکن). الزامات مربوط به حمل فرستنده راداری جستجو و نجات (SART) و فرستنده رادیویی نشان دهنده موقعیت در شرایط اضطرار (EPIRB). وسایل اضطراری که بطور معمول برای کنترل حریق، برگرداندن قایق واژگون شده، یدک کشی و باد کردن محفظه شناوری در قایقهای نجات تندرو موجود بوده و نحوه استفاده از آنها در شرایط اضطراری.</p> | ۴ |
| - | ۱ | <p>درک عملیات و محدودیت های دوار، ترمزها، طناب قرقره ، طنابها، تجهیزات جبران حرکت و سایر تجهیزات متداول:</p> <p>احتیاطهای ایمنی به هنگام به آب اندازی و بالا کشیدن قایق نجات تندرو ، انواع سیستمهای مورد استفاده جهت به آب اندازی قایق نجات تندرو. ترتیبات لحاظ شده برای نگهداری و مهار قایق نجات تندرو در محل خود. روشهای آزاد سازی قلابهای نگهدارنده قایق. وسایل مورد استفاده برای کاهش تاثیر نیروها به هنگام به آب اندازی و در هنگام بازگرداندن قایق. خطرات به آب اندازی و احتیاطهای مربوط به آب اندازی و بالا کشیدن قایق. روش کنترل و هدایت قایق برای بالا آوردن آن به کشتی. آماده سازی و احتیاطها و کنترلهایی که برای به آب اندازی و بالا کشیدن قایق نجات تندرو در هوای نامساعد (از قبیل پاشیدن روغن در آب و استفاده از سیستم رهاسازی داخل قایق) می بایست انجام داد.</p> | ۵ |
| - | ۰/۵ | <p>استفاده از طناب مهار کننده و سوار و پیاده شدن از قایق نجات تندرو.</p> | ۶ |
| - | ۱ | <p>تمرینات مربوط به آب اندازی و بالا کشیدن قایق نجات تندرو:</p> <p>همراهی و کمک کارکنان قایق؛ استفاده از لباس مناسب؛ تعیین وظایف و مسئولیتهای هر نفر به هنگام به آب اندازی و بالا کشیدن قایق نجات تندرو؛ استفاده از دستورات</p> | ۷ |





| | | | |
|---|-----|--|----|
| | | <p>صحیح و واضح برای به آب اندازی، سوار شدن به قایق، دور شدن از کشتی و سوار و پیاده کردن افراد از قایق نجات تندرو. کنترلهای قبل از به آب اندازی؛ نحوه آماده سازی به آب اندازی قایق نجات تندرو و دور شدن سریع از کشتی، کنترل و مانور قایق با استفاده از موتور و پارو؛ استفاده از لنگر پارچه ای، استفاده از تجهیزات ایمنی و اضطراری قایق.</p> | |
| - | ۱ | <p>کنترل و هدایت قایق نجات تندرو در شرایط مختلف آب و هوایی:</p> <p>دور شدن از بدنه کشتی و حرکت در نزدیکی کشتی با استفاده از طناب، هدایت و راهبری قایق در سرعت کم، مرکز محور قایق و جابجایی آن در اثر حرکت قایق، تاثیر عوامل خارجی بر هدایت قایق، مانور قایق در سرعت زیاد، نیاز به تحت کنترل داشتن همیشگی سکان و گاز قایق؛ هدایت و راهبری قایق در هوای نامساعد، مشخصاتی که در کنترل و هدایت قایق موثر است؛ رابطه بین حداکثر سرعت و ایمنی کلی و راحتی کارکنان قایق. انواع یدک کشی، آماده سازی برای یدک کشی، عواملی که می بایست به هنگام نزدیک شدن به یدک مد نظر قرار گیرند. پهلوگیری و انتقال؛ دلایل پهلوگیری، خطرات پهلوگیری و انتقال، عواملی که برای نزدیک شدن، پهلو گرفتن، انتقال و جداسازی می بایست مد نظر قرار گیرند؛ کنترل قایق بهنگام پهلوگیری و انتقال. عملیات بالگرد؛ نحوه برقراری ارتباط و ارسال سیگنال/ علامت دهی مابین قایق و بالگرد و یا کشتی، آماده سازی، انتقال افراد با استفاده از بالگرد؛ خطرات و مقررات ایمنی کلی بهنگام عملیات بالگرد.</p> | ۸ |
| - | ۰.۵ | <p>روشهای برگرداندن یک قایق نجات واژگون شده:</p> <p>علت احتمالی واژگون شدن قایق؛ دلایل موثر در واژگون شدن قایق، کارهایی که می بایست به هنگام واژگون شدن قایق انجام داد؛ روشهای برگرداندن یک قایق واژگون شده.</p> | ۹ |
| - | ۱ | <p>الگوهای جستجو و نجات (Search Patterns) و عوامل محیطی موثر در اجرای آنها، اطلاعات و اقدامات اولیه:</p> <p>کاربری یک قایق نجات تندرو در یک عملیات جستجو و نجات (جستجو، محل یابی و نجات مصدومین؛ جمع آوری شناورهای بقاء؛ یدک کردن شناورهای بقا و قایقهای نجات)؛ اقداماتی که پس از دریافت اطلاعات اولیه می بایست انجام داد، افراد مسئول برای حفظ ایمنی؛ طرحهای اقتضایی. الگوهای معمولی جستجو و مزایا و</p> | ۱۰ |





