

سازمان بنادر و دریانوردی

دستور العمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی افسر سر مهندس بر روی

کشتی های با قدرت رانش ... ۳ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود

The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW \geq 3000, Unlimited Voyage) Upgrading Training Course

کد مدرک : P6-W97

شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییرات (علت و محل)	تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
۱	۹۳/۴/۳۰	ایجاد مدرک	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت اله علی پور	مدیرکل امور دریانوردان حسین میرزایی	معاون امور دریایی سید علی استیری

صفحه: ۱ از ۱۱





دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی افسر سربمهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود

The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer (KW≥3000, Unlimited Voyage) Upgrading Training Course

کد مدرک: P6-W97/1
شماره صفحه: ۲ از ۱۱

فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده/بند
۱	کنترل مدرک	
۲	فهرست مندرجات	
۳	مقدمه	
۴	هدف از تدوین	۱
۴	دامنه کاربرد	۲
۴	تعاریف	۳
۷	مسئولیت ها	۴
۸	روش اجرا	۵
۸	هدف از برگزاری دوره آموزشی	۵-۱
۸	طول دوره	۵-۲
۸	تعداد شرکت کنندگان دوره	۵-۳
۸	شرایط ورود به دوره	۵-۴
۹	دانش، درک و مهارت مورد انتظار	۵-۵
۹	عناوین دروس و ریز مواد درسی	۵-۶
۹	امتحان تطبیقی ۱۹۹۵ به ۲۰۱۰ افسر سربمهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود	۵-۶-۱
۹	مواد درسی دوره تطبیقی افسر سربمهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود	۵-۶-۲
۱۰	امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره	۵-۷
۱۰	شرایط مدرسین و مربیان دوره	۵-۸
۱۱	ارزیابی و صدور گواهینامه	۵-۹
۱۱	شرایط تمدید/تجدید گواهینامه	۵-۱۰
۱۱	روش تایید دوره	۵-۱۱
۱۱	سوابق	۶
۱۱	مراجع	۷
۱۱	ضمائم	۸





سازمان بنادر و دریانوردی

دستور العمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی افسر سر مهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ... کیلووات یا بیشتر - شورای محدود

The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW≥3000, Unlimited Voyage) Upgrading Training Course

کد مدرک: P6-W97/1
شماره صفحه: ۳ از ۱۱

مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در راستای اجرای وظایف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ماه ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آئین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هر گونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی، فرماندهان، افسران و کارکنان کشتی ها را در صلاحیت این سازمان قرار داده و در راستای رعایت مفاد کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان (STCW- as amended) مصوب مرداد ماه سال ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی و با عنایت به مقرره III/2 کنوانسیون و بخش III/2 - الف آیین نامه مربوطه " دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی دریانوردی سمت تطبیقی افسر سر مهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود " تدوین نموده و پس از تصویب هیأت عامل قابل اجرا می باشد.

یادداشت: قانون تغییر نام سازمان بنادر و دریانوردی و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۰۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.





۱- هدف از تدوین

هدف از تدوین این دستورالعمل ارائه حداقل نیازمندیهای برگزاری دوره آموزشی سمت تطبیقی افسر سرباز مهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود می باشد.

۲- دامنه کاربرد

این دستورالعمل برای کلیه مراکز آموزشی مورد تایید سازمان و مجری برگزاری دوره آموزش سمت تطبیقی افسر سرباز مهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود می باشد، کاربرد دارد.

۳- تعاریف

۳-۱- مصوب (Approved)

به معنای مصوبات اداره استانداردهای دریانوردان مطابق با دستورالعمل های سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.

۳-۲- گواهینامه شایستگی (Certificate of Competency)

به معنای گواهینامه صادره و یا شناسایی شده ای است که مطابق الزامات فصل های ۲، ۳، ۴ و ۷ کنوانسیون برای فرماندهان، افسران و افسران مهندس الکترونیک صادر و یا تایید می شود و دارنده ی قانونی آن محق به خدمت در مقام و عمل به وظایف مربوطه در سطح مسئولیت مشخص شده در آن است.

۳-۳- دستگاه نظارت مرکز (Central Monitoring Office)

به معنای اداره یا بخشی که وظیفه صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزشی را بر عهده دارد. دستگاه نظارت در ستاد سازمان، اداره استانداردهای دریانوردان می باشد. مدیر کل امور دریانوردان نیز جزء دستگاه نظارت مرکز بوده و می تواند صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مرکز آموزش دریانوردان را تایید نماید.





دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی افسر سرمهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ... کیلووات یا بیشتر - سزای محدود

**The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW≥3000, Unlimited Voyage) Upgrading Training Course**

کد مدرک: P6-W97/1
شماره صفحه: ۵ از ۱۱

۳-۴ - گواهی طی دوره (Course Completion Certificate or Documentary Evidence)

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می دهد.

۳-۵ - افسر سرمهندس (Chief Engineer Officer)

به معنای افسر ارشد مهندسی است که مسئول رانش مکانیکی و عملیات و نگهداری تاسیسات الکتریکی و مکانیکی کشتی است.

۳-۶ - افسر مهندس (Engineer Officer)

به معنای افسری است که مطابق با الزامات مقرر ۳/۱ ، ۳/۲ و ۳/۳ (III/3, III/2, III/1) کنوانسیون دارای صلاحیت می باشد.

۳-۷ - فرمانده (Master)

به معنای شخص عهده دار فرماندهی کشتی می باشد.

۳-۸ - گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate)

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می گردد.

۳-۹ - مرکز صدور گواهینامه پزشکی (Medical Fitness Certificate Issuing Center)

به معنای مرکزی است که صدور گواهینامه سلامت پزشکی توسط پزشک معتمد سازمان برای فرد متقاضی انجام می پذیرد.



کد مدرک: P6-W97/1
شماره صفحه: ۶ از ۱۱

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی افسر سر مهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ... کیلووات یا بیشتر - سزهای نامحدود
**The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW≥3000, Unlimited Voyage) Upgrading Training Course**



۱۰- ۳- ماه (Month)

جهت محاسبه خدمت دریایی هر ماه متشکل از ۳۰ روز می باشد.

۱۱- ۳- سازمان (Ports & Maritime Organization (PMO)

به معنای سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

۱۲- ۳- قدرت رانش (Propulsion Power)

به معنای مجموع حداکثر قدرت موجود در موتورهای کشتی بر حسب کیلووات که در گواهینامه ثبت کشتی و یا دیگر مدارک مربوطه درج شده باشد.

۱۳- ۳- خدمت دریایی (Seagoing Service)

به معنای مدت زمان دریانوردی بر روی کشتی است که میبایست مرتبط با صدور و یا تجدید گواهینامه های شایستگی و یا مهارت دریانوردان می باشد.

۱۴- ۲- افسر مهندس دوم (Second Engineer Officer)

به معنای افسر مهندسی است که جانشین افسر سر مهندس است و مسئولیت رانش مکانیکی و عملیات و نگهداری تاسیسات الکتریکی و مکانیکی کشتی را در مواقع عدم توانایی سر مهندس بر عهده دارد.

۱۵- ۳- کنوانسیون (STCW Convention)

به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی ، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان (STCW-78 as amended) می باشد.





سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی انفرسر مندرس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود
The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW≥3000, Unlimited Voyage) Upgrading Training Course

کد مدرک: P6-W97/1
شماره صفحه: ۷ از ۱۱

۱۶-۳ - آئین نامه ی گوانسیون (STCW Code)

به معنای آئین نامه ی آموزش، صدور گواهینامه ها و نگهداری دریانوردان (STCW) که طی قطعنامه ی شماره ۲ کنفرانس ۱۹۹۵ تصویب که ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی بر اساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد.

۱۷-۳ - مرکز آموزشی (Training Center)

به معنای دانشگاه، شرکت، موسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزشهای دریانوردی فعالیت می کند.

۱۸-۳ - سفرهای نامحدود (Unlimited Voyages)

به معنای سفرهای بین المللی که محدود به سفرهای نزدیک به ساحل نباشد.

۴ - مسئولیت ها

۱-۴ - مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز (اداره استانداردهای دریانوردان) می باشد.

۲-۴ - مسئولیت تایید اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده اداره کل امور دریانوردان می باشد.

۳-۴ - مسئولیت تصویب اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می باشد.

۴-۴ - مسئولیت اجرای کامل دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می باشد.

۵-۴ - مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی دریانوردی بر عهده دستگاه نظارت مرکز (اداره استانداردهای دریانوردان) می باشد.



سازمان بنادر و دریانوردی



۵- روش اجرا

به منظور اطمینان از اجرای دقیق مفاد مقرر III/2 کنوانسیون اصلاح شده STCW و هم چنین بخش III/2-الف آیین نامه مربوطه، و به منظور برگزاری دوره آموزشی دریانوردی، شرایطی در این دستورالعمل تدوین شده است که شامل حداقل موضوعات ذیل می باشد.

