



سازمان بنادر و دریانوردی

دستور العمل برگزاری دوره آموزش شناور نجات و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو

The Code of Practice For Conducting Survival Craft and Rescue Boats Other than Fast Rescue Boats Training Course

کد مدرک : P6-W5

شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییرات (علت و محل)	تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
۰۲	۹۳/۰۶/۳۱	براساس بازنگری کلی کنوانسیون STCW 78, As Amended	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت اله علی پور	مدیرکل امور دریانوردان حسین میرزایی	معاون امور دریایی سید علی استیری

فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده/بند
۱	کنترل مدرک	
۲	فهرست مندرجات	
۳	مقدمه	
۴	هدف	۱
۴	دامنه کاربرد	۲
۴	تعاریف	۳
۸	مسئولیتها	۴
۸	روش اجرا	
۸	هدف از برگزاری دوره آموزشی	۵-۱
۸	طول دوره	۵-۲
۸	تعداد شرکت کنندگان دوره	۵-۳
۸	شرایط ورود به دوره	۵-۴
۹	دانش، درک و مهارت مورد نیاز	۵-۵
۱۲	عناوین دروس و ریز مواد درسی	۵-۶
۱۵	امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره	۵-۷
۱۶	شرایط مدرسین و مربیان دوره	۵-۸
۱۶	ارزیابی و صدور گواهینامه	۵-۹
۱۶	شرایط تمدید/تجدید گواهینامه	۵-۱۰
۱۶	روش تایید دوره	۵-۱۱
۱۷	سوابق	۶
۱۷	مراجع	۷
۱۷	ضمائم	۸



مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در اجرای وظائف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریائی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آیین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ مبنی بر صدور هر گونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی، فرماندهان، افسران و سایر کارکنان کشتیها را در صلاحیت این سازمان قرار داده و در راستای رعایت مفاد کنوانسیون بین المللی اصلاح شده استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان (STCW-78 as amended) مصوب مردادماه ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی ایران و با عنایت به بند ۱ مقرر ۷۱/۲ کنوانسیون و بندهای ۱ تا ۴ از بخش VI/2 - الف آیین نامه کنوانسیون مذکور، این "دستورالعمل برگزاری دوره آموزش شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو" را تدوین نموده که پس از تصویب هیأت عامل سازمان قابل اجرا می باشد.

یادداشت: قانون تغییر نام سازمان بنادر و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.



۱- هدف از تدوین:

هدف از تدوین این دستورالعمل ارائه حداقل نیازمندیهای برگزاری دوره آموزش شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو می باشد.

۲- دامنه کاربرد:

این دستورالعمل برای کلیه مراکز آموزشی مورد تایید سازمان و مجری برگزاری دوره آموزش شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو می باشند، کاربرد دارد.

۳- تعاریف

اصطلاحات استفاده شده در راستای اهداف این دستورالعمل دارای معانی ذیل می باشند.

۳-۱ تایید (Approved):

به معنای تایید اداره استانداردهای دریانوردان مطابق با دستورالعمل های سازمان می باشد.

۳-۲ دستگاه نظارت مرکز (Central Monitoring Office):

به معنای اداره یا بخشی که وظیفه صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزشی را بر عهده دارد. دستگاه نظارت در ستاد سازمان، اداره استانداردهای دریانوردان می باشد. مدیر کل امور دریانوردان نیز جزء دستگاه نظارت مرکز بوده و می تواند صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزش دریانوردان را تایید نماید.

۳-۳ گواهینامه شایستگی دریانوردی (Certificate of Competency):

به معنای گواهینامه صادره طبق مفاد دستورالعمل صدور، تمدید یا تجدید گواهینامه های دریانوردان برای فرماندهان، افسران و کاربران مخابرات می باشد و دارندهی قانونی آن محق به خدمت در سمت و عمل به وظایف مربوطه در سطح مسئولیت مشخص شده در آن است.

۳-۴ گواهینامه مهارت دریانوردی (Certificate of Proficiency):

به معنای گواهینامه ای به غیر از گواهینامه شایستگی صادر شده برای دریانورد است که بر اساس مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان را نشان می دهد و الزامات آموزشی، شایستگی ها یا خدمت دریایی مندرج در کنوانسیون را برآورده می نماید.

۳-۵ دستورالعمل (Code of Practice):

به معنای مجموعه قوانین، مقررات ملی و الزامات مندرج در این دستورالعمل است که توسط اداره کل امور دریانوردان تدوین و به تصویب هیات عامل سازمان رسیده است.

**۳-۶ شرکت کشتیرانی (Company):**

به معنای مالک کشتی، هر شخصی مانند مدیر، یا اجاره کننده در بست کشتی است، که مسئولیت عملیات کشتی از طرف مالک کشتی بر وی فرض شده است، و با قبول چنین مسئولیتی، کلیه وظایف و مسئولیت‌های محول شده بر شرکت توسط این دستورالعملها را بر عهده گرفته است.

۳-۷ کنوانسیون (Convention):

به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگرهبانی دریانوردان (STCW-78 as amended) می باشد.

۳-۸ گواهی طی دوره (Course Completion Documentary Evidence):

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می دهد.

۳-۹ کارکرد (Function):

به معنای مجموعه ای از امور، وظایف و مسئولیت ها جهت انجام عملیات در کشتی، ایمنی جان اشخاص در دریا و حفاظت از محیط زیست که در آیین نامه STCW درج شده است می باشد.

۳-۱۰ ملوان عمومی (General Rating):

به معنای ملوانی است که بر اساس مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان واجد شرایط باشد.

۳-۱۱ ظرفیت ناخالص کشتی (Gross Tonnage):

به معنای ظرفیت ناخالص حجمی محاسبه شده شناور بر اساس مقررات مربوطه می باشد.

۳-۱۲ فرمانده (Master):

به معنای شخصی است که عهده دار فرماندهی کشتی می باشد.

۳-۱۳ گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate):

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان طبق دستورالعمل مربوطه و جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می گردد.

۳-۱۴ کشتی تجاری (Merchant Ship):

به معنای هر نوع شناوری است (به استثنای شناورهای خدماتی، سکوهای متحرک فراساحلی، صیادی و یا نظامی) که در امر جابجایی کالاهای تجاری، مسافر و بار تسهیلات مربوط به کالاهای تجاری بکار گرفته می شود.





۱۵-۳ ماه (Month):

جهت محاسبه خدمت دریایی هر ماه متشکل از ۳۰ روز می باشد.