دستورالعمل برگزاری دوره آموزش قایقهای نجات تندرو

The Code of Practice for Conducting Fast Rescue Boats Training Course

کد مدرک : P6-W18/2
شماره صفحه : ۱۳ از ۱۴

| | | | |
|----|--|--|-----|
| | | <p>کاستی های هر کدام؛ معیارهای مورد استفاده برای انتخاب فاصله بین خطوط جستجو (نوع جنس مورد جستجو، دید، ارتفاع چشم از سطح آب)؛ تقسیم بندی مسئولیتهای مربوط به ناوبری و دید بانی بین افراد قایق نجات تندرو، عوامل موثر بر کیفیت جستجو (حفظ جهت قایق، اثرات باد و جریان آب بر قایق، نقاط کور واقع شده بین دو موج دریا). نحوه گرفتن یک فرد از آب (به خصوص یک مصدوم) در حالتی عمودی، افقی و با استفاده از تور / سبد نجات، بازیابی فرد به دریا افتاده، مراقبت از مصدومین، شامل ارزیابی شرایط مصدوم بخصوص تنفس و یا جتریان خون؛ کارهایی که لازم است برای برگرداندن تنفس و یا جریان خون انجام داد. علایم هیپوترمی و یخ زدگی.</p> | |
| ۱۱ | نگهداری و آمادگی قایق نجات تندرو: | <p>الزامات مربوط به نحوه آمادگی عملیاتی قایقهای نجات تندرو، کنترلهای لازم و یا حصول اطمینان از آماده بودن قایق، آزمایشات مربوط به بیسیم های دستی و باطریهای قایق؛ پرنگهداشتن مخازن سوخت قایق؛ نگهداری از موتور بیرونی یا جت آبی قایق و نحوه انجام تعمیرات اضطراری؛ روش روشن کردن و استفاده از موتور قایق نجات تندرو.</p> | ۰/۵ |
| ۱۲ | حداقل تمرینات عملی (۸ ساعت) | استفاده و نگهداری از وسایل نجات جان انسان | ۱ |
| ۱۳ | استفاده از وسایل و تجهیزات علامت دهی و اضطراری | | ۰/۵ |
| ۱۴ | روشن کردن و استفاده از موتور قایق نجات تندرو و تجهیزات آن | | ۱ |
| ۱۵ | بازگرداندن ایمن قایق نجات تندرو به کشتی | | ۱ |
| ۱۶ | یدک کردن با استفاده از وسایل/وسایل ایمنی داخل قایق نجات تندرو | | ۰/۵ |
| ۱۷ | به عنوان مسئول، آماده نمودن و بطور ایمن به آب انداختن قایق نجات تندرو، فاصله گرفتن از بدنه کشتی و حرکت کردن در نزدیکی آن | | ۱ |
| ۱۸ | مشارکت در برگرداندن یک قایق نجات تندرو واژگون شده | | ۱ |
| ۱۹ | مشارکت در نجات مصدومین از آب | | ۰/۵ |
| ۲۰ | مراقبت از افراد بیهوش | | ۰/۵ |
| ۲۱ | به عنوان مسئول قایق نجات تندرو، آماده سازی آن برای انجام یک عملیات جستجو و نجات | | ۱ |
| | | مجموعاً: | ۸ |
| | | ۱۶ ساعت | ۸ |





