



سازمان بنادر و دریانوردی

دستور العمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت افسر سر مهندس بر روی

کشتی های با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات - سفرهای نزدیک به ساحل

The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
on Ships of Propulsion Power KW<3000 Engaged on Near
Coastal Voyages Upgrading Training Course

کد مدرک : P6-W101

شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییرات (علت و ممل)	تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
۰۲	۹۳/۰۵/۲۷	بر اساس بازنگری کلی کنوانسیون STCW 78, As Amended	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت اله علی پور	مدیرکل امور دریانوردان حسین میرزایی	معاون امور دریایی سید علی استیری

صفحه: ۱ از ۱۱



فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده/بند
۱	کنترل مدرک	
۲	فهرست مندرجات	
۳	مقدمه	
۴	هدف از تدوین	۱
۴	دامنه کاربرد	۲
۴	تعاریف	۳
۷	مسئولیت‌ها	۴
۸	روش اجرا	۵
۸	هدف از برگزاری دوره آموزشی	۵-۱
۸	طول دوره	۵-۲
۸	تعداد شرکت کنندگان دوره	۵-۳
۸	شرایط ورود به دوره	۵-۴
۸	دانش، درک و مهارت مورد انتظار	۵-۵
۹	عناوین دروس و ریز مواد درسی	۵-۶
۹	مواد درسی دوره تطبیقی افسر سربمهندس بر روی کشتی‌های با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات - سفرهای نزدیک به ساحل	۵-۶-۱
۹	امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره	۵-۷
۹	شرایط مدرسین و مربیان دوره	۵-۸
۱۰	ارزیابی و صدور گواهینامه	۵-۹
۱۰	شرایط تمدید/تجدید گواهینامه	۵-۱۰
۱۰	روش تایید دوره	۵-۱۱
۱۱	سوابق	۶
۱۱	مراجع	۷
۱۱	ضمائم	۸



مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در اجرای وظایف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ماه ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آئین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هر گونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی، فرماندهان، افسران و کارکنان کشتی ها را در صلاحیت این سازمان قرار داده و در راستای رعایت مفاد کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگرهبانی دریانوردان (STCW- as amended) مصوب مرداد ماه سال ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی و با عنایت به بند ۴ از مقرر ۱/11 کنوانسیون مذکور ، این "دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت افسر سر مهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات سفرهای نزدیک به ساحل " را تدوین نموده و پس از تصویب هیأت عامل قابل اجرا می باشد.

یادداشت: قانون تغییر نام سازمان بنادر و دریانوردی و کشتیرانی به سازمان بنادر و

دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۰۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.





۱- هدف از تدوین

هدف از تدوین این دستورالعمل ارائه حداقل نیازمندی‌های برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت افسر سرمهندس بر روی کشتی‌های با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات - سفرهای نزدیک به ساحل می باشد.

۲- دامنه کاربرد

این دستورالعمل برای کلیه مراکز آموزشی مورد تایید سازمان و مجری برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت افسر سرمهندس بر روی کشتی‌های با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات - سفرهای نزدیک به ساحل کاربرد دارد.

۳- تعاریف

اصطلاحات استفاده شده در راستای اهداف این دستورالعمل دارای معانی ذیل می باشند.

۳-۱ تایید (Approved):

به معنای تایید اداره استانداردهای دریانوردان مطابق با دستورالعمل‌های سازمان می باشد.

۳-۲ گواهی خدمت دریایی (Seagoing Service Documentary Evidence):

به معنای تأییدیه خدمت دریایی دریانوردان جهت شرکت در دوره‌های آموزشی، آزمونهای دریانوردی و صدور گواهینامه‌های دریانوردی می باشد که علاوه بر ثبت در شناسنامه دریانوردی، توسط شرکت کشتیرانی / مالک کشتی و یا اتحادیه مالکان کشتیها به صورت فرم کامپیوتری (computer sheet)، نامه اداری شماره شده و یا فرم تعریف شده (به ضمیمه این دستورالعمل) قابل ارائه می باشد.