۱۶-۳ سفرهای نزدیک به ساحل (Near Coastal Voyages/NCV):

به معنای سفرهایی است که در آبهای خلیج فارس، دریای خزر و محدوده تعریف شده در دریای عمان (آبهای واقع در غرب خطی که نقطه جغرافیایی با مشخصات ۲۲ درجه و ۳۲ دقیقه شمال و ۵۹ درجه و ۴۸ دقیقه شرق «راس الحد- عمان» را به نقطه جغرافیایی دارای مشخصات ۲۵ درجه و ۴ دقیقه شمال و ۶۱ درجه و ۲۲ دقیقه شرق «گواتر- ایران» وصل می نماید) انجام می شود.

۱۷-۳ افسر (Officer):

به معنای عضوی از خدمه‌ی شناور به غیر از فرمانده است که براساس مفاد مربوطه این دستورالعمل واجد شرایط بوده.

۱۸-۳ دفترچه کارورزی در کشتی (On Board Training Record Book):

به معنای دفترچه کارورزی مورد تایید سازمان می باشد که آموزشهای عملی و تئوری دریانورد میبایست بر اساس مفاد مندرج در آن تکمیل گردد.

۱۹-۳ سازمان (Ports & Maritime Organization):

به معنای سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

۲۰-۳ دستگاه نظارت بندر (Port's Monitoring Office):

به معنای معاونتی که اداره امتحانات و اسناد دریانوردان بنادر زیر مجموعه آن می باشد و به نیابت از اداره استانداردهای دریانوردان، وظیفه صدور مجوز دوره های آموزشی و نظارت بر مراکز آموزشی محل استان جغرافیایی خود را به عهده دارد. اداره یا بخشهای دیگر در مجموعه معاونت مربوطه به عنوان دستگاه نظارت محسوب نمی گردند.

۲۱-۳ ملوان (Rating):

به معنای عضوی از خدمه‌ی کشتی به غیر از فرمانده یا افسر می باشد.

۲۲-۳ مقررات (Regulations):

به معنای مجموعه مقررات مندرج در کنوانسیون و آئین نامه می باشد.

۲۳-۳ خدمت دریایی (Seagoing Service):

به معنای مدت زمان دریانوردی بر روی کشتی است که می بایست مرتبط با صدور و یا تجدید گواهینامه های شایستگی و یا مهارت دریانوردان می باشد.



**۳-۲۴ گواهی خدمت دریایی (Seagoing Service/ Documentary Evidence):**

به معنای تأییدیه خدمت دریایی دریانوردان جهت شرکت در دوره های آموزشی، آزمونهای دریانوردی و صدور گواهینامه های دریانوردی می باشد که علاوه بر ثبت در شناسنامه دریانوردی، توسط شرکت کشتیرانی / مالک کشتی و یا اتحادیه مالکان کشتیها به صورت فرم کامپیوتری (computer sheet)، نامه اداری شماره شده و یا فرم تعریف شده (به ضمیمه این دستورالعمل) قابل ارائه می باشد.

۳-۲۵ کشتی دریا پیمای (Seagoing Ship):

به معنای کشتی است به غیر از آنهائیکه منحصراً در آبهای سرزمینی، نزدیک یا مجاور آبهای پناه گاهی و یا مناطق مشمول مقررات بندری، تردد میکنند.

۳-۲۶ آئین نامه ی کنوانسیون (STCW Code):

به معنای آئین نامه ی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان که طی قطعنامه ی شماره ۲ کنفرانس سال ۱۹۹۵ میلادی تصویب و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی بر اساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد، می باشد.

۳-۲۷ مرکز آموزشی (Training Center):

به معنای دانشگاه، شرکت، موسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزشهای دریانوردی فعالیت می کند.

۳-۲۸ سفرهای نامحدود (Unlimited Voyages):

به معنای سفرهای بین المللی که محدود به سفرهای نزدیک به ساحل نباشد.



۴- مسئولیت‌ها:

- ۴-۱ مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز می‌باشد.
- ۴-۲ مسئولیت تایید اصلاحیه‌ها به این دستورالعمل بر عهده اداره کل امور دریانوردان می‌باشد.
- ۴-۳ مسئولیت تصویب اصلاحیه‌ها به این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می‌باشد.
- ۴-۴ مسئولیت اجرای کامل دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می‌باشد.
- ۴-۵ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی دریانوردی بر عهده دستگاه نظارت مرکز می‌باشد.

۵- روش اجرا:

۵-۱ هدف از برگزاری دوره آموزشی

هدف از برگزاری دوره آموزشی، آماده نمودن فراگیران برای کسب توانمندی‌های مندرج در ستون ۱ از جدول VI/2-1- الف آیین نامه کنوانسیون می‌باشد.

۵-۲ طول دوره

۵-۲-۱ طول دوره حداقل ۴+ ساعت (۱۶ ساعت نظری و ۲۴ ساعت عملی) می‌باشد.

۵-۲-۲ حداکثر مدت زمان آموزش روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می‌باشد.

۵-۳ تعداد شرکت کنندگان دوره

۵-۳-۱ حداکثر فراگیران شرکت کننده در هر دوره ۲۰ نفر می‌باشد.

۵-۳-۲ در صورت افزایش حداقل فضا، تجهیزات و امکانات کمک آموزشی مرتبط بر اساس دستورالعمل نحوه صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره‌ها در مراکز آموزشی دریانوردی و پس از اخذ تاییدیه از دستگاه نظارت ذیربط، تعداد شرکت کنندگان در دوره می‌تواند حداکثر تا ۳۰ نفر افزایش یابد.

۵-۴ شرایط ورود به دوره

۵-۴-۱ دارای حداقل ۱۸ سال سن

۵-۴-۲ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان





سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل برگزاری دوره آموزش شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو

The Code of Practice for Conducting Survival Craft and Rescue Boats
Other than Fast Rescue Boats Training Course

کد مدرک : P6-W5/2

شماره صفحه : ۹ (۱۷)

۳-۴-۵ دارای گواهینامه مهارت معتبر ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهایی با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر
(GT≥500) سفرهای نامحدود و یا گواهینامه مهارت معتبر ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهایی با ظرفیت
ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) سفرهای نزدیک به ساحل

۴-۴-۵ دارای گواهینامه مهارت معتبر کمکهای اولیه پزشکی

۵-۴-۵ دارای بودن حداقل ۶ ماه خدمات دریایی با سمت حداقل ملوان / دانشجو

۵-۵ دانش، درک و مهارت مورد انتظار:

۱-۵-۵-۵ سرپرستی شناور بقاء و قایقهای نجات در هنگام به آب اندازی و بعد از آن

۱-۵-۵-۱-۱ شناخت ساختار و تجهیزات شناور بقاء و قایقهای نجات

۲-۵-۵-۱-۲ آشنایی با ویژگیها و تسهیلات خاص شناور بقاء و قایقهای نجات

۳-۵-۵-۱-۳ آشنایی با انواع مختلف امکانات مورد استفاده برای به آب انداختن شناور بقاء و قایقهای نجات

