

اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب	کد مدرک: س م ۱/م	کد بخش:
شماره ویرایش: ۰۱	تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱	صفحه: ۱ از ۴۰

اداره کل استانداردها، آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

دستورالعمل نحوه صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی پرسنل سکو متحرک فرا ساحلی (رشته عرشه و موتور)

کنترل مدرک

شماره مدرک	س م ۱/م	تاریخ صدور	۹۰/۱۱/۱
شماره ویرایش	۰۱	شماره نسخه	
عنوان مدرک	دستورالعمل مصوب	محل مهر وضعیت	
شماره صفحه	۱ از ۴۰		
تهیه کننده مدرک	نام و نام خانوادگی نصرت اله علی پور	سمت رئیس اداره استانداردهای دریانوردان	امضاء
تأیید کننده مدرک	نام و نام خانوادگی حسین میرزایی	سمت مدیر کل استانداردها، آموزش و گواهینامه های دریانوردی	امضاء
تصویب کننده مدرک	نام و نام خانوادگی سعید ایزدیان	سمت معاون امور دریایی	امضاء

اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک : دستورالعمل مصوب	کد مدرک : س م / ۱	کد بخش :
شماره ویرایش : ۰۱	تاریخ صدور : ۹۰/۱۱/۱	صفحه : ۲ از ۴۰

صفحه	ماده عنوان	
۳	مقدمه	
۴	اهداف ۱	
۴	دامنه کاربرد ۲	
۴	تعاریف ۳	
۹	مسئولیت ها ۴	
۱۰	روش اجرا ۵	
۱۰	۵-۱ شرایط احراز گواهینامه شایستگی پرسنل دریایی سکوهاى متحرک فراساحلى	
۱۲	۵-۲ پرسنل ویژه (Special Personnel)	
۱۲	۵-۳ شرایط احراز کارت جانبى پرسنل سکوهاى متحرک فراساحلى	
۱۴	۵-۴ شرایط شرکت در آزمونهای گواهینامه شایستگی و مهارت سکوهاى متحرک فراساحلى	
۱۴	۵-۵ مدارک مورد نیاز جهت صدور و اعطا گواهینامه های شایستگی پرسنل سکوهاى متحرک فراساحلى با توجه به سمت و درجه مورد تقاضا	
۱۴	۵-۶ تمدید اعتبار گواهینامه های شایستگی و مهارت پرسنل سکوهاى متحرک فراساحلى	
۱۴	۵-۷ آزمون گواهینامه شایستگی و مهارت	
۱۵	۵-۸ شرایط قبولی در آزمونها	
۱۵	۵-۹ شرایط و موازین لازم جهت صدور المثنى	
۱۵	۵-۱۰ جعل و سوء استفاده از گواهینامه های شایستگی یا مهارت	
۱۶	۵-۱۱ شرایط مدرسین و ممتحنین آزمونهای شایستگی و مهارت	
۱۶	۵-۱۲ شرایط تایید دوره های آموزشی	
۱۶	۵-۱۳ سرفصل دروس آزمونهای مهارت و شایستگی و حد نصاب قبولی در هر یک از دروس	
۱۷	۵-۱۴ مشخصات مورد نیاز جهت درج در گواهینامه شایستگی و مهارت پرسنل سکوهاى متحرک فراساحلى	
۱۷	۵-۱۵ دوره انتقالی جهت اجرایی و الزامی نمودن دستورالعمل	
۱۷	۵-۱۶ سرفصل دروس آزمونهای کتبی جهت اخذ مدارک شایستگی سکوهاى متحرک فراساحلى	
۱۷	۵-۱۷ سرفصل دروس آزمونهای کتبی جهت اخذ مدارک دوره های جانبى سکوهاى متحرک فراساحلى	
۱۷	۵-۱۸ تعداد سئوالات، مدت، نوع، حد نصاب قبولی و مواد امتحانی آزمونهای شایستگی	
۱۷	۶ سوابق	
۱۸	۷ مراجع	
۱۸	۸ ضمائم	
۱۹	پیوست یک	
۲۹	پیوست دو	
۳۳	پیوست سه	



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م/۱

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۳ از ۴۰

مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان متولی امر دریانوردی کشور، در راستای رعایت مفاد و قوانین ملی و بین المللی، علی الخصوص کنوانسیون اصلاح شده استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه ها و نگهداری دریانوردان STCW-78 مصوب مردادماه سال ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان، این دستورالعمل را که مربوط به نحوه برگزاری دوره های آموزشی و اخذ آزمونهای شایستگی پرسنل دریایی سکوهاى متحرک فراساحلى می باشد ، تصویب می نماید.



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م/۱

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۴ از ۴۰

۱- اهداف:

این دستورالعمل شامل توصیه‌هایی با هدف آموزش پرسنل سکو متحرک فراساحلی (MOU) می‌باشد و حداقل استاندارد‌ها و نیازهای کلیه پرسنل سکو ذکر شده را برای آشنایی با مسائل ایمنی، و همچنین توصیه‌هایی برای شرایط احراز شغل و آموزشهای ویژه پرسنل کلیدی شامل مدیر تاسیسات فراساحلی، ناظر سکو، متصدی مخازن تعادل و ناظر تعمیرات و نگهداری و رهنمودهایی برای نکات ایمنی و موقعیت‌های اضطراری و از طرفی تمرینات و مانورهای مربوطه، را شامل می‌شود.

۲- دامنه کاربرد:

کاربرد این دستورالعمل در آموزش و صدور گواهینامه‌های شایستگی پرسنل سکو متحرک فراساحلی (MOU) به عنوان حداقل استاندارد‌ها و نیازهای کلیه پرسنل این سازه‌ها می‌باشد.

۳- تعاریف:

اصطلاحات تعریف شده در راستای اهداف این دستورالعمل دارای معانی ذیل می‌باشند و تعریف اصطلاحات دیگر بکار رفته شده مطابق مراجع نامبرده شده در ماده ۷ این دستورالعمل می‌باشد.

۳-۱- خدمت دریایی مفید:

۳-۱-۱- کل مدت خدمات دریایی کارکرد بر روی سازه سکوه‌های متحرک فراساحلی در سمت متناسب با گواهینامه شایستگی/ مهارت بعنوان خدمت دریایی مفید بر روی سکوه‌های متحرک فراساحلی تعیین می‌گردد و بایستی توسط مدیر تاسیسات فراساحلی بر روی سکو صادر و به تایید واحد عملیات دریایی آن شرکت و یا ارگان مربوطه رسیده باشد.

۳-۱-۲- مدت خدمات دریایی مورد قبول بر روی سکوه‌های متحرک فراساحلی (MOU) جهت احتساب خدمات مورد نیاز برای کشتی‌های تجاری با ضریب ۵۰٪ قابل (به میزان ۵۰٪ از میزان خدمات



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک : دستورالعمل مصوب

کد مدرک : س م / ۱

کد بخش :

شماره ویرایش : ۰۱

تاریخ صدور : ۹۰/۱۱/۱

صفحه : ۵ از ۴۰

دریایی مورد نیاز تجاری 50% از 50% قبول می باشد مشروط به آنکه حداقل ۶ ماه خدمات دریایی
برروی کشتی های تجاری با سمت فوق نیز صورت گرفته باشد .

۳-۲-۳- سکوی متحرک فراساحلی (MOU) (Mobile Offshore Units) :

سکوهایی که فعالیت های صنعتی فراساحلی، غیر از فعالیت های عمومی که در فصل یکم کنوانسیون
SOLAS تعریف شده است را انجام داده و متحرک و قادر به جابجایی باشند. این سکوها، شامل موارد زیر
می باشند:

۳-۲-۱- سکوی پایدار ستونی (Column-Stabilized Unit) :

سکوایی است که عرشه اصلی آن به بدنه زیر آبی با ستون هایی متصل می باشد و جهت شناوری و
پایداری خود از آنها استفاده می نماید.

۳-۲-۲- سکوی بی موتور (Non-Self-Propelled Unit) :

سکوایی است که خود مستقلا قادر به نوابری نیست و جهت انتقال و حرکت از یدک کش استفاده
می نماید.

۳-۲-۳- سکوی خود بالا بر (Self-Elevating Unit) :

سکوایی است با پایه های متحرک که قابلیت بالا بردن بدنه خود را در بالای سطح دریا داشته باشد.

۴-۲-۳- سکوی موتور دار (Self-Propelled Unit) :

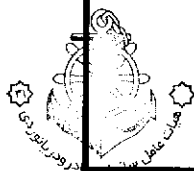
سکوایی است که خود مستقلا مجاز به نوابری می باشد.

۵-۲-۳- سکوی غوطه ور (Submersible Unit) :

سکوایی است به اشکال کشتی، بارج یا به شکل "Y" (Novel Hull Design) که جهت ثابت نگاه داشتن
خود در حین عملیات با اتکا به سیستم مخازن تعادل، خود را به بستر دریا لنگر می نماید.