۷-۵- امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره:

جهت برگزاری دوره آموزشی علاوه بر فضای آموزشی قید شده در "دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره های آموزشی دریانوردی" مصوب سازمان ، تجهیزات کمک آموزشی مشروحه زیر نیز مورد نیاز می باشد:

۱- سالن/کلاسها می بایست مجهز به سیستم تهویه و نور کافی و وسایل سمعی و بصری و امکانات مورد نیاز برای تدریس باشد (وسایل کمک آموزشی شامل: وایت بورد/ تخته سفید، کامپیوتر و دستگاه ویدئو پروژکتور چند رسانه ای، پرده ویدئو پروژکتور)

۲- کتابخانه مجهز به کتابهای مورد نیاز تدریس و اطلاعات جامع دیگر در خصوص دوره

۳- فیلم های آموزشی و جزوات درسی مورد نیاز و مرتبط در خصوص دوره.

۴- کارگاه آموزشی با میز مناسب برای کار با وسایل

۵- برای برگزاری آموزشهای عملی، بندر یا رودخانه که قابل دسترسی به دریا باشد.

۶- یک فروند قایق نجات تندرو (Fast Rescue Boat) فایبر گلاس یا ارتجاعی، حدوداً ۸ متر طول، که دارای موتور یا جت آب و پارو بوده و دارای الزامات مندرج در این دستورالعمل و وسایل ایمنی جان افراد (LSA Code) می باشد.

۷- یک مجموعه داویت (Davit Set) برای بلند کردن و آب اندازی قایق نجات تندرو

۸- یک جرثقیل سیار مناسب برای برگرداندن قایق نجات تندرو به محل نگهداری

۹- دو عدد رادیو تلفن دو طرفه (بیسیم دستی Walky Talky) که برای استفاده در قایق و توسط تیمهای نجات خشکی مورد تایید قرار گرفته اند.

۱۰- یک دست کامل وسایل قایق نجات تندرو

۱۱- وسایل ایمنی و کمکهای اولیه و فوریتهای پزشکی در قایق نجات آماده باش، جعبه کمکهای اولیه، برانکارد و دستگاه تنفس مصنوعی

۱۲- جلیقه نجات به تعداد فراگیران دوره

۱۳- فرستنده راداری جستجو و نجات (SART) یک عدد

۱۴- آدمک مصنوعی به اندازه یک انسان که قابلیت اجرای فنون احیاء حیات را داشته باشد.





۸-۵- شرایط مدرسین و مربیان دوره:

مدرسین و مربیان دوره های آموزشی مندرج در این دستورالعمل می بایست علاوه بر گذراندن دوره مدرسی (TFT) مورد تأیید سازمان دارای حداقل مدارک و تجارب مشروحه زیر باشند:

۸-۵-۱ مدرسین:

۸-۵-۱-۱ دارای حداقل گواهینامه شایستگی افسر اولی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص $GT \geq 3000$ سفرهای نامحدود معتبر و دارای گواهینامه مهارت آموزش قایقهای نجات تندرو معتبر و سابقه تدریس دوره شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو بمدت دو دوره.

۸-۵-۲ مربیان:

۸-۵-۲-۱ دارای گواهینامه مهارت آموزش قایقهای نجات تندرو معتبر و دارای تجربه کافی در زمینه آموزش دوره های بقاء در دریا.

یادداشت ۱: هرگروه حداکثر ۵ نفر در حین آموزشهای عملی با قایق نجات باید تحت نظر یک مربی باشند.

یادداشت ۲: در زمان تمرینات عملی دوره در آب، حداقل یک نفر مدرس/مربی/غریق نجات دارای مدرک معتبر نجات غرقی (حداقل درجه ۲) می بایست حضور داشته باشد.

۹-۵- ارزیابی و صدور گواهینامه:

۹-۵-۱ در صورت موفقیت فراگیران در ارزیابی های حین و یا پایان دوره ، گواهی طی موفقیت آمیز دوره مربوطه توسط مرکز آموزشی مورد تایید و مجری برگزاری دوره صادر می گردد؛ و

۹-۵-۲ اداره امتحانات و اسناد دریانوردان سازمان برای آن دسته از شرکت کنندگان که حائز دیگر شرایط لازم باشند، گواهینامه مهارت مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان صادر می نماید.