۴-۵-۵-۱-۴ آگاهی از روشهای به آب انداختن شناور بقاء در دریای متلاطم

۵-۵-۵-۱-۵ آشنایی با روشهای برگرداندن شناور بقاء به کشتی

۶-۵-۵-۱-۶ آشنایی با روشهای به آب اندازی قایقهای نجات و برگرداندن آنها به کشتی در دریای متلاطم

۲-۵-۵ استفاده از موتور شناور بقاء و قایق نجات

۱-۵-۵-۲-۱ توانایی روشن کردن و کار با موتور رانش و متعلقات آن در شناورهای بقاء

۲-۵-۵-۲-۲ توانایی پارو زدن و هدایت قایق نجات توسط قطب نما

۳-۵-۵ کنترل شناور بقاء و بازماندگان بعد از ترک کشتی

۱-۵-۵-۳-۱ توانایی کنترل شناور بقاء و قایق نجات در هوای طوفانی

۲-۵-۵-۳-۲ توانایی استفاده از طناب اتصال (PAINTER)، لنگر دریایی (SEA ANCHOR) و سایر تجهیزات

۳-۵-۵-۳-۳ درک اهمیت حفظ روحیه سرنشینان و نحوه تقسیم بندی غذا و آب در شناور بقاء

۴-۵-۵-۳-۴ آگاهی از اقدامات مناسب که می توانند قابلیت کشف شناور بقاء را افزایش دهند

۵-۵-۵-۳-۵ آشنایی با روشهای نجات با استفاده از هلیکوپتر و نکات ایمنی مرتبط



سازمان بنادر و دریانوردی

۵-۵-۳-۶ درک اثرات سوء از دست دادن حرارت بدن در هوای سرد، گرم‌زدگی و آشنایی با روشهای
 جلوگیری از آنها

۵-۵-۳-۷ توانایی استفاده از قایقهای نجات برای بهیم متصل نمودن شناورهای بقاء و بیرون آوردن
 بازماندگان از دریا (آب)

۵-۵-۳-۸ آگاهی از نحوه به ساحل رساندن شناور بقاء در هوای صاف و متلاطم

۵-۵-۴ استفاده از تجهیزات مخابراتی و استفاده از علایم شرایط اضطراری

۵-۵-۴-۱ توانایی استفاده از تجهیزات مخابراتی نجات جان افراد که در شناور بقاء موجود می باشند
 شامل SART, EPIRBS و غیره

۵-۵-۴-۲ شناخت و آشنایی با نحوه استفاده از علایم شرایط اضطراری (PYROTECHNIC DISTRESS
 SIGNALS)

۵-۵-۵ اعمال کمکهای اولیه به نجات یافتگان

۵-۵-۵-۱ دانش، درک و مهارت مورد انتظار

۵-۵-۵-۲ توانایی استفاده از محتویات جعبه کمکهای اولیه و اعمال کمکهای اولیه به نجات یافتگان و
 آشنایی با فنون احیاء حیات

۵-۵-۵-۳ توانایی ارائه کمکهای اولیه به اشخاص مصدوم شامل کنترل خونریزی و شوک

۵-۶ عناوین دروس و حداقل ریز مواد درسی:

زمان دوره (ساعت)	مواد درسی		ردیف
	تئوری	عملی	
۲	-	<p>صلاحیت/شایستگی: سرپرستی شناور بقاء و قایقهای نجات در هنگام به آب اندازی و بعد از آن</p> <p>حداقل مواد درسی تئوری (۱۶ ساعت)</p> <p>آشنایی با قوانین بین المللی (SOLAS) ، انواع ، ساختار و ویژگیهای شناور بقاء و قایقهای نجات شامل:</p> <p>- شناور بقاء ساخته شده از فایبر گلاس (LIFE BOAT)، از نوع روباز، کاملاً سربوشیده (ENCLOSED)، خودگردان (SELF-RIGHTING) مجهز به سیستم پشتیبانی تامین هوا (AIR SUPPORTING) و حفاظت شده در مقابل حریق (FIRE PROTECTED)</p> <p>- شناور بقاء لاستیکی (LIFE RAFT) از نوع قابل باد (INFLATABLE) یا نوع غیر ارتجاعی (RIGID)</p> <p>- قایقهای نجات (RESCUE BOATS)</p>	۱
۱	-	<p>شناخت تجهیزات شناور بقاء و قایقهای نجات از قبیل:</p> <p>- آب، غذا، لنگر، لباس شناوری، پوشاک حفاظ گرما، علامات هشدار دهنده، قطب نما، بیسیم دستی، نشانگر موقعیت جغرافیایی (EPIRB) و فرستنده راداری جستجو و نجات (SART)</p>	۲
۱	-	<p>آشنایی با اطلاعات درج شده بر روی قایق نجات از حیث تعداد مجاز افراد قابل حمل توسط قایق و آگاهی از سیستمهای به آب اندازی شناور بقاء و قایقهای نجات شامل:</p> <p>- ظرفیت مجاز و تعداد نفرات قابل حمل توسط قایق با مطالعه اطلاعات درج شده بر روی قایق و رعایت حد مجاز</p> <p>- انواع جرثقیل (DAVIT): (GRAVITY, SINGLE ARM, LUFFING, FREE FLOW): روشهای حفاظتی سیستم و نکات مورد نظر برای نگهداری (PLAN (MAINTENANCE SYSTEM</p> <p>- سقوط آزاد (FREE FALL) / شناوری آزاد (FLOAT FREE): هدف ، ساختار نحوه کارکرد و نکات مورد نظر برای اتصال به بدنه کشتی و حفظ و نگهداری آنها در شرایط مناسب و آماده به کار</p>	۳



سازمان نادر دریانوردی

دستورالعمل برگزاری دوره آموزش شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو

The Code of Practice for Conducting Survival Craft and Rescue Boats
Other than Fast Rescue Boats Training Course

