

# اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

## دستورالعمل نحوه برگزاری دوره های آموزشی . اخذ آزمون و صدور گواهینامه‌های راهنمایی

### کنترل مدرک

شماره مدرک	۱/۱	تاریخ صدور	۸۶/۰۴/۲۳
شماره ویرایش	۰۳	شماره نسخه	
عنوان مدرک	دستورالعمل مصوب	محل مهر وضعیت	
شماره صفحه	۱ از ۳۳		
تهیه کننده مدرک	نام و نام خانوادگی نصرت اله علی پور	سمت رئیس اداره استانداردهای دریانوردان	امضاء
تأیید کننده مدرک	نام و نام خانوادگی ابراهیم عزیزآبادی	سمت مدیر کل استانداردها، آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی	امضاء
تصویب کننده مدرک	نام و نام خانوادگی سید مسیح مؤمنی	سمت معاون امور دریایی	امضاء



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک : دستورالعمل‌های مصوب	کد مدرک : را	کد بخش : ۱/۱
شماره ویرایش : ۰۳	تاریخ صدور : ۸۶/۰۴/۲۳	صفحه : ۲ از ۳۳

<u>صفحه</u>	<u>عنوان</u>
۱	کنترل مدرک .....
۲	فهرست مندرجات .....
۴	مقدمه .....
۵	۱-هدف .....
۵	۲-دامنه کاربرد .....
۵	۳-تعاریف .....
۷	۴-مسئولیت‌ها .....
۸	۵-روش اجرا .....
۸	۵-۱درجات گواهینامه‌های شایستگی راهنمایی .....
۷	۵-۲محدودیت‌های عملیاتی درجات راهنمایی .....
۸	۵-۳شرایط احراز گواهینامه‌های شایستگی راهنمایی .....
۱۱	۵-۴شرایط پذیرش خدمات دریایی مفید .....
۱۲	۵-۵شرایط شرکت در آزمون‌های شایستگی راهنمایی .....
۱۲	۵-۶مدارک مورد نیاز جهت صدور گواهینامه شایستگی راهنمایی .....
۱۲	۵-۸صدور المثنی .....
۱۳	۵-۸شرایط لغو گواهینامه شایستگی راهنمایی .....
۱۳	۵-۹آزمون‌های راهنمایی .....
۱۳	۵-۱۰شرایط ممتحنین آزمون‌های شایستگی راهنمایی .....
۱۴	۵-۱۱مواد امتحانی آزمون راهنمایان .....
۱۷	۵-۱۲سطح آزمون سرفصل‌های دروس راهنمایی و طرح درس‌های مربوطه .....



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: ۱

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۳ از ۳۳

### صفحه

### عنوان

۱۸	۵-۱۳ شرایط تطبیق گواهینامه های شایستگی دریانوردی افسران عرشه کشتیهای تجاری (C.O.C) به گواهینامه های شایستگی راهنمایی .....
۲۰	۵-۱۴ جعل و سوء استفاده از گواهینامه های شایستگی راهنمایی .....
۲۰	۵-۱۵ تمدید مدت اعتبار گواهینامه های شایستگی راهنمایی .....
۲۲	۶-سوابق
۲۲	۷-مراجع
۲۲	۸-ضمائم



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: را

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۴ از ۳۳

### مقدمه

سازمان بنادر و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در اجرای وظایف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریائی ایران مصوب ۲۹ شهریور ماه سال ۱۳۴۳ و بند ۴ ماده سوم از فصل دوم آئین نامه سازمان بنادر و کشتیرانی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ که تنظیم امور مربوط به راهنمایی کشتیها را در صلاحیت این سازمان قرار داده است، این دستورالعمل را با عنایت به مفاد قطعنامه شماره A.960(23) سازمان بین المللی دریانوردی و بمنظور صدور و اعطاء گواهینامه شایستگی راهنمایی تدوین نموده است. این دستورالعمل پس از تصویب، توسط هیأت عامل جایگزین مصوبه شماره ۱۳۳۳ مورخ ۸۲/۲/۳۰ خواهد گردید و از تاریخ تصویب لازم الاجراست.



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: ۱

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۵ از ۳۳

### ۱- هدف

هدف از تدوین این دستورالعمل چگونگی نحوه برگزاری دوره‌های آموزشی، اخذ آزمون و صدور گواهینامه‌های شایستگی راهنمایان می‌باشد.

### ۲- دامنه کاربرد

این دستورالعمل، در مورد کلیه افراد متقاضی واجد شرایط دریافت گواهینامه‌های شایستگی راهنمایی کاربرد دارد.

### ۳- تعاریف

در راستای اهداف این دستورالعمل، اصطلاحات بکار رفته دارای معانی ذیل می‌باشند:

#### ۳-۱ سازمان

سازمان بنادر و کشتیرانی می‌باشد.


#### ۳-۲ آبراه

مسیرهای آبی با هر میزان عمق که قابل کشتیرانی باشد.

#### ۳-۳ راهنما

راهنما فردی است که ضمن داشتن گواهینامه شایستگی راهنمایی مختص به محدوده بندری محل کار، دارای تجربه و آگاهی کافی نسبت به منطقه محل کار باشد و بعنوان مشاور فرمانده در عملیات راهنمایی، شناور را از یک نقطه به نقطه دیگر، حسب مفاد این دستورالعمل و مطابق با ResA.960(23) راهنمایی نماید.

#### ۳-۴ امور دریائی

بمعنی بخشی است که مدیریت بر امور راهنمایی کشتیها را در هر بندر بر عهده دارد.  کل حوزه مدیریت

#### ۳-۵ گواهینامه شایستگی راهنمایی

گواهینامه ای که بر طبق مفاد این دستورالعمل و ResA.960(23) صادر و دارنده قانونی آن مجاز می‌باشد که در درجه راهنمایی و محدوده قید شده در مدت اعتبار گواهینامه نسبت به انجام عملیات راهنمایی و هدایت کشتیها اقدام نماید.

## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: ر ۱

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۶ از ۳۳

### ۳-۶ عملیات راهنمایی (Pilotage / Piloting)

کلیه عملیاتی که توسط راهنما از بدو ورود به واحد شناور تا مهار یا خروج واحد شناور از محدوده بندری صورت می‌پذیرد که شامل عملیات: هدایت شناور در رودخانه‌ها، آبراه‌ها و کانالها و عملیات پهلودهی، جداسازی، لنگراندازی، لنگربرداری، STS، Docking، Undocking، بستن به بویه مهار (mooring buoy) و دابل بنکینگ (double banking) می‌شود.

### ۳-۷ آزمون

عبارتست از ارزیابی دانش و توانمندی داوطلب بر اساس مفاد این دستورالعمل

### ۳-۸ دوره بازآموزی

این دوره صرفاً برای راهنمایان ارشد و جهت آشنایی با جدیدترین امکانات موجود در امر مانور کشتی برگزار می‌گردد.

### ۳-۹ دوره آموزشی

این دوره به منظور ارتقاء راهنمایان کلیه درجات در نظر گرفته شده است که مأخذ آن در طرح درس مراکز آموزشی مشخص گردیده است.

### ۳-۱۰ فعالیت راهنمایی مفید

انجام عملیات راهنمایی (کلیه عملیات بند ۶-۳) توسط راهنمای تعیین شده در محدوده بندر و یا آبهای بین‌المللی نزدیک به ساحل

### ۳-۱۱ دفترچه فعالیت راهنمایی (PILOTAGE RECORD BOOK)

دفترچه ای است جهت ثبت عملکرد راهنمایان با درج مشخصات کشتیها در زمانهای مربوط به انجام عملیات راهنمایی طبق فرم پیوست شماره (.....). دفترچه فعالیت راهنمایی توسط اداره کل امور دریایی سازمان تهیه و جهت استفاده در اختیار داوطلبان قرار می‌گیرد.

### ۳-۱۲ تأیید فعالیت راهنمایی مفید

عملیات راهنمایی انجام شده‌ای می‌باشد که به تأیید امور دریایی اداره کل بنادر و کشتیرانی استان ذیربط رسیده و در دفترچه فعالیت راهنمایی ثبت شده باشد.

### ۳-۱۳ گواهی سلامت پزشکی

گواهی است که براساس دستورالعمل نحوه صدور و اعطای گواهی سلامت پزشکی دریانوردان صادر می‌گردد.



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: را

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۷ از ۳۳

### ۳-۱۴ کارآموز راهنمایی (Pilot Trainee)

فردی است متقاضی شغل راهنمایی که با تأیید اداره امور دریایی بنادر در کنار راهنمایان با تجربه به فعالیت کارآموزی در آن بندر اشتغال دارد.

### ۳-۱۵ راهنمای بندری (Harbour Pilot)

راهنمایی که کلیه عملیات راهنمایی در محدوده بندر را انجام می‌دهد.

### ۳-۱۶ راهنمای رودخانه (River Pilot)

راهنمایی که هدایت شناورها در رودخانه‌ها و خورها را به عهده دارد.

### ۳-۱۷ راهنمای آبهای بین‌المللی نزدیک به ساحل (Deep Sea Pilot)

راهنمایی که کشتی را در آبهای نزدیک به ساحل از یک بندر به بندر دیگر در همان کشور و یا از یک بندر از کشور مبدأ به بندری دیگر در کشور مقصد با مشاوره و کمک فرمانده هدایت نماید.