۶-۲-۳- سکوی سطحی (Surface Unit) :

سکوایی است به اشکال کشتی یا بارج یک یا چند جداره و جهت انجام عملیات در حال شناوری بکار
میرود.



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب
کد مدرک: س م/ ۱
کد بخش:
شماره ویرایش: ۰۱
تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱
صفحه: ۶ از ۴۰

۳-۳- سکوهای حفاری متحرک فراساحلی (Mobile Offshore Drilling Units (MODUs):

سکویی است که قادر به حفاری بستر دریا به جهت استخراج منابع زیرزمینی مانند مایعات یا گازهای نفتی، سولفور یا نمک می باشد.

۳-۴- کشتیهای حفاری (Drillship):

سکوی حفاری موتور دار که به شکل کشتی های تک جداره می باشند.

۳-۵- خوابگاه های متحرک فراساحلی (Mobile Offshore Accommodation Unit):

سکویی که به عنوان هتل یا خوابگاه در فعالیت های فراساحلی مورد استفاده قرار می گیرند.

۳-۶- سایر سکوهای متحرک فراساحلی (Other Mobile Offshore Unit):

سکوهایی که قادر به انجام فعالیت های جداگانه و یا ترکیبی از فعالیت های فراساحلی مانند فعالیت های زیرمی باشند:

۳-۶-۱- فعالیت های سازه ای (Construction)

۳-۶-۲- فعالیت های تعمیر و نگهداری (Maintenance, Including The Maintenance of Wells)

۳-۶-۳- فعالیت های بالابری (Lifting Operations)

۳-۶-۴- فعالیت های لوله گذاری (Pipe-Laying)

۳-۶-۵- فعالیت های اضطراری و پیش بینی نشده (Emergency / Contingency Preparedness)

۳-۶-۶- فعالیت های فرآوری (Offshore Production Systems)

۳-۶-۷- غواصی (Diving)

۳-۷- شناورهای ذیل شامل سکوهای متحرک فراساحلی محسوب نمی گردند:

۳-۷-۱- شناور تدارکاتی (Supply Vessels)

۳-۷-۲- شناور آماده به عملیات (Standby Vessels)



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب
کد مدرک: س م/۱
کد بخش:
شماره ویرایش: ۰۱
تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱
صفحه: ۷ از ۴۰

۳-۷-۳- شناور لنگر انداز (Anchor-Handling Vessels)

۳-۷-۴- شناور لرزه نگار (Seismic Vessels)

۳-۷-۵- شناور پشتیبان غواصی (Ship-Shape Monohull Diving Support Vessels)

۳-۸- مدیر تاسیسات فراساحلی (Offshore Installation Manager (OIM):

شخص ذیصلاحی که به عنوان فرد مسئول کلیه امور سکو، کتبا توسط مالک مشخص شده باشد. دیگر پرسنل سکو، ملزم به فرمانبرداری از این شخص می باشند.

۳-۹- ناظر سکو (Barge Supervisor):

ناظر سکو، حامی و پشتیبان مدیر تاسیسات در موقعیت های پیچیده و اضطراری و مدیریت دریایی می باشد. این شخص بر روی بعضی از سکو های فراساحلی به عنوان رهبر بخش توازن و یا فرمانده بارج شناخته می شود.

۳-۱۰- متصدی مخازن تعادل (Ballast Control Operator):

متصدی مخازن تعادل عهده دار کنترل روزانه تعادل، نشست، کجی و به طور کلی توازن سکو می باشد.

۳-۱۱- ناظر تعمیرات و نگهداری (Maintenance Supervisor):

ناظر تعمیرات و نگهداری، وظیفه بازرسی، نگهداری، تعمیرات و عملکرد روزانه لوازم و تجهیزات مشخص شده توسط مالک را بر روی بارج، عهده دار می باشد. این شخص بر روی بعضی از سکو ها، به عنوان سر مهندس، رهبر بخش فنی و یا مکانیک سکو شناخته می شود.

۳-۱۲- پرسنل ویژه (Special Personnel):

پرسنل ویژه، کلیه افرادی هستند که به منظور انجام اهداف و یا فعالیت های مخصوص سکو متحرک فراساحلی، بر روی آن مستقر می باشند. این افراد پرسنل دریایی و یا مسافر محسوب نمی گردند.



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م ۱/م

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۸ از ۴۰

۱۳-۳- پرسنل دریایی (Maritime Crew):

پرسنل دریایی متشکل از مدیر تاسیسات فراساحلی، ناظر سکو، متصدی مخازن تعادل، ناظر تعمیرات و نگهداری و دیگر پرسنل عرشه، موتورخانه، مخابرات و ملوانان که در بند I/1 از کنوانسیون STCW و اصلاحیه های آن تعریف شده اند، می باشند.

۱۴-۳- وضعیت های عملیاتی (Mode of Operation):

حالت و موقعیت های عملیاتی که یک سکو مستقر در یک محل (موقعیت) و یا در حال حرکت دارد و شامل موارد زیر می باشد:

۱-۱۴-۳- وضعیت عملیات (Operation Condition):

موقعیتی است که در آن سکو در یک محل جهت انجام عملیات حفاری و یا دیگر فعالیت های تولیدی استقرار دارد و جمع نیروی وارده بدلیل عملیات در حال انجام و از محیط اطراف و شرایط جوی در حد توانایی های ساختاری و عملیاتی سکو می باشد. سکو ممکن است شناور و یا اتکا به کف دریا داشته باشد.

۲-۱۴-۳- وضعیت اضطراری و نجات (Survival Condition):

موقعیتی است که در آن نیروی وارده به سکو از محیط اطراف و شرایط جوی بیش از حد توانایی های ساختاری و عملیاتی سکو می باشد، در این شرایط معمولاً عملیات حفاری و یا دیگر فعالیت های تولیدی متوقف شده اند، سکو ممکن است شناور و یا اتکا به کف دریا داشته باشد.

۳-۱۴-۳- وضعیت جابجایی (Transit Condition):

موقعیتی است که در آن سکو از یک نقطه جغرافیایی به نقطه جغرافیایی دیگر در حال حرکت می باشد.

۴-۱۴-۳- وضعیت ترکیبی (Combined Condition):

موقعیتی است که در آن سکو، عملیاتی را با اشتراک و یا در مقیاس فاصله نزدیک با یک سکو متحرک فراساحلی و یا سکو ثابت دریایی دیگر در حال انجام دارد و موقعیت سکوی دیگر ممکن



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م/۱

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۹ از ۴۰

است ایمنی این سکو را در مخاطره قرار دهد، مانند وضعیتی که یک سکو متحرک فراساحلی به یک پلتفرم ثابت برای انجام عملیات متصل باشد.

۱۵-۳- لیست وظایف در شرایط اضطراری (Muster List):

لیست وظایف پرسنل سکو در شرایط اضطراری که بر طبق قوانین و توصیه‌های بین‌المللی تنظیم گردیده و یا در صورت عدم اعمال قوانین فوق لیستی می‌باشد که وظایف پرسنل سکو را در شرایط اضطراری با اشاره به محل اعزام و وظیفه عملیاتی او در حفظ ایمنی تنظیم می‌گردد.

۱۶-۳- پرسنل سکو متحرک فراساحلی به دلایل اجرایی به چهار گروه تقسیم می‌شوند این پرسنل عبارتند از:

۱-۱۶-۳- گروه "الف": بازدیدکنندگان و پرسنل ویژه ای که برای مدت محدودی (حداکثر ۳ روز) بر روی سکو حضور دارند و ارتباطی با فعالیت‌های روزانه سکو ندارند.

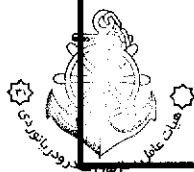
۲-۱۶-۳- گروه "ب": پرسنل ویژه ای که هیچ مسئولیت اجرایی در ایمنی و نجات دیگر پرسنل برایشان تعریف نشده است.

۳-۱۶-۳- گروه "ج": پرسنل ویژه ای که مسئولیت‌های اجرایی در ایمنی و نجات دیگر پرسنل برایشان تعریف شده است.

۴-۱۶-۳- گروه "د": پرسنل دریایی (مطابق با تعاریف بند I/1 از کنوانسیون STCW).

۴- مسئولیتها

۴-۱- مسئولیت تدوین، بازنگری و اجرای کلیه مفاد این دستورالعمل و امور مربوط به آزمونها، صدور گواهینامه‌های شایستگی با اداره کل استانداردها، آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی سازمان می‌باشد.



