



وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل

اجرای مقررات فصل ۴ و ۵ کنوانسیون ایمنی جان اشخاص در دریا

و

فصل ۱۴ آیین نامه ایمنی شناورهای تندرو در خصوص الزامات تعمیر و

نگهداری تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورها

تهیه کننده:

اداره کل امور دریایی (اداره ارتباطات دریایی)



فهرست

۳	مقدمه
۳	هدف
۴	ماده ۱- قلمرو اجرایی
۴	ماده ۲- تعاریف
۵	ماده ۳- مرجع صدور تاییدیه و نظارت بر عملکرد مراکز دارای تاییدیه
۵	ماده ۴- چگونگی ارائه درخواست صدور تاییدیه توسط متقاضیان
۶	ماده ۵- شرایط متقاضی (حداقل امکانات متقاضی)
۶	ماده ۶- مدت اعتبار ، تمدید و ابطال تاییدیه فعالیت
۷	ماده ۷- تعهدات شرکتها و موسسات
۷	ماده ۸- موافقت نامه SBM
۸	ماده ۹- مندرجات قرارداد تعمیر و نگهداری
۹	پیوست ها و فرم ها
۱۰	پیوست شماره ۱ - فهرست حداقل تجهیزات مورد نیاز
۱۱	پیوست شماره ۲ - فهرست شرایط کارکنان
۱۲	پیوست شماره ۳ - مشخصات هولوگرام موافقتنامه SBM
۱۳	پیوست شماره ۴ - فرم درخواست تاییدیه
۱۷	پیوست شماره ۵ - نمونه تاییدیه فعالیت SBM



مقدمه :

سازمان بنادر و دریانوردی در راستای اجرای ماده ۱۹۲ قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳/۶/۲۹ و بند ۱۰ ماده ۳ آیین نامه سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون خاص دو مجلس ، که به موجب آن صدور گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی ، فرماندهان ، افسران و کارکنان کشتیها و همچنین صدور هرگونه سند و گواهی دیگر به افراد و واحدهای دریایی را در صلاحیت این سازمان به عنوان مرجع رسمی دریایی کشور قرار گرفته است، و در راستای اجرای بندهای ۵ ، ۶ و ۷ مقرر ۱۵ فصل چهارم و ۱۶ فصل پنجم کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا مصوب ۱۹۷۴ و اصلاحیه های بعدی آن ، مقرر ۱۴ از فصل ۱۴ آیین نامه بین المللی ایمنی شناورهای تندرو مصوب سال ۱۹۹۴ و مقرر ۱۵ از فصل ۱۴ آیین نامه بین المللی ایمنی شناورهای تندرو مصوب سال ۲۰۰۰ ، دستور العمل حاضر را به منظور نظام مند کردن و انطباق مراکز ساحلی تعمیر و نگهداری تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورهای کنوانسیونی و سایر شناورهای وارده به بنادر کشور تهیه و تدوین گردیده و پس از تصویب هیات محترم عامل لازم الاجرا خواهد بود . این دستور العمل در جلسه شماره مورخ هیات عامل به منظور صدور تأییدیه فعالیت مراکز یاد شده تصویب و جایگزین دستور العمل مصوب در جلسه شماره ۱۵۲۲ مورخ ۸۶/۱۰/۱۸ هیات عامل می گردد.

هدف :

از اهداف و وظایف حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی سیاست گذاری و مدیریت و نظارت بر بخش کلان و جامع ارتباطات دریایی در سواحل و جزایر کشور و آبهای تحت حاکمیت می باشد. هدف از تدوین این دستور العمل فراهم نمودن بستر های قانونی مورد نیاز برای ایجاد مراکز ساحلی تعمیر و نگهداری تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورهای کنوانسیونی می باشد تا بدین وسیله امکان رفع اشکال از سیستم های رادیویی شناور ها در بنادر تابعه کشور جمهوری اسلامی ایران میسر و از طرفی بستر های لازم برای اجرای الزامات بین المللی مزبور فراهم گردد .

امید است با همکاری و همیاری کلیه ارگانهای دریایی غیر وابسته به سازمان و مشارکت افراد متعهد و متخصص در ایجاد اینگونه مراکز که بر اساس الزامات قانونی پیش گفته می بایستی توسط مرجع دریایی کشور تأیید شده باشند ، گامی مهم و اساسی در راستای ارتقاء سطح ایمنی دریانوردی شناورها برداشته باشیم .
انشالاً.....