### ۳-۱۸ محدوده بندری (Port Limit)

برای آشنایی با محدوده بندری در بنادر ایران در خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر مراجعه شود به جلد اول مجموعه قوانین و مقررات بندری - دریایی ایران، بخش سوم، تصویب‌نامه تشخیص حدود منطقه نظارت و حوزه عملیات بنادر مصوب شهریور ماه ۱۳۴۰.

### ۳-۱۹ کمیته عالی

بالاترین مقام تصمیم‌گیرنده که دارای اختیارات قانونی مطابق شرح وظایف مندرج در بند ۵-۳-۱- دستورالعمل کمیته‌های دریانوردی می‌باشد.

### ۳-۲۰ کمیته تخصصی

صاحب نظران و متخصصان مرتبط با موضوعات مختلف رشته‌های دریانوردی که جهت ایجاد هماهنگی در تدوین مقررات و دستورالعمل‌های اجرایی مربوط به شایستگی دریانوردان و آزمونهای شایستگی، بر حسب نیاز و بر اساس مندرجات دستورالعمل کمیته‌های دریانوردی تشکیل جلسه می‌دهند.

کمیته‌های تخصصی دریانوردی شامل پنج کمیته در رشته‌های عرشه، موتور، الکترونیک و مخابرات، پزشکی و راهنمایان می‌باشد.



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: را

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۸ از ۲۳

### ۴- مسئولیتها

۱-۴ مسئولیت تدوین، بازنگری و اجرای کلیه مفاد این دستورالعمل و امور مربوط به آزمونها، صدور گواهینامه‌های شایستگی راهنمایی با اداره کل استانداردها، آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی سازمان می باشد.

۲-۴ مسئولیت معرفی و یا تأیید متقاضیان واجد شرایط جهت ورود و احراز پست راهنمایی، بعهدہ اداره کل امور دریایی می باشد.

۳-۴ ادارات کل بنادر اسامی متقاضیان آزمونهای نظری و عملی راهنمایان را بر اساس ضوابط مندرج در این دستورالعمل به همراه مستندات به اداره کل امور دریایی ارسال که پس از بررسی های لازم و در صورت انطباق با شرایط و الزامات مربوطه، تأیید و به اداره کل استانداردها، آموزش و گواهینامه های دریانوردی اعلام نمایند.

### ۵- روش اجرا

#### ۱-۵ درجات گواهینامه های شایستگی راهنمایی

گواهینامه‌های شایستگی راهنمایی شامل درجات مشروحه ذیل می باشند:

۱-۱-۵ راهنمای درجه سه

۲-۱-۵ راهنمای درجه دو

۳-۱-۵ راهنمای درجه یک

۴-۱-۵ راهنمای ارشد



#### ۲-۵ محدودیتهای عملیاتی درجات راهنمایی

راهنمایان بر حسب نوع گواهینامه شایستگی اخذ شده مجاز به عملیات راهنمایی، از قبیل پهلودهی و یا جداسازی کشتیها و سایر عملیات قید شده در بند ۳-۶، بر اساس محدودیتهای اشاره شده در بند های ذیل می باشد.

۱-۲-۵ راهنمای درجه سه: راهنمایانی که مجاز به راهنمایی، پهلودهی، جداسازی،

لنگراندازی و لنگر برداری کشتیهایی هستند که دارای حداکثر طول ۱۲۰ متر و حداکثر آبخور

۶ متر می باشد.



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: ۱

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۹ از ۳۳

**۵-۲-۲ راهنمای درجه دو:** راهنمایی که مجاز به راهنمایی، پهلودهی، جداسازی، لنگراندازی و لنگر برداری کشتیهایی هستند که دارای حداکثر طول ۱۷۰ متر و حداکثر آبخور ۹ متر می باشد.

**۵-۲-۳ راهنمای درجه یک:** راهنمایی که مجاز به راهنمایی، پهلودهی، جداسازی، لنگراندازی و لنگر برداری کشتیهایی هستند که دارای حداکثر طول ۲۰۰ متر و حداکثر آبخور ۱۱ متر می باشد.

**۵-۲-۴ راهنمای ارشد:** مجاز به راهنمایی کشتیها بدون محدودیت تناژ، طول، آبخور، نوع عملیات و شرایط جوی می باشد.

### ۵-۳ شرایط احراز گواهینامه های شایستگی راهنمایی

صدور و اعطاء گواهینامه های راهنمایی، براساس شرایط ذیل صورت خواهد پذیرفت:

#### ۵-۳-۱ شرایط احراز گواهینامه شایستگی راهنمای درجه سه

**۵-۳-۱-۱** دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی کارشناسی دریانوردی (ناوبری).

**۵-۳-۱-۲** ارائه گواهی سلامت پزشکی (مطابق بند ۳-۱۲ دستورالعمل)

**۵-۳-۱-۳** ارائه گواهی سطح زبان عمومی به تأیید اداره آموزش سازمان.

**۵-۳-۱-۴** طی حداقل ۶ ماه خدمت بعنوان کارآموز راهنمایی. در طی این مدت لازم است حداقل ۳۰ مورد کارآموزی بر روی یدک کشتیها بهنگام پهلوگیری و جداسازی کشتیها از اسکله و حداقل ۶۰ مورد کارآموزی بر روی کشتی با تأیید راهنمایان و فرماندهان کشتی انجام پذیرد.

**تبصره:** کلیه خدمات دریایی فوق باید در دفترچه فعالیت راهنمایی ثبت گردد.

**۵-۳-۱-۵** ارائه گواهینامه طی دوره‌های مشروحه زیر صادره توسط یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان:

**۵-۳-۱-۵-۱** دوره شبیه ساز رادار و آریا (عملیاتی)

**۵-۳-۱-۵-۲** دوره شبیه ساز مانور یا کشتی (با توجه به بند ۵-۲-۱۱ دستورالعمل)

**۵-۳-۱-۵-۳** دوره آموزشی تکمیلی راهنمایان و موفقیت در آزمونهای مربوطه مندرج

در بند ۵-۱۱ دستورالعمل



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: را

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۱۰ از ۳۳

### ۵-۳-۲ شرایط احراز گواهینامه شایستگی راهنمای درجه دو

۵-۳-۲-۱ دارا بودن گواهینامه شایستگی راهنمایی درجه سه  
۵-۳-۲-۲ ارائه گواهی سلامت پزشکی (مطابق بند ۳-۱۲ دستورالعمل)  
۵-۳-۲-۳ ارائه گواهی سطح زبان عمومی به تأیید اداره آموزش سازمان.  
۵-۳-۲-۴ دارا بودن حداقل ۳ سال خدمت دریایی مفید پس از صدور گواهینامه درجه ۲ که در طی این مدت می‌بایست حداقل ۱۵۰ مورد عملیات راهنمایی بعنوان راهنمای درجه سه صورت پذیرد. (از این تعداد حداقل ۵۰ مورد عملیات پهلودهی و جداسازی کشتی باشد).

**تبصره:** کلیه خدمات دریایی فوق باید در دفترچه فعالیت راهنما ثبت گردد.

۵-۳-۲-۵ ارائه گواهینامه طی دوره های مشروحه زیر صادره توسط یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان:  
۵-۳-۲-۵-۱ دوره بازآموزی شبیه‌ساز مانور با کشتی (با توجه به بند ۵-۲-۲ دستورالعمل) صادره توسط یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان  
۵-۳-۲-۵-۶ دوره آموزش راهنمایی درجه دوم و موفقیت در آزمونهای مربوطه مندرج در بند ۵-۱۱ دستورالعمل

### ۵-۳-۳ شرایط احراز گواهینامه شایستگی راهنمای درجه یک

۵-۳-۳-۱ دارا بودن گواهینامه شایستگی راهنمایی درجه دو  
۵-۳-۳-۲ ارائه گواهی سلامت پزشکی (مطابق بند ۳-۱۲ دستورالعمل)  
۵-۳-۳-۳ ارائه گواهی سطح زبان عمومی به تأیید اداره آموزش سازمان.  
۵-۳-۳-۴ دارا بودن حداقل ۳ سال خدمت دریایی مفید پس از صدور گواهینامه درجه ۲ که در طی این مدت می‌بایست حداقل ۲۰۰ مورد عملیات راهنمایی بعنوان راهنمای درجه دو صورت پذیرد. (از این تعداد حداقل ۵۰ مورد عملیات پهلودهی و جداسازی کشتی باشد).