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م/۱

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۱۰ از ۴۰

۵- روش اجرا

۵-۱- شرایط احراز گواهینامه شایستگی پرسنل دریایی سکوه‌های متحرک فراساحلی:

۵-۱-۱- مدیر تاسیسات فراساحلی (Offshore Installation Manager (OIM):

۵-۱-۱-۱- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه مورد تایید وزارت آموزش و پرورش

۵-۱-۱-۲- دارا بودن شناسنامه دریایی معتبر

۵-۱-۱-۳- دارا بودن حداقل ۶ ماه خدمت دریایی در یکی از سمتهای زیر بر روی سکوه‌های متحرک فراساحلی:

۵-۱-۱-۴- در سمت ناظر سکو (Barge Supervisor) که به اسم رئیس ارشد دستگاه

(Rig Supervisor OR senior tool pusher) نیز میباشد

۵-۱-۱-۵- دارا بودن گواهی طی دوره مدیر تاسیسات فراساحلی بر اساس سرفصلهای این دستورالعمل و

قبولی در آزمون کتبی، شفاهی/عملی مطابق این دستورالعمل.

۵-۱-۱-۶- گذراندن موفقیت آمیز طی دوره و دارا بودن کارتهای جانبی پرسنل سکوه‌های متحرک فراساحلی،

مشروحه در بند ۲-۵ این دستورالعمل در یکی از مراکز آموزشی مورد تایید سازمان.

۵-۱-۲- ناظر سکو (Barge Supervisor):

۵-۱-۲-۱- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه مورد تایید وزارت آموزش و پرورش

۵-۱-۲-۲- دارا بودن شناسنامه دریایی معتبر

۵-۱-۲-۳- گذراندن موفقیت آمیز دوره های جانبی مشروحه زیر در یکی از مراکز مورد تایید سازمان

۵-۱-۲-۳-۱- شناور بقاء و قایقهای نجات

۵-۱-۲-۳-۲- دوره پیشرفته اطفای حریق

۵-۱-۲-۳-۳- سیمپلاتور رادار و آریا (سطح مدیریتی)

۵-۱-۲-۳-۴- اپراتوری محدود (ROC)

۵-۱-۲-۳-۵- آشنایی با تانکر (OTF) و (OTTP)



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م/۱

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۱۱ از ۴۰

۶-۳-۲-۱-۵- دارا بودن حداقل ۶ ماه خدمت دریایی در یکی از سمتهای زیر:

۷-۳-۲-۱-۵- در سمت فرمانده بر روی شناورهای تجاری با ظرفیت ناخالص زیر ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک ساحل

و یا

۸-۳-۲-۱-۵- در سمت **متصدی مخازن تعادل**، فرمانده بارج و یا ناظر سکو (Barge Supervisor) بر روی

سکوهای متحرک فراساحلی

۹-۳-۲-۱-۵- دارا بودن گواهی طی دوره ناظر سکو بر اساس سر فصل های این دستورالعمل و قبولی در آزمون

کتبی، شفاهی/عملی مطابق این دستورالعمل.

۱۰-۳-۲-۱-۵- گذراندن موفقیت آمیز طی دوره و دارا بودن کارتهای جانبی پرسنل سکوهای متحرک فراساحلی،

مشروحه در بند ۲-۵ این دستورالعمل در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

۳-۱-۵- متصدی مخازن تعادل (Ballast Control Operator):

۱-۳-۱-۵- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه مورد تأیید وزارت آموزش و پرورش

۲-۳-۱-۵- دارا بودن شناسنامه دریایی معتبر

۳-۳-۱-۵- دارا بودن حداقل ۶ ماه خدمت دریایی در یکی از سمتهای زیر:

۴-۳-۱-۵- در سمت افسردوم بر روی شناورهای تجاری با ظرفیت ناخالص زیر ۳۰۰۰ سفرهای نزدیک ساحل

و یا

۵-۳-۱-۵- متصدی مخازن تعادل (Ballast Control Operator) بر روی سکوهای متحرک فراساحلی

۶-۳-۱-۵- دارا بودن گواهی طی دوره متصدی مخازن تعادل بر اساس سر فصلهای این دستورالعمل و قبولی

در آزمون کتبی، شفاهی/عملی مطابق این دستورالعمل.

۷-۳-۱-۵- گذراندن موفقیت آمیز طی دوره و دارا بودن کارتهای جانبی پرسنل سکوهای متحرک فراساحلی،

مشروحه در بند ۲-۵ این دستورالعمل در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب	کد مدرک: س م ۱/م	کد بخش:
شماره ویرایش: ۰۱	تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱	صفحه: ۱۲ از ۴۰

۴-۱-۵- ناظر تعمیرات و نگهداری (Maintenance Supervisor):

۴-۱-۵-۱- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه

۴-۱-۵-۲- دارا بودن شناسنامه دریایی معتبر

۴-۱-۵-۳- دارا بودن حداقل ۶ ماه خدمت دریایی در یکی از سمتهای زیر:

۴-۱-۵-۴- در سمت سرمهندس در شناورهای با قدرت موتور کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک ساحل

و یا

۴-۱-۵-۵- در سمت سر مهندس، رهبر بخش فنی بر روی سکوهای متحرک فراساحلی

۴-۱-۵-۶- دارا بودن گواهی طی دوره ناظر تعمیرات و نگهداری بر اساس سر فصلهای این دستورالعمل و قبولی

در آزمون کتبی، شفاهی/عملی مطابق این دستورالعمل.

۴-۱-۵-۷- گذراندن موفقیت آمیز طی دوره و دارا بودن کارتهای جانبی پرسنل سکوهای متحرک فراساحلی،

مشروحه در بند ۲-۵ این دستورالعمل در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

۲-۵- پرسنل ویژه (Special Personnel):

پرسنل ویژه، کلیه افرادی هستند که به منظور انجام اهداف و یا فعالیت های مخصوص سکو متحرک

فراساحلی، بر روی آن مستقر می باشند. این افراد جزو پرسنل دریایی و یا مسافر محسوب نمی گردند.

۲-۵-۱- گذراندن موفقیت آمیز طی دوره و دارا بودن کارتهای جانبی پرسنل سکوهای متحرک

فراساحلی، مشروحه در بند ۲-۵ این دستورالعمل در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

۳-۵- شرایط احراز کارت جانبی پرسنل سکو های متحرک فراساحلی

کلیه پرسنل سکو های متحرک فراساحلی شامل پرسنل گروه های "الف" و "ب" و "ج" و "د"

۳-۵-۱- گذراندن موفقیت آمیز طی دوره و دارا بودن کارت جانبی آشنایی مقدماتی با سکو های متحرک

فراساحلی (Basic Introduction to Offshore Safety (BIOS) مطابق این دستورالعمل در

یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م/۱

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۱۳ از ۴۰

۲-۳-۵- برای پرسنلی که اقامتشان بیش از یک شبانه روز (اقامت در شب) در شناور نباشد میتواند دارا بودن کارت جانبی پرسنل سکوهای متحرک فراساحلی را بشرط شرکت در جلسه آموزش ایمنی سکو و همراه بودن با فردی آشنا با این موارد بر روی سکو، حذف نمود.

۳-۳-۵- پرسنل سکوه‌های متحرک فراساحلی شامل پرسنل گروه های "ب" و "ج" و "د" که طبق

لیست وظایف در شرایط اضطراری (Muster List) دارای مسئولیت می باشند:

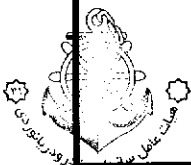
گذراندن موفقیت آمیز طی دوره و دارا بودن کارت جانبی آشنایی تکمیلی با سکوهای متحرک فراساحلی Further Introduction to Offshore Safety (FIOS) مطابق این دستورالعمل در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

۴-۳-۵- مسئول قایقهای نجات تندرو:

گذراندن موفقیت آمیز طی دوره و دارا بودن کارت جانبی مسئول قایقهای تندرو (دستورالعمل نحوه برگزاری دوره آموزش مهارت در قایقهای نجات تندرو و صدور گواهینامه مربوطه) (Rescue Boat) بر طبق جدول A-VI/2-2 کنوانسیون STCW مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی (رشته عرشه) در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

۵-۳-۵- مسئول اطفاء حریق:

گذراندن موفقیت آمیز طی دوره و دارا بودن کارت جانبی مسئول اطفاء حریق (دستورالعمل برگزاری دوره پیشگیری از حریق و اطفای آن و صدور گواهینامه مربوطه) بر طبق جدول A-VI/3 کنوانسیون STCW مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی (رشته عرشه) در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م ۱/م

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۱۴ از ۴۰

۶-۳-۵- مسئول مراقبت و فوریت های پزشکی:

گذراندن موفقیت آمیز طی دوره و دارا بودن کارت جانبی مسئول فوریت های پزشکی (دستورالعمل برگزاری دوره کمکهای اولیه پزشکی و صدور گواهینامه مربوطه) بر طبق جدول A-VI/4 کنوانسیون STCW مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی (رشته عرشه) در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

۴-۵- شرایط شرکت در آزمونهای گواهینامه شایستگی و مهارت سکو های متحرک فراساحلی

مدارک مورد نیاز جهت شرکت در آزمونهای شایستگی و مهارت مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی دریانوردی (رشته عرشه) سازمان میباشد

۵-۵- مدارک مورد نیاز جهت صدور و اعطا گواهینامه های شایستگی پرسنل سکو های متحرک فراساحلی

با توجه به سمت و درجه مورد تقاضا

مدارک مورد نیاز جهت صدور و اعطا گواهینامه های شایستگی پرسنل سکو های متحرک فراساحلی مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی دریانوردی (رشته عرشه) سازمان می باشد

۶-۵- تمدید اعتبار گواهینامه های شایستگی و مهارت پرسنل سکو های متحرک فراساحلی

مدت اعتبار گواهینامه های شایستگی مهارت پرسنل سکو های متحرک فراساحلی و تمدید آن مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی دریانوردی (رشته عرشه) سازمان می باشد.

