



سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل برگزاری دوره آموزش آگاهی امنیتی

The code of practice for conducting Security Awareness Training Course

کد مدرک: P6-W66

شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییرات (علت و محل)	تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
۰۱	۹۳/۰۶/۱۷	براساس بازنگری کلی کنوانسیون STCW 78, as amended	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت اله علی پور	مدیرکل امور دریانوردان حسین میرزایی	معاون امور دریایی سید علی استیری

صفحه: ۱ از ۱۶





سازمان بازرسی دریایی

دستورالعمل برگزاری دوره آموزش آگاهی امنیتی

The code of practice for conducting Security Awareness Training Course

کد مدرک : P6-W66/1

شماره صفحه : ۲ از ۱۶

فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده /بند
۱	کنترل مدرک	
۲	فهرست مندرجات	
۳	مقدمه	
۴	هدف از تدوین	۱
۴	دامنه کاربرد	۲
۴	تعاریف	۳
۸	مسئولیت‌ها	۴
۸	روش اجرا	
۸	هدف از برگزاری دوره آموزشی	۵-۱
۸	طول دوره	۵-۲
۸	تعداد شرکت کنندگان دوره	۵-۳
۹	شرایط ورود به دوره	۵-۴
۹	دانش، درک و مهارت مورد نیاز	۵-۵
۱۰	عناوین دروس و ریز مواد درسی	۵-۶
۱۵	امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره	۵-۷
۱۵	شرایط مدرسین و مربیان دوره	۵-۸
۱۶	ارزیابی و صدور گواهینامه	۵-۹
۱۶	شرایط تمدید/تجدید گواهینامه	۵-۱۰
۱۶	روش تایید دوره	۵-۱۱
۱۶	سوابق	۶
۱۶	مراجع	۷
۱۶	ضمائم	۸



سازمان بازرسی دریایی



سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل برگزاری دوره آموزش آگاهی امنیتی

*The code of practice for conducting
Security Awareness Training Course*

کد مدرک : P6-W66/1

شماره صفحه : ۳ از ۱۶

مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در راستای اجرای وظائف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ماه ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آئین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هر گونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی ، فرماندهان ، افسران و کارکنان کشتیها را در صلاحیت این سازمان قرار داده و در راستای رعایت مفاد کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش ، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان (STCW as amended) مصوب مرداد ماه ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی ایران و با عنایت به بندهای ۱، ۲ و ۳ مقرر ۶/۶ کنوانسیون مذکور و بند ۴ بخش A-VI آئین نامه مربوطه ، این "دستورالعمل برگزاری دوره آموزش آگاهی امنیتی" را تدوین نموده و پس از تصویب هیأت عامل سازمان قابل اجرا می باشد.

یادداشت: قانون تغییر نام سازمان بنادر و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۰۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.



هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بازرسی و بازرسی

دستورالعمل برگزاری دوره آموزش آگاهی امنیتی

The code of practice for conducting
Security Awareness Training Course

کد مدرک : P6-W66/1

شماره صفحه : ۴ از ۱۶

۱- هدف از تدوین:

هدف از تدوین این دستورالعمل ارائه حداقل نیازمندیهای "برگزاری دوره آموزش آگاهی امنیتی" می باشد.

۲- دامنه کاربرد:

این دستورالعمل برای کلیه مراکز آموزشی مورد تایید سازمان و مجری "دوره آموزش آگاهی امنیتی" می باشند، کاربرد دارد.

۳- تعاریف:

اصطلاحات استفاده شده در راستای اهداف این دستورالعمل دارای معانی ذیل می باشند.

۳-۱ تایید (Approved):

به معنای تایید اداره استانداردهای دریانوردان مطابق با دستورالعمل های سازمان می باشد.

۳-۲ دستگاه نظارت مرکز (Central Monitoring Office):

به معنای اداره یا بخشی که وظیفه صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزشی را بر عهده دارد. دستگاه نظارت در ستاد سازمان، اداره استانداردهای دریانوردان می باشد. مدیر کل امور دریانوردان نیز جزء دستگاه نظارت مرکز بوده و می تواند صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزش دریانوردان را تایید نماید.

۳-۳ گواهینامه شایستگی دریانوردی (Certificate of Competency):

به معنای گواهینامه صادره طبق مفاد دستورالعمل صدور، تمدید، و تجدید گواهینامه های دریانوردان برای فرماندهان، افسران و کاربران مخابرات می باشد و دارندهی قانونی آن محق به خدمت در سمت و عمل به وظایف مربوطه در سطح مسئولیت مشخص شده در آن است.

۳-۴ دستورالعمل (Code of Practice):

به معنای مجموعه قوانین، مقررات ملی و الزامات مندرج در این دستورالعمل است که توسط اداره کل امور دریانوردان تدوین و به تصویب هیات عامل سازمان رسیده است.

۳-۵ شرکت کشتیرانی (Company):

به معنای مالک کشتی، هر شخصی مانند مدیر، یا اجازه کننده در بست کشتی است، که مسئولیت عملیات کشتی از طرف مالک کشتی بر وی فرض شده است، و با قبول چنین مسئولیتی، کلیه وظایف و مسئولیت های محول شده بر شرکت توسط این دستورالعملها را بر عهده گرفته است.



سازمان بازرسی و بازرسی

۳-۶ کنوانسیون (Convention):

به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان (STCW-78 as amended) می باشد.

۳-۷ گواهی طی دوره (Course Completion Certificate or Documentary Evidence):

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می دهد.

