

سازمان بنادر و دریانوردی

دستور العمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمونهای شایستگی دریانوردی سمت
افسر سر مهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ... ۳ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود

*The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW≥3000) Unlimited Voyage Training Course and
Competency Assessments*

کد مدرک : P6-W79

شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییرات (علت و ممل)	تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
۱	۹۳/۴/۳۰	ایجاد مدرک	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت اله علی پور	مدیر کل امور دریانوردان حسین میرزایی	معاون امور دریایی سید علی استیری

صفحه: ۱ از ۱





مرکز آموزش دریایی جمهوری اسلامی ایران

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی آزمونهای شایستگی فرماندهی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر-نرهای محدود
The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW≥3000) Unlimited Voyage Training Course and
Competency Assessments

کد مدرک: P6-W79/1
شماره صفحه: ۲ از ۱۲

فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده/بند
۱	کنترل مدرک	
۲	فهرست مندرجات	
۳	مقدمه	
۴	هدف از تدوین	۱
۴	دامنه کاربرد	۲
۴	تعاریف	۳
۷	مسئولیتها	۴
۸	روش اجرا	۵
۸	هدف از برگزاری دوره آموزشی	۵-۱
۸	طول دوره	۵-۲
۸	تعداد شرکت کنندگان دوره	۵-۳
۸	شرایط ورود به دوره	۵-۴
۹	دانش، درک و مهارت مورد انتظار	۵-۵
۱۰	عناوین دروس و ریز مواد درسی	۵-۶
۱۰	جدول آزمون شایستگی سمت افسر سرمهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر- سفرهای نامحدود	۵-۶-۱
۱۰	مواد درسی دوره افسر سرمهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر- سفرهای نامحدود	۵-۶-۲
۱۱	امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره	۵-۷
۱۱	شرایط مدرسین و مربیان دوره	۵-۸
۱۲	ارزیابی و صدور گواهینامه	۵-۹
۱۲	شرایط تمدید/تجدید گواهینامه	۵-۱۰
۱۲	روش تایید دوره	۵-۱۱
۱۲	سوابق	۶
۱۲	مراجع	۷
۱۲	ضمائم	۸



مرکز آموزش دریایی جمهوری اسلامی ایران



مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در راستای اجرای وظایف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ماه ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آئین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هر گونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی، فرماندهان، افسران و کارکنان کشتی ها را در صلاحیت این سازمان قرار داده و در راستای رعایت مفاد کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگرهبانی دریانوردان (STCW- as amended) مصوب مرداد ماه سال ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی و با عنایت به مقرره III/2 کنوانسیون و بخش III/2 - الف آیین نامه مربوطه " دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره های آموزشی و آزمونهای شایستگی دریانوردی سمت افسر سر مهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود " تدوین نموده و پس از تصویب هیأت عامل قابل اجرا می باشد.

یادداشت: قانون تغییر نام سازمان بنادر و دریانوردی و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۰۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.





۱- هدف از تدوین

هدف از تدوین این دستور العمل ارائه حداقل نیازمندیهای برگزاری دوره های آموزشی و آزمونهای شایستگی دریانوردی سمت افسر سر مهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود می باشد.

۲- دامنه کاربرد

این دستور العمل برای کلیه مراکز آموزشی مورد تایید سازمان و مجری برگزاری دوره آموزش سمت افسر سر مهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود می باشد، کاربرد دارد.

۳- تعاریف

۳-۱- مصوب (Approved)

به معنای مصوبات اداره استانداردهای دریانوردان مطابق با دستور العمل های سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.

۳-۲- گواهینامه شایستگی (Certificate of Competency)

به معنای گواهینامه صادره و یا شناسایی شده ای است که مطابق الزامات فصلهای ۲، ۳، ۴ و ۷ کنوانسیون برای فرماندهان، افسران و افسران مهندس الکترونیک صادر و یا تایید می شود و دارنده ی قانونی آن محق به خدمت در مقام و عمل به وظایف مربوطه در سطح مسئولیت مشخص شده در آن است.

۳-۳- دستگاه نظارت مرکز (Central Monitoring Office)

به معنای اداره یا بخشی که وظیفه صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزشی را بر عهده دارد. دستگاه نظارت در ستاد سازمان ، اداره استانداردهای دریانوردان می باشد. مدیر کل امور دریانوردان نیز





دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمونهای صلاحیت دریانوردی ست افسر سربمهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سربهای نهم و ده

**The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW≥3000) Unlimited Voyage Training Course and
Competency Assessments**

کد مدرک: P6-W79/1
شماره صفحه: ۵ از ۱۲

جزء دستگاه نظارت مرکز بوده و می تواند صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مرکز آموزش دریانوردان را تایید نماید.