۵-۱- هدف از برگزاری دوره آموزشی

هدف از برگزاری این دوره آموزشی، آماده نمودن فراگیران برای کسب توانمندی های مندرج در ستون ۱ از جدول بخش III/2-الف آیین نامه کنوانسیون STCW می باشد.

۵-۲- طول دوره

۵-۲-۱- طول دوره حداقل ۲۴ ساعت به صورت تئوری (بدون احتساب مدت زمان آموزش کارورزی)

۵-۲-۲- حداکثر مدت زمان آموزش روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می باشد.

۵-۳- تعداد شرکت کنندگان در دوره

۵-۳-۱- حداکثر فراگیران شرکت کننده در هر دوره ۲۰ نفر می باشد.

۵-۳-۲- در صورت افزایش حداقل فضا، تجهیزات و امکانات مرتبط کمک آموزشی بر اساس دستورالعمل نحوه صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مرکز آموزشی دریانوردی و پس از اخذ تاییدیه از دستگاه نظارت ذیربط، تعداد شرکت کنندگان دوره می تواند حداکثر تا ۳۰ نفر افزایش یابد.

۵-۴- شرایط ورود به دوره

۵-۴-۱- داشتن حداقل ۲۵ سال سن

۵-۴-۲- دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۵-۴-۳- دارا بودن گواهینامه شایستگی افسر سر مهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود.





دستور العمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی افسر سر مهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود

The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW≥3000, Unlimited Voyage) Upgrading Training Course

کد مدرک: P6-W97/1
شماره صفحه: ۹ از ۱۱

۵-۵ - دانش ، درک و مهارت مورد انتظار

- ۵-۵-۱- کسب اطلاعات کافی در خصوص راه بری نیروی انسانی و ماشین آلات موتورخانه
- ۵-۵-۲- کسب اطلاعات کافی در خصوص مدیریت تعمیر و نگهداری ماشین آلات موتورخانه و عرشه
- ۵-۵-۳- کسب توانایی بر عهده گیری مدیریت مستقل فنی کشتی
- ۵-۵-۴- کسب مهارت در اتخاذ تدابیر لازم و عملی به جهت پیاده سازی قوانین ایمنی
- ۵-۵-۵- کسب مهارت در اتخاذ تدابیر لازم به جهت حفاظت از محیط زیست
- ۵-۵-۶- کسب توانایی در مدیریت و پیاده سازی دستورات مافوق و ایجاد ارتباط در محیط کاری و همچنین آموزش نفرات تحت نظر

۵-۶ - عناوین دروس و ریز مواد درسی

- عناوین دروس و ریز مواد درسی مطابق با حداقل استانداردهای شایستگی لازم بر اساس مفاد مقرر ۱۱۱/۲ کنوانسیون اصلاح شده STCW برای داوطلبین دوره تطبیقی ۱۹۹۵ به ۲۰۱۰ افسر سر مهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود به شرح ذیل می باشد.
- ۵-۶-۱- امتحان دوره تطبیقی ۱۹۹۵ به ۲۰۱۰ افسر سر مهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود در مرکز آموزشی مورد تایید سازمان انجام می گردد.
 - ۵-۶-۲- مواد درسی دوره تطبیقی ۱۹۹۵ به ۲۰۱۰ افسر سر مهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود در بخش انگلیسی این دستورالعمل می باشد.





۷-۵- امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره

جهت برگزاری دوره های آموزشی علاوه بر فضای آموزشی قید شده در "دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر مراکز آموزشی دریانوردی" مصوب سازمان، تجهیزات کمک آموزشی مشروحه زیر نیز مورد نیاز می باشد:

۷-۵-۱- سالن / کلاسها می بایست مجهز به سیستم تهویه و نور کافی و وسایل سمعی و بصری و امکانات مورد نیاز برای تدریس باشد.

۷-۵-۲- کتابخانه مجهز به کتب تخصصی مورد نیاز تدریس و اطلاعات جامع دیگر در خصوص دوره.

۸-۵- شرایط مدرسین و مربیان دوره

مدرسین و مربیان دوره های آموزشی مندرج در این دستورالعمل می بایست علاوه بر گذراندن دوره مدرسین و ممتحنین دریانوردی (TFT) مورد تأیید سازمان دارای حداقل مدارک و تجارب مشروحه زیر باشند:

۸-۵-۱- مدرسین

۸-۵-۱-۱- گواهینامه شایستگی افسر سرمهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود و دو سال خدمت دریایی در آن سمت و یا:

۸-۵-۱-۲- یک سال خدمت دریایی در سمت سر مهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود و همچنین دارای یک سال تجربه تدریس دوره های مهندسی دریایی باشد.