۱۰-۵- شرایط تمدید/تجدید گواهینامه:

بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان

۱۱-۵- روش تأیید دوره:

تأیید دوره بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره های آموزشی دریانوردی صورت می پذیرد.



۶- سوابق:

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشد.

۷- مراجع:

- ۷-۱ کنوانسیون اصلاح شده STCW و آیین نامه مربوطه
- ۷-۲ مدل کورس سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) شماره های 1.24
- ۷-۳ دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان
- ۷-۴ دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره های آموزشی دریانوردی

۸- ضمیمه:



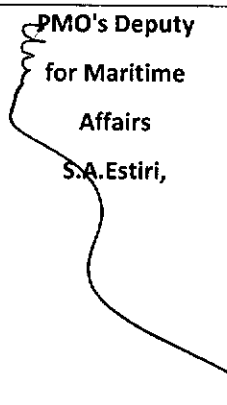
ندارد.



PMO

***The Code of Practice for Conducting
"Fast Rescue Boats Training Course"***

P6-W18

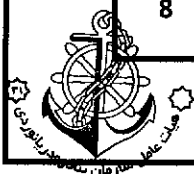
| Revision No. | Date of revision | Comment on revision | provider | approving amendments authority | endorsing amendments authority |
|--------------|------------------|-----------------------------|---|--|---|
| 02 | 22.SEP.2014 | STCW Convention, as amended | Head of Seafarers' Standards' Directorate N. Alipour,  | Director General of Seafarers' Affairs H. Mirzaei,  | PMO's Deputy for Maritime Affairs S.A.Estiri,  |





List of Contents:

| No. | Title | Page No. |
|-----|---|----------|
| | Control (covering) page | 1 |
| | List of Contents | 2 |
| | Introduction | 3 |
| 1 | Objective | 4 |
| 2 | Scope of application | 4 |
| 3 | Definition | 4 |
| 4 | Responsibilities | 7 |
| | Procedure | 7 |
| | 5-1 Course objective | 7 |
| | 5-2 Course duration | 7 |
| | 5-3 Number of trainees | 7 |
| | 5-4 Course entry requirements | 7 |
| 5 | 5-5 Expected knowledge, understanding and proficiency | 8 |
| | 5-6 Course syllabi | 9 |
| | 5-7 Facilities and equipment required for conducting the course | 13 |
| | 5-8 Lecturer and instructor minimum qualifications | 14 |
| | 5-9 Assessment and Certification | 14 |
| | 5-10 Revalidation and renewal of certificates | 14 |
| | 5-11 Course approval | 14 |
| 6 | Records | 15 |
| 7 | References | 15 |
| 8 | Appendices | 15 |





Introduction

Ports and Maritime organization (P.M.O) of the Islamic Republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic Republic of Iran's Maritime Code , 1964 and paragraph 10 of Article 3 of P.M.O manifesto , 1970 enabling it to issue any document, certificate or license for ships, masters, officers and other ship personnel and also in accordance with the provisions of the revised International Convention on Standards of Training, Certification and Watch Keeping for Seafarers (STCW-78 as amended) adopted by the Islamic Consultative Assembly in 1996 and taking into account paragraph 2 of Regulation VI/2 and section A-VI/2-2 of the mentioned Convention and STCW Code develops this "Code of practice for conducting Fast Rescue Boats Training Course" which is applicable after endorsement by the board of executives of Ports & Maritime Organization.

NOTE: The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Maritime Organization dated 2008/04/29 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.





1-Objectives

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirements for conducting "Fast Rescue Boats Training Course".

2- Scope of application

This code of practice is applicable to all approved training centers that conduct "Fast Rescue Boats Training Course".

3-Definition

For the purpose of this code of practice, unless expressly provided otherwise,

3-1 Approved

Means approved by the Seafarer's Standards Directorate in accordance with the PMO's Codes of practices.

3-2 Central Monitoring Office

Central monitoring office which is responsible for approving and monitoring training courses is the Seafarer's standard directorate of the PMO.

