

## سازمان بنادر و دریانوردی

### دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی سمت

ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ - سفرهای نزدیک به ساحل

The code of practice for conducting General Rating on ships of Gross Tonnage  
(GT < 500) engaged on Near Coastal Voyages Training Course

#### کد مدرک : P6-W104

شماره بانگهی	تاریخ بانگهی	شرح تغییرات (علت و محل)	تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
۰۲	۱۳۹۳/۰۶/۰۳	براساس قوانین و الزامات ملی	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت اله علی پور	مدیر کل امور دریانوردان حسین میرزایی	معاون امور دریایی سید علی استیری

صفحه ۱ از ۱۶



فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده/بند	
۱	کنترل مدرک		
۲	فهرست مندرجات		
۳	مقدمه		
۴	هدف از تدوین	۱	
۴	دامنه کاربرد	۲	
۴	تعاریف	۳	
۸	مسئولیت‌ها	۴	
۸	روش اجرا	۵	
۸	هدف از برگزاری دوره آموزشی		۵-۱
۸	طول دوره		۵-۲
۸	تعداد شرکت کنندگان دوره		۵-۳
۸	شرایط ورود به دوره		۵-۴
۹	دانش، درک و مهارت مورد نیاز		۵-۵
۹	عناوین دروس و ریز مواد درسی		۵-۶
۹	حداقل مواد درسی دوره آموزش سمت ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل		
۱۳	امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره		۵-۷
۱۵	شرایط مدرسین و مربیان دوره		۵-۸
۱۵	ارزیابی و صدور گواهینامه		۵-۹
۱۶	شرایط تمدید/تجدید گواهینامه		۵-۱۰
۱۶	روش تایید دوره		۵-۱۱
۱۶	سوابق	۶	
۱۶	مراجع	۷	
۱۶	ضمائم	۸	

## مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در راستای اجرای وظایف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ماه ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آئین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هر گونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی ، فرماندهان ، افسران و کارکنان کشتیها را در صلاحیت این سازمان قرار داده ، این "دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی سمت ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل " را تدوین نموده و پس از تصویب هیأت عامل سازمان قابل اجرا می باشد.

**یادداشت:** قانون تغییر نام سازمان بنادر و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۰۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.

## ۱- هدف از تدوین

هدف از تدوین این دستورالعمل ارائه حداقل نیازمندیهای برگزاری دوره آموزشی سمت ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل می باشد.

## ۲- دامنه کاربرد

این دستورالعمل برای کلیه مراکز آموزشی مورد تایید سازمان و مجری برگزاری دوره آموزش سمت ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل می باشند، کاربرد دارد.

## ۳- تعاریف

اصطلاحات استفاده شده در راستای اهداف این دستورالعمل دارای معانی ذیل می باشند.

### ۳-۱ تایید (Approved):

به معنای تایید اداره استانداردهای دریانوردان مطابق با دستورالعمل های سازمان می باشد.

### ۳-۲ دستگاه نظارت مرکز (Central Monitoring Office):

به معنای اداره یا بخشی که وظیفه صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزشی را بر عهده دارد. دستگاه نظارت در ستاد سازمان ، اداره استانداردهای دریانوردان می باشد. مدیر کل امور دریانوردان نیز جزء دستگاه نظارت مرکز بوده و می تواند صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزش دریانوردان را تایید نماید.

### ۳-۳ گواهینامه دریانوردی (Certificate):

به معنای گواهینامه‌ای به غیر از گواهینامه شایستگی یا گواهینامه مهارت صادر شده طبق مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان برای دریانورد است که نشان می دهد شایستگی خدمت در سمت مندرج را دارد.

### ۳-۴ گواهینامه مهارت دریانوردی (Certificate of Proficiency):

به معنای گواهینامه‌ای به غیر از گواهینامه شایستگی صادر شده طبق مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان برای دریانورد است که نشان می دهد الزامات آموزشی، شایستگی‌ها یا خدمت دریایی مندرج در کنوانسیون را برآورده می نماید.

### ۳-۵ دستورالعمل (Code of Practice):

به معنای مجموعه قوانین، مقررات ملی و الزامات مندرج در این دستورالعمل است که توسط اداره کل امور دریانوردان تدوین و به تصویب هیات عامل سازمان رسیده است.