۳-۸ کارکرد (Function):

به معنای مجموعه ای از امور ، وظایف و مسئولیت ها جهت انجام عملیات در کشتی، ایمنی جان اشخاص در دریا و حفاظت از محیط زیست که در آیین نامه STCW درج شده است می باشد.

۳-۹ ظرفیت ناخالص کشتی (Gross Tonnage):

به معنای ظرفیت ناخالص حجمی محاسبه شده شناور بر اساس مقررات مربوطه می باشد.

۳-۱۰ آئین نامه ی امنیت کشتی ها (ISPS Code):

به معنای آئین نامه بین المللی امنیت کشتی ها و تسهیلات بندری است که در تاریخ ۲۰۰۲ میلادی طی قطعنامه شماره ۲ کنفرانس دولتهای متعاقد به کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا ۱۹۷۴ (SOLAS) به تصویب رسیده و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی براساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد.

۳-۱۱ فرمانده (Master):

به معنای شخصی است که عهده دار فرماندهی کشتی می باشد.

۳-۱۲ گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate):

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان طبق دستورالعمل مربوطه و جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می گردد.

۳-۱۳ کشتی تجاری (Merchant Ship):

به معنای هر نوع شناوری است (به استثنای شناورهای خدماتی، سکوهای متحرک فراساحلی، صیادی و یا نظامی) که در امر جابجایی کالاهای تجاری، مسافر و بار تسهیلات مربوط به کالاهای تجاری بکار گرفته می شود.

۳-۱۴ ماه (Month):

جهت محاسبه خدمت دریایی هر ماه متشکل از ۳۰ روز می باشد.



دستورالعمل برگزاری دوره آموزش آگاهی امنیتی
The code of practice for conducting
Security Awareness Training Course

کد مدرک : P6-W66/1

شماره صفحه : ۴ از ۱۶

۳-۱۵ افسر (Officer):

به معنای عضوی از خدمه‌ی شناور به غیر از فرمانده است که بر اساس مفاد دستورالعمل صدور، تمدید، و تجدید گواهینامه های دریانوردان واجد شرایط می باشد .

۳-۱۶ دفترچه کارورزی در کشتی (On Board Training Record Book):

به معنای دفترچه کارورزی مورد تایید سازمان می باشد که آموزشهای عملی و تئوری دریانورد میبایست بر اساس مفاد مندرج در آن تکمیل گردد.

۳-۱۷ سازمان (Ports & Maritime Organization):

به معنای سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

۳-۱۸ ملوان (Rating):

به معنای عضوی از خدمه‌ی کشتی به غیر از فرمانده یا افسر می باشد.

۳-۱۹ مقررات (Regulations):

به معنای مجموعه مقررات مندرج در کنوانسیون و آئین نامه می باشد.

۳-۲۰ خدمت دریایی (Seagoing Service):

به معنای مدت زمان دریانوردی بر روی کشتی است که می بایست مرتبط با صدور و یا تجدید گواهینامه های شایستگی و یا مهارت در یانوردان می باشد.

۳-۲۱ گواهی خدمت دریایی (Seagoing Service/ Documentary Evidence):

به معنای تأییدیه خدمت دریایی دریانوردان جهت شرکت در دوره های آموزشی، آزمونهای دریانوردی و صدور گواهینامه های دریانوردی می باشد که علاوه بر ثبت در شناسنامه دریانوردی، توسط شرکت کشتیرانی / مالک کشتی و یا اتحادیه مالکان کشتیها به صورت فرم کامپیوتری (computer sheet)، نامه اداری شماره شده و یا فرم تعریف شده قابل ارائه می باشد.

۳-۲۲ کشتی دریا پیما (Seagoing Ship):

به معنای کشتی است به غیر از آنهائیکه منحصرأ در آبهای سرزمینی، نزدیک یا مجاور آبهای پناه گاهی و یا مناطق مشمول مقررات بندری ، تردد میکنند.

۳-۲۳ وظایف امنیتی (Security Duties)





سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل برگزاری دوره آموزش آگاهی امنیتی

The code of practice for conducting
Security Awareness Training Course

کد مدرک : P6-W66/1

شماره صفحه : ۷ از ۱۶

به معنای تمامی مسئولیتها و وظایف امنیتی روی کشتی ها مطابق با تعریف مندرج در کنوانسیون بین المللی جان اشخاص در دریا ، ۱۹۷۴ (اصلاح شده) و آیین نامه بین المللی امنیت کشتی و تسهیلات بندری (ISPS) می باشد.

۳-۲۴ افسر امنیتی کشتی (Ship Security Officer):

به معنای افسری است بر روی کشتی که در برابر فرمانده پاسخگو می باشد و توسط شرکت کشتیرانی به عنوان مسئول امنیتی کشتی انتخاب می گردد و وظایف وی شامل اجرا ، حفظ و نگهداری طرح امنیتی کشتی جهت ارتباط با افسر امنیتی شرکت کشتیرانی و افسر امنیتی تسهیلات بندری تعیین شده است و بر اساس مفاد مربوطه در دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردی واجد شرایط باشد.

۳-۲۵ آئین نامه ی کنوانسیون (STCW Code):

به معنای آئین نامه ی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگرهبانی دریانوردان که طی قطعنامه ی شماره ۲ کنفرانس سال ۱۹۹۵ میلادی تصویب و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی بر اساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد، می باشد.

۳-۲۶ مرکز آموزشی (Training Center):

به معنای دانشگاه، شرکت، موسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزشهای دریانوردی فعالیت می کند.