۳-۳ گواهینامه شایستگی دریانوردی (Certificate of Competency):

به معنای گواهینامه صادره طبق مفاد بند ۵،۴ این دستورالعمل برای فرماندهان، افسران و کاربران مخابرات می باشد و دارنده‌ی قانونی آن محق به خدمت در سمت و عمل به وظایف مربوطه در سطح مسئولیت مشخص شده در آن است.

۳-۴ افسر سرمهندس (Chief Engineer Officer):

به معنای افسر مهندس ارشدی است که مسئولیت رانش مکانیکی و عملیات و نگهداری تاسیسات الکتریکی و مکانیکی کشتی را بر عهده دارد و بر اساس مفاد این دستورالعمل واجد شرایط باشد





سازمان بازرگانی دریایی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمون مالک کشتی دریایی ست. فرسرمندس بر روی کشتی های با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات - سزهای نزدیک به ساحل
The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer on Ships
of Propulsion Power KW<3000 Engaged on Near Coastal Voyages
Training Course and Competency Assessments

کد مدرک : P6-W101/2

شماره صفحه : ۵ از ۱۱

۳-۵ دستورالعمل (Code of Practice)

به معنای مجموعه قوانین، مقررات ملی و الزامات مندرج در این دستورالعمل است که توسط اداره کل امور دریانوردان تدوین و به تصویب هیات عامل سازمان رسیده است.

۳-۶ شرکت کشتیرانی (Company):

به معنای مالک کشتی، هر شخصی مانند مدیر یا اجاره کننده در بست کشتی است، که مسئولیت عملیات کشتی از طرف مالک کشتی بر وی فرض شده است، و با قبول چنین مسئولیتی، کلیه وظایف و مسئولیت های محول شده بر شرکت کشتیرانی توسط این دستورالعملها را بر عهده گرفته است.

۳-۷ گواهی طی دوره (Course Completion Certificate or Documentary Evidence)

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می دهد.

۳-۸ فرمانده (Master):

به معنای شخصی است که عهده دار فرماندهی کشتی می باشد.

۳-۹ گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate):

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان طبق دستورالعمل مربوطه و جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می گردد.

۳-۱۰ کشتی تجاری (Merchant Ship):

به معنای هر نوع شناوری است (به استثنای شناورهای خدماتی، سکوهای متحرک فراساحلی، صیادی و یا نظامی) که در امر جابجایی کالاهای تجاری، مسافر و بار تسهیلات مربوط به کالاهای تجاری بکار گرفته می شود.

۳-۱۱ ماه (Month)

جهت محاسبه خدمت دریایی هر ماه متشکل از ۳۰ روز می باشد.



جهت اطلاع سازمان بازرگانی دریایی



سازمان بازرگانی دریایی ایران

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمون تأیید صلاحیت دریانوردی ست فرسرمندی بر روی کشتی‌های با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات - شورای تخصصی بحال
The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer on Ships
of Propulsion Power KW<3000 Engaged on Near Coastal Voyages
Training Course and Competency Assessments

کد مدرک : P6-W101/2

شماره صفحه : ۶ از ۱۱

۳-۱۲ سفرهای نزدیک به ساحل (Near Coastal Voyages / NCV):

به معنای سفرهایی است که در آبهای خلیج فارس، دریای خزر و محدوده تعریف شده در دریای عمان (آبهای واقع در غرب خطی که نقطه جغرافیایی با مشخصات ۲۲ درجه و ۳۲ دقیقه شمال و ۵۹ درجه و ۴۸ دقیقه شرق «راس الحد- عمان» را به نقطه جغرافیایی دارای مشخصات ۲۵ درجه و ۴ دقیقه شمال و ۶۱ درجه و ۲۲ دقیقه شرق «گواتر- ایران» وصل می نماید) انجام می شود.

۳-۱۳ سازمان (Ports & Maritime Organization):

به معنای سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

۳-۱۴ دستگاه نظارت بندر (Port's Monitoring Office)

به معنای معاونتی که اداره امتحانات و اسناد دریانوردان بنادر زیر مجموعه آن می باشد و به نیابت از اداره استانداردهای دریانوردان، وظیفه صدور مجوز دوره های آموزشی و نظارت بر مراکز آموزشی محل استان جغرافیایی خود را به عهده دارد. اداره یا بخشهای دیگر در مجموعه معاونت مربوطه به عنوان دستگاه نظارت محسوب نمی گردند.