**۳-۶ شرکت کشتیرانی (Company):**

به معنای مالک کشتی، هر شخصی مانند مدیر، یا اجاره کننده در بست کشتی است، که مسئولیت عملیات کشتی از طرف مالک کشتی بر وی فرض شده است، و با قبول چنین مسئولیتی، کلیه وظایف و مسئولیت‌های محول شده بر شرکت توسط این دستورالعملها را بر عهده گرفته است.

**۳-۷ کنوانسیون (Convention):**

به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگرهبانی دریانوردان (STCW-78 as amended) می باشد.

**۳-۸ گواهی طی دوره (Course Completion Certificate or Documentary Evidence):**

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می دهد.

**۳-۹ کارکرد (Function):**

به معنای مجموعه ای از امور ، وظایف و مسئولیت ها جهت انجام عملیات در کشتی، ایمنی جان اشخاص در دریا و حفاظت از محیط زیست که در آیین نامه STCW درج شده است می باشد.

**۳-۱۰ ملوان عمومی (General Rating):**

به معنای عضوی از خدمه کشتی در بخش عرشه است که بر اساس مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان واجد شرایط باشد.

**۳-۱۱ ظرفیت ناخالص کشتی (Gross Tonnage):**

به معنای ظرفیت ناخالص حجمی محاسبه شده شناور بر اساس مقررات مربوطه می باشد.

**۳-۱۲ آیین نامه ی امنیت کشتی ها (ISPS Code):**

به معنای آیین نامه بین المللی امنیت کشتی ها و تسهیلات بندری است که در تاریخ ۲۰۰۲ میلادی طی قطعنامه شماره ۲ کنفرانس دولتهای متعاقد به کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا ۱۹۷۴ (SOLAS) به تصویب رسیده و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی براساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد.

**۳-۱۳ فرمانده (Master):**

به معنای شخصی است که عهده دار فرماندهی کشتی می باشد.

**۳-۱۴ گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate):**

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان طبق دستورالعمل مربوطه و جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می گردد.

**۳-۱۵ کشتی تجاری (Merchant Ship):**

به معنای هر نوع شناوری است (به استثنای شناورهای خدماتی، سکوهای متحرک فراساحلی، صیادی و یا نظامی) که در امر جابجایی کالاهای تجاری، مسافر و بار تسهیلات مربوط به کالاهای تجاری بکار گرفته می شود.

**۳-۱۶ گواهینامه حداقل پرسنل ایمن (Minimum Safe Manning Certificate):**

به معنای گواهینامه ای است که در آن حداقل پرسنل ایمن یک شناور تعیین و توسط سازمان تایید می گردد.

**۳-۱۷ ماه (Month):**

جهت محاسبه خدمت دریایی هر ماه متشکل از ۳۰ روز می باشد.

**۳-۱۸ سفرهای نزدیک به ساحل (Near Coastal Voyages / NCV):**

به معنای سفرهایی است که در آبهای خلیج فارس، دریای خزر و محدوده تعریف شده در دریای عمان (آبهای واقع در غرب خطی که نقطه جغرافیایی با مشخصات ۲۲ درجه و ۳۲ دقیقه شمال و ۵۹ درجه و ۴۸ دقیقه شرق «راس الحد- عمان» را به نقطه جغرافیایی دارای مشخصات ۲۵ درجه و ۴ دقیقه شمال و ۶۱ درجه و ۲۲ دقیقه شرق «گواتر- ایران» وصل می نماید) انجام می شود.

**۳-۱۹ دفترچه کارورزی در کشتی (On Board Training Record Book):**

به معنای دفترچه کارورزی مورد تایید سازمان می باشد که آموزشهای عملی و تئوری دریانورد میبایست بر اساس مفاد مندرج در آن تکمیل گردد.

**۳-۲۰ سازمان (Ports & Maritime Organization):**

به معنای سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

**۳-۲۱ دستگاه نظارت بندر (Port's Monitoring Office):**

به معنای معاونتی که اداره امتحانات و اسناد دریانوردان بنادر زیر مجموعه آن می باشد و به نیابت از اداره استانداردهای دریانوردان، وظیفه صدور مجوز دوره های آموزشی و نظارت بر مراکز آموزشی محل استان جغرافیایی خود را به عهده دارد. اداره یا بخشهای دیگر در مجموعه معاونت مربوطه به عنوان دستگاه نظارت محسوب نمی گردند.