ماده ۱ - قلمرو اجرایی

قلمرو اجرایی این دستور العمل کلیه شخصیت های حقوقی متقاضی صدور موافقتنامه Shore Based Maintenance جهت شناورهای پرچم جمهوری اسلامی ایران و کلیه شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران می باشد .

ماده ۲ - تعاریف

این اصطلاحات معانی تعریف شده زیر را در این دستور العمل خواهند داشت :

۱. سازمان : به معنای سازمان بنادر و دریانوردی می باشد .
۲. کنوانسیون: کنوانسیون ایمنی جان اشخاص در دریا (SOLAS) مصوب ۱۹۷۴ و اصلاحیه های بعدی آن.
۳. آیین نامه های ایمنی شناورهای تندرو: آیین نامه بین المللی ایمنی شناورهای تندرو مصوب سال ۱۹۹۴ و آیین نامه بین المللی ایمنی شناورهای تندرو مصوب سال ۲۰۰۰.
۴. شناور مشمول: شناوری که می بایست با الزامات تعمیر و نگهداری تجهیزات در فصل های چهارم پنجم کنوانسیون و یا در فصل ۱۴ آیین نامه های ایمنی شناورهای تندرو مطابقت یابد.
۵. مرکز ساحلی تعمیر و نگهداری تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورها (SBM) : به معنای مکانی با امکانات و تجهیزات کافی و افراد متخصص که جوابگوی نیازهای تعمیر و نگهداری تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورها باشد.
۶. موافقتنامه SBM: موافقت نامه ای که مطابق با مفاد ماده ۸ و با برچسب هولوگرام مطابق با نمونه پیوست شماره ۳ از سوی شرکتهای دارای تاییدیه به شناورها اعطا شده و به منزله مطابقت شناورهای مشمول با الزامات تعمیر و نگهداری کنوانسیون و یا آیین نامه های ایمنی شناورهای تندرو می باشد.
۷. تاییدیه : به مفهوم تاییدیه مکتوب مبنی بر صلاحیت فنی و تجهیزاتی متقاضی، با امضای مجاز وممهور به مهر مربوطه می باشد و دارندگان آن می توانند با رعایت مفاد دستور العمل حاضر نسبت به صدور موافقت نامه SBM اقدام نمایند.
۸. متقاضی تاییدیه : به معنای شرکت ها و مؤسساتی می باشند که متقاضی تاییدیه و صحه گذاری سازمان جهت اخذ تاییدیه صدور موافقتنامه SBM می باشند .
۹. الزامات تعمیر و نگهداری: به منزله الزامات ذکر شده در راستای اطمینان از عملکرد تجهیزات مخابراتی و کمک ناوبری تعیین شده در فصل های ۴ و ۵ کنوانسیون و فصل ۱۴ آیین نامه های ایمنی شناورهای تندرو جهت شناورهای مشمول می باشد.
۱۰. گواهینامه های رادیویی مرتبط : منظور گواهینامه ایمنی شناورهای مسافری، گواهینامه ایمنی رادیویی شناورهای باری، گواهینامه ایمنی شناورهای تندرو می باشد.



ماده ۳- مرجع صدور تاییدیه و نظارت بر عملکرد مراکز دارای تاییدیه

۱. مرجع صدور تاییدیه جهت متقاضیان تاییدیه، مدیر کل امور دریایی سازمان می باشد.
۲. صدور موافقت نامه SBM جهت شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران تنها از سوی شرکت های دارای تاییدیه مجاز است.
۳. نظارت لازم در امور مربوط به نحوه فعالیت (مرتبط با این دستور العمل) شرکت ها و مؤسسات دارای تاییدیه از طریق نماینده یا نمایندگان اداره کل امور دریایی انجام خواهد شد .
۴. کلیه اشخاص حقوقی که قصد صدور موافقت نامه SBM جهت شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران را دارند ابتدا باید درخواست کتبی به همراه مدارک مندرج در بند ۱ از ماده ۵ این دستور العمل را جهت بررسی به سازمان تسلیم نمایند .
۵. سازمان با رعایت مفاد این دستورالعمل نسبت به درخواست متقاضیان اظهار نظر می نماید . در صورت رد درخواست متقاضی توسط سازمان ، متقاضی می تواند بعد از برطرف نمودن نواقص قبلی مجدداً درخواست خود را به سازمان تسلیم نماید .
۶. صدور گواهینامه های رادیویی مرتبط شناور که الزامات تعمیر و نگهداری تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورها در آن قید شده است در صورت انتخاب گزینه Shore Based Maintenance منوط به ارائه موافقت نامه SBM معتبر از شرکت ها و یا مؤسسات دارای تاییدیه می باشد.