۳-۱۵ قدرت رانش موتور (Propulsion Power):

به معنای مجموع حداکثر قدرت موجود در موتورهای کشتی بر حسب کیلووات که در گواهینامه ثبت کشتی و یا دیگر مدارک مربوطه درج شده باشد.

۳-۱۶ خدمت دریایی (Seagoing Service):

به معنای مدت زمان دریانوردی بر روی کشتی است که می بایست مرتبط با صدور و یا تجدید گواهینامه های شایستگی و یا مهارت در یانوردان می باشد.

۳-۱۷ کشتی دریا پیمای (Seagoing Ship):

به معنای کشتی است که به غیر از آنهاییکه منحصراً در آبهای سرزمینی، نزدیک یا مجاور آبهای پناه گاهی و یا مناطق مشمول مقررات بندری، تردد می کنند.

۳-۱۸ کنوانسیون (Convention):

به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان (STCW-78 as amended) می باشد.



سازمان بازرگانی دریایی ایران



۳-۱۹ آئین نامه ی کنوانسیون (STCW Code):

به معنای آئین نامه ی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگرهبانی دریانوردان که طی قطعنامه ی شماره ۲ کنفرانس سال ۱۹۹۵ میلادی تصویب و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی بر اساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد، می باشد.

۳-۲۰ مرکز آموزشی (Training Center):

به معنای دانشگاه، شرکت، موسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزشهای دریانوردی فعالیت می کند.

۴- مسئولیت ها

۴-۱ مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

۴-۲ مسئولیت تایید اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده اداره کل امور دریانوردان می باشد.

۴-۳ مسئولیت تصویب اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می باشد.

۴-۴ مسئولیت اجرای کامل دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می باشد.

۴-۵ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی دریانوردی بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.





۵- روش اجرا

۵-۱- هدف از برگزاری دوره آموزشی

هدف از برگزاری این دوره آموزشی ، آماده نمودن فراگیران برای کسب توانمندی های مندرج در بند ۱-۶-۵ این دستورالعمل می باشد

۵-۲- طول دوره

۵-۲-۱ طول دوره حداقل ۱۶ ساعت نظری (تئوری) می باشد.

۵-۲-۲ حداکثر مدت زمان آموزش روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می باشد.

۵-۳- تعداد شرکت کنندگان در دوره

۵-۳-۱ حداکثر فراگیران شرکت کننده در هر دوره ۲۰ نفر می باشد.

۵-۳-۲ در صورت افزایش حداقل فضا، تجهیزات و امکانات کمک آموزشی مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی و پس از اخذ تاییدیه از دستگاه نظارت ذیربط، تعداد شرکت کنندگان در دوره می تواند حداکثر تا ۳۰ نفر افزایش یابد.

۵-۴- شرایط ورود به دوره

۵-۴-۱- دارا بودن حداقل سن ۲۵ سال

۵-۴-۲- دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۵-۴-۳- دارا بودن مدرک معتبر سر مهندسی بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات - سفرهای نزدیک به ساحل و یا گواهی موفقیت آمیز طی دوره فوق.

۵-۵- دانش ، درک و مهارت مورد انتظار

۵-۵-۱- کسب اطلاعات کافی در خصوص راه بری نیروی انسانی و ماشین آلات موتور خانه

۵-۵-۲- کسب اطلاعات کافی در خصوص مدیریت تعمیر و نگهداری ماشین آلات موتورخانه و عرشه

۵-۵-۳- کسب توانایی بر عهده گیری مدیریت مستقل فنی کشتی

۵-۵-۴- کسب مهارت در اتخاذ تدابیر لازم و عملی به جهت پیاده سازی قوانین ایمنی





سازمان بازرسی دریایی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمون مکانیک دریایی سمت افسر سر مهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات - سفرهای نزدیک به ساحل
The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer on Ships
of Propulsion Power KW<3000 Engaged on Near Coastal Voyages
Training Course and Competency Assessments