کد مدرک : P6-W5/2

شماره صفحه : ۱۲ از ۱۷

-	۱	<p>آشنایی با نحوه به آب اندازی، هدایت و برگرداندن شناور بقاء به کشتی در دریای متلاطم:</p> <p>- احتمال صدمه دیدن قایق در زمان به آب انداختن، نکات ایمنی فردی، استفاده از روغن، تعیین زمان مناسب با عنایت به موج دریا، آزاد سازی از قلاب، فاصله گرفتن از کشتی (با استفاده از موتور، پارو یا طناب اتصال)، استفاده از لنگر دریایی، استفاده از طناب واسطه برای اتصال قلاب به قایق</p>	۴
-	۲	<p>اعمال لازم پس از دور شدن از کشتی:</p> <p>استفاده از لنگر پارچه ای، استفاده از تجهیزات مخابراتی، سوار کردن پوشش قایق (CANOPY)، مصرف قرصهای ضد تهوع و قرص نمک ، تخلیه آبهای داخل شناور ، رسیدگی به مصدومین ، گماردن نگهبان ، تهویه شناور با عنایت به شرایط آب و هوایی و تعداد سرنشینان</p>	۵
-	۰/۵	<p>آشنایی با روشهای نگهداری قایق نجات و شناور بقاء:</p> <p>اهمیت نگهداری کلیه لوازم و قطعات داخل شناور بقاء و قایق نجات</p>	۶
-	۱	<p>آشنایی با موتور رانش و متعلقات قایق بقاء شامل:</p> <p>بازدیدهای قبل از روشن کردن موتور (سوخت، روغن و غیره) ، نحوه روشن کردن موتور، سیستمهای خنک کننده موتور (هوا، آب شیرین یا آب دریا) ، شارژ و نگهداری باتریها، تجهیزات اطفای حریق، سیستم آب پخشان (اسپری) قایقهای کاملاً سرپوشیده و نحوه نگهداری آنها، سیستم پشتیبانی تامین هوا و نحوه استفاده از آن</p>	۷
-	۰/۵	<p>آگاهی از نحوه ترک کشتی در شرایط اضطراری شامل:</p> <p>- به آب اندازی قایق نجات: استفاده از طناب اتصال و قرقره نگهدارنده (BOWSE IN) TACKLE، روش پایین آوردن، جداسازی از قلاب (کشتی در حال سکون یا حرکت) و نکات ایمنی فردی</p> <p>- فاصله گیری از کشتی: نقش طناب اتصال، استفاده از موتور یا پارو</p>	۸
-	۱	<p>آگاهی از مقدار و نحوه تقسیم بندی آب و غذا در شناور بقاء شامل:</p> <p>- مقدار آب و غذای موجود در قایقهای فایبرگلاسی و شناورهای پلاستیکی، نحوه تقسیم بندی، خطرات نوشیدن آب دریا، جمع آوری و نگهداری آب باران، روشهای کاهش از دست دادن آب بدن در مناطق گرمسیری</p>	۹
-	.۵	<p>علایم هشدار دهنده از قبیل:</p> <p>- چراغ قوه، آینه، سوت، پروژکتور، پوشش نارنجی قایق (CANOPY) در قایق های روباز و نحوه کاربرد هر کدام</p>	۱۰



سازمان نادر دریانوردی



-	۱	<p>آگاهی از نحوه نجات با استفاده از هلیکوپتر شامل:</p> <p>- نحوه برقراری ارتباط (با دست، فرکانس رادیویی، از طریق ایستگاه ساحلی)، آماده سازی محل مناسب فرود در کشتی، خطرات احتمالی و رعایت نکات ایمنی، نحوه انتقال مصدوم از شناور بقاء یا کشتی به هلیکوپتر (توری، سبد، صندلی) و انتقال مصدوم</p>	۱۱
-	۰/۵	<p>سرمازدگی (HYPOTHERMIA):</p> <p>- عوامل بوجود آورنده، نحوه پیشگیری، علایم و نحوه معالجه</p>	۱۲
-	۰/۵	<p>جمع آوری شناورها و نجات بازماندگان از دریا:</p> <p>- شیوه استفاده از قایق موتوری، اهمیت جمع کردن شناورها در یک محل، شیوه صحیح بیرون آوردن بازماندگان از آب، کمک به مصدومین جهت سوار شدن به شناور، نجات افراد بیهوش</p>	۱۳
-	۱	<p>به ساحل رساندن شناور بقاء شامل:</p> <p>- نوع ساحل (شنی، صخره ای، غیره) وضعیت دریا (صاف یا متلاطم)، نیروی رانش شناور، نحوه ترک قایق، علایم هدایت شناور به ساحل مناسب، لزوم آمادگی سرنشینان برای ترک سریع قایق</p>	۱۴
-	۱	<p>آشنایی با تجهیزات مخابراتی شامل:</p> <p>- دستگاههای مخابراتی ثابت: کشتیهایی که قایقهای بقاء آنها می بایست مجهز به دستگاههای مخابراتی ثابت باشند، طول موج مورد استفاده دستگاه، نحوه ارسال پیام اضطرار (دستی و خودکار)، برد امواج و اپراتوری دستگاه</p> <p>- نشانگر موقعیت جغرافیایی در شرایط اضطرار (EPIRB): قوانین مربوط به تعداد و زمان استفاده، نحوه کارکرد و آزمایش دستگاه، شروع بکار خودکار در صورت شناور شدن در آب</p> <p>- بیسیمهای دستی: تعداد، برد و کانالهای موجود</p>	۱۵
-	۰/۵	<p>آشنایی با علایم شرایط اضطرار (PYROTECHNICS):</p> <p>- نوع، تعداد، نحوه و زمان استفاده از هر کدام</p>	۱۶
-	۱	<p>آشنایی با کمکهای اولیه شامل:</p> <p>- فنون احیاء حیات: بازگرداندن تنفس (دهان به دهان یا دهان به بینی)، علامت ایست قلبی، ماساژ قلبی، بازگرداندن تنفس و ماساژ قلبی بصورت همزمان، محتوای جعبه کمکهای اولیه، جلوگیری از خونریزی یا شوک، معالجه شکستگی و سوختگی، کاهش درد با استفاده از آرام بخش</p>	۱۷