3-3 Certificate of Competency (COC)

Means a certificate issued and endorsed for masters, officers and GMDSS radio operators in accordance with the provisions of chapters II, III, IV or VII of the STCW Convention and entitling the lawful holder thereof to serve in the capacity and perform the functions involved at the level of responsibility specified therein.

3-4 Code of Practice

Means all national rules, regulations and requirements specified in this document which have been drafted by the PMO's General Directorate of Maritime affairs and endorsed by the PMO's board of executive

3-5 Company

Means the owner of the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the ship owner and who, on assuming such responsibility, has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed on the company by these Codes of practices.

3-6 Convention

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for Seafarers, 1978, as amended.



**3-7 Course Completion Certificate or Documentary Evidence**

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants

3-8 Gross Tonnage

Means the volume of all enclosed spaces of a vessel calculated in accordance with relevant regulations.

3-9 Master

Means the person having command of a ship.

3-10 Medical Fitness Certificate

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit.

3-11 Merchant Ship

Means any ship (other than servicing vessel, mobile offshore platform, fishing and naval ships) used for carriage of cargoes, passenger and/or provisions

3-12 Month

Means a calendar month or 30 days made up of periods of less than one month.

3-13 Near Coastal Voyages (NCV)

Means voyages between ports situated in the Persian Gulf and Gulf of Oman (positions from LAT 22 0 32' N 0590 48' E to 25 0 04' N 061 0 22' E) or between Caspian Sea ports.

3-14 Officer

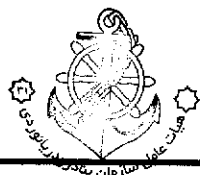
Means a member of the crew, other than the master, designated as such by national law or regulations or, in the absence of such designation, by collective agreement or custom.

3-15 Operational Level

Means the level of responsibility associated with serving as second officer (officer in charge of navigational watch), third engineer officer (officer in charge of engineering watch) and electro technical officer or as designated duty engineer for periodically unmanned machinery spaces or radio operator and GMDSS, on board a seagoing ship, and also maintaining direct control over the performance of all functions within the designated area of responsibility in accordance with proper procedures and under the direction of an individual serving in the management level for that area of responsibility.

3-16 PMO

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran.



**3-17 Port's Monitoring Office**

Means the deputy of general directorate in ports in which the directorate of examinations & seafarers' documents is included and on behalf of seafarers' standards directorate is responsible for approving and monitoring training courses conducted in the province that port is situated.

3-18 Rating

Means a member of the ship's crew other than the master or an officer.

3-19 Regulations

Means regulations contained in the annex to the STCW Convention

3-20 Seagoing service

Means service on board a ship relevant to the issue or revalidation of a certificate or other qualification.

3-21 Seagoing Service/Documentary Evidence

Means approved sea going service required to be presented for participating in a training course, maritime examination and issuance of certificate. These documentary evidence should be inserted in CDC and authenticated by company or ship owner or ship owner's associations and in addition be presentable in a form of computer sheet, official letter or other forms as defined in the annex to this code of practice.

3-22 Seagoing Ship

Means a ship other than those which navigate exclusively in inland waters or in waters within, or closely adjacent to, sheltered waters or areas where port regulations apply.

3-23 STCW Code

Means the seafarers' training, certification and watch keeping (STCW) code as adopted by the 1995 conference resolution 2, as it may be amended by the international maritime organization.

3-24 Support Level

Means the level of responsibility associated with performing assigned tasks, duties or responsibilities on board a seagoing ship under the direction of an individual serving in the operational or management level.

3-25 Training center

Means maritime university/center/directorate/department/company and/or any organization conducting maritime training course approved by PMO

3-26 Unlimited Voyages

Means voyages not limited to the near coastal voyages.





4-Responsibilities:

- 4-1 Central monitoring office is responsible for revising this code of practice.
- 4-2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.
- 4-3 Deputy of Maritime Affairs is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executive.
- 4-4 Training centers are to conduct training course in accordance with this Code of practice.
- 4-5 Central monitoring office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.

5- Procedures:

5-1 Course Objective

The objective of this training course is to prepare trainees to achieve competencies set out in the column 1 of tables A-VI/2-2 of the STCW Code.