کد مدرک : P6-W101/2

شماره صفحه : ۹ از ۱۱

۵-۵-۵- کسب مهارت در اتخاذ تدابیر لازم به جهت حفاظت از محیط زیست

۵-۵-۶- کسب توانایی در مدیریت و پیاده سازی دستورات مافوق و ایجاد ارتباط در محیط کاری و همچنین

آموزش نفرات تحت نظر

۵-۶-۵- عناوین دروس و ریز مواد درسی

عناوین دروس و ریز مواد درسی مربوطه برای داوطلبین دوره آموزش تطبیقی سمت افسر سر مهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلو وات- سفرهای نزدیک به ساحل به شرح ذیل می باشد

۵-۶-۱- حداقل مواد درسی دوره آموزش تطبیقی سمت افسر سر مهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلو وات- سفرهای نزدیک به ساحل ، در بخش انگلیسی این دستورات عمل می باشد

۵-۷-۵- امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره

جهت برگزاری دوره های آموزشی علاوه بر فضای آموزشی قید شده در "دستورات عمل صدور مجوز و نظارت بر مراکز آموزشی دریانوردی "مصوب سازمان، تجهیزات کمک آموزشی مشروحه زیر نیز مورد نیاز می باشد:

۵-۷-۱- سالن /کلاسها می بایست مجهز به سیستم تهویه و نور کافی و وسایل سمعی و بصری و امکانات مورد نیاز برای تدریس باشد.

۵-۷-۲- کتابخانه مجهز به کتب تخصصی مورد نیاز تدریس و اطلاعات جامع دیگر در خصوص دوره.

۵-۸-۵- شرایط مدرسین و مربیان دوره

مدرسین و مربیان دوره های آموزشی مندرج در این دستورات عمل می بایست علاوه بر گذراندن دوره مدرسی (TFT) مورد تأیید سازمان دارای حداقل مدارک و تجارب مشروحه زیر باشند

۵-۸-۱- مدرسین

۵-۸-۱-۱- دارای حداقل گواهینامه شایستگی معتبر افسر مهندس دوم بر روی کشتی های با قدرت

رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود؛ و یا

۵-۸-۱-۲- دارای حداقل مدرک تحصیلی فوق دیپلم مکانیک موتورهای دریایی؛ و





سازمان یاد و دریاوردی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمون مائیکل دیانوردی ست افسر سرمهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات - سفرهای نزدیک به ساحل

The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer on Ships of Propulsion Power KW<3000 Engaged on Near Coastal Voyages Training Course and Competency Assessments

کد مدرک : P6-W101/2

شماره صفحه : ۱۰ از ۱۱

۱-۲-۱-۵-۸- دارای گواهینامه شایستگی معتبر افسر سرمهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات - سفرهای نزدیک به ساحل و یک سال خدمت دریایی در آن سمت ; و

۲-۲-۱-۵-۸- دارای حداقل دو سال سابقه تدریس در دوره های آموزشی رشه موتور .

۲-۵-۸-۵- مریدان دوره های آموزشی

۱-۲-۵-۸- دارای حداقل مدرک تحصیلی فوق دیپلم مکانیک دریایی با حداقل ۲۴ ماه خدمت دریایی ; و یا

۲-۲-۵-۸- دارای گواهینامه معتبر ملوان موتور با حداقل ۵ سال خدمت دریایی بر روی شناورهای تجاری.

۹-۵- ارزیابی و صدور گواهینامه

۱-۹-۵- در صورت موفقیت فراگیران در ارزیابی های حین و یا پایان دوره ، گواهی موفقیت آمیز دوره توسط مرکز آموزشی مورد تایید و مجری بر گزارى دوره صادر می گردد ; و

۲-۹-۵- متعاقبا اداره امتحانات و اسناد دریانوردن سازمان بر اساس مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردان و رعایت دیگر شرایط لازم گواهینامه شایستگی و یا مهارت دریانوردی مرتبط صادر می نماید

۱۰-۵- شرایط تمدید / تجدید گواهینامه

گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردی بر اساس مفاد دستورالعمل صدور، تمدید، و تجدید گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردن تمدید و یا تجدید می گردد.

۱۱-۵- روشی تأیید دوره

تایید دوره بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزش دریانوردی صورت می پذیرد.