۸-۵-۲- مربیان

۸-۵-۲-۱- دارای حداقل مدرک تحصیلی فوق دیپلم مکانیک دریایی.

۸-۵-۲-۲- دارای حداقل ۲ سال خدمت دریایی.





سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تئوری انفرسرمندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - نرهای محدود

**The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW≥3000, Unlimited Voyage) Upgrading Training Course**

کد مدرک: P6-W97/1
شماره صفحه: ۱۱ از ۱۱

۹-۵- ارزیابی و صدور گواهینامه

۹-۵-۱- در صورت موفقیت فراگیران در ارزیابی های حین و یا پایان دوره ، گواهی موفقیت آمیز دوره مربوطه توسط مرکز آموزشی مورد تایید و مجری برگزاری دوره صادر می گردد.

۹-۵-۲- سپس فراگیران می توانند درخواست حضور در آزمون های شایستگی دریانوردی سازمان را بر اساس مفاد بند ۱-۶-۵ این دستورالعمل ارایه نمایند: و

۹-۵-۳- نهایتا اداره امتحانات و اسناد دریانوردن سازمان برای آن دسته از شرکت کنندگان که آزمون های مربوطه را با موفقیت طی نموده باشند و حائز دیگر شرایط لازم باشند، گواهینامه مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور صادر می نماید.

۱۰-۵- شرایط تمدید/ تجدید گواهینامه

گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردی بر اساس مفاد بند ۱-۶-۵ مندرج در دستورالعمل صدور، تمدید، و تجدید گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردن صورت می پذیرد.

۱۱-۵- روش تأیید دوره

تایید دوره بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل نحوه صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزش دریانوردی صورت می پذیرد.

۶- سوابق

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشد.

۷- مراجع

۷-۱- دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی

۷-۲- دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردان

۸- ضمیمه

ندارد


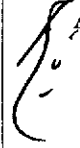





PMO

*The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW≥3000, Unlimited Voyage) Upgrading Training Course*

P6-W79

Revision No.	Date of revision	Comment on revision	Draft provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
1	2014/07/21	STCW Convention, as amended	Head of Seafarers' Standards' Directorate 	Director General of Seafarers' Affairs 	PMO's Deputy for Maritime Affairs 





No.	Title	Page No.
	Control (covering) page	1
	List of Contents	2
	Introduction	3
1-	Objectives	4
2-	Scope of application	4
3-	Definition	4
4-	Responsibilities	6
5-	Procedure	6
5-1	Course objective	6
5-2	Course duration	6
5-3	Number of trainees	6
5-4	Course entry requirements	6
5-5	Expected knowledge, understanding and proficiency	7
5-6	Course syllabi	7
5-7	Facilities and equipment required for conducting the course	9
5-8	Lecturer and instructor minimum qualifications	9
5-9	Assessment and Certification	9
5-10	Revalidation and renewal of certificates	10
5-11	Course approval	10
6-	Records	10
7-	References	10
8-	Appendices	10





Introduction

Ports and Maritime organization (P.M.O) of the Islamic republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic republic of Iran maritime code, 1964 and paragraph 10 of article 3 of P.M.O manifesto, 1970 enabling it to issue any document, certificate or license for ships, masters, officers and other ship personnel and also in accordance with the provisions of the international convention on standards of training, certification and watch keeping for seafarers (STCW), 1978, as amended adopted by the Islamic consultative assembly in 1996 and taking into account regulations I/11, paragraph 4 of the mentioned Convention, develops this "code of practice for conducting chief engineer officer on ships of propulsion power $KW \geq 3000$ engaged on unlimited voyages upgrading training course" which is applicable after endorsement by the of board of executives of Ports & Maritime Organization.

NOTE: The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Maritime Organization dated 29.04.2008 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.





1 Objective

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirements for conducting Chief Engineer Officer on Ships of Propulsion power KW≥3000 engaged on Unlimited Voyages upgrading training course.

2 Scope of application

This code of practice is applicable to all approved training centers that conduct Chief Engineer Officer on Ships of Propulsion power KW≥3000 engage on Unlimited Voyages upgrading training course.