**تبصره:** کلیه خدمات دریایی فوق باید در دفترچه فعالیت راهنما ثبت گردد.

۵-۳-۳-۵ ارائه گواهینامه طی دوره های جانبی مشروحه زیر صادره توسط یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان

۵-۳-۳-۵-۱ دوره شبیه ساز رادار و آرپا (پیشرفته)



# اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورات عمل‌های مصوب

کد مدرک: ۱

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۱۱ از ۳۳

۵-۳-۳-۲ دوره بازآموزی شبیه ساز مانور با کشتی ( با توجه به بند ۵-۲-۳)  
۵-۳-۳-۶ دوره آموزش راهنمایی درجه یک و موفقیت در آزمونهای مربوطه  
مندرج در بند ۵-۱۱ دستورالعمل

## ۵-۳-۴ شرایط احراز گواهینامه شایستگی راهنمای ارشد

۵-۳-۴-۱ دارا بودن گواهینامه شایستگی راهنمایی درجه یک  
۵-۳-۴-۲ ارائه گواهی سلامت پزشکی (مطابق بند ۳-۱۲ دستورالعمل)  
۵-۳-۴-۳ ارائه گواهی سطح زبان عمومی به تأیید اداره آموزش سازمان .  
۵-۳-۴-۴ دارا بودن حداقل ۴ سال خدمت دریایی مفید پس از صدور گواهینامه درجه  
۱ که در طی این مدت می بایست حداقل ۳۰۰ مورد عملیات راهنمایی بعنوان راهنمای  
درجه یک صورت پذیرد. (از این تعداد حداقل ۵۰ مورد عملیات پهلودهی و جداسازی  
کشتی باشد).

**تبصره ۱:** کلیه خدمات دریایی فوق باید در دفترچه فعالیت راهنما ثبت گردد .

**تبصره ۲:** در بنادری که قابلیت پذیرش کشتیهای با آبخور بیش از ۱۲ متر را دارا  
می باشند، طی این مدت لازم است حداقل ۵۰ مورد بستن به اسکله با کشتیهای با آبخور  
بیشتر از ۱۲ متر انجام گرفته باشد.

۵-۳-۴-۵ ارائه گواهینامه طی دوره های جانبی مشروحه زیر صادره توسط یکی از مراکز  
آموزشی مورد تأیید سازمان :

۵-۳-۴-۱ دوره بازآموزی شبیه ساز مانور با کشتی ( با توجه به بند ۵-۲-۴) صادره  
توسط یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

۵-۳-۴-۶ دوره آموزش راهنمایی ارشد و موفقیت در آزمونهای مربوطه مندرج در بند  
۵-۱۱ دستورالعمل



## ۵-۴ شرایط پذیرش خدمات دریایی مفید

۵-۴-۱ خدمات دریایی مفید برای دریافت گواهینامه شایستگی راهنمایی در صورتی قابل  
محاسبه می باشد که عملیات راهنمایی توسط هر فرد بطور مستقل انجام پذیرفته باشد. ( به  
استثناء کارآموز راهنمای درجه ۳)

## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک : دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک : را

کد بخش : را/۱

شماره ویرایش : ۰۳

تاریخ صدور : ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه : ۱۲ از ۳۳

۵-۴-۲ خدمات دریایی مفید قابل احتساب ، از زمان آغاز فعالیت فرد بعنوان راهنما تا زمان کناره گیری رسمی وی از شغل راهنمایی می باشد.

۵-۴-۳ صرفاً تعداد کشتیهای راهنمایی شده بعد از اخذ گواهینامه شایستگی فعلی راهنما که در دفترچه فعالیت راهنمایی (PILOTAGE RECORD BOOK) ثبت گردیده است جهت محاسبه قابل استناد می باشد. تنها صفحاتی از دفترچه فعالیت راهنمایی برای محاسبه مورد قبول می باشند که اطلاعات آنها بصورت کامل وارد ، ممهور و به امضاء فرمانده کشتی رسیده باشد. ضمناً تأییدیه عملکرد راهنما از طرف امور دریایی جهت ارتقاء الزامی می باشد .

۵-۴-۴ در صورت مخدوش گردیدن و یا مفقود شدن دفترچه فعالیت راهنمایی، مراتب در کمیته تخصصی راهنمایان مورد بررسی قرار گرفته و نتیجه نهایی توسط کمیته عالی به امور دریایی بندر مربوطه اعلام خواهد شد .

### ۵-۵ شرایط شرکت در آزمونهای شایستگی راهنمایی

- مدارک مورد نیاز جهت شرکت در آزمونهای شایستگی راهنمایی با توجه به درجه مورد تقاضا بشرح ذیل می باشد:
- ۵-۵-۱ دارا بودن شرایط احراز گواهینامه شایستگی راهنمایی در درجه درخواستی مطابق با بند ۵-۳ این دستورالعمل
- ۵-۵-۲ فرم تکمیل شده درخواست شرکت در آزمون
- ۵-۵-۳ روگرفت شناسنامه
- ۵-۵-۴ اصل دفترچه فعالیت راهنمایی
- ۵-۵-۵ سه قطعه عکس تمام رخ  $۳ \times ۴$  متعلق به سال جاری
- ۵-۵-۶ پرداخت هزینه شرکت در آزمونهای شایستگی براساس تعرفه مربوطه
- ۵-۵-۷ چنانچه فردی در آزمون شایستگی راهنمایی برای بار سوم مردود (FAIL) شود ، شرکت نامبرده در آزمونهای آتی منوط به تصمیم گیری کمیته تخصصی راهنمایان و تأیید نهایی کمیته عالی خواهد بود .



اداره کل حوزه مدیریت بحران

## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: را

کد بخش: را/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۱۳ از ۳۳

### ۵-۶ مدارک مورد نیاز جهت صدور گواهینامه شایستگی راهنمایی

مدارک مورد نیاز جهت صدور و اعطاء گواهینامه های شایستگی راهنمایی با توجه به درجه مورد تقاضا به شرح زیر می باشد:

۵-۶-۱ ارائه اصل گواهینامه شایستگی راهنمایی درجه قبلی (به جزء راهنمای درجه سه)

۵-۶-۲ ارائه اصل و روگرفت گواهی طی دوره های جانبی مربوط به درجه مورد تقاضا

۵-۶-۳ قبولی در آزمونهای درجه مورد تقاضا

۵-۶-۴ پرداخت هزینه صدور گواهینامه براساس تعرفه مربوطه

۵-۶-۵ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی با تاریخ صدور حداکثر ۶ ماه (مطابق بند ۱۲-۳ دستورالعمل)

### ۵-۷ صدور المثنی

۵-۷-۱ صدور المثنی گواهینامه شایستگی راهنمایان بر اساس دستورالعمل صدور گواهینامه های دریانوردی صورت خواهد پذیرفت .

**تبصره:** نامبرده در صورت داشتن مجوز از امور دریایی بندر تا صدور المثنی می تواند به فعالیت راهنمایی خود ادامه دهد .

### ۵-۸ شرایط لغو گواهینامه شایستگی راهنمایی

۵-۸-۱ لغو گواهینامه های شایستگی راهنمایان بر اساس دستورالعمل کمیته سوانح و یا کمیته تخصصی راهنمایان مرکز / بنادر بعمل خواهد آمد .



### ۵-۹ آزمونهای راهنمایی

۵-۹-۱ تعداد ، نوع ، مواد امتحانی و حدنصاب قبولی آزمونهای راهنمایی ، هر درجه بشرح جدول شماره یک می باشد . شرایط آزمونهای راهنمایان بر اساس دستورالعمل برگزاری آزمونهای دریانوردی می باشد .

۵-۹-۲ آزمونها با استفاده از "بانک سؤالات آزمونهای راهنمایی" اداره کل استانداردها ، آموزش و گواهینامه های دریانوردی و تأیید کمیته تخصصی راهنمایان و نیز تصدیق کمیته عالی برگزار می گردد .

## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: را

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۱۴ از ۳۳

### ۵-۹-۳ برگزاری آزمون عملی

برگزاری آزمون عملی توسط کمیته‌ای که اعضای آنرا کمیته تخصصی راهنمایان تعیین خواهد نمود انجام می پذیرد .

اعضای برگزاری آزمون عملی شامل دو عضو به شرح ذیل می باشد :

- یک نفر راهنمای ارشد بندر مربوطه

- یک نفر راهنمای ارشد معرفی شده از اداره امتحانات

برنامه ریزی و نظارت بر آزمونهای راهنمایان به عهده اداره امتحانات و صدور گواهینامه های دریانوردی مرکز و قابل تفویض به ادارات امتحانات بنادر خواهد بود .

### ۵-۱۰ شرایط ممتحنین آزمونهای شایستگی راهنمایی

برای آشنایی با شرایط ممتحنین آزمونهای شایستگی راهنمایی ، به دستورالعمل ممتحنین و ناظرین آزمونهای دریانوردی (کد مدرک دع/۵) بند ۵-۲-۳ مراجعه شود .

### ۵-۱۱ مواد امتحانی آزمون راهنمایان

#### ۵-۱۱-۱ هدایت و مانور با کشتی

۱- شناخت انواع سیستم های رانش کشتی ها ، انواع سکان و قابلیت آنها ، یدک کشها ، مزایا و محدودیتهای هر نوع

۲- مشخصات مانور دهی کشتی های مختلف در شرایط خالی یا دارای محموله

۳- تأثیر عوامل بیرونی بر مشخصات مانور دهی کشتی

۴- تأثیر عوامل درونی بر مشخصات مانور دهی کشتی

۵- آشنایی با انواع یدک کشها، مزایا و محدودیتهای هر نوع

۶- هدایت و مانور با کشتی برای گذر از آبراهها، تنگه ها و دهانه موج شکن در شرایط مختلف آب و هوایی و با کشتی های مختلف

۷- هدایت کشتی برای لنگر اندازی ، لنگر برداری ، پهلوگیری و جداسازی از اسکله در حالت های مختلف آب و هوایی ، با کمک یدک کش و بدون آن

۸- هدایت و مانور با کشتی در دید محدود

۹- آشنایی با استفاده از لنگر برای چرخاندن کشتی



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: را

کد بخش: ۱/را

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۱۵ از ۳۳

۱۰- اتخاذ تدابیر لازم در صورت بروز شرایط اضطرار از قبیل از دست دادن سکان، از کار افتادن موتور رانش یا خراب شدن دستگاه رادار زمانی که کشتی در کانال/ آبراه می باشد یا بهنگام پهلودهی آن.