۶- سوابق

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشد.

۷- مراجع

- ۷-۱- دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردان.
- ۷-۲- دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت افسر سر مهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات - سفرهای نزدیک به ساحل .
- ۷-۳- دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی.

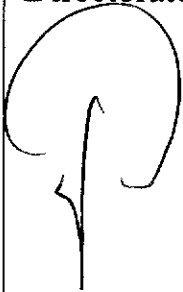

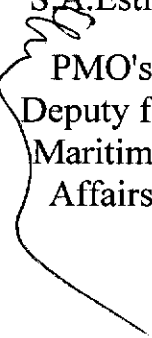
۸- ضمیمه

ندارد



PMO

The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer on Ships of Propulsion Power KW<3000 Engaged on Near Coastal Voyages Upgrading Training Course

P6- W87 Revision No.	Date of revision	Comment on revision	Draft provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
02	18/AUG/2014	STCW Convention, as amended	N.Alipour Head of Seafarers' Standards' Directorate 	H.Mirzaei Director General of Seafarers' Affairs 	S.A.Estiri PMO's Deputy for Maritime Affairs 



No.	Title	Page No.
	Control (covering) page	1
	List of Contents	2
	Introduction	3
1	Objective	4
2	Scope of application	4
3	Definition	4
4	Responsibilities	7
	Procedure	7
5-1	Course objective	7
5-2	Course duration	7
5-3	Number of trainees	7
5-4	Course entry requirements	8
5-5	Expected knowledge, understanding and proficiency	8
5-6	Course syllabi and competency assessment	9
5-7	Facilities and equipment required for conducting the course	12
5-8	Lecturer and instructor minimum qualifications	12
5-9	Assessment and Certification	12
5-10	Revalidation and renewal of certificates	13
5-11	Course approval	13
6	Records	13
7	References	13
8	Appendices	13



Introduction

Ports and Maritime organization (P.M.O) of the Islamic republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic republic of Iran maritime code, 1964 and paragraph 10 of article 3 of P.M.O manifesto, 1970 enabling it to issue any document, certificate or license for ships, masters, officers and other ship personnel and also in accordance with the provisions of the international convention on standards of training, certification and watch keeping for seafarers (STCW), 1978, as amended adopted by the Islamic consultative assembly in 1996 and taking into account regulations I/11, paragraph 4 of the mentioned Convention, develops this "code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer on Ships of Propulsion Power KW<3000 Engaged on Near Coastal Voyages Upgrading Training Course " which is applicable after endorsement by the of board of executives of Ports & Maritime Organization.

NOTE: The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Maritime Organization dated 29.04.2008 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.





1 Objective

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirements for conducting Chief Engineer Officer on Ships of Propulsion Power KW<3000 Engaged on Near Coastal Voyages Upgrading Training Course.

2 Scope of application

This code of practice is applicable to all approved training centers that conduct Chief Engineer Officer on Ships of Propulsion Power KW<3000 Engaged on Near Coastal Voyages Upgrading Training Course.

3 Definition

For the purpose of this code of practice, unless expressly provided otherwise;

3-1 Approved

Means approved by the Seafarer's Standards Directorate in accordance with the PMO's Codes of practices.

3-2 Approved Seagoing Service / Documentary Evidence

Means approved sea going service required to be presented for participating in a training course, maritime examination and issuance of certificate. These documentary evidence should be inserted in CDC and authenticated by company or ship owner or ship owner's associations and in addition be presentable in a form of computer sheet, official letter or other forms as defined in the annex to this code of practice.

3-3 Certificate of Competency (COC)

Means a certificate issued and endorsed for masters, officers and GMDSS radio operators in accordance with the provisions of chapters II, III, IV or VII of the STCW Convention and entitling the lawful holder thereof to serve in the capacity and perform the functions involved at the level of responsibility specified therein.

3-4 Chief engineer officer

Means the senior engineer officer responsible for the mechanical propulsion and the operation and maintenance of the mechanical and electrical installations of the ship.





3-5 Code of Practice

Means all national rules, regulations and requirements specified in this document which have been drafted by the PMO's General Directorate of Maritime affairs and endorsed by the PMO's board of executive.