۳-۲۷ سفرهای نامحدود (Unlimited Voyages):

به معنای سفرهای بین المللی که محدود به سفرهای نزدیک به ساحل نباشد.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل برگزاری دوره آموزش آگاهی امنیتی

The code of practice for conducting
Security Awareness Training Course

کد مدرک : P6-W66/1

شماره صفحه : ۸ از ۱۶

۴- مسئولیت ها :

- ۴-۱ مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.
- ۴-۲ مسئولیت تایید اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده اداره کل امور دریانوردان می باشد.
- ۴-۳ مسئولیت تصویب اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می باشد.
- ۴-۴ مسئولیت اجرای کامل دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می باشد.
- ۴-۵ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی دریانوردی بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

۵- روش اجرا :

۵-۱- هدف از برگزاری دوره آموزشی :

هدف از برگزاری دوره آموزشی ، آماده نمودن فراگیران برای کسب توانمندی های مندرج در ستون ۱ از جدول A-VI/6-1 آیین نامه کنوانسیون می باشد.

۵-۲- طول دوره :

۵-۲-۱ طول دوره حداقل ۴ ساعت نظری می باشد.

۵-۲-۲ حداکثر مدت زمان آموزش روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می باشد.

۵-۳- تعداد شرکت کنندگان در دوره :

۵-۳-۱ حداکثر فراگیران شرکت کننده در هر دوره ۲۰ نفر می باشد.

۵-۳-۲ در صورت افزایش حداقل فضا، تجهیزات و امکانات کمک آموزشی مرتبط بر اساس دستورالعمل نحوه صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی و پس از اخذ تاییدیه از دستگاه نظارت ذیربط، تعداد شرکت کنندگان در دوره می تواند حداکثر تا ۳۰ نفر افزایش یابد.



هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی



۴-۵- شرایط ورود به دوره:

۱-۴-۵ دارای حد اقل ۱۸ سال سن

۲-۴-۵ دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳-۴-۵ دارای گواهینامه مهارت آموزش ایمنی چهارگانه بر روی کشتیهای GT≥500 سفرهای نامحدود معتبر

۵-۵- دانش، درک و مهارت مورد انتظار:

۱. دانش اولیه کاری از تعاریف و واژگان امنیتی دریانوردی، مرتبط با دزدی دریایی و سرقت مسلحانه، BMP4، آیمو و تشکلهای مهم صنعت کشتیرانی برای مقابله با دزدی دریایی در آبهای با ریسک بالاتر مانند خلیج عدن و سومالی.

۲. دانش اولیه از خط مشی های بین المللی امنیتی دریانوردی و مسئولیت های دولت ها، شرکت ها و اشخاص

۳. دانش اولیه از سطوح امنیتی دریانوردی و تاثیر آنها بر راهکارها و اقدامات امنیتی روی کشتی و در تسهیلات بندری

۴. دانش اولیه از روش های گزارش دهی امنیتی

۵. دانش اولیه از طرح های احتمالی امنیتی

۶. دانش اولیه از فنون بکار رفته در اقدامات امنیتی خنثی کننده

۷. دانش اولیه نسبت به شناسایی تهدیدات امنیتی بالقوه، مرتبط با دزدی دریایی و سرقت مسلحانه در آبهای با ریسک بالا مانند خلیج عدن و سومالی.

۸. دانش اولیه نسبت به شناسایی اسلحه، ابزارها و مواد خطرناک و آگاهی از آسیب های ناشی از آنها

۹. دانش اولیه نسبت به اداره کردن اطلاعات امنیتی و ارتباطات امنیتی

۱۰. دانش اولیه از الزامات آموزشی، تمرین و مانور تحت کنوانسیون ها، آیین نامه ها و بخشنامه های مرتبط آیمو، مرتبط با دزدی دریایی و سرقت مسلحانه در آبهای با ریسک بالا





دستورالعمل برگزاری دوره آموزش آگاهی امنیتی

The code of practice for conducting Security Awareness Training Course

کد مدرک : P6-W66/1

شماره صفحه : ۱۰ از ۱۴

۶-۵- عناوین دروس و ریز مواد درسی:

عملی	تئوری	دانش، درک و مهارت
-	(0.75 hour)	<p>۱- مقدمه</p> <p>۱-۱- مرور دوره</p> <p>- ارائه موضوعات درسی و تاکید بر اهمیت دوره.</p> <p>۱-۲- چگونگی اخذ و احراز شایستگی</p> <p>- شایستگی هایی را که در طول دوره بدست می آید.</p> <p>۱-۳- شیوه ها و تهدیدات رایج امنیتی</p> <p>- خلاصه ای از تهدیدات وارده به صنعت حمل و نقل دریانوردی شامل:</p> <p>- دزدی دریایی و حملات مسلحانه</p> <p>- ایجاد رعب و وحشت (ترور)</p> <p>- قاچاق کالا</p> <p>- قاچاق مسافر و پناهندگان</p> <p>- سرقت کالا</p> <p>- خسارات مادی جنگ</p> <p>۱-۴- شرایط و عملیات کشتی و بندر</p> <p>- توصیف ماهیت حمل و نقل چند وجهی و تعامل بین کشتی و سایر موارد مربوطه.</p>
-	(0.75hour)	<p>۲- خط مشی امنیتی دریانوردی</p> <p>۲-۱- آگاهی از توصیه نامه ها، آیین نامه ها و کنوانسیون بین المللی مربوطه</p> <p>- بیان فعالیت های قبلی IMO نسب امنیت دریانوردی از قبیل SUA Act, etc و MSC/cir.443 و غیره.</p> <p>- بیان سرعت عمل IMO نسبت به افزایش امنیت دریانوردی پیرو واقعه ۱۱ سپتامبر ۲۰۰۱.</p> <p>- توضیح اصلاحیه های فصل ۱۱ سولاس و محتوای آیین نامه ISPS Code</p>