3 Definition

3-1-Approved

Means approved by the Seafarer's Standards Directorate in accordance with the PMO's Codes of practices;

3-2-Certificate of competency (CoC)

Means a certificate issued and endorsed for masters, officers and GMDSS radio operators in accordance with the provisions of chapters II, III, IV or VII of the STCW Convention and entitling the lawful holder thereof to serve in the capacity and perform the functions involved at the level of responsibility specified therein;

3-3-Central monitoring office

Central monitoring office which is responsible for approving and monitoring training courses is the Seafarer's Standard Directorate of the PMO;

3-4-Course Completion Certificate or Documentary Evidence

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants;

3-5-Chief engineer officer

Means the senior engineer officer responsible for the mechanical propulsion and the operation and maintenance of the mechanical and electrical installations of the ship;

3-6-Engineer officer

Means an officer qualified in accordance with the provisions of regulation III/1, III/2 or III/3 of the Convention;

3-7-Master

Means the person having command of a ship;





3-8-Medical fitness certificate

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit;

3-9-Medical fitness certificate Issuing Center

Means a center in which candidates are to be tested medically as per requirement of relevant Code of Practice;

3-10-Month

Means a calendar month or 30 days made up of periods of less than one month;

3-11- PMO

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran;

3-12-Propulsion power

Means the total maximum continuous rated output power, in kilowatts, of all the ship's main propulsion machinery which appears on the ship's certificate of registry or other official document;

3-13-Seagoing service

Means service on board a ship relevant to the issue or revalidation of a certificate or other qualification;

3-14-Second engineer officer

Means the engineer officer next in rank to the chief engineer officer and upon whom the responsibility for the mechanical propulsion and the operation and maintenance of the mechanical and electrical installations of the ship will fall in the event of the incapacity of the chief engineer officer;

3-15-STCW Convention

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for Seafarers, 1978, as amended;

3-16-STCW Code

Means the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code as adopted by the 1995 conference resolution 2, as it may be amended by the International Maritime Organization;

3-17-Training center

Means maritime university/center/ directorate/ department/company and/or any organization conducting maritime training course approved by PMO;





3-18-Unlimited Voyages

Means voyages not limited to the near coastal voyages;

4- Responsibilities

4-1 Central monitoring office is responsible for revising this code of practice.

4-2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.

4-3 Deputy of maritime affairs is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executive.

4-4 Training centers are to conduct training course in accordance with this Code of practice.

4-5 Central monitoring office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.

5- Procedure

5-1 course objective

Upgrade the competencies of trainees to those set out in paragraph 5-6-2 of the "code of Practice for conducting chief engineer officer (KW≥3000, unlimited voyage) training Course.

5-2 course duration

5-2-1 A minimum of 24 hours theoretical, for each trainee.

5-2-2 Maximum daily contact hours for each trainee is 8.

5-3 number of trainees

5-3-1 the maximum number of trainees in each course is 20.

5-3-2 the number of trainees may be increased to 30 when the relevant facilities, teaching aids and class-room space are increased as per criteria set out in the code of practice for approving and monitoring training courses.

5-4 Course entry requirement

The course trainees should, at least;

5-4-1 hold valid medical fitness certificate issued by a medical practitioner recognized by the PMO;

5-4-2 hold certificate of competency as chief engineer officer for ships of KW≥3000 engaged on unlimited voyages.





5-5 Expected Knowledge, Understanding and Proficiency

- 5-5-1 Knowledge of how machineries work in engine room as well as leading working personnel;
- 5-5-2 Proficiency in maintaining machineries in engine room and deck;
- 5-5-3 Ability to manage engine department personnel independently;
- 5-5-4 Proficiency in practicing safeties;
- 5-5-5 Proficiency in practicing and protecting environmental safeties;
- 5-5-6 Ability to manage and practice superior instructions as well as educating personnel under command in working environmental.

5-6 Course minimum syllabus

-International Conventions, Protocols and Codes (5 hrs.T)

- International Convention for the Safety Of Life At Sea (SOLAS), 1974, as amended (1 hrs.T)

Thorough knowledge of: Chapter IX: Management for the safe operation of ships; SOLAS convention updates.

- International Convention for the Prevention of Pollution from ships (MARPOL), 73/78, as amended (1 hr.T)

Knowledge of: MARPOL convention updates.

- Maritime Declaration of Health and the requirements of the International Health regulations (1 hrs.T)

Knowledge of: World health organization (WHO); WHO's guidelines for drinking water quality; International health regulation 2005 and ship sanitation control; Exemption certificate and ship sanitation control certificates.