		حداقل تمرینات عملی (۲۴ ساعت)	
۲	-	پوشیدن صحیح جلیقه نجات، پرش ایمن از ارتفاع بداخل آب، سوار شدن به شناور بقاء از داخل آب با به تن داشتن جلیقه نجات، پوشیدن صحیح و استفاده از لباس شناوری و پوشاک حافظ گرما (IMMERSION SUIT & THERMAL PROTECTIVE AID)	۱۸
۲	-	کنترل و هدایت قایق نجات و شناور بقاء در حین و بعد از به آب اندازی	۱۹
۱	-	بررسی ظرفیت مجاز و تعداد نفرات قابل حمل توسط قایق با مطالعه اطلاعات درج شده بر روی قایق و رعایت حد مجاز	۲۰
۱	-	ارائه دستورات لازم جهت به آب اندازی و سوار شدن به شناور بقاء، فاصله گیری سریع از پهلو ی کشتی، کنترل افراد در هنگام خروج از شناور بقاء	۲۱
۲	-	نحوه به آب اندازی، هدایت و برگرداندن شناور بقاء به کشتی، برگرداندن شناور بقاء واژگون شده به حالت صحیح با بر تن داشتن جلیقه نجات، و رعایت نکات ایمنی شخصی	۲۲
۱	-	مدیریت مصدومین / بازماندگان و شناور بقاء بعد از ترک کشتی و پس از سوار شدن به شناور بقاء و قایق نجات	۲۳
۳	-	روشن کردن صحیح موتور قایق نجات (LIFE BOAT) و هدایت آن با استفاده از قطب نما و نقشه	۲۴
۳	-	هدایت قایق به هنگام پارو زنی و استفاده از قطب نما	۲۵
۳	-	استفاده عملی از کلیه وسایل موجود در شناور بقاء به غیر از منورها	۲۶
۲	-	استفاده از وسایل اعلام موقعیت و استفاده مناسب از وسایل علامت دهنده شامل علائم شرایط اضطرار	۲۷
۲	-	استفاده درست از تجهیزات مخابراتی نجات جان افراد و وسایل رادیویی قابل حمل/دستی موجود در شناور بقاء و قایق نجات	۲۸
۲	-	ارائه خدمات کمکهای اولیه به بازماندگان	۲۹
۱۶	۲۴		
مجموعاً:		۴۰ ساعت	





۵-۷ امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره:

جهت برگزاری دوره آموزشی علاوه بر فضای آموزشی قید شده در "دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزش دریانوردی" مصوب سازمان ، تجهیزات کمک آموزشی مشروحه زیر نیز مورد نیاز می باشد:

۵-۷-۱ سالن/کلاسها می بایست مجهز به سیستم تهویه و نور کافی و وسایل سمعی و بصری و امکانات مورد نیاز برای تدریس باشد (وسایل کمک آموزشی شامل: وایت بورد/ تخته سفید، کامپیوتر و دستگاه ویدئو پروژکتور چند رسانه ای، پرده ویدئو پرژکتور)

۵-۷-۲ محل برگزاری آموزشهای عملی باید قابلیت برگزاری آموزشهای مندرج در این دستورالعمل را داشته باشد.

۵-۷-۳ قایق نجات (LIFE BOAT) با کلیه وسایل، ترجیحاً از نوع کاملاً سرپوشیده

۵-۷-۴ دو عدد شناور بقاء (LIFE RAFT) با کلیه وسایل ، ترجیحاً یکی از آنها در محلی که قابل آزاد شدن خود بخود با استفاده از سیستم هیدرو استاتیک (HYDROSATTIC RELEASE) میباشد، نصب گردد.

۵-۷-۵ جرثقیل پایین آورنده قایق بقاء از نوع نیروی ثقل (GRAVITY DAVIT) با کلیه تجهیزات

۵-۷-۶ جلیقه نجات به تعداد فراگیران دوره

۵-۷-۷ لباس شناوری (IMMERSION SUIT) و پوشاک محافظ حرارتی (THERMAL PROTRCTIVE AIDS) هر کدام ۵ عدد

۵-۷-۸ بیسیم دستی (Walky Talky) ۳ عدد

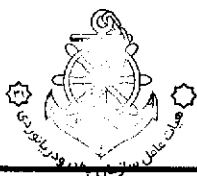
۵-۷-۹ نشانگر موقعیت جغرافیایی در شرایط اضطرار (EPIRB) و فرستنده راداری جستجو و نجات (SART) هر کدام یک عدد

۵-۷-۱۰ آدمک مصنوعی به اندازه یک انسان که قابلیت اجرای فنون احیاء حیات را داشته باشد.

۵-۷-۱۱ برانکارد ۱ عدد

۵-۷-۱۲ فیلم آموزشی در رابطه با آموزشهای نظری و عملی مندرج در این دستورالعمل

۵-۷-۱۳ کمکهای اولیه و فوریتهای پزشکی از قبیل برانکارد، جعبه کمکهای اولیه، کپسول و ماسک اکسیژن و آمبولانس





۱۴-۷-۵ فیلم، اسلاید و وسایل کمک آموزشی در رابطه با آموزشهای نظری و عملی مندرج در این دستورالعمل

۸-۵ شرایط مدرسین و مربیان دوره:

مدرسین و مربیان دوره آموزشی مندرج در این دستورالعمل می بایست علاوه بر گذراندن دوره مدرسی (TFT) مورد تأیید سازمان دارای حداقل مدارک و تجارب مشروحه زیر باشند:

۱-۸-۵ مدرسین:

۱-۸-۵-۱- دارای گواهینامه شایستگی معتبر حداقل افسر اولی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص $GT \geq 3000$ سفرهای نامحدود و سابقه تدریس دوره ایمنی چهارگانه $GT \geq 500$ سفرهای نامحدود بمدت دو دوره

۲-۸-۵ مربیان:

۱-۸-۵-۲- دارای گواهینامه مهارت جانبی شناور بقاء و قایقهای نجات به غیر از قایقهای نجات تندرو و مدرک معتبر نجات غریق و دارای تجربه کافی در زمینه آموزش دوره های بقاء

۹-۵ ارزیابی و صدور گواهینامه:

۱-۹-۵- در صورت موفقیت فراگیران در ارزیابی های حین و یا پایان دوره، گواهی طی موفقیت آمیز دوره مربوطه توسط مرکز آموزشی مورد تایید و مجری برگزاری دوره صادر می گردد؛ و

۲-۹-۵- اداره امتحانات و اسناد دریانوردان سازمان برای آن دسته از شرکت کنندگان که حائز دیگر شرایط لازم باشند، گواهینامه مهارت مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان صادر می نماید.

۱۰-۵ شرایط تمدید/تجدید گواهینامه:

بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان می باشد.

۱۱-۵ روش تایید دوره:

روش تایید دوره بر اساس دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزش دریانوردی مصوب سازمان می باشد.



۶- سوابق:

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشد.

۷- مراجع:

۷-۱ کنوانسیون اصلاح شده STCW و آیین نامه مربوطه

۷-۲ مدل کورس سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) شماره 1.23

۷-۳ دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان

۷-۴ دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی

۸- ضمیمه:




ندارد.