۱۱- نحوه چرخش کشتی در پیچهای رودخانه و کانالها

۱۲- طرق مانور با کشتی در آبهای کم عمق و آگاهی از تأثیرات کاهش فاصله بین کف کشتی (SQUAT) و بستر آبراه با توجه به سرعت کشتی

۱۳- اثرات دفع و جذب بین کشتی ها و یا یدک کشها در هنگام عبور از کنار یکدیگر در رودخانه ها و کانالها و همچنین به هنگام عملیات و نحوه استفاده بهینه از سیستمهای رانش یدک کش و کشتی

۱۴- پهلوگیری و جداشدن از اسکله در شرایط مختلف با در نظر گرفتن جریان باد و آب با کمک یدک کش و بدون آن.

۱۵- انتخاب لنگرگاه مناسب و عملیات لنگراندازی و یا لنگربرداری با یک و یا دو لنگر و لنگربرداری در لنگرگاههای محدود با در نظر گرفتن طول مفید و کارایی زنجیر لنگر .

۱۶- نحوه عملکرد در هنگام کشیده شدن ناخن لنگر در بستر کانال

۱۷- روشهای آزاد نمودن لنگرهای بهم گره خورده. (Foul Anchor)

۱۸- نحوه مانور با انواع کشتیها بصورت مرده (COLD MOVE) در شرایط مختلف آب و هوایی و طرق بستن به اسکله و باز نمودن آنها

۱۹- طرحها و روشهای بررسی سوانح ، حوادث و حالت‌های مختلف و اتفاق افتاده به هنگام راهنمایی کشتی در بنادر دنیا (Case Study)

۵-۱۱-۲ آشنایی با ساختمان و تعادل کشتی (ship's stability , construction & damage control)

ساختمان و تعادل کشتی و آشنایی با تأمین نمودن تعادل کشتی در شرایط غیرمعارف

۵-۱۱-۳ قوانین بین المللی پیشگیری از تصادم در دریا و سیستمهای بویه گذاری

۱- تشریح مفاد کنوانسیون بین المللی جلوگیری از تصادم در دریا ، COLREG 72 و ضوابط

مربوطه

۲- سیستمهای بویه گذاری



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: را

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۱۶ از ۳۳

### ۵-۱۱-۴ ایمنی ناوبری و حفاظت از محیط زیست

- ۱- مقررات بین‌المللی و ملی مربوط به ایمنی ناوبری و حفاظت از محیط زیست
- ۲- نقشه‌های اقتضائی (CONTINGENCY PLAN) و نقشه‌های شرایط اضطرار آلودگی نفتی توسط کشتی (SOPEP)
- ۳- خطرات کشتی‌های حامل کالای خطر آفرین
- ۴- وظایف و مسئولیتهای گزارش‌دهی در موارد خاص
- ۵- نحوه بازنمودن کشتی در حال حریق از اسکله و نحوه انتقال آن به خارج از بندر
- ۶- آیین‌نامه رسیدگی به سوانح دریایی (IMO Code)
- ۷- کد امنیتی (ISPS)

### ۵-۱۱-۵ آشنایی با محدوده‌های راهنمایی

- ۱- محدوده‌های جغرافیایی راهنمایی بنادر
- ۲- سیستم‌های بویه مستقر در هر محدوده و محل‌های لنگر اندازی آنها
- ۳- مشخصات چراغهای دریائی و شعاع رویتی هر کدام در هر محدوده
- ۴- نام، موقعیت جغرافیایی و مشخصات بویه‌ها و سایر علائم کمک ناوبری در هر محدوده
- ۵- آشنایی با عمق در هر قسمت از محدوده شامل تأثیر کشند.
- ۶- جریان آب در قسمت‌های مختلف هر محدوده
- ۷- مسیرها و فواصل از محل سوار شدن راهنما به کشتی تا کنار اسکله در هر محدوده
- ۸- سیستم‌های ارسال اعلامیه‌های دریانوردی در هر محدوده و نوع اطلاعاتی که ارائه میشود.
- ۹- آشنایی با بادهای محلی در هر محدوده و زمان وزش آنها
- ۱۰- سیستم‌های جزر و مدی منطقه
- ۱۱- قوانین ملی و منطقه‌ای مرتبط به امور راهنمایی
- ۱۲- آگاهی از جنس بستر محدوده راهنمایی.



تبصره: مأخذ و منبع درس فوق کتاب اطلاعات جامع بنادر ایران می باشد.

### ۵-۱۱-۶ آشنایی با مدیریت تیم پل فرماندهی (familiarization with bridge team management)

- ۱- آشنایی با ساختار تیم پل فرماندهی
- ۲- آشنایی با وسایل کمک ناوبری در پل فرماندهی



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: ۱

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۱۷ از ۳۳

۳- رابطه بین فرمانده و راهنما

۴- تبادل اطلاعات با فرمانده ، قبل و بعد از سوار شدن به کشتی

۵- همکاری با برج کنترل ترافیک دریائی (VTS)

۶- برقراری ارتباط با یدک کشها و نحوه استفاده از آنها

۷- استفاده از لوحه مشخصات مانوردهی کشتی

۸- روشهای ایمن سوار شدن به و پیاده شدن از کشتی های مختلف و در شرایط متفاوت.

### ۵-۱۱-۷ زبان انگلیسی تخصصی

۱- تسلط کامل به زبان انگلیسی تخصصی

۲- واژگان استاندارد ارتباطات دریایی سازمان بین المللی دریانوردی شامل موارد مشروحه ذیل:

(IMO standard marine communication phrases)

- 1- General section; parts 1 to 18
- 2- Section A I/4 ; pilotage ; parts 4.1 to 4.3
- 3- Section A I/6 ; vessel traffic services (VTS)
- 4- Section A II/1; standard wheel orders
- 5- Section A II/2 ; enging orders
- 6- Section A II/3 ; pilots on the bridge

**تبصره:** شایان ذکر است که ساعات و اجرای سیلابسهای فوق بر اساس طرح درسهای ارسالی

از مراکز آموزشی در خصوص رده های مختلف راهنمایی تأیید می گردد .



### ۵-۱۲ سطح آزمون سرفصلهای دروس راهنمایی و طرح درسهای مربوطه .

۱- سطح آزمون در رتبه راهنمای درجه ۳ در موارد نظری در حد آشنایی با هر سرفصل می باشد .

تبصره ۱- در خصوص بندهای ۵-۱۱-۴ (ایمنی ناوبری و حفاظت از محیط زیست) ، ۵-۱۱-۵ (آشنایی با محدوده های راهنمایی ) و ۵-۱۱-۶ ( آشنایی با مدیریت تیم فرماندهی) سطح آزمون در حد دانش و آگاهی می باشد .

۲- سطح آزمون در رتبه راهنمای درجه ۲ در موارد نظری در حد فهم و درک با هر سرفصل می باشد .

تبصره ۲- در خصوص بندهای ۵-۱۱-۴ (ایمنی ناوبری و حفاظت از محیط زیست) ، ۵-۱۱-۵ (آشنایی با محدوده های راهنمایی ) و ۵-۱۱-۶ ( آشنایی با مدیریت تیم فرماندهی) سطح آزمون در حد دانش کامل و تسلط می باشد .

## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: ۱

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۱۸ از ۳۳

- ۳- سطح آزمون در رتبه راهنمای درجه ۱ در موارد نظری در حد دانش و آگاهی با هر سرفصل می باشد .
- ۴- سطح آزمون در رتبه راهنمای ارشد در موارد نظری در حد دانش کامل و تسلط در هر سرفصل می باشد .
- تبصره ۳- سطح آزمون در خصوص موارد عملی در کلیه رتبه ها و درجات در سطح لیاقت ، توانایی و شایستگی ارزیابی می گردد .
- تبصره ۴- آزمون کتبی داوطلبان رتبه های درجه ۳ و ۲ شامل کلیه بندهای ۵-۱۱ می باشد .
- تبصره ۵- آزمون کتبی داوطلبان رتبه راهنمایی درجه ۱ شامل بندهای ۵-۱۱-۱، ۵-۱۱-۳، ۵-۱۱-۶ و ۵-۱۱-۷ می باشد .
- تبصره ۶- آزمون کتبی داوطلبان رتبه راهنمایی ارشد شامل بندهای ۵-۱۱-۱، ۵-۱۱-۳ و ۵-۱۱-۷ می باشد .

### ۵-۱۳ شرایط تطبیق گواهینامه های شایستگی دریانوردی افسران عرشه کشتیهای تجاری

#### (C.O.C) به گواهینامه های شایستگی راهنمایی

افسران عرشه کشتیهای تجاری دارای گواهینامه های شایستگی معتبر صادره بر طبق مفاد کنوانسیون اصلاح شده STCW-78 ، در صورت احراز شرایط ذیل و بر اساس مفاد این دستورالعمل گواهینامه های شایستگی راهنمایی دریافت می نمایند .