۷-۵- آزمون گواهینامه شایستگی و مهارت

آزمون گواهینامه شایستگی و مهارت توسط سازمان و با شرایط ذیل برگزار خواهد گردید:

۱-۷-۵- سر فصل دروس آزمونهای شایستگی و مهارت مطابق پیوست ۱ این دستورالعمل می باشد.

۲-۷-۵- آزمونهای کتبی از بانک سوالات با تأیید اداره استانداردهای دریانوردان مورد استفاده قرار می گیرد.

۳-۷-۵- در آزمونهای عملی و شفاهی کار با شبیه ساز (سیمولاتور) می تواند مورد ملاک قرار گیرد.



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م/ ۱

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۱۵ از ۴۰

- ۴-۷-۵- جهت اطمینان از توانایی لازم در انجام خدمات مورد نیاز آزمون عملی بر روی نوع سکو درخواستی، با حضور ممتحن واجد شرایط و یک نماینده از اداره امتحانات سازمان انجام می پذیرد.
- ۵-۷-۵- آزمون گواهینامه شایستگی به صورت کتبی، شفاهی و در صورت نیاز عملی خواهد بود.
- ۶-۷-۵- آزمون مدارک تطبیقی مهارت به صورت شفاهی و در صورت نیاز عملی خواهد بود.

۸-۵- شرایط قبولی در آزمونها

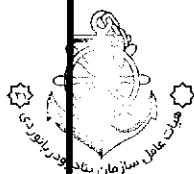
- ۱-۸-۵- اخذ حد نصاب قبولی در هر آزمون مطابق پیوست ۳ بمنزله قبولی در آن آزمون می باشد.
- ۲-۸-۵- کسب معدل کمتر از ۶۰ درصد در آزمونهای کتبی (اعم از قبولی یا تجدیدی) به منزله مردودی در کلیه آزمونهای کتبی می باشد.
- ۳-۸-۵- نظر ممتحنین در آزمونهای شفاهی/عملی ملاک قبولی یا مردودی می باشد
- ۴-۸-۵- در آزمون شفاهی، عملی، شبیه ساز علاوه بر مواد درسی مربوطه، ممکن است برحسب مورد سؤالاتی از سایر مواد درسی پرسیده شود.
- ۵-۸-۵- نتیجه آزمونهای کتبی و شفاهی به مدت (دو سال) معتبر می باشند.

۹-۵- شرایط و موازین لازم جهت صدور المثنی

شرایط و موازین لازم جهت صدور المثنی مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی (رشته عرشه) سازمان می باشد

۱۰-۵- جعل و سوء استفاده از گواهینامه های شایستگی یا مهارت

هرگونه جعل و سوء استفاده از گواهینامه های شایستگی یا مهارت مندرج در این دستورالعمل غیر قانونی محسوب گردیده و ضمن ضبط و ابطال آن مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی دریانوردی سازمان، مرتکب به مراجع قضایی معرفی می گردد.



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م/۱

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۱۶ از ۴۰

۱۱-۵- شرایط مدرسین و ممتحنین آزمونهای شایستگی و مهارت

شرایط مدرسین و ممتحنین آزمونهای شایستگی و مهارت مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی دریانوردی سازمان و دستورالعمل مدرسین و ممتحنین آزمونهای شایستگی سازمان می باشد.

۱۲-۵- شرایط تایید دوره های آموزشی

دوره های آموزش می بایست در مراکز آموزش دارای مجوز مورد تایید سازمان باشد و مطابق با دستورالعمل نظارت سازمان از لحاظ سلامت دوره و امکانات مورد نیاز دوره آموزشی بوده و به تایید دستگاه نظارت سازمان رسیده باشد.

۱۳-۵- سر فصل دروس آزمونهای مهارت و شایستگی و حد نصاب قبولی در هر یک از دروس

سر فصل دروس آزمونهای کتبی جهت اخذ مدارک شایستگی برای سمتهای مدیر تاسیسات فراساحلی (Offshore Installation Manager (OIM))، ناظر سکو (Barge Supervisor)، متصدی مخازن تعادل (Ballast Control Operator)، ناظر تعمیرات و نگهداری (Maintenance Supervisor) مطابق این دستورالعمل می باشد.

۱-۱۳-۵- حد نصاب قبولی کلیه آزمونهای شایستگی و دیگر قوانین اجرایی دوره و آزمون برای سمتهای عرشه $500 \leq GT < 3000$ و نیز موتور با قدرت $KW < 3000$ سفرهای نزدیک ساحل و تعاریف مربوطه مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه شایستگی دریانوردی، عرشه و موتور سازمان می باشد.

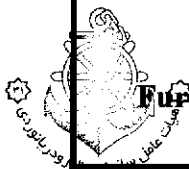
سر فصل کلیه دروس آزمونهای کتبی مهارت و دوره های جانبی سکوهای متحرک فراساحلی مطابق موارد این دستورالعمل می باشد:

۲-۱۳-۵- کارت جانبی آشنایی مقدماتی با سکو های متحرک فراساحلی

Basic Introduction to Offshore Safety (BIOS)

۳-۱۳-۵- کارت جانبی آشنایی تکمیلی با سکو های متحرک فراساحلی

Further Introduction to Offshore Safety (FIOS)



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م ۱/م

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۱۷ از ۴۰

۴-۱۳-۵- کارت جانبی مسئول قایقهای نجات تندرو

۵-۱۳-۵- کارت جانبی مسئول اطفاء حریق

۶-۱۳-۵- کارت جانبی مسئول فوریت و مراقبت های پزشکی

۱۴-۵- مشخصات مورد نیاز جهت درج در گواهینامه شایستگی و مهارت پرسنل سکوهای متحرک فراساحلی

مشخصات مورد نیاز جهت درج در گواهینامه شایستگی و مهارت پرسنل سکوهای متحرک فراساحلی مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه شایستگی سازمان (رشته عرشه و موتور) می باشد.

۱۵-۵- دوره انتقالی جهت اجرائی و الزامی نمودن دستورالعمل

دوره انتقالی جهت اجرائی نمودن و الزامی نمودن این دستورالعمل حداکثر یک سال پس از تصویب آن توسط هیئت عامل سازمان می باشد.

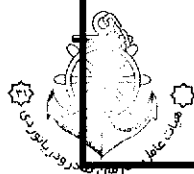
۱۶-۵- سر فصل دروس آزمونهای کتبی جهت اخذ مدارک شایستگی سکوهای متحرک فراساحلی
پیوست یک

۱۷-۵- سر فصل دروس آزمونهای کتبی جهت اخذ مدارک دوره های جانبی سکوهای متحرک فراساحلی
پیوست دو

۱۸-۵- تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمونهای شایستگی
پیوست سه

۶- سوابق

ندارد



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م ۱/م

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۱۸ از ۴۰

۷- مراجع

- توصیه های آموزش پرسنل سکو متحرک فراساحلی (قطعنامه (۲۱) (A. ۸۹۱))
- دستورالعمل و آیین نامه اجرائی برگزاری دوره های آموزشی و آزمون های شایستگی دریانوردی (رشته عرشه)
- دستورالعمل و آیین نامه اجرائی برگزاری دوره های آموزشی و آزمون های شایستگی دریانوردی (رشته موتور)
- دستورالعمل و آیین نامه اجرائی صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی دریانوردی (رشته عرشه)
- دستورالعمل و آیین نامه اجرائی صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی دریانوردی (رشته موتور)
- دستورالعمل ممتحنین و ناظرین آزمون های دریانوردی

MARPOL -

SOLAS -

IAMSAR -

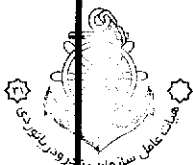
STCW -

۸- ضمیمه

پیوست یک -

پیوست دو -

پیوست سه -



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م/۱

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۱۹ از ۴۰

پیوست یک

سر فصل دروس آزمونهای کتبی جهت اخذ مدارک شایستگی سکوهاى متحرک فراساحلى

(۱) حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی دوره مدیر تاسیسات فراساحلى
(Offshore Installation Manager (OIM))

(۲) حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی دوره ناظر سکو
(Barge Supervisor)

(۳) حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی دوره متصدی مخازن تعادل
(Ballast Control Operator)

(۴) حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی دوره ناظر تعمیرات و نگهداری
(Maintenance Supervisor)



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م ۱/م

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۲۰ از ۴۰

۱- حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی دوره مدیر تاسیسات فراساحلی

(Offshore Installation Manager (OIM))

هدف این دوره کسب حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی مدیر تاسیسات فراساحلی (Offshore Installation Manager (OIM)) برای سکوه‌های متحرک فراساحلی می باشد.