PMO

The Code of Practice for Conducting Survival Craft and Rescue Boats Other than Fast Rescue Boats Training Course

P6-W5

Revision No.	Date of revision	Comment on revision	provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
02	22/SEP/2014	STCW Convention, as amended	Head of Seafarers' Standards' Directorate N. Alipour, 	Director General of Seafarers' Affairs H. Mirzaei, 	PMO's Deputy for Maritime Affairs S.A.Estiri, 



**The Code of Practice
for Conducting Survival Craft and Rescue
Boats Other than Fast Rescue Boats Training Course**



No.	Title	Page No.
A)	Control (covering) page	1
B)	List of Contents	2
C)	Introduction	3
1	Objective	4
2	Scope of application	4
3	Definition	4
4	Responsibilities	7
	Procedure	7
5-1	Course objective	7
5-2	Course duration	7
5-3	Number of trainees	7
5-4	Course entry requirements	7
5-5	Expected knowledge, understanding and proficiency	8
5-6	Course syllabi	10
5-7	Facilities and equipment required for conducting the course	14
5-8	Lecturer and instructor minimum qualifications	14
5-9	Assessment and Certification	15
5-10	Revalidation and renewal of certificates	15
5-11	Course approval	15
6	Records	15
7	References	15
8	Appendices	15





Introduction

Ports and Maritime organization (P.M.O) of the Islamic republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic republic of Iran maritime code, 1964 and paragraph 10 of article 3 of P.M.O manifesto, 1970 enabling it to issue any document, certificate or license for ships, masters, officers and other ship personnel and also in accordance with the provisions of the international convention on standards of training, certification and watch keeping for seafarers (STCW), 1978, as amended adopted by the Islamic consultative assembly in 1996 and taking into account paragraph 1 of regulations VI/2 of the mentioned Convention and paragraph 1 to 4 of section A- VI/4 of the STCW Code, develops this " Code of Practice for Conducting Survival Craft and Rescue Boats Other than Fast Rescue Boats Training Course" which is applicable after endorsement by the board of executives of Ports & Maritime Organization.

NOTE: The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Maritime Organization dated 29.04.2008 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.





1- Objective:

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirements for Conducting Survival Craft and Rescue Boats Other than Fast Rescue Boats Training Course.

2-Scope of application:

This code of practice is applicable to all approved training centers that conduct Survival Craft and Rescue Boats Other than Fast Rescue Boats Training Course.

3- Definition:

For the purpose of this code of practice, unless expressly provided otherwise,

3-1 Approved

Means approved by the Seafarer's Standards Directorate in accordance with the PMO's Codes of practices.

3-2 Central Monitoring Office

Central monitoring office which is responsible for approving and monitoring training courses is the Seafarer's standard directorate of the PMO.

3-3 Certificate of Competency (COC)

Means a certificate issued and endorsed for masters, officers and GMDSS radio operators in accordance with the provisions of chapters II, III, IV or VII of the STCW Convention and entitling the lawful holder thereof to serve in the capacity and perform the functions involved at the level of responsibility specified therein.

3-4 Certificate of Proficiency

Means a certificate, other than a certificate of competency issued to a seafarer, stating that the relevant requirements of training, competencies or seagoing service in the STCW Convention have been met.

3-5 Code of Practice

Means all national rules, regulations and requirements specified in this document which have been drafted by the PMO's General Directorate of Maritime affairs and endorsed by the PMO's board of executive.

3-6 Company

Means the owner of the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the ship owner and who, on assuming such responsibility, has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed on the company by these Codes of practices.





3-7 Convention

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for Seafarers, 1978, as amended.

3-8 Course Completion Certificate or Documentary Evidence

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants

3-9 Function

Means a group of tasks, duties and responsibilities, as specified in the STCW Code, necessary for ship operation, safety of life at sea or protection of the marine environment.

3-10 General Rating

Means a member of ship's crew who is qualified in accordance with the provisions of this code of practice.

3-11 Gross Tonnage

Means the volume of all enclosed spaces of a vessel calculated in accordance with relevant regulations.

3-12 Master

Means the person having command of a ship.

3-13 Medical Fitness Certificate

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit.

3-14 Merchant Ship

Means any ship (other than servicing vessel, mobile offshore platform, fishing and naval ships) used for carriage of cargoes, passenger and/or provisions.

3-15 Month

Means a calendar month or 30 days made up of periods of less than one month.

3-16 Near Coastal Voyages (NCV)

Means voyages between ports situated in the Persian Gulf and Gulf of Oman (positions from LAT 22 0 32' N 059 48' E to 25 0 04' N 061 0 22' E) or between Caspian Sea ports.

3-17 Officer

Means a member of the crew, other than the master, designated as such by national law or regulations or, in the absence of such designation, by collective agreement or custom.

3-18 On Board Training Record Book

Means on board training record book approved by Port and Maritime Organization in which practical and theoretical training of seafarer shall be fulfilled according to its content.





3-19 PMO

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran

3-20 Port's Monitoring Office

Means the deputy of general directorate in ports in which the directorate of examinations & seafarers' documents is included and on behalf of seafarers' standards directorate is responsible for approving and monitoring training courses conducted in the province that port is situated.

3-21 Rating

Means a member of the ship's crew other than the master or an officer.

3-22 Regulations

Means regulations contained in the annex to the STCW Convention.

3-23 Seagoing service

Means service on board a ship relevant to the issue or revalidation of a certificate or other qualification.

3-24 Seagoing Service/Documentary Evidence

Means approved sea going service required to be presented for participating in a training course, maritime examination and issuance of certificate. These documentary evidence should be inserted in CDC and authenticated by company or ship owner or ship owner's associations and in addition be presentable in a form of computer sheet, official letter or other forms as defined in the annex to this code of practice.

3-25 Seagoing Ship

Means a ship other than those which navigate exclusively in inland waters or in waters within, or closely adjacent to, sheltered waters or areas where port regulations apply.

3-26 STCW Code

Means the seafarers' training, certification and watch keeping (STCW) code as adopted by the 1995 conference resolution 2, as it may be amended by the international maritime organization.

3-27 Training center

Means maritime university/center/ directorate/ department/company and/or any organization conducting maritime training course approved by PMO.

3-28 Unlimited Voyages

Means voyages not limited to the near coastal voyages.





4- Responsibilities:

- 4-1 Central monitoring office is responsible for revising this code of practice.
- 4-2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.
- 4-3 Deputy of Maritime Affairs is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executive.
- 4-4 Training centers are to conduct training course in accordance with this Code of practice.
- 4-5 Central monitoring office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.

5- Procedures:

5-1 Course Objective

The objective of this training course is to prepare trainees to achieve competencies set out in the column 1 of tables A-VI/2-1 of the STCW Code.

5-2 Course Duration

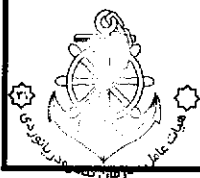
- 5-2-1 Minimum of 40 hours (16 hours theoretical and 24 hours Practical) for each trainee.
- 5-2-2 Maximum daily contact hours for each trainee are 8 hours.