۳-۴ - گواهی طی دوره (Course Completion Certificate or Documentary Evidence)

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می دهد.

۳-۵ - افسر سربمهندس (Chief Engineer Officer)

به معنای افسر ارشد مهندسی است که مسئول رانش مکانیکی و عملیات و نگهداری تاسیسات الکتریکی و مکانیکی کشتی است.

۳-۶ - افسر مهندس (Engineer Officer)

به معنای افسری است که مطابق با الزامات مقرر ۳/۱ ، ۳/۲ و ۳/۳ (III/3, III/2, III/1) کنوانسیون دارایی صلاحیت می باشد.

۳-۷ - فرمانده (Master)

به معنای شخص عهده دار فرماندهی کشتی می باشد.

۳-۸ - گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate)

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشد، صادر می گردد.

۳-۹ - مرکز صدور گواهینامه پزشکی (Medical Fitness Certificate Issuing Center)

به معنای مرکزی است که صدور گواهینامه سلامت پزشکی توسط پزشک معتمد سازمان برای فرد متقاضی انجام می پذیرد.





سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمونهای صلاحیت دریانوردی ست افسر سر مهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ... کیلووات بیشتر سزهای نامحدود
**The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW≥3000) Unlimited Voyage Training Course and
Competency Assessments**

کد مدرک: P6-W79/1
شماره صفحه: ۶ از ۱۲

۱۰-۳- ماه (Month)

جهت محاسبه خدمت دریایی هر ماه متشکل از ۳۰ روز می باشد.

۱۱-۳- سازمان (PMO) Ports & Maritime Organization

به معنای سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

۱۲-۳- قدرت رانش (Propulsion Power)

به معنای مجموع حداکثر قدرت موجود در موتورهای کشتی بر حسب کیلووات که در گواهینامه ثبت کشتی و یا دیگر مدارک مربوطه درج شده باشد.

۱۳-۳- خدمت دریایی (Seagoing Service)

به معنای مدت زمان دریانوردی بر روی کشتی است که میبایست مرتبط با صدور و یا تجدید گواهینامه های شایستگی و یا مهارت دریانوردان می باشد.

۱۴-۳- افسر مهندس دوم (Second Engineer Officer)

به معنای افسر مهندسی است که جانشین افسر سر مهندس است و مسئولیت رانش مکانیکی و عملیات و نگهداری تاسیسات الکتریکی و مکانیکی کشتی را در مواقع عدم توانایی سر مهندس بر عهده دارد.

۱۵-۳- کنوانسیون (STCW Convention)

به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی ، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان (STCW-78 as amended) می باشد.



جهت عمل سازمان بنادر و دریانوردی



۱۶-۳ - آئین نامه ی کنوانسیون (STCW Code)

به معنای آئین نامه ی آموزش، صدور گواهینامه ها و نگهداری دریانوردان (STCW) که طی قطعنامه ی شماره ۲ کنفرانس 1995 تصویب که ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی بر اساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد.

۱۷-۳ - مرکز آموزشی (Training Center)

به معنای دانشگاه، شرکت، موسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزشهای دریانوردی فعالیت می کند.

۱۸-۳ - سفرهای نامحدود (Unlimited Voyages)

به معنای سفرهای بین المللی که محدود به سفرهای نزدیک به ساحل نباشد.

۴- مسئولیت ها

۴-۱- مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز (اداره استانداردهای دریانوردان) می باشد.

۴-۲- مسئولیت تایید اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده اداره کل امور دریانوردان می باشد.

۴-۳- مسئولیت تصویب اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می باشد.

۴-۴- مسئولیت اجرای کامل دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می باشد.

۴-۵- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی دریانوردی بر عهده دستگاه نظارت مرکز (اداره استانداردهای دریانوردان) می باشد.

۴-۶- مسئولیت برگزاری آزمون بر اساس عناوین اعلام شده در بند ۱-۶-۵ بر عهده اداره امتحانات و اسناد دریانوردان تهران و یا بنادر می باشد.





سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمونهای مائیکل دریانوردی ستانفر سرمدس بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات، بیشتر سترهای نامحدود
The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW≥3000) Unlimited Voyage Training Course and
Competency Assessments

کد مدرک: P6-W79/1
شماره صفحه: ۸ از ۱۲

۵- روش اجرا

به منظور اطمینان از اجرای دقیق مفاد مقررہ III/2 کنوانسیون اصلاح شده STCW و هم چنین بخش III/2-الف آیین نامه مربوطه، و به منظور برگزاری دوره آموزشی و اخذ آزمون های شایستگی و مهارت دریانوردی، شرایطی در این دستورالعمل تدوین شده است که شامل حداقل موضوعات ذیل می باشد.

۱-۵- هدف از برگزاری دوره آموزشی

هدف از برگزاری این دوره آموزشی، آماده نمودن فراگیران برای کسب توانمندی های مندرج در ستون ۱ از جدول بخش III/2-الف آیین نامه کنوانسیون STCW می باشد.

۲-۵- طول دوره

۱-۲-۵- طول دوره حداقل ۱۱۶ ساعت به صورت تئوری (بدون احتساب مدت زمان آموزش کارورزی)

۲-۲-۵- حداکثر مدت زمان آموزش روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می باشد.

۳-۵- تعداد شرکت کنندگان در دوره

۱-۳-۵- حداکثر فراگیران شرکت کننده در هر دوره ۲۰ نفر می باشد.

۲-۳-۵- در صورت افزایش حداقل فضا، تجهیزات و امکانات مرتبط کمک آموزشی بر اساس دستورالعمل نحوه صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مرکز آموزشی دریانوردی و پس از اخذ تاییدیه از دستگاه نظارت ذیربط، تعداد شرکت کنندگان دوره می تواند حداکثر تا ۳۰ نفر افزایش یابد.

۴-۵- شرایط ورود به دوره

۱-۴-۵- داشتن حداقل ۲۵ سال سن

۲-۴-۵- دارای گواهینامه سلامت پزشکی معتبر بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان





سازمان بازرسی دریانوردی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی آزمونهای صلاحیت دریانوردی سمت افسر مهندس بر روی کشتی‌های با قدرت رانش ≥ 3000 کیلووات یا بیشتر سربازان نهم
**The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW \geq 3000) Unlimited Voyage Training Course and
Competency Assessments**

کد مدرک: P6-W79/1
شماره صفحه: ۹ از ۱۲

۳-۴-۵- دارا بودن گواهینامه شایستگی مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ≥ 3000 کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود.

۴-۴-۵- دارای خدمت دریایی پس از اخذ اولین گواهینامه شایستگی دریانوردی بمدت حداقل ۳۶ ماه که از این مدت حداقل ۶ ماه بایستی در سمت مهندس دوم بعد از اخذ گواهینامه شایستگی دریانوردی مهندس دوم بر روی کشتیهای با قدرت رانش ≥ 3000 کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود باشد.

۵-۵ - دانش، درک و مهارت مورد انتظار

۱-۵-۵- کسب اطلاعات کافی در خصوص راه بری نیروی انسانی و ماشین آلات موتورخانه

۲-۵-۵- کسب اطلاعات کافی در خصوص مدیریت تعمیر و نگهداری ماشین آلات موتورخانه و عرشه

۳-۵-۵- کسب توانایی بر عهده گیری مدیریت مستقل فنی کشتی

۴-۵-۵- کسب مهارت در اتخاذ تدابیر لازم و عملی به جهت پیاده سازی قوانین ایمنی

۵-۵-۵- کسب مهارت در اتخاذ تدابیر لازم به جهت حفاظت از محیط زیست

۶-۵-۵- کسب توانایی در مدیریت و پیاده سازی دستورات مافوق و ایجاد ارتباط در محیط کاری و همچنین

آموزش نفرات تحت نظر



سازمان بازرسی دریانوردی



سازمان بازرسی و آموزش دریایی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمونهای شایستگی دریانوردی سمت افسر سرمهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - نمره
The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW≥3000) Unlimited Voyage Training Course and
Competency Assessments

کد مدرک: P6-W79/1
شماره صفحه: ۱۰ از ۱۲

۶-۵- عناوین دروس و ریز مواد درسی

عناوین دروس و جدول نمایانگر تعداد سوالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد امتحانی آزمونهای شایستگی دریانوردی برای داوطلبین سمت " افسر سرمهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود " به شرح ذیل می باشد.