5-2- Course Duration

- 5-2-1 Minimum of **16** hours (**8** hours theoretical and **8** hours Practical) for each trainee.
- 5-2-2 Maximum daily contact hours for each trainee are 8 hours.

5-3- Number of Trainees

- 5-3-1 The maximum number of trainees in each course is 20.
- 5-3-2 The number of trainees may be increased to 30 when the relevant facilities, teaching aids and class-room space are increased as per criteria set out in the code of practice for approving and monitoring training courses and is approved by the central monitoring office.

5-4- Course Entry Requirements

The course trainees should, at least;

- 5-4-1 Be not less than 18 years of age;
- 5-4-2 Hold valid Medical Fitness Certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;





5-4-3 Hold Valid CoP of Basic Training on ships of $GT \geq 500$ engaged on Unlimited Voyages
or Hold Valid CoP of Basic Training on ships of $GT < 500$ engaged on Near Coastal
Voyages.

5-5-Expected knowledge, understanding and proficiency

- 5-5-1 Familiarity with construction and outfit of fast rescue boats and individual items of their equipment,
- 5-5-2 Knowledge of particular characteristics and facilities of fast rescue boats,
- 5-5-3 Understanding safety precautions to be taken and taking charge of a fast rescue boat during launch and after launch/ recovery,
- 5-5-4 Knowledge of controlling safe launching /recovery of a fast rescue boat and procedures for righting a capsized fast rescue boat,
- 5-5-5 Knowledge of how to handle a fast rescue boat in prevailing and adverse weather and sea conditions,
- 5-5-6 Knowledge of navigational and safety equipment available in a fast rescue boat,
- 5-5-7 Understanding search patterns and taking account of environmental factors affecting their execution,
- 5-5-8 Ability to assess the readiness of fast rescue boat and related equipment for immediate use, and using the emergency equipment carried in the boat ,
- 5-5-9 Knowledge of the maintenance, emergency repairs, normal inflation and deflation of compartments of inflatable fast rescue boats,
- 5-5-10 Understanding methods of starting and operation of a fast rescue boat engine and its accessories.
- 5-5-11 Ability to using communications and signaling equipment between the fast rescue boat and a helicopter and a ship.





5-6 Course Minimum Syllabi:

| No. | Knowledge, understanding and proficiency | Time Table | |
|-----|---|----------------|-------------------|
| | | Theory (Hours) | Practical (Hours) |
| | <p><u>COMPETENCES:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - UNDERSTAND THE CONSTRUCTION, MAINTENANCE, REPAIR AND OUTFITTING OF FAST RESCUE BOATS - TAKE CHARGE OF THE LAUNCHING EQUIPMENT AND APPLIANCE AS COMMONLY FITTED, DURING LAUNCHING AND RECOVERY - TAKE CHARGE OF A FAST RESCUE BOAT AS COMMONLY FITTED, DURING LAUNCHING AND RECOVERY - TAKE CHARGE OF A FAST RESCUE BOAT AFTER LAUNCHING - OPERATE A FAST RESCUE BOAT ENGINE | | |
| 1 | <p>Minimum of Theoretical Training: (8 hours)</p> <p>Fast rescue boat designs based on hull forms, sheer line and dead rise angle. Use of strakes, pads and sponsons on hull. Characteristics of hull forms with emphasis on performance predictability, survivability, user support and maintenance. Construction and outfit of rigid, inflated and combined fast rescue boats. Markings on a fast rescue boat as to the normal/ maximum number of persons it is permitted to carry. Outfit of fast rescue boat. Type end number of personal life saving appliances of fast rescue boat's crew. Handling and maintenance of life saving appliances.</p> | 1 | - |
| 2 | <p>Particular characteristics and facilities of fast rescue boat. Particular characteristics of fast rescue boat in different modes. Reasons of aeration and its result on behavior of the boat. Facilities in the fast rescue boat. Arrangements for towing.</p> | 0.5 | - |
| 3 | <p>Normal equipment of rigid , inflated and rigid / inflated fast rescue boat, stowage of the fast rescue boat equipment. Inflation and deflation of buoyancy chambers of inflatable fast rescue boat. Navigational equipment of fast rescue boat such as magnetic compass, VHF , GPS, proper use and maintenance of navigational equipment specially VHF.</p> | 0.5 | - |