3-6 Company

Means the owner of the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the ship owner and who, on assuming such responsibility, has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed on the company by these Codes of practices.

3-7 Course Completion Certificate or Documentary Evidence

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants.

3-8 Master

Means the person having command of a ship.

3-9 Medical Fitness Certificate

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit.

3-10 Merchant Ship

Means any ship (other than servicing vessel, mobile offshore platform, fishing and naval ships) used for carriage of cargoes, passenger and/or provisions.

3-11 Month

Means a calendar month or 30 days made up of periods of less than one month.

3-12 Near-Coastal Voyages (NCV)

Means voyages between ports situated in the Persian Gulf and Gulf of Oman (positions from LAT 22 0 32' N 0590 48' E to 25 0 04' N 061 0 22' E) or between Caspian Sea ports.

3-13 PMO

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran.

3-14 Port's Monitoring Office

Means the deputy of general directorate in ports in which the directorate of examinations & seafarers' documents is included and on behalf of seafarers' standards directorate is responsible for approving and monitoring training courses conducted in the province that port is situated.





3-15 Propulsion Power

Means the total maximum continuous rated output power, in kilowatts, of all the ship's main propulsion machinery which appears on the ship's certificate of registry or other official document.

3-16 Seagoing service

Means service on board a ship relevant to the issue or revalidation of a certificate or other qualification.

3-17 Seagoing Ship

Means a ship other than those which navigate exclusively in inland waters or in waters Within, or closely adjacent to, sheltered waters or areas where port regulations apply.

3-18 STCW Convention

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for Seafarers, 1978, as amended.

3-19 STCW Code

Means the seafarers' training, certification and watchkeeping (STCW) code as adopted by the 1995 conference resolution 2, as it may be amended by the international maritime organization.

3-20 Training center

Means maritime university/center/ directorate/ department/company and/or any organization conducting maritime training course approved by PMO.





4- Responsibilities

- 4-1 Central monitoring office is responsible for revising this code of practice.
- 4-2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.
- 4-3 Deputy of maritime affairs is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executive.
- 4-4 Training centers are to conduct training course in accordance with this Code of practice.
- 4-5 Central monitoring office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.

5- Procedure

5-1 course objective

The objective of this course is to upgrade the competencies of trainees to those set out in paragraph 5-6 of the "code of practice for conducting chief engineer on ships of propulsion power KW<3000 engaged on near coastal voyages.

5-2 course duration

- 5-2-1 A minimum of 16 hours theoretical, for each trainee.
- 5-2-2 Maximum daily contact hours for each trainee is 8.

5-3 number of trainees

- 5-3-1 the maximum number of trainees in each course is 20.
- 5-3-2 the number of trainees may be increased to 30 when the relevant facilities, teaching aids and class-room space are increased as per criteria set out in the code of practice for approving and monitoring training courses and is approved by the relevant monitoring office.





5-4 Course entry requirement

The course trainees should, at least;

5-4-1 be at least 25 years old

5-4-2 hold valid medical fitness certificate issued by a medical practitioner recognized by the PMO;

5-4-3 hold certificate of competency as chief engineer officer on ships of propulsion power KW<3000 engaged on near coastal voyages or above mentioned course completion certificate.

5-5 Expected Knowledge, Understanding and Proficiency

5-5-1 Knowledge of how machineries work in engine room as well as leading working personnel;

5-5-2 Proficiency in maintaining machineries in engine room and deck;

5-5-3 Ability to manage engine department personnel independently;

5-5-4 Proficiency in practicing safeties;

5-5-5 Proficiency in practicing and protecting environmental safeties;

5-5-6 Ability to manage and practice superior instructions as well as educating personnel under command in working environmental.