۱-۶-۵- جدول آزمون شایستگی سمت افسر سرمهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود

ردیف	نام آزمون	تعداد سوالات	مدت (ساعت)	نوع آزمون	حد نصاب قبولی (درصد)	مواد امتحانی	ملاحظات
۱	سرمهندس	نامحدود	حداکثر ۳ ساعت	شفاهی	نمره ندارد	تمامی بند ۲-۶-۵ این دستور العمل	در زمان آزمون شفاهی شناسنامه دریانوردی می بایست ارائه گردد

۲-۶-۵- مواد درسی دوره افسر سرمهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود در بخش انگلیسی این دستورالعمل می باشد.





سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمونهای شایستگی دریانوردی سمت افسر سربمهندس بر روی کشتیهای با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سرفرای نامحدود

**The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW≥3000) Unlimited Voyage Training Course and
Competency Assessments**

کد مدرک: P6-W79/1
شماره صفحه: ۱۱ از ۱۲

۷-۵- امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره

جهت برگزاری دوره های آموزشی علاوه بر فضای آموزشی قید شده در "دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر مراکز آموزشی دریانوردی" مصوب سازمان، تجهیزات کمک آموزشی مشروحه زیر نیز مورد نیاز می باشد:

۷-۵-۱- سالن / کلاسها می بایست مجهز به سیستم تهویه و نور کافی و وسایل سمعی و بصری و امکانات مورد نیاز برای تدریس باشد.

۷-۵-۲- کتابخانه مجهز به کتب تخصصی مورد نیاز تدریس و اطلاعات جامع دیگر در خصوص دوره .

۸-۵- شرایط مدرسین و مربیان دوره

مدرسین و مربیان دوره های آموزشی مندرج در این دستورالعمل می بایست علاوه بر گذراندن دوره مدرسین و ممتحنین دریانوردی (TFT) مورد تأیید سازمان دارای حداقل مدارک و تجارب مشروحه زیر باشند:

۸-۵-۱- مدرسین

۸-۵-۱-۱- گواهینامه شایستگی افسر سربمهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر- سفرهای نامحدود و دو سال خدمت دریایی در آن سمت و یا:

۸-۵-۱-۲- یک سال خدمت دریایی در سمت سربمهندس بر روی کشتی های با قدرت رانش ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر - سفرهای نامحدود و همچنین دارای یک سال تجربه تدریس دوره های مهندسی دریایی باشد.

۸-۵-۲- مربیان

۸-۵-۲-۱- دارای حداقل مدرک تحصیلی فوق دیپلم موتورهای دریایی.

۸-۵-۲-۲- دارای حداقل ۲ سال خدمت دریایی.





۹-۵- ارزیابی و صدور گواهینامه

۹-۵-۱- در صورت موفقیت فراگیران در ارزیابی های حین و یا پایان دوره ، گواهی موفقیت آمیز دوره مربوطه توسط مرکز آموزشی مورد تایید و مجری بر گزاری دوره صادر می گردد.

۹-۵-۲- سپس فراگیران می توانند درخواست حضور در آزمون های شایستگی دریانوردی سازمان را بر اساس مفاد بند ۱-۶-۵ این دستورالعمل ارایه نمایند: و

۹-۵-۳- نهایتا اداره امتحانات و اسناد دریانوردن سازمان برای آن دسته از شرکت کنندگان که آزمون های مربوطه را با موفقیت طی نموده باشند و حائز دیگر شرایط لازم باشند، گواهینامه مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور صادر می نماید.

۱۰-۵- شرایط تمدید / تجدید گواهینامه

گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردی بر اساس مفاد بند ۱-۶-۵ مندرج در دستورالعمل صدور، تمدید، و تجدید گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردن صورت می پذیرد.

۱۱-۵- روش تأیید دوره

تایید دوره بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دورهها در مراکز آموزش دریانوردی صورت می پذیرد.

۶- سوابق

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشند.

۷- مراجع

۷-۱- کنوانسیون اصلاح شده STCW

۷-۲- مدل کورس های سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) شماره ۲/۰۷

۷-۳- دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی

۷-۴- دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردان

۸- ضمائم

ندارد

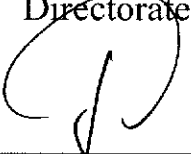






PMO

*The Code of Practice for Conducting Chief Engineer Officer
(KW≥3000) Unlimited Voyage Training Course and
Competency Assessments*

P6-W79

Revision No.	Date of revision	Comment on revision	Draft provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
1	2014/07/21	STCW Convention, as amended	Head of Seafarers' Standards' Directorate 	Director General of Seafarers' Affairs 	PMO's Deputy for Maritime Affairs 