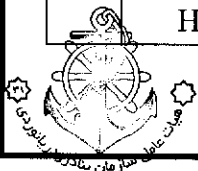


***The Code of Practice for Conducting
Fast Rescue Boats Training Course***



PMO

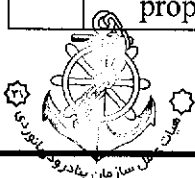
| | | | |
|---|---|-----|---|
| 4 | Safety and emergency equipment of fast rescue boat. Devices available for signaling or attracting attention (pyrotechnics, signaling torch, daylight signaling mirror, whistle, search light). SART and EPIRB carrying requirements. Emergency equipment normally carried on board fast rescue boats for fire control, righting the capsized boats, towing and inflation and their usage during emergency. | 0.5 | - |
| 5 | Types of launching arrangements used for the boats, stowage and securing arrangements, method of disengaging lifting hooks, devices used to dampen the forces during launching and recovery, maintenance of launching arrangements, pre-launching checks, launching hazards, safety precautions, manning the fast rescue boat, preparations and precautions to be taken for fast rescue boat, controlling and safe launching and recovery in rough sea/prevailing weather and sea conditions, such as use of oil, use of on-board release system and use of straps. | 1 | - |
| 6 | Use of painters, disembarkation from rescue boats | 0.5 | - |
| 7 | Drilling in launching and recovery of fast rescue boat. Partnership of crew, proper dressing, allocation of duties for launching and recovery, correct commands for launching and boarding the boats, clearing the ship side and handling and disembarking persons from the boats, clearing the ship's side quickly, handling fast rescue boat under power and oars, steaming sea anchor, use of safety and emergency equipment of fast rescue boat. | 1 | - |
| 8 | Fast rescue boat method of handling in various weather conditions. Clearing the ship's side and coming alongside using painter. Maneuvering at slow speed, pivot point and its shift with fast rescue boat in motion, effects of external forces on boat handling. Maneuvering at fast speed, keeping wheel and throttle always under control, fast turning and boat capsizing, boat handling in adverse weather, characteristics that influence control, relation between maximum speed and overall safety and comfort of crew. Towing, types of tow and towing equipment, communication establishment, towing preparation, factors to consider when approaching a tow. Pacing and transfer, reasons for pacing, hazards involved with pacing and transfer, factors to consider for approach pacing transfer and departure, control of steering during pacing and transfer. Helicopter operation, using communications and signaling | 1 | - |



***The Code of Practice for Conducting
Fast Rescue Boats Training Course***



| | | | |
|----|--|-----|-----|
| | equipment between the fast rescue boat and a helicopter and a ship , preparation and method of transfer during helicopter operation, hazards and general safety rules during helicopter operation. | | |
| 9 | Procedures for righting a capsized fast rescue boat, most probable reason for capsize, implications of a capsize , actions to take in the event of a capsize, means of righting a capsized fast rescue boat, actions to be taken after righting a capsized fast rescue boat. | 0.5 | - |
| 10 | Search patterns and environmental factors affecting their execution. Initial information and action, application of fast rescue boat in a SAR operation (search locate, and retrieve casualties, marshal life rafts, towing life rafts, life boats and rescue boats), action to be taken on receipt of initial information, person responsible for safety, contingency planning, common types of search pattern, advantages and disadvantages of each pattern, criteria for selecting sweep width (type of object, visibility, height of eye), delegation of navigational and lookout responsibilities between crew of fast rescue boat, factors affecting search quality (maintaining course, wind and current effect, shadow areas between waves). Method of picking up a survivor from the water (specially an injured one) in vertical position and rescue net/basket, recovery of man over board. Casualty care including assessment of casualty condition specially breathing and circulation, action for restoring respiration and circulation, hypothermia and frostbite symptoms. | 1 | - |
| 11 | Fast rescue boat maintenance and readiness, requirements for operational readiness of fast rescue boats, checks for boat readiness, batteries charge and radio VHF periodical tests , keeping fuel tanks full , maintenance of outboard motor engine and water jet propulsion and emergency repairs. Method of starting and operation of a fast rescue boat engine (inboard and outboard motor engines, water jet propulsion). | 0.5 | - |
| | Minimum of practical training: (8 hours) | | |
| 12 | Handling and maintenance of personal life saving appliances | - | 1 |
| 13 | Use of communication/ signaling and emergency equipment | - | 0.5 |
| 14 | Starting and operating of an inboard engine, outboard engine or jet-propelled engine fitted in fast rescue boat | - | 1 |