دستورالعمل برگزاری دوره آموزش آگاهی امنیتی
The code of practice for conducting
Security Awareness Training Course

کد مدرک : P6-W66/1

شماره صفحه : ۱۱ از ۱۶

- بیان مفاد مربوط به امنیت در آیین نامه STCW Cod.
- بیان رهنمود IMO در جلوگیری و خنثی نمودن دزدی دریایی و سرقت مسلحانه.
- ۲-۲ آگاهی از مقررات و قوانین دولت مربوطه
- ۱- بیان الزامات قوانین و مقررات ملی مرتبط.
- ۲-۳- تعاریف

تعریف موارد زیر:

- طرح امنیت کشتی،
- افسر امنیت شرکت،
- افسر امنیت کشتی،
- تسهیلات بندری،
- تعامل بندر/کشتی،
- فعالیت کشتی با کشتی،
- افسر امنیت تسهیلات بندری،
- مقام مسئول منتخب،
- سازمان امنیت به رسمیت شناخته شده،
- اظهار نامه امنیت،
- حوادث امنیت،
- سطح امنیت،
- سه سطح امنیت
- ضوابط مرتبط با دزدی دریایی و سرقت مسلحانه
- ۲-۴- اداره کردن اطلاعات حساس امنیتی و ارتباطات
- تعریف اطلاعات حساس امنیتی و اهمیت محرمانه نگه داشتن آن.

۳- مسئولیت های امنیت

۳-۱- دولت های متعاقد

- ۱- بیان مسئولیت های دولت های متعاقد در رابطه با فصل 2-XI سولاس، آیین نامه ISPS code و آیین نامه STCW.

۳-۲- شرکت

(0.5 hour)



- بیان مسئولیت های شرکت در رابطه با موارد ذیل:
- حصول اطمینان شرکت از فرمانده در خصوص در اختیار داشتن مدارک خدمه شناور و نحوه ی استخدام آنها بر روی کشتی
- حصول اطمینان شرکت از اظهار نامه مندرج در طرح امنیتی کشتی با تاکید بر اختیارات فرمانده.
- تعیین افسر امنیتی شرکت و افسر امنیتی کشتی و حصول اطمینان از حمایت شرکت در قبال انجام وظایف و مسئولیتهايشان.
- ۳-۳ کشتی
- ۱- بیان انطباق کشتی با الزامات طرح امنیتی کشتی در هر دوره از سطح امنیتی .
- ۳-۴ تسهیلات بندری
- بیان الزامات انطباق تسهیلات بندری با فصل ۲-۱۱ سولاس و ISPS CODE .
- بیان اعمال تسهیلات بندری بر روی سطوح امنیتی تهیه شده توسط مرجع دریایی به محض ورود به قلمرو دریایی آن کشور.
- ۳-۵ افسر امنیتی کشتی
- بیان تعیین افسر امنیتی کشتی برای هر کشتی توسط شرکت.
- بیان وظایف و مسئولیت های افسر امنیت کشتی.
- ۳-۶ افسر امنیتی شرکت
- بیان تعیین افسر امنیتی شرکت توسط شرکت.
- بیان فعالیت اشخاص منتخب در سمت افسر امنیت شرکت با عنوان سمت افسر امنیت شرکت برای یک یا چند کشتی مشروط بر مشخص شدن اینکه افسر امنیت شرکت برای کدام کشتی ها به صورت واضح مسئول می باشد.
- بیان تعیین چندین شخص در سمت افسر امنیت کشتی توسط شرکت مشروط بر مشخص شدن اینکه افسر امنیت شرکت برای کدام کشتی ها به صورت واضح مسئول می



باشد.

- فهرست نمودن وظایف و مسئولیت های افسر امنیت شرکت.
۳-۷- افسر امنیت تسهیلات بندری

- بیان تعیین افسر امنیت تسهیلات بندری برای هر بندر.
- بیان تعیین سمت افسر امنیت تسهیلات بندری برای یک یا چند تسهیلات .

- بیان وظایف و مسئولیت های افسر امنیت تسهیلات بندری.
۳-۸- دربانوردان با وظایف امنیت مشخص

- بیان انجام وظایف امنیت مشخص توسط اعضای خدمه کشتی غیر از افسر امنیت شرکت در جهت حمایت از طرح امنیتی کشتی.

۳-۹- پرسنل تسهیلات بندری با وظایف امنیت مشخص

- بیان انجام وظایف امنیت مشخص پرسنل امنیت بندر به غیر از افسر امنیت تسهیلات بندری جهت حمایت از طرح امنیتی تسهیلات بندری
۳-۱۰- سایر پرسنل

- بیان نقش سایر پرسنل تسهیلات بندری و روی کشتی در جهت افزایش امنیت دریانوردی.

- بیان نقش پرسنل غیر کشتی یا تسهیلات بندری در جهت افزایش امنیت دریانوردی.

- توضیح نقش سازمان های بین الدول، صنعت، نهاد نظامی در جلوگیری، توقیف و ارائه ی گزارش دزدی دریایی و سرقت مسلحانه که بر علیه کشتیها انجام می پذیرد.

۴- شناسایی تهدیدات، تشخیص و واکنش

(1.0 hour)

۴-۱- تشخیص و ردیابی سلاح، وسایل و مواد خطرناک

- بیان انواع مختلف اسلحه، وسایل و مواد خطرناک، خطرات ناشی از آن و ظواهر آنها.

۴-۲- شناسایی به دور از تبعیض اشخاصی که موجب به خطرات امنیتی بالقوه هستند.