**۲۲-۳ ملوان (Rating):**

به معنای عضوی از خدمه‌ی کشتی به غیر از فرمانده یا افسر می باشد.

**۲۳-۳ مقررات (Regulations):**

به معنای مجموعه مقررات مندرج در کنوانسیون و آئین نامه می باشد.

**۲۴-۳ خدمت دریایی (Seagoing Service):**

به معنای مدت زمان دریانوردی بر روی کشتی است که می بایست مرتبط با صدور و یا تجدید گواهینامه های شایستگی و یا مهارت در یانوردان می باشد.

**۲۵-۳ گواهی خدمت دریایی (Seagoing Service/ Documentary Evidence):**

به معنای تأییدیه خدمت دریایی دریانوردان جهت شرکت در دوره های آموزشی، آزمونهای دریانوردی و صدور گواهینامه های دریانوردی می باشد که علاوه بر ثبت در شناسنامه دریانوردی، توسط شرکت کشتیرانی/ مالک کشتی و یا اتحادیه مالکان کشتیها به صورت فرم کامپیوتری (computer sheet)، نامه اداری شماره شده و یا فرم تعریف شده (به ضمیمه این دستورالعمل) قابل ارائه می باشد.

**۲۶-۳ کشتی دریا پیمای (Seagoing Ship):**

به معنای کشتی است به غیر از آنهائیکه منحصراً در آبهای سرزمینی، نزدیک یا مجاور آبهای پناه گاهی و یا مناطق مشمول مقررات بندری، تردد میکنند.

**۲۷-۳ آئین نامه ی کنوانسیون (STCW Code):**

به معنای آئین نامه ی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان که طی قطعنامه ی شماره ۲ کنفرانس سال ۱۹۹۵ میلادی تصویب و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی بر اساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد، می باشد.

**۲۸-۳ سطح پشتیبانی (Support Level):**

به معنای سطحی از مسئولیت اطلاق می گردد که وظایف، تکالیف و مسئولیتهای محوله بر روی کشتی را تحت نظر افراد سطح مدیریتی و یا عملیاتی انجام می پذیرد.

**۲۹-۳ مرکز آموزشی (Training Center):**

به معنای دانشگاه، شرکت، موسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزشهای دریانوردی فعالیت می کند.

**۳۰-۳ سفرهای نامحدود (Unlimited Voyages):**

به معنای سفرهای بین المللی که محدود به سفرهای نزدیک به ساحل نباشد.

#### ۴- مسئولیت‌ها

- ۴-۱- مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز می‌باشد.
- ۴-۲- مسئولیت تایید اصلاحیه‌ها به این دستورالعمل بر عهده اداره کل امور دریانوردان می‌باشد.
- ۴-۳- مسئولیت تصویب اصلاحیه‌ها به این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می‌باشد.
- ۴-۴- مسئولیت اجرای کامل دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می‌باشد.
- ۴-۵- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی دریانوردی بر عهده دستگاه نظارت مرکز می‌باشد.

#### ۵- روش اجرا:

##### ۵-۱- هدف از برگزاری دوره آموزشی

هدف از برگزاری این دوره آموزشی، آماده نمودن فراگیران برای بر عهده گرفتن وظائف و مسئولیت‌های سمت ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل می‌باشد.

##### ۵-۲- طول دوره

۵-۲-۱- طول دوره حداقل ۴۲ ساعت و بر اساس ۳۰ ساعت نظری (تئوری) و ۱۲ ساعت عملی می‌باشد.

۵-۲-۲- حداکثر مدت زمان آموزش روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می‌باشد.

##### ۵-۳- تعداد شرکت کنندگان در دوره

۵-۳-۱- حداکثر فراگیران شرکت کننده در هر دوره ۲۰ نفر می‌باشد.

۵-۳-۲- در صورت افزایش حداقل فضا، تجهیزات و امکانات کمک آموزشی مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره‌ها در مراکز آموزشی دریانوردی و پس از اخذ تاییدیه از دستگاه نظارت ذیربط، تعداد شرکت کنندگان در دوره می‌تواند حداکثر تا ۳۰ نفر افزایش یابد.