No.	Title	Page No.
	Control (covering) page	1
	List of Contents	2
	Introduction	3
1-	Objectives	4
2-	Scope of application	4
3-	Definition	4
4-	Responsibilities	6
5-	Procedure	6
5-1	Course objective	6
5-2	Course duration	6
5-3	Number of trainees	6
5-4	Course entry requirements	6
5-5	Expected knowledge, understanding and proficiency	7
5-6	Course syllabi and competency assessment	7
5-7	Facilities and equipment required for conducting the course	13
5-8	Lecturer and instructor minimum qualifications	13
5-9	Assessment and Certification	13
5-10	Revalidation and renewal of certificates	14
5-11	Course approval	14
6-	Records	14
7-	References	14
8-	Appendices	14

Introduction

Ports and Maritime organization (P.M.O) of the Islamic republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic republic of Iran maritime code, 1964 and paragraph 10 of article 3 of P.M.O manifesto, 1970 enabling it to issue any document, certificate or license for ships, masters, officers and other ship personnel and also in accordance with the provisions of the international convention on standards of training, certification and watch keeping for seafarers (STCW), 1978, as amended adopted by the Islamic consultative assembly in 1996 and taking into account regulations III/2 of the mentioned Convention and section A-III/2 of the STCW Code, develops this "code of practice for conducting chief engineer officer on ships of propulsion power KW \geq 3000 engaged on unlimited voyages training course and competency assessment" which is applicable after endorsement by the of board of executives of Ports & Maritime Organization.

NOTE: The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Maritime Organization dated 29.04.2008 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.



1 Objective

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirements for conducting Chief Engineer Officer on Ships of Propulsion power KW \geq 3000 engaged on Unlimited Voyages training course and competency assessment.

2 Scope of application

This code of practice is applicable to all approved training centers that conduct Chief Engineer Officer on Ships of Propulsion power KW \geq 3000 engage on Unlimited Voyages training course.

3 Definition

3-1-Approved

Means approved by the Seafarer's Standards Directorate in accordance with the PMO's Codes of practices;

3-2-Certificate of competency (CoC)

Means a certificate issued and endorsed for masters, officers and GMDSS radio operators in accordance with the provisions of chapters II, III, IV or VII of the STCW Convention and entitling the lawful holder thereof to serve in the capacity and perform the functions involved at the level of responsibility specified therein;

3-3-Central monitoring office

Central monitoring office which is responsible for approving and monitoring training courses is the Seafarer's Standard Directorate of the PMO

3-4-Course Completion Certificate or Documentary Evidence

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants;

3-5-Chief engineer officer

Means the senior engineer officer responsible for the mechanical propulsion and the operation and maintenance of the mechanical and electrical installations of the ship;

3-6-Engineer officer

Means an officer qualified in accordance with the provisions of regulation III/1, III/2 or III/3 of the Convention;





3-7-Master

Means the person having command of a ship;

3-8-Medical fitness certificate

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit;

3-9-Medical fitness certificate Issuing Center

Means a center in which candidates are to be tested medically as per requirement of relevant Code of Practice;

3-10-Month

Means a calendar month or 30 days made up of periods of less than one month;

3-11- PMO

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran;

3-12-Propulsion power

Means the total maximum continuous rated output power, in kilowatts, of all the ship's main propulsion machinery which appears on the ship's certificate of registry or other official document;

3-13-Seagoing service

Means service on board a ship relevant to the issue or revalidation of a certificate or other qualification;

3-14-Second engineer officer

Means the engineer officer next in rank to the chief engineer officer and upon whom the responsibility for the mechanical propulsion and the operation and maintenance of the mechanical and electrical installations of the ship will fall in the event of the incapacity of the chief engineer officer;

3-15-STCW Convention

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for Seafarers, 1978, as amended;

3-16-STCW Code

Means the Seafarers' Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code as adopted by the 1995 conference resolution 2, as it may be amended by the International Maritime Organization;





3-17-Training center

Means maritime university/center/ directorate/ department/company and/or any organization conducting maritime training course approved by PMO;

3-18-Unlimited Voyages

Means voyages not limited to the near coastal voyages;

4- Responsibilities

4-1 Central monitoring office is responsible for revising this code of practice.

4-2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.

4-3 Deputy of maritime affairs is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executive.

4-4 Training centers are to conduct training course in accordance with this Code of practice.

4-5 Central monitoring office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.

4-6 Seafarers' Examination and Documents Directorate (Tehran or Ports) is responsible to conduct the competency assessment mentioned in paragraph 5-6-1 of this code.

5- Procedure

5-1 course objective

The objective of this code of practice is to prepare trainees to achieve competencies set out in the column 1 of table a-III/2 of STCW code.