5-6 Course minimum syllabi (16 hours Theoretical)

- *International Conventions, Protocols and Codes (11 hrs.T)*
- *International Convention for the Safety Of Life At Sea (SOLAS), 1974, as amended (2 hrs.T)*

Knowledge of: Chapters and their field of application; Chapter I: General provisions, certificates and documents required to be carried on board ships, statutory and trade certificates how they may be obtained and the period of their validity; Requirements and preparation for initial, periodical and renewal surveys; Surveys to which a passenger ship must be subjected; Extent of the survey of passenger ships; Extent of survey of hull, machinery and other equipment of cargo ships; Exemption certificate; The circumstances under which some certificates may be extended and the maximum extension permitted; The circumstances in which certificates cease to be valid; Chapter II and III: Life saving & Firefighting Appliances including different equipment, maintenance and inspection; Fire and abandon ship drills & their frequencies; Chapter V: Safety of Navigation including steering gear tests and drills, emergency operation of steering gear and other regulations; Chapter IX: Management for the safe operation of ships; SOLAS convention updates.

- *International Convention for the Prevention of Pollution from ships (MARPOL), 73/78, as amended (2 hrs.T)*

Knowledge of: Annex I: Prevention of pollution by oil; Annex II: Prevention of pollution by noxious substances carried in bulk; Annex III: Prevention of pollution by harmful substances carried in packaged form; Annex IV: Prevention of pollution by sewage; Annex V: Prevention of pollution by garbage; Annex VI: Air pollution; Certificate related to MARPOL Convention; Surveys and inspections required under the provision of MARPOL 73/78; Pollutions of the marine environment; Force majeure; Rights of coastal states to adopt laws and regulations for the prevention of pollution and seaworthiness of vessels.

- *International Load Line Convention, 1966, as amended (1 hrs.T)*

Knowledge of: The International Load Line convention; List of articles, chapters, regulations, annexes and recommendations; Regulations for free board; Load line mark appropriate to the particular voyage and condition of service; Provisions regarding the fitting of water tight doors in passenger ships; The requirements of drills, operation and inspection of water tight doors and other openings in passenger ships; Side scuttles and other openings.





ISPS Code (1 hrs.T)

Knowledge of: Definitions; Objectives; Applications; Functional requirements; Ship security system; Piracy threat and anti piracy measures.

- ***National and International Maritime Regulations and Requirements (1 hrs.T)***

Knowledge of: Significance and role of National & international maritime laws; International maritime organization; Flag state jurisdiction; Coastal state jurisdiction; Port state jurisdiction; Port and flag state inspections; Frequency of inspections and factor governing them.

- ***Classification Societies and their functions (2 hrs.T)***

Knowledge of: Classification societies and their functions; Certificates and documents as per international convention; Continuous survey of machinery and other methods of machinery surveys; Continuous survey of hull and other methods of hull surveys; Enhanced survey programmes; Reasons for having a ship classed with a classification society; Classification society's approval of shipboard plants; Examination and test of manufactured parts and materials during construction of hull and machinery; Certificate of class and its content; Surveys of existing ships; Periodical survey; Annual survey intermediate survey; Docking and special surveys; Continuous survey of hull and machinery; Occasional survey after any damage to the hull, machinery and equipment which can affect the ship seaworthiness; Repairs or alterations must be carried out under classification society supervision and approval.

- ***Emergency Preparedness for Oil Spill, Fire, Flooding, Collision, Grounding and Accidents involving personnel (1 hrs.T)***

Knowledge and Proficiency in: Emergency preparedness for oil spill, fire, flooding, collision, grounding and accidents involving personnel; Allocation of duties and responsibilities of individuals to identified plans in: Oil tank over flow, hull leakage, grounding, pipe line leakage, fire, flooding, collision and actions to be taken to gain control in each defined emergency situation; Primary and secondary communication methods; Third party support agencies and method of contact; Procedures for notifying and maintaining contact with the company; Procedures for handling the media; Extensive list(s) of contacts on a global basis who may be called on to render assistance; Company program of emergency drills specific to each ship type in addition to those in SOLAS; Emergency drills and proper training to tackle such emergencies; Study of emergency and damage control plans.

- ***Ship's Filing System and Documentation, Record making and Report Writing (1 hrs.T)***

Knowledge and Proficiency in: Being familiar with the Proper working condition, and all repairs to the main engine, steering gear, propeller, boiler and auxiliaries, fuel system, automation, safety devices, firefighting equipment, deck machinery (Winches, windlass and ventilation fans, air conditioning plant, electrical equipment, laundry machinery, galley and pantry equipments and domestic refrigeration plant); When, how and what to report; Initial and follow up report; National and international coordination; Recording and report writing; Technical report writing methods; Daily and end of the month report; Documentation; Defect lists; Filing system; Stores and spare parts requisition with regard to R.O.B; Dry dock specification list; Monthly status of survey; Goods





landed; Inventory management including, spares, stores, Lead time; Record keeping and its interpretation for complete maintenance activities; C/Es standing orders, night order book and update of circulars; Other records as per Marpol requirements; M-notices and notice to mariners (NTM).