- توصیف شرایط عمومی و خصوصیات رفتاری اشخاصی که برای امنیت تهدید محسوب می شوند.
- بیان اهمیت شناسایی چنین افرادی .
۳-۴- فنونی که برای اقدامات امنیتی پیشگیرانه به کار می رود.

- بیان فنون دستیابی به اقدامات امنیتی پیشگیرانه.
- بیان روشهای دزدان دریایی و سارقان مسلح علیه کشتیها .

۵- اقدامات امنیتی کشتی

(0.5 hour)

۱-۵ اقدامات مورد نیاز در سطوح امنیت مختلف
- بیان سه سطح امنیت و اقدامات مورد نیاز در هر سطح.
- شناسایی اقدامات توصیه ای در جهت واکنش به حملات و سوء قصد حملات دزدان دریایی و سارقان مسلح.

۲-۵ گزارش از سوانح امنیتی

- خلاصه ای از الزامات گزارش دهی در هنگام سوانح امنیتی شامل پروتکل های گزارش دهی از حملات و سوء قصد دزدان دریایی و سارقان مسلح .

(0.5 hour)

۶- آمادگی در مواقع اضطراری و تمرینات مرتبط

۱-۶- آگاهی از طرح های اقتضایی
۱- بحث و بررسی بر روی اقداماتی که در هنگام نقض امنیتی انجام می شود.

- بحث و بررسی در خصوص طرح های اقتضایی مرتبط با موارد زیر :

- کشتی ربایی
- تهدیدات بمب گذاری
- موارد نامشخص /مواد محترقه روی کشتی
- خسارت به /تخریب تسهیلات.
- دزدی دریایی و سرقت مسلحانه.
- مسافر قاچاق



دستورالعمل برگزاری دوره آموزش آگاهی امنیتی
The code of practice for conducting
Security Awareness Training Course

کد مدرک : P6-W66/1

شماره صفحه : ۱۵ از ۱۶

		۶-۲- مانورها و تمرینات امنیتی
		۱- تشریح الزامات و اهمیت انجام مانورها و تمرینات (drills) جهت جلوگیری و توقف دزدی دریایی و سرقت مسلحانه علیه کشتیها .
	(4.0 hours)	مجموعاً:"

۷-۵- امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره:

جهت برگزاری دوره آموزشی علاوه بر فضای آموزشی قید شده در "دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره های آموزشی دریانوردی" مصوب سازمان ، تجهیزات کمک آموزشی مشروحه زیر نیز مورد نیاز می باشد:

- ۱- سالن/کلاسها می بایست مجهز به سیستم تهویه و نور کافی و وسایل سمعی و بصری و امکانات مورد نیاز برای تدریس باشد (وسائل کمک آموزشی شامل: وایت بورد/ تخته سفید، کامپیوتر و دستگاه ویدئو پروژکتور چند رسانه ای، پرده ویدئو پرژکتور)
- ۲- کتابخانه مجهز به کتابهای مورد نیاز تدریس و اطلاعات جامع دیگر در خصوص دوره
- ۳- فیلم های آموزشی و جزوات درسی مورد نیاز و مرتبط در خصوص دوره.

۸-۵- شرایط مدرسین و مربیان دوره:

۸-۱-۵ مدرسین و مربیان دوره های آموزشی مندرج در این دستورالعمل می بایست علاوه بر گذراندن دوره مدرس (TFT) مورد تأیید سازمان دارای حداقل مدارک و تجارب مشروحه زیر باشند:

۸-۱-۱-۵ مدرسین:

- ۸-۱-۱-۱-۵ دارای حداقل گواهینامه شایستگی افسر دوم $GT \geq 500$ سفرهای نامحدود معتبر و حداقل شش ماه خدمت دریایی در این سمت و دارای گواهینامه افسر امنیتی کشتی (SSO) معتبر و یا؛
- ۸-۱-۱-۲-۵ کارشناس علوم سیاسی و امنیتی مورد تأیید اداره کل حراست سازمان .

۸-۱-۲-۵ مربیان:

ندارد.





سازمان بازرسی و ایمنی دریایی

دستورالعمل برگزاری دوره آموزش آگاهی امنیتی

The code of practice for conducting
Security Awareness Training Course

کد مدرک : P6-W66/1

شماره صفحه : ۱۴ از ۱۴

۹-۵- ارزیابی و صدور گواهینامه:

۹-۵-۱ در صورت موفقیت فراگیران در ارزیابی های حین و یا پایان دوره ، گواهی طی موفقیت آمیز دوره مربوطه توسط مرکز آموزشی مورد تایید و مجری برگزاری دوره صادر می گردد ؛ و

۹-۵-۲ اداره امتحانات و اسناد دریانوردان سازمان برای آن دسته از شرکت کنندگان که حائز دیگر شرایط لازم باشند، گواهینامه مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان صادر می نماید.

۱۰-۵- شرایط تمدید / تجدید گواهینامه:

بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردی

۱۱-۵- روش تأیید دوره:

تأیید دوره بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره های آموزشی دریانوردی صورت می پذیرد.

۶- سوابق:

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشد.

۷- مراجع:

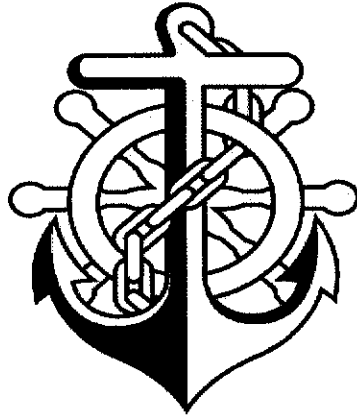
- ۷-۱ کنوانسیون اصلاح شده STCW و آیین نامه مربوطه
- ۷-۲ مدل کورس سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) شماره 3.27
- ۷-۳ کنوانسیون اصلاح شده SOLAS و ISPS Code
- ۷-۴ دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان
- ۷-۵ دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره های آموزشی دریانوردی

۸- ضمائم

ندارد.