۱-۱ مدیریت ناوبری سکو

۱-۱-۱- در خط نگه داشتن ناو، استقرار پویا و مهار

۱-۱-۱-۱- خصوصیات و ترکیب بستر دریا

۱-۱-۱-۲- رفتار سیستم های مهار و توزیع نیرو، شامل تاثیر شرایط محیطی

۱-۱-۱-۳- پیامد نقص سیستم مهار

۱-۱-۱-۴- لنگر انداختن و بازیابی، و کار کردن با شناورهای جابجایی لنگر و

۱-۱-۱-۵- اصول سیستم استقرار پویا، شامل قابلیت ها و محدودیت های سیستم های رانش، فشار

و حداکثر انحرافات مجاز موقعیت

۱-۱-۲- عملیات عبور و مرور

۱-۱-۲-۱- مقررات تصادم ۱۹۷۲، به همان صورت که اصلاح گردیده؛

۱-۱-۲-۲- وسایل کمک ناوبری الکترونیکی و ناوبری لازم برای نوع واحد و

۱-۱-۲-۳- روشهای یدک کشیدن، شامل جمع آوری یدک کش

۱-۱-۳- انتقال پرسنل

۱-۱-۳-۱- احتیاط هایی که در طی انتقال پرسنل انجام می شود

۱-۱-۳-۲- استفاده از سبد پرسنل

۱-۱-۳-۳- انتقال هلیکوپتر و

۱-۱-۳-۴- انتقال شناور

۱-۱-۴- اداره و چیدن فرآورده ها، شامل کالاهای خطرناک

۱-۱-۴-۱- جابجایی ایمن، چیدن و مواظبت از تجهیزات، فرآورده ها و کالاهای خطرناک



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م ۱/م

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۲۱ از ۴۰

۲-۴-۱-۱- تجهیزات بالابر و جرثقیل و بازرسی ها و

۳-۴-۱-۱- روشهای بارگیری و تخلیه هلیکوپترها و شناورهای تدارکاتی

۵-۱-۱- الزامات تنظیمی (Regulatory Requirementst) و گواهینامه، شامل درک مقررات ملی و

بین المللی و توصیه هایی که بر عملیات تاثیر می گذارد.

۶-۱-۱- روشهای اضطراری و تجهیزات ایمنی

۱-۶-۱-۱- روشهای اطفاء حریق و نجات جان اشخاص، شامل مشقت ها

۲-۶-۱-۱- نگهداری و بازرسی از وسایل اطفاء حریق و نجات جان اشخاص مطابق با الزامات تنظیمی

(Regulatory Requirementsts)

۳-۶-۱-۱- روشهای ارتباط در وضعیت های اضطراری

۴-۶-۱-۱- احتیاط هایی که قبل از شروع آب و هوای متلاطم انجام می شود و

۵-۶-۱-۱- روشهای خروج

۷-۱-۱- هواشناسی

۱-۷-۱- ویژگیهای سیستم های مختلف آب و هوایی

۲-۷-۱- توانایی جهت استفاده از اطلاعات موجود هواشناسی جهت اطمینان از ایمنی سکوهای

متحرک فراساحلی MOU و، به محض تقاضا، تامین اطلاعات برای سایر شناورها یا هواپیماها؛

۳-۷-۱-۱- منابع اطلاعاتی هواشناسی و

۴-۷-۱-۱- تاثیرات آب و هوا بر محدودیت های محیطی واحد فراساحلی (MOU)

۲-۱- مدیریت عملیات سکو و حفظ مراقبت از افراد و محیط زیست

۱-۲-۱- ساختمان و تعادل

۱-۲-۱-۱- اصول ساختمان و تعادل در سکوهای متحرک فراساحلی (MOU)

۲-۱-۲-۱- تعادل ایستا و پویایی در سکوهای متحرک فراساحلی (MOU)

۳-۱-۲-۱- تئوری و فاکتورهایی که بر تریم و تعادل تاثیر می گذارد

۴-۱-۲-۱- اقداماتی جهت حفظ تعادل و تریم (Trim) ایمن، شامل داشتن دانش کافی نسبت به

محاسبات تعادل و استفاده از جزوات تعادل



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م/۱

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۲۲ از ۴۰

۱-۲-۱-۵- ارتباط با الزامات تنظیمی (Regulatory Requirements) در رابطه با منحنی های تعادل

جهت شرایط بقاء و عملیات، با توجه به تاثیر متداول شرایط محیطی

۱-۲-۱-۶- تاثیر تریم و تعادل یک سکوی متحرک فراساحلی (MOU) در هنگام خسارت و نتیجه ورود

آب از هر قسمت

۱-۲-۱-۷- مقابله یا استفاده از اقداماتی که انجام می شود، آگاهی از وصول و اهمیت بقاء سالم

نگه داشتن عایق آب سکوهایی متحرک فراساحلی (MOU) - روشهایی جهت بقاء سالم

نگهداشتن عایق آب

۱-۲-۱-۸- بارگیری فرآورده ها و توازن به منظور حفظ فشارهای واحد در محدودیت های قابل قبول

۱-۲-۱-۹- قطعات اصلی ساختمانی و بازرسی های دوره ای مورد لزوم

۱-۲-۱-۱۰- آگاهی اولیه از تاثیرات جوشکاری، تاثیرات زنگ زدگی در ساختمان و

۱-۲-۱-۱۱- تاثیر سیستم مهار در تعادل؛ و از پیش بارگیری کردن و فشارهای انفعالی پایه در سکوهایی

خود بالابر

۱-۲-۲- کنترل و جلوگیری از حریق

۱-۲-۲-۱- تجهیزات و سیستم های جلوگیری از آلودگی و

۱-۲-۲-۲- روشهای کنترل آلودگی

۱-۲-۲-۳- تمرینات کاری ایمن

۱-۲-۲-۳-۱- ایمنی، سلامت و بهداشت شغلی

۱-۲-۲-۳-۲- محدوده های خطرناک

۱-۲-۲-۳-۳- انجام کار مجاز

۱-۲-۲-۳-۴- کار در آب

۱-۲-۲-۳-۵- کار در فضاهای محصور

۱-۲-۲-۳-۶- آموزش پرسنل

۱-۲-۲-۳-۷- درک سازماندهی و ارتباط و

۱-۲-۲-۳-۸- درک و بازرسی تجهیزات ایمنی



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م/۱

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۲۳ از ۴۰

۴-۲-۱- عملیات صنعتی که به ایمنی دریایی مربوط می شود، شامل درک متقابل بین عملیات دریایی و فعالیت

های خاص صنعتی، در صورتیکه لازم باشد، ذیلاً:

۴-۲-۱-۱- حفاری و نگهداری از چاه ها در صورتیکه لازم باشد

۴-۲-۱-۲- تعمیر و نگهداری فراساحل و ساختمان

۴-۲-۱-۳- تولید

۴-۲-۱-۴- پشتیبانی از استراحتگاه

۴-۲-۱-۵- عملیات بالابری

۴-۲-۱-۶- لوله گذاری

۴-۲-۱-۷- آب اندازی و

۴-۲-۱-۸- تقویت اطفاء حریق

۵-۲-۱- زبان انگلیسی

۵-۲-۱-۱- دانش کافی از زبان انگلیسی تا حدی که بتواند نقشه های دریایی ، نشریات دریانوردی و

اطلاعات هواشناسی ، پیام های ایمنی و عملیاتی را استفاده نموده و قادر به برقراری تماس با

سایر پرسنل، شناورها و ایستگاه های ساحلی باشد.

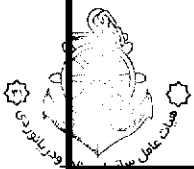
۵-۲-۱-۲- آشنایی با زبان انگلیسی تا حدی که بتواند نقشه های فنی و سایر متون مربوط به قوانین دریا

و دریانوردی را مورد استفاده قرار داده و همچنین قادر به درک اطلاعات مربوط به ایمنی و عملیات

مربوط به شناور باشند.