##### ۵-۴- شرایط ورود به دوره

۵-۴-۱- دارا بودن حداقل ۱۸ سال سن

۵-۴-۲- دارا بودن گواهینامه سلامت پزشکی معتبر بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان



۳-۴-۵ دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی پایان دوره ابتدایی و یا مدرک تحصیلی همتراز با نظام آموزشی کشور و مورد تایید آموزش و پرورش

### ۵-۵ دانش ، درک و مهارت مورد انتظار

۱-۵-۵ آشنایی با قطب نمای مغناطیسی، درجات ، جهت های اصلی و نحوه گزارش دهی

۲-۵-۵ آشنایی با وظایف دیده بان ، گزارش دهی از سمت تقریبی کشتی

۳-۵-۵ آشنایی با روش مناسب انجام نگهداری بر روی کشتی و نحوه جابجایی نگهداری

۴-۵-۵ آشنایی با انواع و اقسام شناورها،

۵-۵-۵ آشنایی با وظایف ملوان عمومی بر روی کشتی

۶-۵-۵ توانایی بکارگیری از انواع علائم اضطراری

۷-۵-۵ آشنایی با قوانین و مقررات دریایی درخصوص ایمنی و امنیت افراد در دریا و جلوگیری از آلودگی آب دریا

### ۶-۵ عناوین دروس و ریز مواد درسی

عناوین دروس و ریز مواد درسی برای داوطلبین سمت " ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل " به شرح ذیل می باشد.

۱-۶-۵ حداقل مواد درسی دوره آموزش سمت ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل

#### 1. Magnetic Compass and Helm orders.

۱-۱ آشنایی با قطب نمای مغناطیسی، درجات ، جهت های اصلی و نحوه گزارش دهی  
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۲-۱ توانایی بکارگیری از قطب نمای مغناطیسی و نشان دادن جهت های اصلی قطب نما (Compass Reading)  
0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)

۳-۱ آشنایی با سکان و دستور های سکان  
0.5hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)

#### 2. Keep a proper look-out by sight and hearing

۱-۲ آشنایی با وظایف دیده بان شامل گزارش دهی از سمت تقریبی از علائم شنیداری کشتی ها ، چراغ و یا دیگر اجسام شناور به صورت سمت و درجه

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

### 3. Contribute to monitoring and controlling a safe watch

- ۱-۳ آشنایی با روش مناسب انجام نگهبانی بر روی کشتی و نحوه جابجایی نگهبانی  
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- ۲-۳ آشنایی با اطلاعات لازم در ارتباط با انجام نگهبانی ایمن  
0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- ۳-۳ آشنایی با نیاز و اهمیت ارتباطات در دریا  
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

### 4. Shipboard terms and definitions

- ۱-۴ آشنایی با انواع و اقسام شناورها  
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- ۲-۴ آشنایی با قسمتهای مختلف شناورها ، محللهایی نظیر پل فرماندهی، عرشه، انبارها، دریچه ها، اماکن زیستی و آشپزخانه در شناورهای مختلف  
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- ۳-۴ آشنایی با انواع کالاهایی که توسط شناور مختلف حمل می گردد، با تاکید بر انواع کالاهای خطرناک و خطرات ناشی از آن  
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- ۴-۴ آشنایی با تجهیزات موجود بر روی عرشه کشتی ، مثل جرثقیل ها و ماشین آلات فرعی و نحوه کار با آنها  
0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- ۵-۴ آشنایی با انواع ماشین آلات، دستگاهها و اتصالات موجود در کشتی های فلزی  
0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- ۶-۴ آشنایی با انواع لنگر و اجزاء مربوطه آن  
0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- ۷-۴ آشنایی با چگونگی صفا کالای در انبارها و تجهیزات مهار کالا در شناورها و طریقه مهار آنها  
0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