5-3 Number of Trainees

- 5-3-1 The maximum number of trainees in each course is 20.
- 5-3-2 The number of trainees may be increased to 30 when the relevant facilities, teaching aids and class-room space are increased as per criteria set out in the code of practice for approving and monitoring training courses and is approved by the central monitoring office.

5-4 Course entry Requirements

- 5-4-1 Be not less than 18 years of age;
- 5-4-2 Hold valid Medical Fitness Certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice; and
- 5-4-3 Holding valid Certificate of Proficiency of Basic Safety Training (GT≥500) Unlimited Voyages or valid Certificate of Proficiency of Basic Safety Training (GT<500) Near Coastal Voyages.





5-4-4 Holding valid Certificate of Proficiency of Medical First Aid

5-4-5 Having at least 6 month of approved sea going service as a Rating and/or Cadet.

5-5 Expected knowledge, understanding and proficiency

5-5-1- Take charge of a survival craft or rescue boat during and after launching

5-5-1-1- Expected Knowledge, Understanding and Proficiency

5-5-1-1-1- Knowledge of construction, outfit and equipment of survival craft and rescue boats,

5-5-1-1-2- Familiarity with particular characteristics and facilities of survival craft and rescue boats,

5-5-1-1-3- Familiarity with various types of devices and facilities used for launching survival crafts and rescue boats,

5-5-1-1-4- Knowledge of methods of launching survival craft into a rough sea,

5-5-1-1-5- Familiarity with methods of recovering survival craft,

5-5-1-1-6- Familiarity with methods of launching and recovering rescue boats in a rough sea,

5-5-2- Operate a survival craft engine

5-5-2-1- Expected Knowledge, Understanding and Proficiency

5-5-2-1-1- Ability to start and operate a survival craft engine and its accessories,

5-5-2-1-2- Ability to row and steer by compass

5-5-3- Manage survivors and survival craft after abandoning ship

5-5-3-1- Expected Knowledge, Understanding and Proficiency

5-5-3-1-1- Ability to handle survival craft in rough weather,

5-5-3-1-2- Ability to use painter, sea-anchor and all other equipment,

5-5-3-1-3- Appreciation of importance of maintaining or keeping up morale of survivors and apportionment of food and water in survival craft,

5-5-3-1-4- Knowledge of appropriate action to maximize detestability of survival craft,

5-5-3-1-5- Familiarity with methods of helicopter rescue and related safety measures,





5-5-3-1-6- Understanding effects of hypothermia and heat-stroke and familiarity with measures for their prevention,

5-5-3-1-7- Ability to use rescue boats for marshalling and securing life rafts together and for picking up survivors in the sea,

5-5-3-1-8- Knowledge of procedures for beaching survival craft in calm and rough weather

5-5-4-Use locating devices including communication and signaling apparatus and pyrotechnics

5-5-4-1- Expected Knowledge, Understanding and Proficiency

5-5-4-1-1 Ability to use radio life-saving appliances carried in survival craft, including EPIRBs, SARTS, etc.,

5-5-4-1-2-Familiarity with usage and identification of pyrotechnic distress signals,

5-5-5- Apply first aid to survivors

5-5-5-1- Expected Knowledge, Understanding and Proficiency

5-5-5-1-1- Ability to use the contents of the first-aid kit or box and applying first aid to survivors and familiarity with resuscitation techniques, and

5-5-5-1-2- Ability to provide injured persons with the first-aid, including control of bleeding and shock.





5-6 Course minimum Syllabi:

No.	Knowledge, understanding and proficiency	Time Table	
		Theory (Hours)	Practical (Hours)
1	<p><u>COMPETENCE: TAKE CHARGE OF A SURVIVAL CRAFT OR RESCUE BOAT DURING AND AFTER LAUNCH</u> Minimum of Theoretical Training: (16 hours) Construction and outfit of survival craft and rescue boats, familiarity with the international regulations (SOLAS), types, construction and characteristics of survival craft and rescue boats, including: -lifeboats of the following types: open, enclosed, self-righting equipped with air support system, and fire-protected, -inflatable and/or rigid life raft, and -Rescue boats</p>	2	-
2	<p>Particular characteristics , facilities and knowledge of the equipment and provision of survival craft and rescue boats such as water, food, anchor, immersion suit, thermal protective aids and clothing, signaling equipment, compass, portable radio equipment, EPIRBS, and SARTS</p>	1	-
3	<p>Various types of devices used for launching survival craft and rescue boats, knowledge of the systems / interpreting the markings on survival craft and methods for launching survival craft and rescue boats, including: - capacity of survival craft/ interpreting the markings on survival craft as to the number of persons they are intended to carry - davit: types of davits (gravity, luffing, and single arm), plan maintenance system and the procedures, - free fall/ float free : objective, construction, operation, considerations for securing to the ship and recovery taking safety and operational procedures into consideration, and maintaining the equipment in working condition (1hr)</p>	1	-
4	<p>Method of launching/recovering survival craft into a rough sea, familiarity with the procedures for launching, steering and recovery of survival craft in rough sea: the probability of damage to boat on launching, personal safety considerations ,use of oil, identifying the appropriate time taking sea waves into account, release of the hook, clearing the ships side(using the engine, under oars, using the painter), use of sea-anchor, use of bowing line to attach the hook to boat</p>	1	-



**The Code of Practice
for Conducting Survival Craft and Rescue
Boats Other than Fast Rescue Boats Training Course**



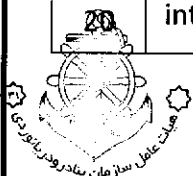
5	Action to take when clear and leaving of the ship: use of sae-anchor, use of radio equipment, erecting canopy in boats, issuing anti-seasickness pills, salt tablet, bailing craft dry, treating the injured, ventilation with reference to weather conditions and number of survivors on board	2	-
6	Knowledge of maintenance procedures : maintenance importance of all equipments on board survival craft and rescue boat	0.5	-
7	Familiarity with lifeboat engine and accessories, including checks before starting the engine (fuel, lubricating oil. Etc.), starting the engine, engine cooling systems (air, fresh water or sea-water), battery charging and maintenance , fire-extinguishing equipment , water spray system of enclosed boats and their maintenance, self-contained air support system and its application	1	-
8	Knowledge of the procedures for ship abandonment and evacuation in emergencies, including: - Launching lifeboats: use of painters and bowsing-in tackles, lowering method, unhooking (while the vessel is stopped or making way) , dangers associated with use of on-load release devices , and personal safety precautions, - Clearing the ships side: use and role of painter , use of the engine and oars	0.5	-
9	knowledge of the quantities and apportionment of food and water in a survival craft, including quantities of food and water carried in lifeboats and liferafts, rationing and issuing water and food, the dangers of drinking seawater, collecting and storing rain water, procedures for minimizing dehydration in hot conditions,	1	-
10	Action taken to maximize detectability and location of survival craft , signaling equipment such as lamp, mirror, whistle, searchlight, orange sails (canopy) in open boats, and use of each	0.5	-
11	Knowledge of the methods of helicopter rescue , including communication with the helicopter (hand and hoisting signals, radio channels, shore-based station), preparation of pick up or landing area on board, probable dangers and observation of safety measures, methods of lifting persons from survival craft or ship to helicopter by means of rescue net, basket, seat, and the transfer of casualty	1	-
12	Hypothermia: Causes, prevention, symptoms and treatment	0.5	-
13	Marshalling liferafts and rescuing survivors from the sea; procedures for using motor lifeboats, the importance of towing and securing	0.5	-