ماده ۴- چگونگی ارائه درخواست صدور تاییدیه توسط متقاضیان

- مدارک ذیل می بایست از سوی متقاضیان جهت بررسی به سازمان (اداره کل امور دریایی) ارسال گردند:
۱. فرم تکمیل شده شماره ۱ (پیوست شماره ۴)
 ۲. درخواست کتبی متقاضی ممهور به مهر رسمی در سربرگ رسمی متقاضی
 ۳. یک نسخه از اساسنامه شرکت و یا مؤسسه متقاضی .
 ۴. تصویر روزنامه رسمی کشور که آخرین تغییرات شرکت و یا مؤسسات در آن درج شده باشد.
 ۵. تصویر سند مالکیت و یا قرارداد اجاره محل شرکت و یا مؤسسه متقاضی به همراه نمایندگی های آنان (در صورت وجود نمایندگی، می بایست مطابق با قانون تجارت و اصلاحیه های بعدی آن نمایندگی ها و شعب در اساسنامه شرکت درج شده باشند) .
 ۶. نمونه های خام قراردادهای شرکت و موافقتنامه های Shore Based Maintenance که به شناور اعطا خواهد گردید.
 ۷. سربرگ رسمی شرکت و یا مؤسسه به زبان های انگلیسی و فارسی جهت مکاتبات رسمی .
 ۸. تصویر پروانه عرضه خدمات ورود، خرید و فروش تجهیزات رادیویی از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی (در صورت ارائه خدمات مربوطه).
- شایان ذکر است کلیه تصاویر مدارک ارسالی می بایست توسط مراجع ذی صلاح کپی برابر اصل شده و کلیه مدارک ارسالی ممهور به مهر شرکت گردند.



ماده ۵ - شرایط متقاضی (حداقل امکانات متقاضی)

۱ - متقاضیان تایید فعالیت مرکز ساحلی تعمیر و نگهداری تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورها ملزم به داشتن حداقل امکانات زیر می باشند :

۱. دفتر کار رسمی
۲. تلفن ، فکس ، وب سایت ، پست الکترونیکی.
۳. وسایل و تجهیزات مکفی جهت انجام تعهدات (برابر پیوست شماره ۱)
۴. کارکنان مجرب و کافی (برابر پیوست شماره ۲)
۵. قرارداد همکاری با تولید کنندگان تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورها و یا نمایندگی رسمی و انحصاری آنان برای تهیه تجهیزات مورد نیاز.
۶. شرکت می بایست در صورتیکه خدمات ورود، خرید و فروش تجهیزات رادیویی ارائه می نماید از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی پروانه لازم را اخذ کرده باشد.

تبصره: در مواقع خاص و به تشخیص اداره کل امور دریایی، به منظور ارزیابی میزان آشنایی متقاضیان با محیط Shore Based Maintenance و تعهدات و وظایف مربوطه سازمان می تواند از متقاضیان درخواست ارائه طرح توجیهی نماید که بر این اساس متقاضیان می بایست مطابق با سرفصل های درخواستی از سوی اداره کل امور دریایی نسبت به ارائه طرح توجیهی اقدام نمایند.

۲- مرجع تشخیص کمی و کیفی تجهیزات و کارکنان موضوع این ماده از دستور العمل و سایر موارد مربوط به امکانات و تجهیزات شرکت ها و مؤسسات متقاضی، سازمان-اداره کل امور دریایی می باشد .

۳- در صورت مشاهده هر گونه مغایرت و یا عدم رعایت موارد مندرج در این دستور العمل ، سازمان بنا به صلاح دید اقدام لازم را معمول خواهد نمود .