### 5. Shipboard operation and safe working practices

- ۱-۵ آشنایی با وظایف ملوان عمومی بر روی کشتی  
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- ۲-۵ آشنایی به خطرات موجود در قسمتهای مختلف شناور شامل عرشه ، موتور خانه  
0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- ۳-۵ آگاهی از اقدامات احتیاطی لازم قبل از ورود به مکانهای بسته مانند انبارها، مخازن و موتور خانه و سردخانه ها  
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- ۴-۵ آشنایی با روش های پایه پیشگیری از حوادث بر روی کشتی  
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- ۵-۵ آشنایی با خطرات احتمالی هنگام کارکردن در ارتفاع ، روی بدنه شناور، رنگ آمیزی ، کار با وسایل و تجهیزات بالا برنده ، جابجایی کالاها و آگاهی از احتیاطات ایمنی لازم در حین انجام عملیات قید شده  
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- ۶-۵ درک نظم و انضباط کاری و شرایط برخورداری از رفتار مناسب بر روی کشتی  
0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- ۷-۵ آشنایی با انواع رنگهای مورد مصرف و رنگ بر ها  
0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۸ آشنایی با انواع طنابهای الیافی و سیمی و نحوه صحیح نگهداری آنها  
0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۹ آشنایی با انواع گره ها و خفتها و کاربرد هر یک از آنها ، و همچنین آشنایی با پلاس زنی ( طناب های

الیافی و سیمی) و نخ پیچ ها  
0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۱۰ آشنایی با انواع اتصالات مناسب و مرتبط با طناب سیمی و آگاهی از کاربرد آنها

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۱۱ آشنایی با نحوه جدا سازی و بسته بندی زباله روی واحد شناور  
0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۱۲ آشنایی با مسئولیتهای فردی و اجتماعی و خطرات استفاده از مواد مخدر و الکل بر روی کشتی

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۱۳ توانایی درک دستورات و نحوه برقراری ارتباط با دیگر پرسنل بر روی شناور در موارد وظایف محوله

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۱۴ توانایی آماده سازی سطوح جهت رنگ آمیزی با استفاده از انواع اسکراپها از قبیل: اسکراپ سه گوش

0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)

مثلثی، تخت و سرکج و نحوه استفاده صحیح از آنها

0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۱۵ توانایی آماده سازی رنگ جهت رنگ آمیزی

۵-۱۶ توانایی ارائه انواع گره های ملوانی، خفتها، پلاس زنی و نخ پیچها، اتصالات طناب سیمی و کاربرد هر

0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)

یک از آنها

۵-۱۷ توانایی آماده سازی داربست ( Stage ) و صندلی ملوانی ( Bosun Chair ) و نحوه استفاده صحیح و ایمن

0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)

از آنها

0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۱۸ توانایی ساخت و آماده سازی نردبان راهنما ( Pilot Ladder )

۵-۱۹ آشنایی با نحوه مشارکت در بستن و جدا نمودن شناور از اسکله و یا از شناور دیگر

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۲۰ آشنایی با نحوه لنگر اندازی و لنگربرداری با انواع دوارها

0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۲۱ توانایی بکارگیری ایمن از بالابرها (Chain Block)

۵-۲۲ توانایی بکارگیری از عمق یاب دستی ( Hand Leads ) و روش صحیح خواندن عمق آب

0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)

0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۲۳ توانایی بکارگیری و خواندن دماسنج ها ( Thermometers ) در شناور

0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۲۴ توانایی بکارگیری از طناب مخصوص کشیدن ( Heaving Line )

0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۲۵ توانایی دوخت و دوز کاری

0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)

۲۶-۵ توانایی کار با خفت پیران

**6. Operate emergency equipment and apply emergency procedures.**

0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)

۱-۶ توانایی بکارگیری از انواع علائم اضطراری

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۲-۶ آشنایی با تجهیزات مختلف ایمنی بر روی کشتی و نحوه استفاده از آن

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۳-۶ آشنایی با علائم ، تابلوها ، نشانه ها و زنگهای ایمنی

۴-۶ توانایی برقراری روابط انسانی و کاری صحیح بر روی واحد شناور در مورد مسائل ایمنی

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۶ آشنایی با سیستمهای ارتباط داخلی ، آذیرها و نحوه استفاده از آنها

۶-۶ درک و عکس العمل مناسب در موقع مواجهه با آتش ، آدم به دریا و یا در مواقعی که علائم اضطرار شنیده

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

شود.