#### ۵-۱۳-۱ تطبیق گواهینامه شایستگی فرمانده کشتیهای تجاری با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ تن

##### یا بیشتر - سفرهای نامحدود به گواهینامه شایستگی راهنمای درجه یک

۵-۱۳-۱-۱ ارائه گواهینامه شایستگی فرماندهی GT $\geq$ 3000 master - سفرهای نامحدود

۵-۱۳-۱-۲ ارائه گواهی سلامت پزشکی (مطابق با بند ۳-۱۲ دستورالعمل)

۵-۱۳-۱-۳ انجام حداقل ۶۰ عملیات راهنمایی (۳۰ عملیات در روز و ۳۰ عملیات در شب) در مدت حداقل ۳ ماه .

۵-۱۳-۱-۴ موفقیت در آزمون شفاهی که بصورت Local knowledge خواهد بود .

۵-۱۳-۱-۵ داشتن شرایط سنی مناسب نسبت به رتبه تطبیقی.



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: را

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۱۹ از ۳۳

### شرایط احراز راهنمای درجه ۱

- ۱- دارای گواهینامه شایستگی فرماندهی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص  $GT > 3000$  سفرهای نامحدود
- ۲- حداقل دارا بودن ۲ سال خدمات دریایی در سمت مربوطه در آبهای نامحدود
- ۳- حداقل مدت سه ماه آموزش عملی به مقدار ۶۰ عملیات ( ۳۰ عملیات در شب و ۳۰ عملیات در روز ) عملیات ورودی و یا خروجی .
- ۴- داشتن حداکثر سن ۴۵ سال تمام.
- ۵- ارائه گواهی سلامت پزشکی (مطابق با بند ۳-۱۲ دستورالعمل)
- ۶- موفقیت در آزمون شفاهی که بصورت Local knowledge خواهد بود .
- ۷- این افراد می توانند پس از موفقیت در آزمون عملی گواهینامه های خود را دریافت نمایند.

### شرایط احراز راهنمای درجه ۲

- ۱- دارای گواهینامه شایستگی افسر اولی (chief officer) بر روی کشتیهای تجاری با ظرفیت ناخالص  $GT \geq 3000$  سفرهای نامحدود
- ۲- حداقل دارا بودن ۱۲ ماه خدمات دریایی در سمت مربوطه در آبهای نامحدود
- ۳- حداقل مدت سه ماه آموزش عملی به مقدار ۶۰ عملیات ( ۳۰ عملیات در شب و ۳۰ عملیات در روز ) عملیات ورودی و یا خروجی .
- ۴- داشتن حداکثر سن ۴۰ سال تمام.
- ۵- ارائه گواهی سلامت پزشکی (مطابق با بند ۳-۱۲ دستورالعمل)
- ۶- موفقیت در آزمون شفاهی که بصورت Local knowledge خواهد بود .
- ۷- شرکت در عملیات ورودی به عنوان کمکی در چهار عملیات که می بایست دو عملیات در شب و دو عملیات در روز انجام پذیرد .
- ۸- این افراد می توانند پس از موفقیت در آزمون عملی ، گواهینامه خود را دریافت نمایند .

### شرایط احراز راهنمای درجه ۳

- ۱- دارای گواهینامه شایستگی افسر دومی (second officer) بر روی کشتیهای تجاری با ظرفیت ناخالص  $GT > 500$  سفرهای نامحدود
- ۲- حداقل دارا بودن ۱۸ ماه خدمات دریایی در سمت مربوطه در آبهای نامحدود



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: را

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۲۰ از ۳۳

- ۳- حداقل مدت سه ماه آموزش عملی به مقدار ۶۰ عملیات ( ۳۰ عملیات در شب و ۳۰ عملیات در روز ) عملیات ورودی و یا خروجی .
- ۴- داشتن حداقل سن ۳۵ سال تمام.
- ۵- ارائه گواهی سلامت پزشکی (مطابق با بند ۳-۱۲ دستورالعمل)
- ۶- موفقیت در آزمون شفاهی که بصورت Local knowledge خواهد بود .
- ۷- شرکت در عملیات ورودی به عنوان کمکی در چهار عملیات که می بایست دو عملیات در شب و دو عملیات در روز انجام پذیرد .
- ۸- این افراد می توانند پس از موفقیت در آزمون عملی ، گواهینامه خود را دریافت نمایند .

### ۵-۱۳-۲ تطبیق گواهینامه شایستگی فرمانده کشتیهای تجاری با ظرفیت $GT < 3000$ سفرهای محدود

#### NCV به گواهینامه شایستگی راهنمای درجه ۳

- ۵-۱۳-۱-۲-۱ ارائه گواهی سلامت پزشکی (مطابق با بند ۳-۱۲)
- ۵-۱۳-۲-۲-۱ ارائه گواهینامه معتبر شایستگی فرماندهی شناورهای  $GT < 3000$  - سفرهای محدود NCV
- ۵-۱۳-۲-۳-۱ دارا بودن مدرک فوق دیپلم دریایی معتبر مورد تأیید سازمان
- ۵-۱۳-۲-۴-۱ ارائه حداقل ۵ سال خدمت دریایی مفید در سمت فرماندهی بر روی شناورهای تجاری با ظرفیت  $500 \leq GT < 3000$  سفرهای محدود (NCV) و یا
- ۵-۱۳-۲-۵-۱ ارائه حداقل ۵ سال خدمت دریایی مفید در سمت فرماندهی بر روی یک کشتیهای با قدرت موتور  $1200 \geq KW > 3000$
- ۵-۱۳-۲-۶-۱ موفقیت در آزمون شایستگی راهنمایی درجه ۳
- ۵-۱۳-۲-۷-۱ گذراندن دوره شبیه ساز هدایت و مانور با کشتی در یکی از مراکز مورد تأیید سازمان
- ۵-۱۳-۲-۸-۱ گذراندن شش ماه کارآموزی راهنمای و انجام حداقل ۶۰ عملیات راهنمایی (۳۰ عملیات در روز و ۳۰ عملیات در شب) در مدت زمان کارورزی

### ۵-۱۴ جعل و سوء استفاده از گواهینامه های شایستگی راهنمایی

بر اساس دستورالعمل صدور گواهینامه های دریانوردی .



### ۵-۱۵ تمدید مدت اعتبار گواهینامه های شایستگی راهنمایی

مدت اعتبار گواهینامه شایستگی راهنمایی ۵ سال می باشد و بمنظور تمدید اعتبار آن، راهنما لازم است شرایط ذیل را احراز نماید:

## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: ۱۱

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۲۱ از ۳۳

۵-۱۵-۱ ارائه گواهینامه سلامت پزشکی با تاریخ صدور حداکثر ۶ ماه (مطابق بند ۱۲-۳ دستورالعمل)

۵-۱۵-۲ گذراندن دوره های بازآموزی (صرفاً برای راهنمایان ارشد)

تبصره: جهت الزامی نمودن دوره آموزشی یک دوره گذر (Transition Period) به مدت ۲ سال در نظر گرفته شده است

۵-۱۵-۳ داشتن یکی از موارد ذیل:

۵-۱۵-۳-۱ انجام عملیات راهنمایی مفید بمدت حداقل ۳ سال که طی ۵ سال اعتبار گواهینامه، بیش از ۶ ماه انفصال عملیات راهنمایی نداشته باشد.

۵-۱۵-۳-۲ در صورت دارا نبودن شرایط بند ۵-۱۵-۳-۱ و منفک شدن از عملیات راهنمایی به مدت بیش از ۱ سال بطور مستمر، متقاضی می تواند با ارائه ۳ ماه کارآموزی در معیت یک راهنمای ارشد و انجام حداقل ۳۰ عملیات مستقل به تأیید اداره امور دریایی تقاضای تمدید نماید.

۵-۱۵-۳-۳ کار آموزی که در کنار یک راهنمای ارشد بمدت حداقل سه ماه و هدایت حداقل ۱۵ فروند کشتی ثبت شده در دفترچه فعالیت راهنمایی و تأیید مراتب توانایی انجام امور محوله در درجه مربوطه توسط دو نفر از راهنمایان ارشد بندر محل کارآموزی.

۵-۱۵-۳-۴ موفقیت در آزمونهای مربوط به درجه گواهینامه

۵-۱۵-۳-۵ افرادی که مدت ۵ سال از اعتبار گواهینامه شایستگی راهنمایی آنها گذشته است و در این مدت هیچگونه عملیات راهنمایی انجام نداده اند یک درجه شایستگی پایین تر آمده و پس از گذراندن دوره های آموزشی جانبی مراحل ارتقاء به درجه بالاتر را طی نماید.

۵-۱۵-۳-۶ جهت تمدید گواهینامه شایستگی راهنمایی مدت ۶ ماه قبل و ۶ ماه بعد از تاریخ انقضاء گواهینامه شایستگی در نظر گرفته شده است، به شرط دارا بودن شرایط بند ۵-۱۵-۳-۱، افرادی که پس از انقضاء گواهینامه شایستگی خود مراجعه نمایند می بایستی بر اساس روش اجرایی و سیستم جامع اداره امتحانات و صدور گواهینامه های دریانوردی اقدام به تمدید گواهینامه شایستگی خود نمایند.