*The Code of Practice for Conducting
Fast Rescue Boats Training Course*



PMO

| | | | |
|---------------|--|-----------------|--------------|
| 15 | Safely recovering fast rescue boat | - | 1 |
| 16 | Using equipment/emergency equipment provided on fast rescue boat to effect a tow | - | 0.5 |
| 17 | As coxswain, preparing and safely launching rescue boat, clearing the ship's side quickly and coming alongside | - | 1 |
| 18 | Taking part in righting a capsized fast rescue boat | - | 1 |
| 19 | Taking part retrieving casualty from water | - | 0.5 |
| 20 | Taking care of unconscious person | - | 0.5 |
| 21 | Taking charge of fast rescue boat and preparing for a SAR | - | 1 |
| Total: | | 8 hrs | 8 hrs |
| | | 16 hours | |





5-7 Facilities and Equipment Required for Conducting the Course

Apart from those facilities, equipments and or requirements mentioned in the code of practice for approval and monitoring of maritime training courses, followings have to be provided:

1. Classroom with air conditioning facilities, sufficient lighting and other facilities, suitable for delivering theoretical subjects (such as: white board, computer, multimedia projector and its curtain)
2. Library with related technical books and references necessary for conducting the training course
3. Relevant educational and training films
4. Workshop with a table on which equipment can be demonstrated,
5. For practical training, harbor or estuarial waters with access to open sea,
6. One glass- reinforced plastic or inflated fast rescue boat, approximately 8m in length, fitted with an inboard or outboard diesel engine or jet propulsion with a set of oars complying with chapter V of LSA code.
7. One set of davit to house the fast rescue boat, sited so as to allow launching into the water,
8. One portable hoist unit suitable for recovery of the fast rescue boat,
9. Two sets Portable radiotelephone (walkie-talkie) approved for use in the boats and shore rescue teams,
10. One complete set of fast rescue boat equipment
11. Safety/first aid equipment comprising in standby rescue boat, first aid kit, stretcher, resuscitation kit with oxygen/suction unit.
12. Life Jackets for each candidates
13. SART, 1 set
14. Life-size dummy suitable for resuscitation training,





5-8 Lecturers and instructors minimum qualifications

Lecturers and instructors shall have completed a course in instructional techniques (TFT) in one of the training centers approved by the PMO, and:

5-8-1 Lecturers:

5-8-1-1 Hold valid CoC of Chief Mate on ships of $GT \geq 3000$ engaged on Unlimited Voyages, and Hold valid CoP of Fast Rescue Boats Training Course and preferably have experience in instruction on Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boats Training Course for at least 2 rounds.

5-8-2 Instructors:

5-8-2-1 Hold valid CoP of Fast Rescue Boats and enough experience in training on procedures for Survival Crafts.

Note 1: During practical training by fast rescue boat,, each group (maximum 5 persons) should be supervised by an instructor.

Note 2: At least one of the Lecturers/Instructors should hold an approved life-guard (at least grade 2) certificate and should be present during the practical in water training.

5-9 Assessment and Certification

5-9-1 Upon successful completion of the examination which is carried out during and at the end of the course, the trainee will be awarded relevant course completion certificate issued by the approved training center; and,

5-9-2 Seafarers' Examination and Documents Directorate of the PMO will issue CoP for those candidates who have successfully completed the above mentioned training course and fulfill other relevant certification requirements set out in the "Code of practices for issuing, revalidating and renewing certificates for seafarers".

5-10 Revalidation and Renewal of Certificate

5-10-1 CoPs, CoCs and Certificates will be revalidated and renewed in accordance with provisions of the Code of practice for issuing, revalidating and renewing certificates for seafarers.

5-11 Course Approval

5-11-1 It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.





6- Records

6-1 All records which present the implementation of the content of this code of practice.

7- References

7-1- STCW Convention and STCW Code, as amended

7-2- IMO Model Courses 1.24

7-3- Codes of practices for issuing, revalidating and renewing certificates for seafarers

7-4- Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses

8- Appendix

Nil.