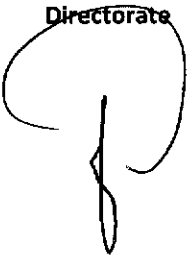

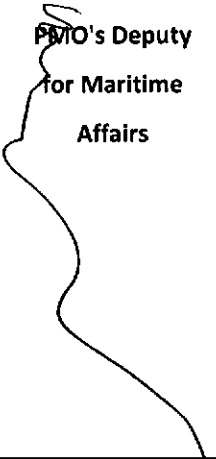
سازمان بازرسی و ایمنی دریایی



PMO

*The code of practice for conducting
"Security awareness training Course"*

P6-W66

Revision No.	Date of revision	Comment on revision	provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
01	08.SEP.2014	STCW Convention, as amended	N. Alipour, Head of Seafarers' Standards' Directorate 	H. Mirzaei, Director General of Seafarers' Affairs 	S.A.Estiri, PMO's Deputy for Maritime Affairs 





List of Contents:

No.	Title	Page No.
	Control (covering) page	1
	List of Contents	2
	Introduction	3
1	Objective	4
2	Scope of application	4
3	Definition	4
4	Responsibilities	7
	Procedure	7
5	5-1 Course objective	7
	5-2 Course duration	7
	5-3 Number of trainees	7
	5-4 Course entry requirements	7
	5-5 Expected knowledge, understanding and proficiency	8
	5-6 Course syllabi	8
	5-7 Facilities and equipment required for conducting the course	17
	5-8 Lecturer and instructor minimum qualifications	17
	5-9 Assessment and Certification	17
	5-10 Revalidation and renewal of certificates	17
	5-11 Course approval	18
6	Records	18
7	References	18
8	Appendices	18



Introduction

Ports and Maritime organization (P.M.O) of the Islamic Republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic Republic of Iran's Maritime Code , 1964 and paragraph 10 of Article 3 of P.M.O manifesto , 1970 enabling it to issue any document, certificate or license for ships, masters, officers and other ship personnel and also in accordance with the provisions of the revised International Convention on Standards of Training , Certification And Watch Keeping For Seafarers (STCW as amended) adopted by the Islamic Consultative Assembly in 1996 and taking in to account Paragraph 1,2 and 3 of Regulation VI/6 of the mentioned Convention and paragraph 4 of Section A-VI/6 of the STCW code, develops this "code of practice for conducting Security Awareness Training Course" which is applicable after endorsement by the board of executives of Ports & Maritime Organization.

NOTE: The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Maritime Organization dated 2008/04/29 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.





1-Objectives

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirements for conducting Security Awareness Training Course.

2- Scope of application

This code of practice is applicable to all approved training centers that conduct on Security Awareness Training Course.

3-Definition

For the purpose of this code of practice, unless expressly provided otherwise,

3-1 Approved

Means approved by the Seafarer's Standards Directorate in accordance with the PMO's Codes of practices.

3-2 Central Monitoring Office

Central monitoring office which is responsible for approving and monitoring training courses is the Seafarer's standard directorate of the PMO.

3-3 Certificate of Competency (COC)

Means a certificate issued and endorsed for masters, officers and GMDSS radio operators in accordance with the provisions of chapters II, III, IV or VII of the STCW Convention and entitling the lawful holder thereof to serve in the capacity and perform the functions involved at the level of responsibility specified therein.

3-4 Code of Practice

Means all national rules, regulations and requirements specified in this document which have been drafted by the PMO's General Directorate of Maritime affairs and endorsed by the PMO's board of executive

3-5 Company

Means the owner of the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the ship owner and who, on assuming such responsibility, has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed on the company by these Codes of practices.

3-6 Convention

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for Seafarers, 1978, as amended.

3-7 Course Completion Certificate or Documentary Evidence

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants





3-8 Function

Means a group of tasks, duties and responsibilities, as specified in the STCW Code, necessary for ship operation, safety of life at sea or protection of the marine environment.

3-9 Gross Tonnage

Means the volume of all enclosed spaces of a vessel calculated in accordance with relevant regulations.

3-10 ISPS Code

Means the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code adopted on 12 December 2002, by resolution 2 of the Conference of Contracting Governments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as may be amended by the Organization.

3-11 Master

Means the person having command of a ship

3-12 Medical Fitness Certificate

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit.

3-13 Merchant Ship

Means any ship (other than servicing vessel, mobile offshore platform, fishing and naval ships) used for carriage of cargoes, passenger and/or provisions

3-14 Month

Means a calendar month or 30 days made up of periods of less than one month.

3-15 Officer

Means a member of the crew, other than the master, designated as such by national law or regulations or, in the absence of such designation, by collective agreement or custom.

3-16 On Board Training Record Book

Means on board training record book approved by Port and Maritime Organization in which practical and theoretical training of seafarer shall be fulfilled according to its content.

3-17 PMO

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran

3-18 Rating

Means a member of the ship's crew other than the master or an officer.

3-19 Regulations

Means regulations contained in the annex to the STCW Convention





3-20 Seagoing service

Means service on board a ship relevant to the issue or revalidation of a certificate or other qualification.

3-21 Seagoing Service/Documentary Evidence

Means approved sea going service required to be presented for participating in a training course, maritime examination and issuance of certificate. These documentary evidence should be inserted in CDC and authenticated by company or ship owner or ship owner's associations and in addition be presentable in a form of computer sheet, official letter or other forms as defined in the annex to this code of practice.