۵-۱۵-۳-۷ گواهینامه ممتحنین آزمونهای عملی راهنمایی که در مدت اعتبار گواهینامه

خود، از طرف اداره کل استانداردهای آموزش، آزمون و صدور گواهینامه های دریانوردان،



اداره کل حوزه دریانوردی

## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: ۱

کد بخش: ۱/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۲۲ از ۳۳

حداقل به مدت ۲۰ دوره ممتحن آزمون عملی راهنمایی در بنادر بوده اند به درخواست متقاضی و با نظر کمیته عالی راهنمایان قابل تمدید خواهد بود.

**تبصره ۱- افرادی که از مدت اعتبار گواهینامه های راهنمایی آنان بیش از ۵ سال گذشته باشد بتوانند به صورت مشروط و طبق شرایط ذیل مجدداً مشغول به کار گردند.**

۱-۱- حداکثر سن ۶۰ سال تمام.

۱-۲- داشتن گواهی سلامت پزشکی معتبر، مورد تأیید سازمان بر اساس دستورالعمل مصوب.

۱-۳- انجام نمودن عملیات راهنمایی بطور مستقل با یک سمت پایین تر در شب و روز حداقل به تعداد ۶۰ عملیات در مدت حداقل ۶ ماه.

۱-۴- شرکت داشتن در عملیات راهنمایی به صورت کارورز و یا کمکی در درجه مربوطه در شب و روز حداقل ۳۰ عملیات در مدت حداقل ۶ ماه.

۱-۵- مدارک قدیمی خود را به تأیید واحد دریایی مربوطه و همچنین اداره امتحانات و صدور گواهینامه های دریانوردی رسانده باشند.

۱-۶- دوره های جانبی ذیل را با موفقیت گذرانده باشند:

۱-۶-۱- دوره شبیه ساز رادار و آریا (عملیاتی)

۱-۶-۲- دوره شبیه ساز رادار و آریا (مدیریتی)

۱-۶-۳- دوره شبیه ساز مانور با کشتی (بر اساس سمت و محدوده مورد درخواست)

۱-۷- موفقیت در آزمونهای مربوط به سمت درخواستی

### ۶- سوابق

- کلیه سوابقی که نشان دهنده صحت اجرای این دستورالعمل می باشد (مانند سوابق دوره های آموزشی، آزمون های شایستگی و صدور گواهینامه های دریانوردی).

### ۷- مراجع

۱-۷- کنوانسیون STCW-95

۲-۷- قطعنامه تجدیدنظر شده شماره A.485(X III)



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل‌های مصوب

کد مدرک: را ۱

کدبخش: را/۱

شماره ویرایش: ۰۳

تاریخ صدور: ۸۶/۰۴/۲۳

صفحه: ۲۳ از ۲۳

۳-۷ قانون دریایی ایران مصوب ۲۹ شهریورماه سال ۱۳۴۳

### ۸- ضمیمه

۸-۱ جدول شماره یک نمایانگر تعداد، نوع آزمون، مواد امتحانی و حدنصاب قبولی

آزمونهای شایستگی راهنمایان کدبخش: را/۱/پ ۱

۸-۲ جدول شماره دو مواد درسی مربوط به دوره آموزشی راهنمای درجه سه

کدبخش: را/۱/پ ۲

۸-۳ جدول شماره سه مواد درسی مربوط به دوره آموزشی راهنمای درجه دو

کدبخش: را/۱/پ ۳

۸-۴ جدول شماره چهار مواد درسی مربوط به دوره آموزشی راهنمای درجه یک

کدبخش: را/۱/پ ۴

۸-۵ جدول شماره پنج مواد درسی مربوط به دوره آموزشی راهنمای درجه ارشد

کدبخش: را/۱/پ ۵

۸-۶ قطعنامه شماره ResA.960(23)



# اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

کد بخش : ۱/۱

کد مدرک : ۱

عنوان مدرک : دستورالعمل‌های مصوب

صفحه : ۲۴ از ۳۳

تاریخ صدور : ۸۶/۰۴/۲۳

شماره ویرایش : ۰۳



IMO

ASSEMBLY  
23rd session  
Agenda item 17

A 23/Res.960  
5 March 2004  
Original: ENGLISH

## RESOLUTION A.960(23)

Adopted 5 December 2003  
(Agenda item 17)

### RECOMMENDATIONS ON TRAINING AND CERTIFICATION AND ON OPERATIONAL PROCEDURES FOR MARITIME PILOTS OTHER THAN DEEP- SEA PILOTS

THE ASSEMBLY,

RECALLING Article 15(j) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Assembly in relation to regulations and guidelines concerning maritime safety and the prevention and control of marine pollution from ships,

RECOGNIZING that maritime pilots play an important role in promoting maritime safety and protecting the marine environment,

BELIEVING that maintaining a proper working relationship between the pilot, the master and, as appropriate, the officer in charge of a navigational watch is important in ensuring the safety of shipping,

NOTING that, since each pilotage area needs highly specialized experience and local knowledge on the part of the pilot, IMO does not intend to become involved with either the certification or the licensing of pilots or with the systems of pilotage practised in various States,

RECOGNIZING ALSO the high standards of pilotage services already established in many States and the need for these standards to be maintained,

CONSIDERING that in those States that are developing pilotage services, the establishment of practical minimum training standards, certification requirements and operational procedures to provide effective co-ordination between pilots and ship personnel, taking due account of ship bridge procedures and ship equipment, would contribute to maritime safety,





# اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

کد بخش : ۱/۱

کد مدرک : ۱

عنوان مدرک : دستورالعمل‌های مصوب

صفحه : ۲۵ از ۳۳

تاریخ صدور : ۸۶/۰۴/۲۳

شماره ویرایش : ۰۳

HAVING CONSIDERED the recommendation made by the Maritime Safety Committee at its seventy-fifth session,

1. **ADOPTS:**

(a) the Recommendation on Training and Certification of Maritime Pilots other than Deep-sea Pilots set out in Annex 1 to the present resolution;

(b) the Recommendation on Operational Procedures for Maritime Pilots other than Deep-sea Pilots set out in Annex 2 to the present resolution;

2. **URGES** Governments to give effect to these Recommendations as soon as possible;

3. **REQUESTS** the Maritime Safety Committee to keep the Recommendations under review and to amend them as necessary in the light of experience gained from their implementation;

4. **REVOKES** resolution A.485(XII).

## ANNEX 1

### RECOMMENDATION ON TRAINING AND CERTIFICATION OF MARITIME PILOTS OTHER THAN DEEP-SEA PILOTS

#### 1 **Scope**

1.1 It is recognised that pilotage requires specialised knowledge and experience of a specific area and that States with many diverse waterways and ports have found it appropriate to administer pilotage on a regional or local basis.

1.2 The maritime pilots referred to in this Recommendation do not include deep-sea pilots or shipmasters or crew who are certificated or licensed to carry out pilotage duties in particular areas.

1.3 Governments should encourage the establishment or maintenance of competent pilotage authorities to administer safe and efficient pilotage systems.

#### 2 **Competent pilotage authority**

2.1 Competent pilotage authority means either the national or regional Governments or local groups or organizations that by law or tradition, administer or provide a pilotage system. Governments should inform competent pilotage authorities of the provisions of this document and encourage their implementation.

2.2 The assessment of the experience, qualifications and suitability of an applicant for certification or licensing, as a pilot, is the responsibility of each competent pilotage authority.



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

کد بخش : ۱/۱

کد مدرک : ۱

عنوان مدرک : دستورالعمل‌های مصوب

صفحه : ۲۶ از ۳۳

تاریخ صدور : ۸۶/۰۴/۲۳

شماره ویرایش : ۰۳

2.3 The competent pilotage authority in co-operation with the national and local pilots' associations should:

- .1 establish the entry requirements and develop the standards for obtaining a certificate or licence in order to perform pilotage services within the area under its jurisdiction;
- .2 enforce the maintenance of developed standards;
- .3 specify whatever prerequisites, experience or examinations are necessary to ensure that applicants for certification or licensing as pilots are properly trained and qualified; and
- .4 arrange that reports on investigations of incidents involving pilotage are taken into account in maritime pilots' training programmes.

### 3 Pilotage certificate or licence

Every pilot should hold an appropriate pilotage certificate or licence issued by the competent pilotage authority. In addition to stating the pilotage area for which it is issued, the certificate or licence should also state any requirements or local limitations that the competent pilotage authority may specify such as maximum size, draught or tonnage of vessels that the holder is qualified to pilot.

### 4 Medical fitness

4.1 Each pilot should satisfy the competent pilotage authority that his or her medical fitness, particularly regarding eyesight, hearing and physical fitness meets the standards required for certification of masters and officers in charge of a navigational watch under the international Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended, or such other standards as the competent pilotage authority considers appropriate.

4.2 If a pilot has experienced a serious injury or illness, there should be a re-evaluation of his or her medical fitness prior to return to duty.

### 5 Training and certification or licensing standards

5.1 The competent pilotage authority is responsible for training and certification or licensing standards. The standards should be sufficient to enable pilots to carry out their duties safely and efficiently.