ماده ۶- مدت اعتبار ، تمدید و ابطال تاییدیه فعالیت

۱-۱ - اعتبار تاییدیه فعالیت صادر شده از سوی سازمان به مدت دو سال خواهد بود و شرکتها و مؤسسات می توانند با رعایت مفاد این دستور العمل و با ارسال درخواست کتبی و مسترد نمودن اصل تاییدیه صادره سابق، نسبت به تمدید آن اقدام لازم معمول دارند .

۲-۱ بدیهی است در صورت عدم التزام به مفاد دستور العمل حاضر و یا تشخیص اداره کل امور دریایی تاییدیه صادره قابل ابطال خواهد بود.

۳-۱ در صورتی که شرکت و مؤسسه ای در مدت دو سال متوالی هیچگونه فعالیتی نداشته باشند ، سازمان از تمدید تاییدیه فعالیت شرکت و یا مؤسسه مزبور خودداری می نماید.

۴-۱ در صورت ابطال تاییدیه، شرکتها و مؤسسات می بایست همچنان نسبت به ارائه خدمات به شناورهای طرف قرارداد مطابق مفاد قرارداد مربوطه تا پایان مدت آن اقدام نماید، لکن مجاز به صدور موافقتنامه SBM جدید نمی باشند.



ماده ۷- تعهدات شرکتها و مؤسسات

- ۱-۱- تاییدیه فعالیت اعطا شده می بایست در دفتر مرکزی (و نمایندگی های آنان) محل فعالیت شرکت یا مؤسسه به نحو قابل رؤیت نصب گردد و صرفاً دارنده تاییدیه حق استفاده از آن را دارد.
- ۲-۱- جبران هرگونه خسارت احتمالی ناشی از فعالیت موضوع این دستور العمل به عهده و مسئولیت شرکت و یا مؤسسه دارای تاییدیه فعالیت خواهد بود و سازمان هیچ گونه مسئولیتی در قبال آن عهده دار نمی باشد.
- ۳-۱- شرکت می بایست شرایط تردد به بندر و کشتی را از بندر مربوطه استعلام نموده و با رعایت مقررات مربوط به فعالیت های موضوع این دستور العمل اقدام نماید.
- ۴-۱- شرکتها و مؤسساتی که به موجب این دستور العمل موفق به اخذ تاییدیه فعالیت می شوند مکلف به رعایت موارد زیر می باشند :

- ۱-۴-۱- لیست موافقتنامه های SBM شرکتها و مؤسسات با مالکان شناورها و یا نمایندگی های ذی ربط آنان و تصویر موافقتنامه های مذکور می بایست حداکثر ظرف مدت پانزده روز در وب سایت شرکت تحت عنوان شناورهای تحت پوشش درج گردد.
- ۲-۴-۱- سه ماه قبل از پایان مهلت تاییدیه فعالیت ، می بایست درخواست کتبی مبنی بر ادامه فعالیت به سازمان ارسال شود . در غیر این صورت به منزله پایان زمان اعتبار تاییدیه فعالیت و عدم تمایل به تمدید آن تلقی خواهد شد .
- ۳-۴-۱- شرکتها و یا مؤسسات به هنگام عقد قرارداد با شناورها و یا نمایندگی های ذی ربط آنان به مدت زمان اعتبار تاییدیه فعالیت اعطا شده از سوی سازمان توجه نمایند ، مدت قرارداد می بایست ، کمتر از اعتبار مدت مانده تا اعتبار تاییدیه فعالیت اعطایی باشد .
- ۴-۴-۱- با توجه به اهمیت ایمنی دریانوردی و نقش تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری در افزایش ضریب ایمنی دریانوردی ، شرکتها و مؤسسات می بایست اطلاعات و دانش کارکنان خود را در رابطه با سیستم های جدید رادیویی و کمک ناوبری و اطلاعات لازم جهت تعمیر و نگهداری این تجهیزات بروز نماید و گزارش دوره های آموزشی کارکنان خود را به سازمان ارائه نمایند .
- ۵-۴-۱- تغییرات احتمالی در هیات مدیره، کارکنان ، افزایش و یا کاهش تعداد کارکنان فنی و یا آدرس ، تلفن ، پست الکترونیکی ، فاکس ، آدرس وب سایت و ... بلافاصله به سازمان اعلام شود .