**The Code of Practice
for Conducting Survival Craft and Rescue
Boats Other than Fast Rescue Boats Training Course**



	the rafts together, appropriate procedures for picking up survivors from the water, assisting casualties to board a lifeboat, rescuing the unconscious		
14	Beaching a survival craft , including types of beaches (sandy, rocky, etc.), sea condition (calm or rough), propulsion power of the vessel, procedure for abandoning the boat, landing signals for the guidance of survival craft or lifeboats to a suitable beach, the necessity for the readiness of survivors to evacuate the boat rapidly	1	-
15	Familiarity with radio equipment including: Fixed radio installation: ships which are required to have a fixed radio installation in their lifeboats, the frequency on which the transmitter will operate, procedure for transmitting distress signals(manual, automatic),frequency range, assigning appropriate persons to operate the equipment, EPIRBs : regulations related to the minimum number of EPIRBs and the time of their application, equipment operation and test, automatic activation after floating free, and portable radio apparatus: number of items and available channels	1	-
16	Familiarity with pyrotechnics : types, quantity, the time and procedure for using each of the pyrotechnics	0.5	-
17	Familiarity with first aid , including; restoration of breathing (mouth-to-mouth or mouth-to-nose), sign of cardiac arrest, heart compression in combination with mouth-to-mouth respiration, contents of first-aid box or kit prevention of bleeding or shock , dealing with and treatment of fractures and burns, relieving pains with tranquilizers	1	-
	Minimum of practical training: (24 hours)		
18	Donning a lifejacket correctly, jumping from a height into the water safely, boarding a survival craft from water while wearing a lifejacket, donning and using immersion suit and thermal protective aids	-	2
19	Taking charge of a survival craft or rescue boat during and after launch	-	2
	interpreting the markings on survival craft as to the number of	-	1



**The Code of Practice
for Conducting Survival Craft and Rescue
Boats Other than Fast Rescue Boats Training Course**



PMO

	persons they are intended to carry		
21	Giving correct commands for launching and boarding survival craft, clearing the ship's side quickly ,and handling and disembarking persons from survival craft	-	1
22	Safely recover survival craft and rescue boats /righting an inverted liferaft while wearing a lifejacket, and observing personal safety considerations	-	2
23	Managing the casualties/survivors and survival craft after abandoning ship and after boarding the survival craft or rescue boat	-	1
24	Starting the lifeboat engine correctly and steering and using compass and map	-	3
25	Row and steer a boat and steer by compass	-	3
26	Using individual items of equipment of survival crafts, except for pyrotechnics	-	3
27	Rigging / using locating devices to aid location, , including communication and signaling apparatus/ use of distress signals	-	2
28	Proper use of radio life-saving appliances/portable radio equipment carried on board survival craft and rescue boats	-	2
29	Applying first aid to survivors	-	2
		16 hrs	24 hrs
Total:		40 hours	





5-7 Facilities and Equipment Required for Conducting the Course:

Apart from those facilities, equipments and or requirements mentioned in the code of practice for approval and monitoring of maritime training courses, followings have to be provided:

- 5-7-1 Classroom with air conditioning facilities, sufficient lighting and other facilities, suitable for delivering theoretical subjects (such as: white board, computer, multimedia projector and its curtain)
- 5-7-2 A location suitable for conducting the practical training specified in this code of practice
- 5-7-3 Lifeboat with all equipment, preferably of the enclosed type,
- 5-7-4 Two liferafts with all equipment preferably one of which placed in a float-free stowage with hydrostatic release unit,
- 5-7-5 Gravity davit for lowering the lifeboat, with all equipment,
- 5-7-6 Lifejackets, as per number of attendees
- 5-7-7 Immersion suits and thermal protective aids-five sets of each,
- 5-7-8 Portable radiotelephone (walkie-talkie)-3 sets,
- 5-7-9 EPIRBs and SART ,1 set of each,
- 5-7-10 Life-size dummy suitable for resuscitation training,
- 5-7-11 Stretcher, 1set
- 5-7-12 Training films appropriate to the course and suitable location for providing theoretical subjects,
- 5-7-13 First aid and medical emergency equipment, instruments and supplies such as stretcher, first-aid box or kit, oxygen cylinder, mask, and ambulance.

5-8 Lecturer and instructor minimum qualifications

Lecturers and instructors shall have completed a course in instructional techniques (TFT) in one of the training centers approved by the PMO, and:

5-8-1 Lecturers:

- 5-8-1-1 Holding valid certificate of competency as a Chief Officer on ships GT \geq 3000 engaged on Unlimited Voyages, and preferably have experience in instruction on Basic Safety Training course GT \geq 500 Unlimited Voyages for at least 2 rounds.





5-8-2 Instructors:

5-8-2-1 Instructors must have valid Certificate of proficiency of Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boats and valid "lifeguard certificate" and enough experience in training on procedures for Survival Craft and Rescue Boats.

Note: During practical training each vessel or craft should be under the supervision of Lecturers and Instructor.

5-9 Assessment and Certification:

5-9-1 Upon successful completion of the examination which is carried out during and at the end of the course, the trainee will be awarded relevant course completion certificate issued by the approved training center; and,

5-9-2 Seafarers' Examination and Documents Directorate of the PMO will issue CoP for those candidates who have successfully completed the above mentioned training course and fulfill other relevant certification requirements set out in the "Code of practices for issuing, revalidating and renewing certificates for seafarers".

5-10 Revalidation/Renewal of Certificates:

5-10-1 CoPs, CoCs and Certificates will be revalidated and renewed in accordance with provisions of the Code of practice for issuing, revalidating and renewing certificates for seafarers.

5-11 Course Approval:

5-11-1 It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

6- Records:

All records which present the implementation of the content of this code of practice.

7- References:

7-1- STCW Convention and STCW Code, as amended

7-2- IMO Model Course 1.23

7-3- Codes of practices for issuing, revalidating and renewing certificates for seafarers

7-4- Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses

8- Appendixes:

Nil.