۵-۲-۱-۳- درک و استفاده از اصطلاحات استاندارد ارتباط دریایی

IMO - (IMO Standard Marine Communication Phrases)



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م ۱/م

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۲۴ از ۴۰

۲- حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی دوره ناظر سکو (Barge Supervisor)

هدف این دوره کسب حداقل دانش و توانمندی جهت جلوگیری از آلودگی و حفظ ایمنی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی ناظر سکو (Barge Supervisor) برای سکوهای متحرک فراساحلی می باشد

۲-۱- کنترل عملیات ناوبری سکو در سطح مدیریت

۲-۱-۱- عملیات کنترل عبور و مرور

۲-۱-۱-۱- مقررده تصادم ۱۹۷۲، به همان صورتیکه اصلاح گردیده

۲-۱-۱-۲- وسایل کمک ناوبری الکترونیکی و ناوبری لازم جهت انواع واحد

۲-۱-۱-۳- روشهای یدک کشی، شامل جمع آوری یدک کش

۲-۱-۲- مهارت در دریانوردی

۲-۱-۲-۱- آب و هوای متلاطم

۲-۱-۲-۲- انتقال مایع حجیم و انبار

۲-۱-۲-۳- استقرار و مانور

۲-۱-۲-۴- اداره لنگر و

۲-۱-۲-۵- استقرار پویا، در صورتیکه قابل اجرا باشد.

۲-۱-۳- الزامات تنظیمی (Regulatory Requirementst): مقررات بین المللی و ملی و توصیه هایی که بر

عملیات تاثیر می گذارد.

۲-۱-۴- تدارک کمکهای اولیه اضطراری به محل سانحه و عواملی که موجب تاخیر در تسهیلات پزشکی

می شود

۲-۱-۵- ارتباطات: روشهای ایجاد ارتباط برای عملیات عادی و در هنگام اضطرار

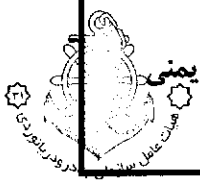
۲-۲- کنترل عملیات سکو و حفظ مراقبت از افراد در سطح مدیریت

۲-۲-۱- ساختمان و تعادل: مفاهیم تعادل که برای اپراتور کنترل توازن

۲-۲-۲- ساختمان: اصول ساختمان، قطعات اصلی، سالم نگهداشتن عایق های آب و کنترل خسارت

۲-۲-۳- وظایف در اضطرار: مسئولیت هایی که در برنامه اضطراری یا کتاب راهنمای عملیاتی برای ایمنی

واحد بیان شده است.



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م/۱

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۲۵ از ۴۰

۴-۲-۲- تمرینات کاری ایمن:

۴-۲-۲-۱- ایمنی، سلامت و بهداشت شغلی

۴-۲-۲-۲- محدوده های خطرناک

۴-۲-۲-۳- انجام کار مجاز

۴-۲-۲-۴- کار در آب

۴-۲-۲-۵- کار در فضاهای محصور

۴-۲-۲-۶- آموزش پرسنل و

۴-۲-۲-۷- درک و بازرسی تجهیزات ایمنی

۵-۲-۲- زبان انگلیسی

۵-۲-۲-۱- دانش کافی از زبان انگلیسی تا حدی که بتواند نقشه های دریایی، نشریات دریانوردی و

اطلاعات هواشناسی، پیام های ایمنی و عملیاتی را استفاده نموده و قادر به برقراری تماس با

سایر پرسنل، شناورها و ایستگاه های ساحلی باشد.

۵-۲-۲-۲- آشنایی با زبان انگلیسی تا حدی که بتواند نقشه های فنی و سایر متون مربوط به قوانین دریا

و دریانوردی را مورد استفاده قرار داده و همچنین قادر به درک اطلاعات مربوط به ایمنی و

عملیات مربوط به شناور باشند.

۵-۲-۲-۳- درک و استفاده از اصطلاحات استاندارد ارتباط دریایی

IMO - (IMO Standard Marine Communication Phrases)



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مسدردگ: دستورالعمل مصوب

گدمسردگ: س م/۱

گدمببخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۲۶ از ۴۰

۳- حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی دوره متصدی مخازن تعادل

(Ballast Control Operator)

هدف این دوره کسب حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی متصدی مخازن تعادل (Ballast Control Operator) برای سکوهاى متحرک فراساحلى می باشد

۳-۱- مفاهیم ساختمان و تعادل اولیه و دانش کاربردی برای متصدی مخازن تعادل

۳-۱-۱ تعادل اولیه

۳-۱-۱-۱- درک شرایط عمومی، مثل جابجایی، آبخور، تریم، پاشنه ناو، پهلوى سطح آزاد، سکو ی،

ذخیره نمودن نیروی شناوری و غیره

۳-۱-۱-۲- درک مرکز ثقل، مرکز رانش، وضعیت مرکز تعادل، اهرم راست کن و تاثیر آن در تعادل عرضی

۳-۱-۱-۳- تعادل ثابت، بی ثبات و خشی

۳-۱-۱-۴- تئوری و گشتاوری که به تعادل می گذارد شامل تاثیرات بالابرهاى سنگین و تغییر مکان آن

۳-۱-۱-۵- تاثیر اضافه نمودن، کم کردن و تغییر دادن وزن، محاسبه تغییر عمودی، عرضی و افقی مرکز ثقل

۳-۱-۱-۶- درک گزارش آزمایش و کاربرد آن

۳-۱-۱-۷- تاثیر سطح آزاد بر تعادل و فاکتورهایى که بر آن تاثیر می گذارد

۳-۱-۱-۸- درک کلی از تغییر تریم، نوسانات تریم، مرکز تعادل طولی و تعادل طولی

۳-۱-۱-۹- استفاده از منحنی های هیدرواستاتیک، جداول هیدرواستاتیک و میزان وزن ناخالص

۳-۱-۱-۱۰- استفاده از منحنی های صلیبی جهت بوجود آوردن یک منحنی تعادل ایستا و اطلاعاتی از منحنی

۳-۱-۱-۱۱- تعادل پویا، غلتاندن همزمان و زاویه لمیدگی، معیارهای تعادل برای MOUs

۳-۱-۱-۱۲- تاثیر سیستمهای مهار کننده بر تعادل (mooring systems)

۳-۱-۱-۱۳- محاسبات بارگیری روزانه

۳-۱-۲- کاربرد دانش تعادل، هنگامی که موارد ذیل می بایست در تئوری مربوطه گنجانده شود

۳-۱-۲-۱- بارهای عرشه و تاثیر بر تعادل، تغییر در کم وزنی

۳-۱-۲-۲- آزمایش سیستم های توازن و روش ها



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م/۱

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۲۷ از ۴۰

۳-۱-۲-۳- پاسخ به معایب سیستم شامل سیستم های در خط نگه داشتن ناو، صدمه به ساختمانها و اقدام

متوالی

۳-۱-۲-۴- روشن های کنترل خسارت، شمارشگر طغیان آب در قسمتهای عایق آب، استفاده از

سیستم های مکش و اتصالات عرضی

۳-۱-۲-۵- شرایط محیطی و تاثیر آن بر تعادل

۳-۱-۲-۶- محدودیت های محیطی و واحد و ضوابطی جهت تغییر شرایط بقاء

۳-۱-۲-۷- محدودیت های تعادل کم شده، احتیاط هایی جهت انجام، توازن / تخلیه توازن و اهمیت

توالی در رابطه با فشار

۳-۱-۲-۸- تنوری محاسباتی که در صفحه بارگیری روزانه، تغییرات در آرایش زنجیر مانند و تاثیر در

نوسان عمودی

۳-۱-۲-۹- روشهای وضعیت اضطراری

۳-۱-۲-۱۰- انجام صحیح وظایف ضروری جلوگیری از آلودگی و تامین ایمنی لازم برای اپراتور کنترل توازن

۳-۱-۳- زبان انگلیسی

۳-۱-۳-۱- دانش کافی از زبان انگلیسی تا حدی که بتواند نقشه های دریایی ، نشریات دریانوردی و

اطلاعات هواشناسی ، پیامهای ایمنی و عملیاتی را استفاده نموده و قادر به برقراری تماس با

سایر پرسنل، شناورها و ایستگاه های ساحلی باشد.

۳-۱-۳-۲- آشنایی با زبان انگلیسی تا حدی که بتواند نقشه های فنی و سایر متون مربوط به قوانین دریا

و دریانوردی را مورد استفاده قرار داده و همچنین قادر به درک اطلاعات مربوط به ایمنی و

عملیات مربوط به شناور باشند.

۳-۱-۳-۳- درک و استفاده از اصطلاحات استاندارد ارتباط دریایی

IMO - (IMO Standard Marine Communication Phrases)



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م/۱

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۲۸ از ۴۰

۴- حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی دوره ناظر تعمیرات و نگهداری (Maintenance Supervisor)

هدف این دوره کسب حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی ناظر تعمیرات و نگهداری (Maintenance Supervisor) برای سکوه‌های متحرک فراساحلی می باشد

۴-۱- در سکوه‌های فراساحلی (MOUs) موتور دار،

شخصی که برای مسئولیت عملیات و نگهداری ماشین آلات کمکی و رانش اصلی منصوب شده، می بایست با الزامات دانش لازم مندرج در فصل ۳ از کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزشی، گواهینامه و نگهبانی دریانوردان ۱۹۷۸، به همان صورتیکه اصلاح گردیده مطابقت نماید.