ماده ۸- موافقت نامه SBM

۱. در کلیه موافقت نامه های SBM می بایست حداقل موارد ذیل درج گردد:

- نام شناور
- Call Sign و MMSI No شناور
- تاریخ صدور و مدت اعتبار
- با توجه به شرایط خاص تجهیزات EPIRB و لزوم تعمیر و نگهداری این تجهیزات به صورت سالیانه می بایست قسمتی در موافقتنامه جهت درج تاریخ تعمیر و نگهداری این تجهیزات به صورت سالیانه پیش بینی شود.



۲. موافقت نامه صادره می بایست ممهور به مهر شرکت و یا موسسه و همراه امضای مدیر عامل صادر گردد.
۳. شرکت می بایست به منظور ارتقا امنیت موافقتنامه های صادره نسبت به الصاق برچسب هولوگرام مطابق با مشخصات موجود در پیوست ۳ بر روی موافقت نامه های صادره اقدام نماید.
۴. جهت سهولت پیگیری و نظارت بر صدور موافقت نامه کلیه این مدارک می بایست دارای شماره منحصر به فرد و همراه کد رسمی دریافتی از اداره کل امور دریایی به شرح ذیل صادر گردد:
کد منحصر به فرد: کد رسمی + (عدد)
مثال: ABC 0001

ماده ۹- مندرجات قرارداد تعمیر و نگهداری

- نکات ذیل به هنگام عقد قرارداد با مالکان شناورها و یا نمایندگی های ذی ربط آنان می بایست در متن درج گردد.
- مشخصات کامل طرفین قرارداد (نام شرکت و یا مؤسسه ، نام و نام خانوادگی و سمت امضا کننده ، کد ملی ، آدرس و تلفن طرف قرارداد - فکس - ایمیل) .
 - تاریخ اجرایی شدن و پایان قرارداد .
 - خدماتی که توسط شرکت برای طرف قرارداد فراهم می شود با ذکر جزییات .
 - تعهدات شناورهای طرف قرارداد .
 - شرایط مالی قرارداد (مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت) .
 - شرایط فسخ قرارداد .
 - ذکر این نکته که قرارداد بر اساس قوانین جمهوری اسلامی ایران اجرا می شود .
 - نام کلیه شناورهایی که مشمول شرح خدمات موضوع قرارداد می شوند به اضافه اطلاعات آنها (MMSI No ، IMO No ، Call Sign) .
 - فهرستی از کلیه تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورها که مشمول قرارداد می شوند به اضافه اطلاعات آنها (سازنده دستگاه - مدل - شماره سریال - تاریخ نصب) .

ماده ۱۰- تعمیر و نگهداری EPIRB

۱. با توجه به شرایط خاص تجهیزات EPIRB نحوه تعمیر و نگهداری آن می بایست مطابق با آخرین راهنمای کمیته ایمنی دریانوردی در خصوص تست سالیانه تجهیزات EPIRB صورت پذیرد.



اجرای مقررات فصول ۴ و ۵ کنوانسیون ایمنی جان انسان در دریا و فصل ۱۴ این نامه ایمنی شناورهای تندرو در خصوص الزامات تعمیر و نگهداری تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورها

پیوست ها و فرم ها

- ۱- فهرست حداقل تجهیزات مورد نیاز .
- ۲- فهرست شرایط کارکنان .
- ۳- مشخصات هولوگرام موافقتنامه SBM .
- ۴- نمونه تاییدیه فعالیت SBM .
- ۱- فرم درخواست تاییدیه.



پیوست شماره ۱ - فهرست حداقل تجهیزات مورد نیاز

ردیف	نوع دستگاه	تعداد
۱	مولتی متر	۲
۲	اسیلوسکوپ	۲
۳	Power Meter	۲
۴	دامی لود	۲
۵	پاور سوپلای DC	۲
۶	EPIRB Tester	۲
۷	Programmer EPIRB	۲
۸	فرکانس متر	۲
۹	فانکشن ژنراتور	۲

- شرکت و یا مؤسسه می بایست گواهینامه (Certificate) مربوط به تجهیزات ردیف های جدول فوق را در محل شرکت موجود داشته باشد .
- در صورتی که شرکت و یا مؤسسه در هنگام خرید تجهیزات نسبت به اخذ گواهینامه کالیبراسیون اقدام ننموده و یا اعتبار گواهینامه مذکور به پایان رسیده باشد ، شرکت و یا مؤسسه ملزم به اخذ گواهینامه کالیبراسیون از شرکت و مؤسسات ذی صلاح می باشد .
- تعداد تجهیزات فوق الذکر در هنگام لزوم بر اساس شرایط از سوی اداره کل امور دریایی قابل افزایش و کاهش می باشد.