3-22 Seagoing Ship

Means a ship other than those which navigate exclusively in inland waters or in waters within, or closely adjacent to, sheltered waters or areas where port regulations apply.

3-23 Security duties

Include all security tasks and duties on board ships as defined by chapter XI-2 of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS 1974, as amended) and the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code

3-24 Ship Security Officer

Means the person on board the ship, accountable to the master, designated by the Company as responsible for the security of the ship, including implementation and maintenance of the ship security plan and for liaison with the company security officer and port facility security officers.

3-25 STCW Code

Means the seafarers' training, certification and watch keeping (STCW) code as adopted by the 1995 conference resolution 2, as it may be amended by the international maritime organization.

3-26 Training center

Means maritime university/center/ directorate/ department/company and/or any organization conducting maritime training course approved by PMO

3-27 Unlimited Voyages

Means voyages not limited to the near coastal voyages.





4-Responsibilities:

- 4-1 Central monitoring office is responsible for revising this code of practice.
- 4-2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.
- 4-3 Deputy of maritime affairs is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executive.
- 4-4 Training centers are to conduct training course in accordance with this Code of practice.
- 4-5 Central monitoring office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.

5 - Procedures:

5-1 Course Objective

The objective of this Training Course is to prepare trainees to achieve competencies set out in the column 1 of table A-VI/6-1 of the STCW Code.

5-2- Course Duration

- 5-2-1 Minimum of 4 hours theoretical, for each trainee.
- 5-2-2 Maximum daily contact hours for each trainee are 8 hours.

5-3- Number of Trainees

- 5-3-1 The maximum number of trainees in each course is 20.
- 5-3-2 The number of trainees may be increased to 30 when the relevant facilities, teaching aids and class-room space are increased as per criteria set out in the code of practice for approving and monitoring training courses and is approved by the central monitoring office.

5-4- Course Entry Requirements

The course trainees should, at least;

- 5-4-1 Be not less than 18 years of age;
- 5-4-2 Hold valid Medical Fitness Certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;
- 5-4-3 Hold valid certificate of proficiency in Basic Training on ships of GT \geq 500 engaged on unlimited voyages.





5-5-Expected knowledge, understanding and proficiency

5-5-1- Basic working knowledge of maritime security terms and definitions, including elements that may relate to piracy and armed robbery (Base Management practices for Protection against Somalia Based Piracy) Basic knowledge of international maritime security policy and responsibilities of Governments, companies and persons Basic knowledge of maritime security levels and their impact on security measures and procedures aboard ship and in port facilities Basic knowledge of security reporting procedures Basic knowledge of security-related contingency plans

5-5-2- Basic knowledge of techniques used to circumvent security measures Basic knowledge enabling recognition of potential security threats, including elements that may relate to piracy and armed robbery Basic knowledge enabling recognition of weapons, dangerous substances and devices and awareness of the damage they can cause Basic knowledge in handling security-related information and security-related communications

5-5-3- Basic knowledge of training, drill and exercise requirements under relevant conventions, codes and IMO circulars, including those relevant for anti-piracy and anti-armed robbery

5-6 Course Minimum Syllabi:

Knowledge, Understanding and Proficiency	Theoretical	Practical
<p>1. Introduction</p> <p>1.1. Course overview</p> <p>.1 describes the topics and emphasis of the course</p> <p>1.2. Competences to be achieved</p> <p>.1 describes the competences that will be achieved through completion of the course</p> <p>1.3. Current security threats and patterns</p> <p>.1 summarizes threats to the maritime transport industry, such as:</p> <p>- piracy and armed attacks</p>	<p>(0.75 hour)</p>	<p>-</p>





- terrorism
- contraband smuggling
- stowaways and refugees
- cargo theft
- collateral damage

1.4. Ship and port operations and conditions

.1 characterizes the intermodal nature of transportation and the interfaces between ships and other modes

2. Maritime Security Policy

(0.75 hour)

-

2.1. Awareness of relevant international conventions, codes, and recommendations

.1 notes previous efforts of IMO toward maritime security, such as MSC/Circ.443, SUA Act, etc.

.2 notes the rapidity with which IMO acted to enhance maritime security following 9/11

.3 notes the amendments to SOLAS Chapter XI and the contents of the ISPS Code

.4 notes the security-related provisions of the amendments to the STCW Code

.5 notes IMO guidance on preventing and suppressing acts of piracy and armed robbery against ships

2.2. Awareness of relevant government legislation and





regulations

.2 notes the requirements of relevant national
legislation and regulations

2.3. Definitions

.1 defines

- Ship Security Plan
- Company Security Officer
- Ship Security Officer
- Port facility
- Ship / Port Interface
- Ship to ship activity
- Port Facility Security Officer
- Designated Authority
- Recognized Security Organization
- Declaration of Security
- Security incident
- Security Level
- the three security levels
- terms relating to piracy and armed robbery

2.4. Handling sensitive security-related information and





communications

.1 defines security-sensitive information and the importance of keeping it confidential

3. Security Responsibilities

(0.5 hour)

-

3.1. Contracting governments

.1 notes the responsibilities of contracting governments with respect to SOLAS Chapter XI-2, the ISPS Code, and the STCW Code

3.2. The company

.1 notes the responsibilities of the company with respect to:

- ensuring that the master has documents on board relating to the crewing of the ship and its employment
- ensuring that the Ship Security Plan contains a clear statement emphasizing the master's authority
- designating a Company Security Officer and a Ship Security officer and ensuring that they are given the necessary support to fulfill their duties and responsibilities

3.3. The ship

.1 notes that the ship shall comply with the requirements of the Ship Security Plan as per the security level set