۴-۲- ناظر تعمیرات و نگهداری در سکوه‌های فراساحلی متحرک غیر موتور دار،

۴-۲-۱- عملیات و نگهداری موتورها

۴-۲-۱-۱- عملیات و نگهداری ماشین آلات شامل سیستم های لوله کشی و مکش، سیستم های کنترل

مربوطه و در صورت لزوم سیستم های جک کردن

۴-۲-۱-۲- رد یابی نقص فنی ماشین آلات، محل معایب جهت جلوگیری یا به حداقل رساندن خسارت -

رفع و اصلاحات مشکلات

۴-۲-۱-۳- عملیات و نگهداری سیستم های جلوگیری، رد یابی و اطفاء حریق

۴-۲-۱-۴- تمرینات کاری ایمن - نگهداری شناور بقاء و وسایل به آب اندازی

۴-۲-۱-۵- روشهای جلوگیری از آلودگی

۴-۲-۲- زبان انگلیسی

۴-۲-۲-۱- دانش کافی از زبان انگلیسی تا حدی که بتواند نقشه های دریایی، نشریات دریانوردی و

اطلاعات هواشناسی، پیامهای ایمنی و عملیاتی را استفاده نموده و قادر به برقراری تماس با

سایر پرسنل، شناورها و ایستگاه های ساحلی باشد.

۴-۲-۲-۲- آشنایی با زبان انگلیسی تا حدی که بتواند نقشه های فنی و سایر متون مربوط به قوانین دریا

و دریانوردی را مورد استفاده قرار داده و همچنین قادر به درک اطلاعات مربوط به ایمنی و عملیات

مربوط به شناور باشند.

درک و استفاده از اصطلاحات استاندارد ارتباط دریایی (IMO Standard Marine Communication Phrases) - IMO



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م/ ۱

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۲۹ از ۴۰

پیوست دو

سر فصل دروس آزمونهای کتبی جهت اخذ مدارک دوره های جانبی سکوهاى متحرک فراساحلى

(۱) حداقل دانش مورد نیاز داوطلبین دوره آشنایی مقدماتی با سکوهاى متحرک فراساحلى

Basic Introduction to Offshore Safety (BIOS)

(۲) حداقل دانش مورد نیاز داوطلبین دوره آشنایی تکمیلی با سکوهاى متحرک فراساحلى

Further Introduction to Offshore Safety (FIOS)

(۳) حداقل دانش مورد نیاز داوطلبین دوره مسئول قایقهای نجات

(۴) حداقل دانش مورد نیاز داوطلبین دوره مسئول قایقهای تندرو

(۵) حداقل دانش مورد نیاز داوطلبین دوره مسئول اطفاء حریق

(۶) حداقل دانش مورد نیاز داوطلبین دوره مسئول فوریت های پزشکی

(۷) حداقل دانش مورد نیاز داوطلبین دوره مسئول مراقبت های پزشکی



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م ۱/م

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۳۰ از ۴۰

۱- حداقل دانش مورد نیاز داوطلبین دوره آشنایی مقدماتی با سکوهای متحرک فراساحلی

Basic Introduction to Offshore Safety (BIOS)

هدف این دوره شامل آشنایی مقدماتی با سکوهای متحرک فراساحلی

Basic Introduction to Offshore Safety (BIOS) با موضوعات ذیل می باشد

۱-۱ ارتباط با دیگر پرسنل در مورد نکات ایمنی و آشنایی با علائم و آذیرهای اضطراری، بالاخص در

موارد:

۱-۱-۱- به دریا افتادن (Man Over Board).

۱-۱-۲- کشف حریق، دود و یا گاز سولفید هیدروژن.

۱-۱-۳- آذیرهای حریق، ترک سکو، گازهای سمی و آذیر عمومی.

۱-۲- آشنایی با طرز پوشیدن جلیقه نجات و لباسهای ضد برودتی (Immersion Suit)

۱-۳- آشنایی با لیست تجمع عمومی (Muster List)، محل تجمع (Muster Station)، محل سوار

شدن به قایق های نجات (Embarkation Station) و مسیرهای فرار (Escape Routes).

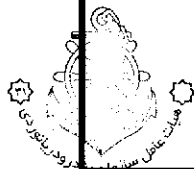
۱-۴- آشنایی با عملکرد سیستمهای هشداری و استفاده از خاموش کننده های دستی.

۱-۵- آشنایی، آمادگی و مقابله با رویدادهای اضطراری و موقعیت های پزشکی.

۱-۶- آشنایی و استفاده از دریچه های ضد نفوذ هوا و آب (Weathertight And Watertight Doors).

۱-۷- آشنایی و پیروی از روشهای ایمن انجام کارها و مجوزهای کاری.

۱-۸- آشنایی با ساختار سازمانی سکو و سلسله مراتب ارشدیت در سکو.



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م/۱

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۳۱ از ۴۰

۲- حداقل دانش مورد نیاز داوطلبین دوره آشنایی تکمیلی با سکوهاى متحرک فراساحلى

Further Introduction to Offshore Safety (FIOS)

هدف این دوره شامل آشنایی تکمیلی با سکوهاى متحرک فراساحلى

Further Introduction to Offshore Safety (FIOS) با موضوعات ذیل می باشد

۲-۱- توجیح و آشنایی با آرایش عمومی تجهیزات سکوهاى متحرک فرا ساحلى، فرایندهای مرکزی،

سیستم های عملیاتی، تجهیزات و روشهای عملیاتی، سازماندهی، فلسفه ایمنی، تدبیر اندیشه های

مواقع اضطراری (Contingency Plans)، روشهای پیشگیری از رخدادهای خطرناک مانند

روش اخذ مجوز کاری، خدمات بهداشتی و پزشکی موجود و بقیه موارد مربوط به ایمنی.

۲-۲- آموزشهای عملی موقعیت های اضطراری.

۲-۳- توجیه و درک ضرورت اطلاع رسانی موارد اضطراری به افراد مسئول.

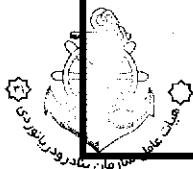
۲-۴- آگاهی از روشها و طرق موجود تخلیه اضطراری.

۲-۵- آگاهی و آشنایی با هشداردهنده های اضطراری.

۲-۶- آگاهی از روشهای ایمن انجام کارها.

۲-۷- آموزشهای آشنایی و برخورد با گاز سولفید هیدروژن.

۲-۸- آشنایی غواصان با موقعیت های اضطراری مربوط به فعالیت های غواصی.



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک : دستورالعمل مصوب

کد مدرک : س م / ۱

کدبخش :

شماره ویرایش : ۰۱

تاریخ صدور : ۹۰/۱۱/۱

صفحه : ۳۲ از ۴۰

۳- حداقل دانش مورد نیاز داوطلبین دوره مسئول قایقهای نجات:

گذراندن موفقیت آمیز طی دوره و دارا بودن کارت جانبی مسئول قایقهای نجات بر طبق جدول A-VI/2-1 کنوانسیون STCW مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی (رشته عرشه) و در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

۴- حداقل دانش مورد نیاز داوطلبین دوره مسئول قایقهای تندرو:

گذراندن موفقیت آمیز طی دوره و دارا بودن کارت جانبی مسئول قایقهای تندرو (Rescue Boat) (دستورالعمل نحوه برگزاری دوره آموزش مهارت در قایقهای نجات تندرو و صدور گواهینامه مربوطه) بر طبق جدول A-VI/2-2 کنوانسیون STCW مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی (رشته عرشه) و در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

۵- حداقل دانش مورد نیاز داوطلبین دوره مسئول اطفاء حریق:

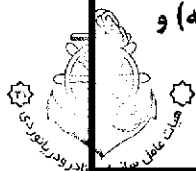
گذراندن موفقیت آمیز طی دوره و دارا بودن کارت جانبی مسئول اطفاء حریق (دستورالعمل برگزاری دوره پیشگیری از حریق و اطفای آن و صدور گواهینامه مربوطه) بر طبق جدول A-VI/3 کنوانسیون STCW مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی (رشته عرشه) و در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

۶- حداقل دانش مورد نیاز داوطلبین دوره مسئول فوریت های پزشکی :

گذراندن موفقیت آمیز طی دوره و دارا بودن کارت جانبی مسئول فوریت های پزشکی (دستورالعمل برگزاری دوره کمکهای اولیه پزشکی و صدور گواهینامه مربوطه) بر طبق جدول A-VI/4 کنوانسیون STCW مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی (رشته عرشه) و در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

۷- حداقل دانش مورد نیاز داوطلبین دوره مسئول مراقبت های پزشکی :

گذراندن موفقیت آمیز طی دوره و دارا بودن کارت جانبی مسئول مراقبت های پزشکی بر طبق جدول A-VI/4-2 کنوانسیون STCW مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی (رشته عرشه) و در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب

کد مدرک: س م ۱/م

کد بخش:

شماره ویرایش: ۰۱

تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱

صفحه: ۳۳ از ۴۰

پیوست سه

جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمونهای شایستگی در

شناورهای خدماتی

۱- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه شایستگی

دوره مدیر تاسیسات فراساحلی (Offshore Installation Manager (OIM))

۲- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه شایستگی

دوره ناظر سکو (Barge Supervisor)

۳- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه شایستگی

دوره متصدی مخازن تعادل (Ballast Control Operator)

۴- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه شایستگی

دوره ناظر تعمیرات و نگهداری (Maintenance Supervisor):

۵- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه مهارت

جانبی دوره آشنایی مقدماتی با سکوهای متحرک فراساحلی

Basic Introduction to Offshore Safety (BIOS)

۶- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه مهارت

جانبی دوره آشنایی تکمیلی با سکوهای متحرک فراساحلی

Further Introduction to Offshore Safety (FIOS)

۷- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه مهارت

جانبی دوره مسئول قایقهای نجات تندرو

۸- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه مهارت

جانبی دوره مسئول اطفاء حریق

۹- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه مهارت

جانبی دوره مسئول فوریت و مراقبت های پزشکی



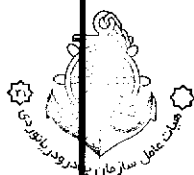
اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک : دستورالعمل مصوب	کد مدرک : س م / ۱	کد بخش :
شماره ویرایش : ۰۱	تاریخ صدور : ۹۰/۱۱/۱	صفحه : ۳۴ از ۴۰

۱- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه

شایستگی دوره مدیر تاسیسات فراساحلی (Offshore Installation Manager (OIM))

ردیف	نام آزمون	تعداد سؤالات	مدت (ساعت)	نوع آزمون	حد نصاب قبولی (درصد)	مواد درسی (پیوست یک)
۱	مدیریت ناوبری سکو	۵	۲/۵	کتبی	۷۰٪	حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی دوره مدیر تاسیسات فراساحلی (Offshore Installation Manager (OIM)) - ۱-۱
۲	مدیریت عملیات سکو و حفظ مراقبت از افراد و محیط زیست	۵	۲/۵	کتبی	۶۰٪	حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی دوره مدیر تاسیسات فراساحلی (Offshore Installation Manager (OIM)) - ۲-۱
۳	شفاهی / عملی / شبیه ساز	-	-	شفاهی / عملی / شبیه ساز	-	حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی دوره مدیر تاسیسات فراساحلی (Offshore Installation Manager (OIM)) - ۱-۱ و ۲-۱



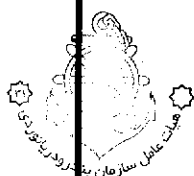
اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک : دستورالعمل مصوب	کد مدرک : س م / ۱	کد بخش :
شماره ویرایش : ۰۱	تاریخ صدور : ۹۰/۱۱/۱	صفحه : ۳۵ از ۴۰

۲- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه

شایستگی دوره ناظر سکو (Barge Supervisor)

ردیف	نام آزمون	تعداد سؤالات	مدت (ساعت)	نوع آزمون	حد نصاب قبولی (درصد)	مواد درسی (پیوست یک)
۱	کنترل عملیات ناوبری سکو در سطح مدیریت	۵	۲/۵	کتبی	۷۰٪	حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی دوره ناظر سکو (Barge Supervisor) - ۱-۲
۲	کنترل عملیات سکو و حفظ مراقبت از افراد در سطح مدیریت	۵	۲/۵	کتبی	۶۰٪	حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی ناظر سکو (Barge Supervisor) - ۲-۲
۳	شفاهی / عملی / شبیه ساز	-	-	شفاهی / عملی / شبیه ساز	-	حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی ناظر سکو (Barge Supervisor) - ۱-۲ و ۲-۲



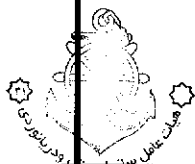
اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب	کد مدرک: س م/۱	کد بخش:
شماره ویرایش: ۰۱	تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱	صفحه: ۳۶ از ۴۰

۳- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه

شایستگی دوره متصدی مخازن تعادل (Ballast Control Operator)

ردیف	نام آزمون	تعداد سؤالات	مدت (ساعت)	نوع آزمون	حد نصاب قبولی (درصد)	مواد درسی (پیوست یک)
۱	مفاهیم ساختمان و تعادل اولیه و دانش کاربردی برای متصدی مخازن تعادل	۵	۲/۵	کتبی	۷۰٪	حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی متصدی مخازن تعادل (Ballast Control Operator) ۱-۳-
۲	شفاهی/ عملی / شبیه ساز	-	-	شفاهی / عملی / شبیه ساز	-	حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی متصدی مخازن تعادل (Ballast Control Operator) ۱-۳-



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک : دستورالعمل مصوب	کد مدرک : س م / ۱	کد بخش :
شماره ویرایش : ۰۱	تاریخ صدور : ۹۰/۱۱/۱	صفحه : ۳۷ از ۴۰

۴- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه

شایستگی دوره ناظر تعمیرات و نگهداری (Maintenance Supervisor)

ردیف	نام آزمون	تعداد سؤالات	مدت (ساعت)	نوع آزمون	حد نصاب قبولی (درصد)	مواد درسی (پیوست یک)
۱	ناظر تعمیرات و نگهداری در سکوهاى فراساحلى متحرک غیر موتور دار	۵	۲/۵	کتبی	۷۰٪	حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی دوره ناظر تعمیرات و نگهداری (Maintenance Supervisor) - ۲-۴ -
۲	شفاهی / عملی / شبیه ساز	-	-	شفاهی / عملی / شبیه ساز	-	حداقل دانش و توانمندی مورد نیاز داوطلبین گواهینامه شایستگی شایستگی دوره ناظر تعمیرات و نگهداری (Maintenance Supervisor) - ۲-۴ -



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک: دستورالعمل مصوب	کد مدرک: س م/ ۱	کد بخش:
شماره ویرایش: ۰۱	تاریخ صدور: ۹۰/۱۱/۱	صفحه: ۳۸ از ۴۰

۵- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه مهارت

جانبی دوره آشنایی مقدماتی با سکو های متحرک فراساحلی

Basic Introduction to Offshore Safety (BIOS)

ردیف	نام آزمون	تعداد سؤالات	مدت (ساعت)	نوع آزمون	حد نصاب قبولی (درصد)	مواد درسی (پیوست یک)
۱	آشنایی مقدماتی با سکو های متحرک فراساحلی Basic Introduction to Offshore Safety (BIOS)	۵	۲/۵	کتبی	%۷۰	حداقل دانش مورد نیاز داوطلبین دوره آشنایی مقدماتی با سکو های متحرک فراساحلی Basic Introduction to Offshore Safety (BIOS) ۱-



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

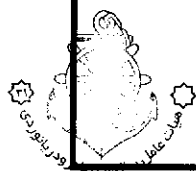
عنوان مدرک : دستورالعمل مصوب	کد مدرک : س م / ۱	کد بخش :
شماره ویرایش : ۰۱	تاریخ صدور : ۹۰/۱۱/۱	صفحه : ۳۹ از ۴۰

۶- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه مهارت

جانبی دوره آشنایی تکمیلی با سکو های متحرک فراساحلی

Further Introduction to Offshore Safety (FIOS)

ردیف	نام آزمون	تعداد سؤالات	مدت (ساعت)	نوع آزمون	حد نصاب قبولی (درصد)	مواد درسی (پیوست یک)
۱	آشنایی تکمیلی با سکو های متحرک فراساحلی Further Introduction to Offshore Safety (FIOS)	۵	۲/۵	کتبی	%۷۰	حداقل دانش مورد نیاز داوطلبین دوره آشنایی تکمیلی با سکو های متحرک فراساحلی Further Introduction to Offshore Safety (FIOS) ۲ -



اداره کل استانداردها و آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی

عنوان مدرک : دستورالعمل مصوب	کد مدرک : س م / ۱	کد بخش :
شماره ویرایش : ۰۱	تاریخ صدور : ۹۰/۱۱/۱	صفحه : ۴۰ از ۴۰

۷- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه مهارت

جانبی دوره مسئول قایقهای نجات تندرو (Rescue Boat)

بر طبق جدول A-VI/2-2 کنوانسیون STCW مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی و در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

۸- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه مهارت

جانبی دوره مسئول اطفاء حریق

بر طبق جدول A-VI/3 کنوانسیون STCW مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی و در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

۹- جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمون گواهینامه

مهارت جانبی دوره مسئول فوریت و مراقبت های پزشکی

بر طبق جدول A-VI/4-2 کنوانسیون STCW مطابق دستورالعمل صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی و در یکی از مراکز آموزشی مورد تأیید سازمان.