پیوست شماره ۲ - فهرست شرایط کارکنان

ردیف	مدرک تحصیلی	تعداد	نوع همکاری
۱	مهندس برق و الکترونیک	۲	حداقل یک نفر از دو نفر به صورت دائم، الباقی پاره وقت
۲	تکنسین فنی آموزش دیده و دارای مدرک مرتبط	۳	حداقل یک نفر از دو نفر به صورت دائم، الباقی پاره وقت

تبصره ۱: به کارگیری کارکنان مذکور توسط شرکت ها و یا مؤسسات به صورت دائم و یا پاره وقت و یا طریق دیگر، بعهدہ شرکت و یا مؤسسه طرف قرارداد خواهد بود، به هر ترتیب مسئولیت های ناشی از نوع همکاری بعهدہ و مسئولیت آنان خواهد بود و سازمان هیچ گونه مسئولیتی نخواهد داشت.

تبصره ۲: شرکت ها و مؤسسات می بایست نحوه بکارگیری کارکنان خود را به سازمان اعلام نمایند، این نوع فعالیت کارکنان هیچگونه مسئولیتی را متوجه سازمان نخواهد کرد.



پیوست شماره ۳ - مشخصات هولوگرام موافقتنامه SBM .

کلیه موارد ذیل می بایست در هولوگرام های الصاقی به موافقتنامه های SBM مربوطه لحاظ گردد. هولوگرام- برچسب هایی است که با تاباندن نور روی آن، تصاویر واضح و رنگینی در آن نمایان شده و با تغییر زاویه نور تابانیده شده رنگهای آن تغییر می یابد. نکته اساسی این برچسب ها بعد سوم در آنها است که با استفاده از تکنیک های نور لیزر ایجاد می شود و با هیچ روشی قابل کپی برداری نیست. مشخصات امنیتی و فنی :

- نقطه ماتریسی (نقطه های نورانی به صورت اشکال مربع و دایره و ...)
- استفاده از افکت های ۲ و ۳ بعدی (یک تصویر چند لایه)
- استفاده از کد امنیتی و مخفی (اطلاعات به صورت مخفی درون هولوگرام جای می گیرند و توسط چشم و میکروسکوپ قابل مشاهده نیستند. این کدهای مخفی فقط توسط ابزار ویژه که در اختیار صاحب برچسب می باشد قابل رویت است)
- افکت متغیر (تصاویر مختلف در زوایای متفاوت پدیدار می شود)
- خطوط مدور حلزونی (با این خطوط الگوهای پیچیده و اشکالی با رنگها و زوایای مختلف ایجاد می شود که مانع از جعل برچسب می گردد)
- درج شماره سریال جهت هولوگرام ها (شماره سریال می بایست با مفاد بند ۴ ماده ۸ این دستور العمل مطابقت داشته باشد)
- درج نام و مشخصات شرکت
- سایز هولوگرام می بایست 40×40 و به صورت مربع باشد.



فرم شماره ۱ - فرم درخواست تاییدیه

۱- اطلاعات شرکت و یا مؤسسه متقاضی				
نام شرکت و یا مؤسسه		شماره ثبت	سال ثبت	نوع شرکت یا مؤسسه
				مسئولیت محدود / سهامی عام / سهامی خاص / تعاونی
آدرس	شماره تلفن	نمابر	پست الکترونیکی	صندوق پستی
کدپستی ده رقمی				
نوع مالکیت محل دفتر مرکزی		ملکی / استیجاری		
آدرس وب سایت				
شماره پروانه عرضه خدمات ورود، خرید و فروش تجهیزات رادیویی				
۲- سوابق مرتبط با تعمیر و نگهداری				
نوع فعالیت	فعالیت با	تاریخ و مدت فعالیت	دلیل پایان فعالیت	
۳- سوابق شرکت				
نوع فعالیت	فعالیت با	تاریخ و مدت فعالیت	دلیل پایان فعالیت	
۴- شعبات و نمایندگی های شرکت و یا مؤسسه				
نام شعبه	شماره تلفن	نمابر	پست الکترونیکی	صندوق پستی