- International Convention on Standard of Training, Certificates and Watch keeping Seafarers 1978, as amended by 2010 Conference (STCW-2010) (1hrs.T)

Knowledge of: Comparing between STCW-95 and STCW-2010 and highlight new rules and regulations.

-Salvage (1 hrs.T)

Knowledge of: International convention on salvage and standard Lloyd's open form (LOF 2000), as amended.





-National and International Maritime Regulations and Requirements (1 hr.T)

Knowledge of: Various MOUs and their salient features; Inspections which may be made by port state authorities and relevant consequences.

Use Leadership & Managerial Skills (8 hrs.T)

-Planning and Personnel Management (2 hrs.T)

Knowledge and Proficiency in: Shipboard personnel management and training; Task and workload management; Planning and coordination; Personnel assignment; Time and resource constraints; Prioritization; Awareness and appreciation of cross and multi cultural aspects of management on board ships.

- Resource Management (2 hrs.T)

Knowledge and Proficiency in: Allocation & assignment of resources with prioritization of task; Effective communication on board and ashore; Team work; Assertiveness and leadership including motivation; Obtaining and maintaining situation awareness; Cost value analysis; Fixed and variable costs; Voyage expenses; Dry-dock and repair cost analysis; Down time realization.

- Decision-Making Techniques (2 hrs.T)

Knowledge and Proficiency in: Risk assessment; Case studies of accidents; Root cause analysis; Risk assessment prior to commencing work; Select course of action; Evaluation of outcome effectiveness; Development, implementation, and oversight of standard operating procedures.

- Crisis Management (2 hrs.T)

Knowledge and Proficiency in: Crisis Management on board ships; Human behavior in crisis; Leadership techniques in crisis.

-Main Engine Performance and related subjects (6 hrs.T)

Knowledge and proficiency in: Load diagrams; Propeller curve; Propeller design point; Fouled hull; Sea margin and heavy propeller; Continuous service rating; Engine margin; Constant ship speed lines; Limits for continuous operation; Limits for overload operation; MCR and NCR; Effective power balancing; Propulsive characteristics of diesel engines including speed and power output; Factors affecting engine performance and fuel consumption; Optimizing of fuel oil consumption; Inventory of fuel oil; Bunker management; Fuel calculation and temperature correction; Use of low sulphur fuel and change over procedures; Fuel standards, tests and analysis report usage.

-New Developments (4 hrs.T)

Knowledge of: Ongoing Main propulsion engine and Propulsion system developments; Auxiliary machinery developments.





5-7 facilities and equipment required for conducting the course

Apart from those facilities, equipments and or requirements mentioned in Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses followings have to be provided:

5-7-1- Classroom with air conditioning facilities, sufficient lighting and other facilities, suitable for delivering theoretical subjects;

5-7-2- library with related technical books and references.

5-8 Lecturers and instructors minimum qualifications

Lecturers and instructors shall have completed a course in instructional techniques (TFT) in one of the training centers approved by the PMO, and:

5-8-1 for lecturing in theoretical subjects should;

5-8-1-1 Possess valid chief engineer certificate of competency for ships of KW≥3000 engaged on unlimited voyages as well as having two years of seagoing service in that rank, Or:

5-8-1-2 Possess valid chief engineer certificate of competency for ships of KW≥3000 engaged on unlimited voyages as well as having one year of seagoing service in that rank and also have one year of teaching experience in marine engineering courses.

5-8-2 for delivering practical training should;

5-8-2-1 have minimum marine engineering higher diploma and;

5-8-2-2 have minimum two years of seagoing service.

5-9 Assessment and Certification

5-9-1 upon successful completion of the examination which is carried out during and at the end of the course, the trainee will be awarded relevant course completion certificate issued by the approved training center;

5-9-2 then after trainee applies for the PMO competency assessments specified in above paragraph 5-6-1; and

5-9-3 finally, Seafarer's Assessment and Documents Directorate of the PMO will issue a CoC for those candidates who have passed above mentioned PMO competency assessment and fulfill other relevant certification requirements set out in the "Code of practice for issuing, revalidation and renewal for certificate of competency and certificates of proficiency for seafarer's.



5-10 revalidation/renewal of certificates

CoPs and CoCs will be revalidated and renewed in accordance with provisions of the Codes of practices for issuing, revalidation, renewal, cancellation and withdrawing seafarer's certificates of competency and certificates of proficiency.

5-11 course approval

It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

6-Records

All records which present the implementation of the content of this code of practice.

7- References

7-1 Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses;
7-2 Code of practice for issuing, revalidation and renewal for certificate of competency and certificates of proficiency for seafarer's.

8- Appendixes

Nil