5-2 course duration

5-2-1 A minimum of 116 hours theoretical, for each trainee.

5-2-2 Maximum daily contact hours for each trainee is 8 .

5-3 number of trainees

5-3-1 the maximum number of trainees in each course is 20.

5-3-2 the number of trainees may be increased to 30 when the relevant facilities, teaching aids and class-room space are increased as per criteria set out in the code of practice for approving and monitoring training courses.

5-4 Course entry requirement

The course trainees should, at least;

5-4-1 be at least 25 years old

5-4-2 hold valid medical fitness certificate issued by a medical practitioner recognized by the PMO;





5-4-3 hold certificate of competency as second engineer officer for ships of KW \geq 3000 engaged on unlimited voyages and;

5-4-4 have, in total 36 months seagoing service as officer in charge of engineering watch out of which, 6 months should be as second engineer officer on ships of KW \geq 3000, engaged on unlimited voyages.

5-5 Expected Knowledge, Understanding and Proficiency

5-5-1 Knowledge of how machineries work in engine room as well as leading working personnel;

5-5-2 Proficiency in maintaining machineries in engine room and deck;

5-5-3 Ability to manage engine department personnel independently;

5-5-4 Proficiency in practicing safeties;

5-5-5 Proficiency in practicing and protecting environmental safeties;

5-5-6 Ability to manage and practice superior instructions as well as educating personnel under command in working environmental.

5-6 course syllabus and competency assessment

5-6-1 Competency assessment details

No	Title	Number of Question	Time (hours)	Type	Pass mark	Subjects	Remarks (if any)
1	Chief engineer officer for ships of KW \geq 3000 engaged on unlimited voyages	unlimited	Maximum 3 hours	Oral	No mark	All subjects as per syllabus mentioned in 5-6-2	At the time of oral examination seaman book must be presented





5-6-2 Course minimum syllabus

- International Conventions, Protocols and Codes (44hours Theoretical)

-International Convention for the Safety Of Life At Sea (SOLAS), 1974, as amended (8hrs.T)

Thorough knowledge of: Chapters and their field of application; Chapter I: General provisions, certificates and documents required to be carried on board ships, statutory and trade certificates how they may be obtained and the period of their validity; Requirements and preparation for initial, periodical and renewal surveys; Surveys to which a passenger ship must be subjected; Extent of the survey of passenger ships; Extent of survey of hull, machinery and other equipment of cargo ships; Exemption certificate; The circumstances under which some certificates may be extended and the maximum extension permitted; The circumstances in which certificates cease to be valid; Chapter II and III: Life saving & Firefighting Appliances including different equipment, maintenance and inspection; Fire and abandon ship drills & their frequencies; Chapter V: Safety of Navigation including steering gear tests and drills, emergency operation of steering gear and other regulations; Chapter IX: Management for the safe operation of ships; SOLAS convention updates.

- International Convention for the Prevention of Pollution from ships (MARPOL), 73/78, as amended (10hrs.T)

Knowledge of: Annex I: Prevention of pollution by oil; Annex II: Prevention of pollution by noxious substances carried in bulk; Annex III: Prevention of pollution by harmful substances carried in packaged form; Annex IV: Prevention of pollution by sewage; Annex V: Prevention of pollution by garbage; Annex VI: Air pollution; Certificate related to MARPOL Convention; Surveys and inspections required under the provision of MARPOL 73/78; Pollutions of the marine environment; Force majeure; Rights of coastal states to adopt laws and regulations for the prevention of pollution and seaworthiness of vessels.

- International Load Line Convention, 1966, as amended (4hrs.T)

Knowledge of: The International Load Line convention; List of articles, chapters, regulations, annexes and recommendations; Regulations for free board; Load line mark appropriate to the particular voyage and condition of service; Provisions regarding the fitting of water tight





doors in passenger ships; The requirements of drills, operation and inspection of water tight doors and other openings in passenger ships; Side scuttles and other openings.

-International Maritime Labour Convention (MLC), 2006, as amended (4hrs.T)

Knowledge of: International labour organization (ILO); Maritime labour certificates & declaration of maritime labour compliance; Role of MLC in conventional procedure.

- Maritime Declaration of Health and the requirements of the

International Health regulations (2hrs.T)

Knowledge of: World health organization (WHO); WHO's guidelines for drinking water quality; International health regulation 2005 and ship sanitation control; Exemption certificate and ship sanitation control certificates.