3.4. The port facility

.1 notes that port facilities shall comply with the relevant requirements of Chapter XI-2 of SOLAS and the ISPS Code

.2 notes that the port facility shall act upon the security levels set by the Administration within whose territory it is located

3.5. Ship Security Officer

.1 notes that the company shall designate a Ship Security Officer for each ship

.2 notes the duties and responsibilities of the Ship Security Officer

3.6. Company Security Officer

.1 notes that the company shall designate a Company Security Officer

.2 notes that the person designated as Company Security Officer may act as Company Security Officer for one or more

ships provided that it is clearly identified for which ships he or she is responsible

.3 notes that the company may designate several persons as Company Security Officer provided that it is clearly identified for which ships each is responsible





.4 notes the duties and responsibilities of the Company Security Officer

3.7. Port Facility Security Officer

.1 notes that the Port Facility Security Officer shall be designated for each facility

.2 notes that a person may be designated as the Port Facility Security Officer for one or more facilities

.3 notes the duties and responsibilities of the Port Facility Security Officer

3.8. Seafarers with designated security duties

.1 notes that members of the ship's crew other than the SSO may have designated security duties in support of the Ship Security Plan

3.9. Port facility personnel with designated security duties

.1 notes that facility personnel other than the PFSO may have designated security duties in support of the Facility Security Plan

3.10. Other personnel

.1 notes that other ship and port facility personnel may have a role in the enhancement of maritime security

.2 notes that personnel other than ship or port facility personnel may have a role in the enhancement of





<p>maritime security</p> <p>.3 notes that military, industry, and intergovernmental organizations may have a role in the prevention, suppression, and reporting of piracy and armed robbery against ships</p> <p>4. Threat Identification, Recognition, and Response</p> <p>4.1. Recognition and detection of weapons, dangerous substances and devices</p> <p>.1 notes the various types of weapons, dangerous substances and devices, the damage they can cause, and their appearance</p> <p>4.2. Recognition, on a non-discriminatory basis, of persons posing potential security risks</p> <p>.1 describes the general characteristics and behavioral patterns of persons who are likely to threaten security</p> <p>.2 states how important it is to be observant to recognize such persons</p> <p>4.3. Techniques used to circumvent security measures</p> <p>.1 notes the techniques that may be used to circumvent security measures</p> <p>.2 notes the methods used by pirates and armed robbers to undertake attacks against ships</p>	<p>(1.0 hour)</p>	<p>-</p>
--	--------------------------	----------





<p>5. Ship Security Actions</p> <p>5.1. Actions required by different security levels</p> <p>.1 states the three security levels and the actions required for each level</p> <p>.2 identifies recommended actions in response to attacks and attempted attacks by pirates and armed robbers</p> <p>5.2. Reporting security incidents</p> <p>.1 summarizes the reporting requirements in case of a security incident, including protocols for reporting attacks and attempted attacks by pirates and armed robbers</p>	<p>(0.5 hour)</p>	<p>-</p>
<p>6. Emergency Preparedness, Drills, and Exercises</p> <p>6.1. Awareness of contingency plans</p> <p>.1 discusses action to take in case of a breach of security</p> <p>.2 discusses contingency plans for:</p> <ul style="list-style-type: none">- hijacking- bomb threat- unidentified objects / explosives on ship- damage to / destruction of facility- piracy and armed robbery	<p>(0.5 hour)</p>	<p>-</p>



*The code of practice for conducting
Security Awareness Training Course*



<p>- stowaways</p> <p>6.2. Security drills and exercises</p> <p>.1 demonstrates awareness of the requirements for, and importance of, conducting drills and exercises, including those relating to prevention and suppression of piracy and</p> <p>Amend robbery against ships.</p> <p style="text-align: right;">Total: 4.0 hours</p>		-
---	--	---





5-7 Facilities and Equipment Required for Conducting the Course

Apart from those facilities, equipments and or requirements mentioned in Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses followings have to be provided:

1. Classroom with air conditioning facilities, sufficient lighting and other facilities, suitable for delivering theoretical subjects (such as: white board, computer, multimedia projector and its curtain)
2. Library with related technical books and references necessary for conducting the training course
3. Relevant educational and training films

5-8 Lecturers and instructors minimum qualifications

5-8-1 Lecturers and instructors shall have completed a course in instructional techniques (TFT) in one of the training centers approved by the PMO, and:

5-8-1-1 Lecturers:

5-8-1-1-1 Hold valid Second Officer GT \geq 500 engaged on Unlimited Voyages, and 6 month of approved sea service in this capacity and have valid CoP of Ship security Officer or,

5-8-1-1-2 Expert in national security matters and approved by P.M.O.

5-8-1-2 Instructors:

Nil.

5-9 Assessment and Certification

5-9-1 Upon successful completion of the examination which is carried out during and at the end of the course, the trainee will be awarded relevant course completion certificate issued by the approved training center; and,

5-9-2 Seafarers' Examination and Documents Directorate of the PMO will issue a CoP for those candidates who have successfully completed the above mentioned training course and fulfill other relevant certification requirements set out in the "Code of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers".

5-10 Revalidation and Renewal of Certificate

5-10-1 CoPs, CoCs and Certificates will be revalidated and renewed in accordance with provisions of the Code of practice for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers.





5-11 Course Approval

5-11-1 It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

6- Records

6-1 All records which present the implementation of the content of this code of practice.

7- References

7-1- STCW Convention and STCW Code, as amended

7-2- IMO Model Courses No.3.27

7-3- SOLAS Convention, as amended and ISPS code.

7-4- Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers

7-5- Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses

8- Appendix

Nil.