- *Use Leadership & Managerial Skills (5 hrs.T)*
- *Planning and Personnel Management (1 hrs.T)*

Knowledge and Proficiency in: Shipboard personnel management and training; Task and workload management; Planning and coordination; Personnel assignment; Time and resource constraints; Prioritization; Awareness and appreciation of cross and multi cultural aspects of management on board ships.

- *Resource Management (1 hrs.T)*

Knowledge and Proficiency in: Allocation & assignment of resources with prioritization of task; Effective communication on board and ashore; Team work; Assertiveness and leadership including motivation; Obtaining and maintaining situation awareness; Cost value analysis; Fixed and variable costs; voyage expenses; Dry-dock and repair cost analysis; Down time realization.

- *Decision-Making Techniques (1 hrs.T)*

Knowledge and Proficiency in: Risk assessment; Case studies of accidents; Root cause analysis; Risk assessment prior to commencing of work; Select course of action; Evaluation of outcome effectiveness; Development, implementation, and oversight of standard operating procedures.

- *Crisis Management (1 hrs.T)*

Knowledge and Proficiency in: Crisis Management on board ships; Human behavior in crisis; Leadership techniques in crisis.

- *Main Engine Performance and related subjects (1 hrs.T)*

Knowledge of: Factors affecting engine's performance and fuel consumption; Optimizing of fuel oil consumption; Inventory of fuel oil; Bunker management; Fuel calculation and temperature correction; Use of low sulphur fuel and change over procedures; Fuel standards.





5-7 facilities and equipment required for conducting the course

Apart from those facilities, equipments and or requirements mentioned in Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses followings have to be provided:

- 5-7-1- Classroom with air conditioning facilities, sufficient lighting and other facilities, suitable for delivering theoretical subjects.
- 5-7-2- library with related technical books and references.

5-8 Lecturers and instructors minimum qualifications

Lecturers and instructors shall have completed a course in instructional techniques (TFT) in one of the training centers approved by the PMO, and

5-8-1 for lecturing in theoretical subjects should

- 5-8-1-1 Possess valid second engineer certificate of competency for ships of KW \geq 3000 engaged on unlimited voyages; Or
- 5-8-1-2 possess mechanical engineering higher diploma; and
- 5-8-1-2-1 Possess valid chief engineer certificate of competency for ships of propulsion Power KW<3000 Engaged on Near Coastal Voyages as well as having one year of seagoing service in that rank; and
- 5-8-1-2-2 have two years of teaching experience in engineering courses.

5-8-2 for delivering practical training should

- 5-8-2-1 possess minimum mechanical higher diploma as well as having 24 months of seagoing service; Or
- 5-8-2-2 possess valid engine rating certificate of proficiency and 5 years of experience on that rank on merchant ships.

5-9 Assessment and Certification

- 5-9-1 upon successful completion of the examination which is carried out during and at the end of the course, the trainee will be awarded relevant course completion certificate issued by the approved training center; and
- 5-9-2 finally, Seafarers' Examination and Documents Directorate of the PMO will issue a CoC for those candidates who have passed above mentioned PMO competency assessments and fulfill other relevant certification requirements set out in the "Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers".





5-10 revalidation/renewal of certificates

5-10-1 CoPs and CoCs will be revalidated and renewed in accordance with provisions of the Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers.

5-11 course approval

5-11-1 It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

6- Records

6-1 All records which present the implementation of the content of this code of practice.

7- References

- 7-1 Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses;
- 7-2 Code of practice for Conducting Chief Engineer Officer on Ships of Propulsion Power KW<3000 Engaged on Near Coastal Voyages Upgrading Training Course;
- 7-3 Code of practice for issuing revalidation and renewing certificates of competency for seafarers.

8- Appendixes

Nil