- International Convention on Standard of Training, Certificates and Watch

keeping Seafarers 1978, as amended by 2010 Conference (STCW-2010) (2hrs.T)

Knowledge of: General obligations under the convention; Purpose of convention; Application of the convention; Mandatory minimum requirements for the certification; Mandatory minimum requirements for the training and qualifications; Requirements for continued proficiency and updating.

- United Nations Convention on the Law of the Seas (UNCLOS) (4hrs.T)

Knowledge of: History of UNCLOS; Straight base line; Internal waters; Territorial waters; Innocent passage; Archipelagic water; Contiguous zone; Exclusive economic zone; Continental shelf; High seas; inter-relation between Islamic Republic of Iran & UNCLOS.

- ISM Code (4hrs.T)

Knowledge of: Definitions; Objectives; Applications; Functional requirement for a safety management system (SMS); Safety and environmental protection policy; Designated persons; Master's responsibility and authority; Resources and personnel development of plans for shipboard operations; Emergency preparedness; Reports and analysis of nonconformities, incidents, accidents and near miss occurrences; Maintenance of the ship and equipment under the code; Documentation; Company verification, review and evaluation; Certification, verification and control.

- ISPS Code (2hrs.T)

Knowledge of: Definitions; Objectives; Applications; Functional requirements; Ship security system; Piracy threat and anti piracy measures.

- Salvage (2hrs.T)





Knowledge of: International convention on salvage and standard Lloyd's open form (LOF 2000), as amended.

- Maritime Conventions Ratified by the Islamic Republic of Iran (2hrs.T)

Knowledge of: List of the conventions ratified and those enforced by the government of the Islamic Republic of Iran.

- National and International Maritime Regulations and Requirements (4hrs.T)

Knowledge of: Significance and role of National & international maritime laws, International maritime organization, Flag state jurisdiction, Coastal state jurisdiction, Port state jurisdiction; Port and flag state inspections; Frequency of inspections and factors governing them; Various MOUs and their salient features; Inspections which may be made by port state authorities and relevant consequences.

- Classification Societies and their functions (8hrs.T)

Knowledge of: Classification societies and their functions; Certificates and documents as per international convention; Continuous survey of machinery and other methods of machinery surveys; Continuous survey of hull and other methods of hull surveys; Enhanced survey programmes; Reasons for having a ship classed with a classification society; Classification society's approval of ship board plants; Examination and test of manufactured parts and materials during construction of hull and machinery; Certificate of class and its content; Surveys of existing ships; Periodical survey; Annual survey intermediate survey; Docking and special survey; Continuous survey of hull and machinery; Occasional survey after any damage to the hull, machinery and equipment which can affect the ship's seaworthiness; Repairs or alterations that must be carried out under classification society supervision and approval.

- P & I Club, Charter Party and Maritime Insurance (8hrs.T)

Knowledge of: Principles of protection & indemnity insurance; Types of P&I covers available and their modes of operation; Charter party disputes; Role of chief engineer in compliance with charter party; General principles of cover; Institute time clauses; Types of marine insurance covers; Particular and general average; premium calls & relationship between losses and premiums.





- Emergency Preparedness for Oil Spill, Fire, Flooding, Collision, Grounding and Accidents involving personnel (6hrs.T)

Knowledge and Proficiency in: Emergency preparedness for oil spill, fire, flooding, collision, grounding and accidents involving personnel; Allocation of duties and responsibilities of individuals to identified plans in: Oil tank over flow, hull leakage, grounding, pipe line leakage, fire, flooding, collision and actions to be taken to gain control in each defined emergency situation; Primary and secondary communication methods; Third party support agencies and method of contact; Procedures for notifying and maintaining contact with the company; Procedures for handling the media; Extensive list(s) of contacts on a global basis who may be called on to render assistance; Company program of emergency drills specific to each ship type in addition to those in SOLAS; emergency drills and proper training to tackle such emergencies; Study of emergency and damage control plans; Damage limitation, assessment, collection of evidence and reporting procedures.

- Ship's Filing System and Documentation, Record making and Report Writing (6hrs.T)

Knowledge and Proficiency in: Being familiar with the Proper working condition, and all repairs to the main engine, steering gear, propeller, boiler and auxiliaries, fuel system, automation, safety devices, firefighting equipment, deck machinery (Winches, windlass and ventilation fans, air conditioning plant, electrical equipment, laundry machinery, galley and pantry equipments and domestic refrigeration plant); When, how and what to report; Initial and follow up report; National and international coordination; Recording and report writing; Technical report writing methods; Daily and end of the month report; Documentation; Defect lists; Filing system; Stores and spare parts requisition with regard to R.O.B; Dry dock specification list; Monthly status of survey; Goods landed; Inventory management including, spares, stores, Lead time; Record keeping and its interpretation for complete maintenance activities; C/Es standing orders, night order book and update of circulars; Other records as per Marpol requirements; M-notices and notice to mariners (NTM).