5.2 Standards for initial training should be designed to develop in the trainee pilot the skills and knowledge determined by the competent pilotage authority to be necessary for obtaining a pilot certificate or license. The training should include practical experience gained under the close supervision of experienced pilots. This practical experience gained on vessels under actual



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

کد بخش : ۱/۱

کد مدرک : ۱

عنوان مدرک : دستورالعمل‌های مصوب

صفحه : ۲۷ از ۳۳

تاریخ صدور : ۸۶/۰۴/۲۳

شماره ویرایش : ۰۳

piloting conditions may be supplemented by simulation, both computer and manned model, classroom instruction, or other training methods.

5.3 Every pilot should be trained in bridge resource management with an emphasis on the exchange of information that is essential to a safe transit. This training should include a requirement for the pilot to assess particular situations and to conduct an exchange of information with the master and/or officer in charge of navigational watch. Maintaining an effective working relationship between the pilot and the bridge team in both routine and emergency conditions should be covered in training. Emergency conditions should include loss of steering, loss of propulsion, and failures of radar, vital systems and automation, in a narrow channel or fairway.

5.4 Initial and continuing training in the master-pilot information exchange should also over:

- .1 regulatory requirements governing the exchange;
- .2 recognition of language, cultural, psychological and physiological impediments to effective communication and interaction and techniques for overcoming these impediments; and
- .3 best practices in the specific pilotage area.

5.5 Competent pilotage authorities should be encouraged to provide updating and refresher training conducted for certified or licensed pilots to ensure the continuation of their proficiency and updating of their knowledge, and could include the following;

- .1 courses to improve proficiency in the English language where necessary;
- .2 sessions to enhance the ability to communicate with local authorities and other vessels in the area;
- .3 meetings with local authorities and other responsible agencies to envisage emergency situations and contingency plans;
- .4 refresher or renewal courses in bridge resource management for pilots to facilitate communication and information exchange between the pilot and the master and to increase efficiency on the bridge.
- .5 simulation exercises, which may include radar training and emergency shiphandling procedures;
- .6 courses in shiphandling training centres using manned models;



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

کد بخش : ۱/۱

کد مدرک : ۱

عنوان مدرک : دستورالعمل‌های مصوب

صفحه : ۲۸ از ۳۳

تاریخ صدور : ۸۶/۰۴/۲۳

شماره ویرایش : ۰۳

- .7 seminars on new bridge equipment with special regard to navigation aids;
- .8 sessions to discuss relevant issues connected with the pilotage service including laws, rules and regulations particular to the pilotage area;
- .9 personal safety training;
- .10 techniques for personal survival at sea; and
- .11 emergency first aid, including cardio-pulmonary resuscitation (CPR) and hypothermia remediation.

### 6 Continued proficiency

6.1 In order to ensure the continued proficiency of pilots and updating of their knowledge, the competent pilotage authority should satisfy itself, at regular intervals not exceeding five years, that all pilots under its jurisdiction:

- .1 continue to possess recent navigational knowledge of the local area to which the certificate of licence applies;
- .2 continue to meet the medical fitness standards of paragraph 4 above; and
- .3 possess knowledge of the current international, national and local laws, regulations and other requirements and provisions relevant to the pilotage area and the pilots' duties.

6.2 Possession of knowledge required by subparagraphs 6.1.1 and 6.1.3 may be proved by an appropriate method such as personal service records, completion of continuing professional development courses or by an examination.

6.3 Where a pilot in cases of absence from duty, for whatever reason, is lacking recent experience in the pilotage area, the competent pilotage authority should satisfy itself that the pilot regains familiarity with the area on his or her return to duty.

### 7 Syllabus for pilotage certification or licensing

7.1 In the syllabus, area means the waters for which the applicant is to be certified or licensed. Each applicant for a pilot certificate or license should demonstrate that he or she has



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

کد بخش : ۱/۱

کد مدرک : ۱

عنوان مدرک : دستورالعمل‌های مصوب

صفحه : ۲۹ از ۳۳

تاریخ صدور : ۸۶/۰۴/۲۳

شماره ویرایش : ۰۳

necessary knowledge of the following:

1. limits of local pilotage areas;
2. International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 as amended, and also such other national and local navigational safety and pollution prevention rules as may apply in the area;
3. system of buoyage in the area;
4. characteristics of the lights and their angles of visibility and the fog signals, racons and radio beacons and other electronic aids in use in the area;
5. names, positions and characteristics of the light vessels, buoys, beacons, structures and other marks in the area;
6. names and characteristics of the channels, shoals, headlands and points in the area;
7. bridge and similar obstruction limitations including air draughts;
8. depths of water throughout the area, including tidal effects and similar factors;
9. general set, rate, rise and duration of the tides and use of the tide tables and real-time and current data systems, if available, for the area;
10. proper courses and distances in the area;
11. anchorages in the area;
12. shiphandling for piloting, anchoring, berthing and unberthing, manoeuvring with and without tugs, and emergency situations;
13. communications and availability of navigational information;
14. systems of radio navigational warning broadcasts in the area and the type of information likely to be included;
15. traffic separation schemes, vessel traffic services and similar vessel management systems in the area;
16. bridge equipment and navigational aids;
17. use of radar and other electronic devices; their limitations and capabilities as navigation and collision avoidance aids;
18. manoeuvring behaviour of the types of ships expected to be piloted and the limitations imposed by particular propulsion and steering systems;

## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

کد بخش : ۱/۱

کد مدرک : ۱

عنوان مدرک : دستورالعمل‌های مصوب

صفحه : ۳۰ از ۳۳

تاریخ صدور : ۸۶/۰۴/۲۳

شماره ویرایش : ۰۳

19. factors affecting ship performance such as wind, current, tide, channel configuration, water depth, bottom, bank and ship interaction including squat;
20. use and limitation of various types of tugs;
21. the English language to a standard adequate to enable the pilot to express communications clearly;
22. IMO Standard Marine Communication Phrases;
23. IMO Code for the investigation of marine casualties and incidents;
24. Master-Pilot Relationship, Pilot Card, operational procedures;
25. pollution prevention;
26. emergency and contingency plans for the area;
27. safe embarking and disembarking procedures; and
28. any other relevant knowledge considered necessary.

### ANNEX 2

#### RECOMMENDATION ON OPERATIONAL PROCEDURES FOR MARITIME PILOTS OTHER THAN DEEP-SEA PILOTS

##### 1 General

Efficient pilotage depends, among other things, upon the effectiveness of the communication and information exchanges between the pilot, the master and the bridge personnel and upon mutual understanding each has for the functions and duties of the other. Establishment of effective co-ordination between the pilot, the master and the bridge personnel, taking due account of the ship's systems and equipment available to the pilot, will aid a safe and expeditious passage.

##### 2 Duties of master, bridge officers and pilot

2.1 Despite the duties and obligations of a pilot, the pilot's presence on board does not relieve the master or officer in charge of the navigational watch from their duties and obligations for the safety of the ship. It is important that, upon the pilot boarding the ship and before the pilotage commences, the pilot, the master and the bridge personnel are aware of their respective roles in the safe passage of the ship.

2.2 The master, bridge officers and pilot share a responsibility for good communications and understanding of each other's role for the safe conduct of the vessel in pilotage waters.



# اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

کد بخش : ۷/۱

کد مدرک : ۱

عنوان مدرک : دستورالعمل‌های مصوب

صفحه : ۳۱ از ۳۳

تاریخ صدور : ۸۶/۰۴/۲۳

شماره ویرایش : ۰۳

2.3 Masters and bridge officers have a duty to support the pilot and to ensure that his/her actions are monitored at all times.

### 3 Pilot boarding point

3.1 The appropriate competent pilotage authority\* should establish and promulgate the location of safe pilot embarkation and disembarkation points.

3.2 The pilot boarding point should be at a sufficient distance from the commencement of the act of pilotage to allow safe boarding conditions.

3.3 The pilot boarding point should also be situated at a place allowing for sufficient time a sea room to meet the requirements of the master-pilot information exchange (see paragraphs 5.1 to 5.6).

### 4 Procedures for requesting pilot

4.1 The appropriate competent pilotage authority should establish, promulgate and maintain procedures for requesting a pilot for an inbound or outbound ship, or for shifting a ship.

4.2 As human resources and technical means have to be planned well in advance, the operation of an efficient pilotage service requires information on the Estimated Time of Arrival (ETA) (ETD) to be furnished by the ship as early as possible with frequent updates where possible. "Competent pilotage authority" has the same meaning as in annex 1. 23/Res.960

4.3 Communication by VHF or other dedicated means should be established as soon as possible to enable the master to confirm the ship's ETA and the Pilot Station to furnish relevant information regarding pilot boarding.

4.4 The initial ETA message to the Pilot Station should include all the information required by local regulations, including:

- 1 name, call sign, ship's agent;
- 2 ship's characteristics: length, beam, draught, air draught if relevant, speed, thruster(s);
- 3 date and time expected at the pilot boarding point;
- 4 destination, berth (if required, side alongside); and
- 5 other relevant requirements and information.

### 5 Master - pilot information exchange

5.1 The master and the pilot should exchange information regarding navigational procedure, local conditions and rules and the ship's characteristics. This information exchange should be a continuous process that generally continues for the duration of the pilotage.



## اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

کد بخش : ۷/۱

کد مدرک : را

عنوان مدرک : دستورالعمل‌های مصوب

صفحه : ۳۲ از ۳۳

تاریخ صدور : ۸۶/۰۴/۲۳

شماره ویرایش : ۰۳

5.2 Each pilotage assignment should begin with an information exchange between the pilot and the master. The amount and subject matter of the information to be exchanged should be determined by the specific navigation demands of the pilotage operation. Additional information can be exchanged as the operation proceeds.

5.3 Each competent pilotage authority should develop a standard exchange of information practice, taking into account regulatory requirements and best practices in the pilotage area. Pilots should consider using an information card, form, checklist or other memory aid to ensure that essential exchange items are covered. If an information card or standard form is used by pilots locally regarding the anticipated passage, the layout of such a card or form should be easy to understand. The card or form should supplement and assist, not substitute for, the verbal information exchange.

5.4 This exchange of information should include at least:

1. presentation of a completed standard Pilot Card. In addition, information should be provided on rate of turn at different speeds, turning circles, stopping distances and, if available, other appropriate data;
2. general agreement on plans and procedures, including contingency plans, for the anticipated passage;
3. discussion of any special conditions such as weather, depth of water, tidal currents and marine traffic that may be expected during the passage;
4. discussion of any unusual ship-handling characteristics, machinery difficulties, navigation equipment problems or crew limitations that could affect the operation, handling or safe manoeuvring of the ship;
5. information on berthing arrangements; use, characteristics and number of tugs; mooring boats and other external facilities;
6. information on mooring arrangements; and
7. confirmation of the language to be used on the bridge and with external parties.

5.5 It should be clearly understood that any passage plan is a basic indication of preferred intention and both the pilot and the master should be prepared to depart from it when circumstances so dictate.

5.6 Pilots and competent pilotage authorities should be aware of the voyage planning





responsibilities of masters under applicable IMO instruments .

## 6 Communications language

6.1 Pilots should be familiar with the IMO Standard Marine Communication Phrases and use them in appropriate situations during radiocommunications as well as during verbal exchanges on the bridge. This will enable the master and officer in charge of the navigational watch to better understand the communications and their intent.

6.2 Communications on board between the pilot and bridge watchkeeping personnel should be conducted in the English language or in a language other than English that is common to all those involved in the operation.

6.3 When a pilot is communicating to parties external to the ship, such as vessel traffic services, tugs or linesmen and the pilot is unable to communicate in the English language or a language that can be understood on the bridge, the pilot should, as soon as practicable, explain what was said to enable the bridge personnel to monitor any subsequent actions taken by those external parties.

## 7 Reporting of incidents and accidents

When performing pilotage duties, the pilot should report or cause to be reported to the appropriate authority, anything observed that may affect safety of navigation or pollution prevention. In particular, the pilot should report, as soon as practicable, any accident that may have occurred to the piloted ship and any irregularities with navigational lights, shapes and signals.

## 8 Refusal of pilotage services

The pilot should have the right to refuse pilotage when the ship to be piloted poses a danger to the safety of navigation or to the environment. Any such refusal, together with the reason, should be immediately reported to the appropriate authority for action as appropriate.

## 9 Fitness for duty

Pilots should be adequately rested and mentally alert in order to provide undivided attention to pilotage duties for the duration of the passage.



اداره کل استانداردها، آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب	کد مدرک: را	کد بخش: را/۱/پ۱
شماره ویرایش: ۰۲	تاریخ صدور: ۸۲/۸/۱۴	صفحه: ۱ از ۱

جدول شماره ۱- نمایانگر تعداد، نوع آزمون، مواد امتحانی و حدنصاب قبولی، آزمونهای شایستگی راهنمایان

ردیف	نام آزمون درجه	شفاهی مواد امتحانی	هدایت و مانور با کشتی		آشنایی با محدوده های راهنمایی		آشنایی با مدیریت تیم بیل فرماندهی		زبان انگلیسی تخصصی		آشنایی با ساختمان و تعادل کشتی	
			درصد قبولی	مواد امتحانی	درصد قبولی	مواد امتحانی	درصد قبولی	مواد امتحانی	درصد قبولی	مواد امتحانی	درصد قبولی	مواد امتحانی
۱	رهنمای درجه سه	۱-۱۱-۵ و ۲-۱۱-۵ و ۳-۱۱-۵ و ۴-۱۱-۵ و ۵-۱۱-۵	۷۰	۱-۱۱-۵	۶۵	۵-۱۱-۵	۶۰	۶-۱۱-۵	۶۰	۷-۱۱-۵	۵۵	۲-۱۱-۵
۲	رهنمای درجه دو	۱-۱۱-۵ و ۲-۱۱-۵ و ۳-۱۱-۵ و ۴-۱۱-۵ و ۵-۱۱-۵ و ۷-۱۱-۵	۷۰	۱-۱۱-۵	۶۵	۵-۱۱-۵	۶۰	۶-۱۱-۵	۶۰	۷-۱۱-۵	۵۰	۲-۱۱-۵
۳	رهنمای درجه یک	۱-۱۱-۵ و ۲-۱۱-۵ و ۳-۱۱-۵ و ۴-۱۱-۵ و ۷-۱۱-۵	۷۵	۱-۱۱-۵	—	—	۶۵	۶-۱۱-۵	۶۰	۷-۱۱-۵	—	—
۴	رهنمای ارشد	۱-۱۱-۵ و ۲-۱۱-۵ و ۳-۱۱-۵ و ۷-۱۱-۵	۷۵	۱-۱۴-۵	—	—	—	—	۶۵	۷-۱۱-۵	—	—



عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب	کد مدرک: را	کد بخش: را/۱/۲
شماره ویرایش: ۰۲	تاریخ صدور: ۸۲/۸/۱۴	صفحه: ۱ از ۱

جدول شماره ۲ - مواد درسی مربوط به دوره آموزشی راهنمای درجه سه

ردیف	عناوین	مواد آموزشی	مدت زمان آموزش (ساعت)
۱	هدایت و مانور با کشتی	۱-۱۱-۵	۱۶
۲	قوانین بین المللی پیشگیری از تصادم در دریا و سیستمهای بویه گذاری	۳-۱۱-۵	۱۰
۳	ایمنی ناوبری و حفاظت از محیط زیست	۴-۱۱-۵	۶
۴	آشنایی با محدوده های راهنمایی	۵-۱۱-۵	۱۴
۵	آشنایی با مدیریت تیم پل فرماندهی	۶-۱۱-۵	۶
۶	زبان انگلیسی تخصصی	۷-۱۱-۵	۲۰
۷	آشنایی با ساختمان و تعادل کشتی	۲-۱۱-۵	۱۴
<b>جمع کل</b>			<b>۸۶</b>

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب کد مدرک: را کد بخش: ۳/۱/۱ پ  
 شماره ویرایش: ۰۲ تاریخ صدور: ۸۲/۸/۱۴ صفحه: ۱ از ۱

جدول شماره ۳ - مواد درسی مربوط به دوره آموزشی راهنمای درجه دو

ردیف	عناوین	مواد آموزشی	مدت زمان آموزش (ساعت)
۱	هدایت و مانور با کشتی	۱-۱۱-۵	۱۰
۲	قوانین بین المللی پیشگیری از تصادم در دریا و سیستمهای بویه گذاری	۳-۱۱-۵	۱۰
۳	آشنایی با محدوده های راهنمایی	۵-۱۱-۵	۱۰
۴	آشنایی با مدیریت تیم پل فرماندهی	۶-۱۱-۵	۶
۵	زبان انگلیسی تخصصی	۷-۱۱-۵	۱۵
۶	ایمنی ناوبری و حفاظت از محیط زیست	۴-۱۱-۵	۸
۷	آشنایی با ساختمان و تعادل کشتی	۲-۱۱-۵	۸
<b>جمع کل</b>			<b>۶۷</b>

اداره کل استانداردها، آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب	کد مدرک: را	کد بخش: را/پ/۴
شماره و ویرایش: ۰۲	تاریخ صدور: ۸۲/۸/۱۴	صفحه: ۱ از ۱

جدول شماره ۴- مواد درسی مربوط به دوره آموزشی راهنمای درجه یک

مدت زمان آموزش (ساعت)	مواد آموزشی	عناوین	ردیف
۲۰	۱-۱۱-۵	هدایت و مانور با کشتی	۱
۱۲	۳-۱۱-۱۵	قوانین بین المللی پیشگیری از تصادم در دریا و سیستمهای بویه گذاری	۲
۷	۶-۱۱-۵	آشنایی با مدیریت تیم پل فرماندهی	۳
۱۵	۷-۱۱-۵	زبان انگلیسی تخصصی	۴
۵۴		جمع کل	

اداره کل استانداردها، آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب	کد مدرک: را	کد بخش: را/پ/۵
شماره ویرایش: ۰۲	تاریخ صدور: ۸۲/۸/۱۴	صفحه: ۱ از ۱

جدول شماره ۵- مواد درسی مربوط به دوره آموزشی راهنمای درجه ارشد

مدت زمان آموزش (ساعت)	مواد آموزشی	معاونین	ردیف
۱۶	۱-۱۱-۵	هدایت و مانور با کشتی	۱
۱۲	۳-۱۱-۵	قوانین بین المللی پیشگیری از تصادم در دریا و سیستمهای بویه گذاری	۲
۱۵	۷-۱۱-۵	زبان انگلیسی تخصصی	۳
۴۳		جمع کل	