اجرای مقررات فصول ۳ و ۵ کنوانسیون اینتی جان انتخاب در دریا و فصل ۱۴ آیین نامه اینتی شناورهای تندرو در خصوص الزامات تعمیر و نگهداری تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورها

۵- مشخصات مدیر عامل و اعضای هیأت مدیره

نام و نام خانوادگی	تابعیت	سمت	تحصیلات	رشته	شماره شناسنامه		کد ملی
					شماره گذرنامه	شماره گذرنامه	

مشخصات کارکنان شرکت و یا موسسه

ردیف	نام و نام خانوادگی	تحصیلات	رشته	نوع همکاری
۱				
۲				
۳				
۴				
۵				
۶				
۷				
۸				
۹				
۱۰				



مشخصات تجهیزات شرکت و یا موسسه

ردیف	نام دستگاه	سازنده	مدل	شماره سریال	کالیبراسیون دارد / ندارد
۱					
۲					
۳					
۴					
۵					
۶					
۷					
۸					
۹					
۱۰					
۱۱					
۱۲					
۱۳					
۱۴					
۱۵					
۱۶					
۱۷					
۱۸					
۱۹					
۲۰					

قراردادهای همکاری با تولید کنندگان تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورها و یا نمایندگی رسمی و انحصاری آنان

ردیف	نام شرکت	نوع قرارداد همکاری	آدرس وب سایت شرکت	مدت اعتبار قرارداد
۱				
۲				
۳				
۴				
۵				
۶				
۷				



اجرای مقررات فصول ۳ و ۵ کنوانسیون ایمنی جان انسان‌ها در دریا و فصل ۱۴ این نامه ایمنی شناورهای تندرو در خصوص الزامات تعمیر و نگهداری تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورها اینجانب هرگونه مسئولیت احتمالی ارائه اطلاعات نادرست در مندرجات فوق، ضمايم و پیوست های ارائه شده را به نمایندگی شرکت / مؤسسه می پذیرم و با اطلاع کامل از مفاد دستور العمل اجرای الزامات تعمیر و نگهداری فصول ۴ و ۵ کنوانسیون (SOLAS) و فصل ۱۴ HSC CODE 1994/2000 در خصوص الزامات Shore Based Maintenance، متقاضی دریافت تاییدیه احراز صلاحیت تخصصی ارائه خدمات تعمیر و نگهداری تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری به شناورها می باشم.

تاریخ: نام و نام خانوادگی
سمت
مهر و امضاء

اسناد و مدارکی که می بایست پیوست گردد:

- ۱- کلیه اسناد ماده (۵) دستور العمل
- ۲- تصویر قراردادهای همکاری کارکنان دائم /پاره وقت (قرارداد می بایست در مراجع مربوطه وزارت کار ثبت گردیده باشد)
- ۳- تصویر قراردادهای همکاری با تولید کنندگان تجهیزات رادیویی و کمک ناوبری شناورها و یا نمایندگی رسمی و انحصاری آنان
- ۴- کلیه تصاویر ارسالی می بایست توسط مراجع ذی صلاح کپی برابر اصل شده و کلیه مدارک ارسالی ممهور به مهر شرکت گردند.





باسمه تعالی

وزارت راه و شهرسازی
Ministry of Roads & Urban Development
سازمان بنادر و دریانوردی
Ports & Maritime Organization

احراز صلاحیت تخصصی اجرای الزامات تعمیر و نگهداری فصل ۴ و ۵ SOLAS ،
Authorization for Establishment of
Shore-Based Maintenance for Radio and Navigational Aids Equipment (SOLAS VI/IV)

نام شرکت:
ماره ثبت:
تاریخ تاسیس:
مکان شرکت:
نام و نام خانوادگی مدیر:
نوع فعالیت:
تاریخ صدور:
تاریخ مجوز:

.....
Director General of
Marine Affairs

.....
مدیر کل امور دریایی