- Use Leader ship & Managerial Skills (16hrs.T)

-Planning and Personnel Management (4hrs.T)

Knowledge and Proficiency in: Shipboard personnel management and training; Task and workload management; Planning and coordination; Personnel assignment; Time and resource





constraints; Prioritization; Awareness and appreciation of cross and multi cultural aspects of management on board ships.

- Resource Management (4hrs.T)

Knowledge and Proficiency in: Allocation & assignment of resources with prioritization of task; Effective communication on board and ashore; Team work; Assertiveness and leadership including motivation; Obtaining and maintaining situation awareness; Cost value analysis; Fixed and variable costs; Voyage expenses; Drydock and repair cost analysis; Down time realization.

- Decision-Making Techniques (4hrs.T)

Knowledge and Proficiency in: Risk assessment; Case studies of accidents; Root cause analysis; Risk assessment prior to commencing work; Select course of action; Evaluation of outcome effectiveness; Development, implementation, and oversight of standard operating procedures.

- Crisis Management (4hrs.T)

Knowledge and Proficiency in: Crisis Management on board ships; Human behavior in crisis; Leadership techniques in crisis.

- Main Engine Performance and related subjects (12hrs.T)

Knowledge and proficiency in: Load diagrams; Propeller curve; Propeller design point; Fouled hull; Sea margin and heavy propeller; Continuous service rating; Engine margin; Constant ship speed lines; Limits for continuous operation; Limits for overload operation; MCR and NCR; Effective power balancing; Propulsive characteristics of diesel engines including speed and power output; Factors affecting engine performance and fuel consumption; Optimizing of fuel oil consumption; Inventory of fuel oil; Bunker management; Fuel calculation and temperature correction; Use of low sulphur fuel and change over procedures; Fuel standards, tests and analysis report usage.

- New Developments (12hrs.T)

Knowledge of: Ongoing Main propulsion engine and Propulsion system developments; Auxiliary machinery developments.





5-7 facilities and equipment required for conducting the course

Apart from those facilities, equipments and or requirements mentioned in Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses followings have to be provided:

5-7-1- Classroom with air conditioning facilities, sufficient lighting and other facilities, suitable for delivering theoretical subjects.

5-7-2- library with related technical books and references.

5-8 Lecturers and instructors minimum qualifications

Lecturers and instructors shall have completed a course in instructional techniques (TFT) in one of the training centers approved by the PMO, and:

5-8-1 for lecturing in theoretical subjects should

5-8-1-1 Possess valid chief engineer certificate of competency for ships of KW \geq 3000 engaged on unlimited voyages as well as having two years of seagoing service in that rank, Or:

5-8-1-2 Possess valid chief engineer certificate of competency for ships of KW \geq 3000 engaged on unlimited voyages as well as having one year of seagoing service in that rank and also have one year of teaching experience in marine engineering courses.

5-8-2 for delivering practical training should

5-8-2-1 have minimum marine engineering higher diploma and;

5-8-2-2 have minimum two years of seagoing service.

5-9 Assessment and Certification

5-9-1 upon successful completion of the examination which is carried out during and at the end of the course, the trainee will be awarded relevant course completion certificate issued by the approved training center;

5-9-2 then after trainee applies for the PMO competency assessments specified in above paragraph 5-6-1; and

5-9-3 finally, Seafarer's Assessment and Documents Directorate of the PMO will issue a CoC for those candidates who have passed above mentioned PMO competency assessment and fulfill other relevant certification requirements set out in the "Code of practice for issuing,



revalidation and renewal for certificate of competency and certificates of proficiency for seafarer's.

5-10 revalidation/renewal of certificates

CoPs and CoCs will be revalidated and renewed in accordance with provisions of the Codes of practices for issuing, revalidation, renewal, cancellation and withdrawing seafarer's certificates of competency and certificates of proficiency.

5-11 course approval

It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

6- Records

All records which present the implementation of the content of this code of practice.

7- References

- 7-1 STCW Convention and STCW Code;
- 7-2 IMO Model course number 702
- 7-3 Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses;
- 7-4 Code of practice for issuing, revalidation and renewal for certificate of competency and certificates of proficiency for seafarer's.

8- Appendixes

Nil