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۷-۶ آشنایی با (Search And Rescue Radar Transponder) SART

0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)

۸-۶ توانایی بکارگیری از SART در شرایط اضطراری

۹-۶ توانایی بکارگیری از انواع Pyrotechnics از قبیل: مشعل دستی، منور، نخ پیران و قوطی دودزای رنگ

0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)

نارنجی و استفاده آنها در شرایط مختلف اضطراری

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۱۰-۶ آشنایی با مسیرهای فرار در قسمتهای مختلف کشتی

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۱۱-۶ آگاهی از نحوه کارکرد ایمن بر روی شناور در مواقع عادی و طوفانی

۱۲-۶ آشنایی با نحوه به صدا در آوردن آذیر خطر و استفاده از کپسول های آتش نشانی

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۱۳-۶ آشنایی با نحوه پوشیدن جلیقه نجات

۱۴-۶ آشنایی با انواع شرایط اضطرار و آذیر مربوطه ( از قبیل آدم بدریا، تصادم ، غرق شدن شناور و آتش

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

سوزی)

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۱۵-۶ آشنایی با اهمیت رعایت بهداشت و کاربرد جعبه کمک های اولیه

## 7. Basic environmental protection procedures.

۷-۱ آشنایی با قوانین و مقررات دریایی در خصوص جلوگیری از آلودگی آب دریا و اثر آلودگی ها بر آبیان  
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۷-۲ آشنایی نحوه صحیح جمع آوری ، جدا سازی و دفع زباله  
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۷-۳ آشنایی با منابع آلوده کننده دریا و محیط زیست دریایی خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر  
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۷-۴ آشنایی با مناطق حساس دریایی ( Special Area )  
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۷-۵ آشنایی با مواد پر مخاطره بر روی کشتی مانند : انواع مواد شیمیایی، مواد پاک کننده و رنگ برها  
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

### ۷-۵ امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره

جهت برگزاری دوره های آموزشی علاوه بر فضای آموزشی قید شده در " دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی "مصوب سازمان، تجهیزات کمک آموزشی مشروحه زیر نیز مورد نیاز می باشد:

۷-۱-۵ سالن / کلاسها می بایست مجهز به سیستم تهویه و نور کافی و وسایل سمعی و بصری و امکانات مورد نیاز برای تدریس باشد (وسایل کمک آموزشی شامل: وایت بورد/ تخته سفید، کامپیوتر و دستگاه ویدئو پروژکتور چند رسانه ای، پرده ویدئو پرژکتور)

۷-۲-۵ کتابخانه مجهز به کتب تخصصی مورد نیاز تدریس و اطلاعات جامع دیگر در خصوص دوره و جزوات درسی مورد نیاز دوره

۷-۳-۵ فیلم های آموزشی در خصوص دوره.

۷-۴-۵ مدل کره زمین، مدل های مختلف بویه های دریایی و ماکت کشتی ها که شماتیک جرتقالها و دیگر تجهیزات عرشه را نشان دهد.

۷-۵-۵ سالن آشنایی با وسایل مختلف مورد استفاده در کشتی ها ( instrument room ) شامل:

Thermometers , Barometer , Magnetic Compass , SART , Pyrotechnics.

(جایگزین نمودن نرم افزار مناسب برای شبیه سازی دستگاههای مندرج در این بند و یا استفاده از

کشتی های مستقر در بندر با تجهیزات مربوطه جهت تشریح بصورت بازدید و با اخذ تائیدیه از

دستگاه نظارت صادر کننده مجوز برگزاری دوره مورد قبول می باشد).

۶-۷-۵ کارگاه ملوانی شامل تجهیزات:

- ۱- کارگاه با نیمکتها و میز کار مناسب برای اجرای آموزشهای عملی
- ۲- یک عدد عمق یاب دستی ( Hand Lead ) دارای درجات مناسب
- ۳- نردبان راهنما ( Pilot ladder ) و وسایل ساخت آن
- ۴- نمونه هایی از طنابهای سیمی
- ۵- پنج سری از ابزار و متعلقات لازم برای گره زنی، خفت زنی و پلاس زنی
- ۶- صندلی ملوانی ( BOSUN CHAIR )
- ۷- داربست ( STAGE )
- ۸- انواع قرقره ها
- ۹- نمونه ایی از طنابهای پهلوگیری و مهار کشتی ( سیمی و الیافی)
- ۱۰- دوارها و نگهدارنده های لازم برای اجرای آموزش عملی ( WINCH/WINDLASS ARRANGEMENTS )
- ۱۱- نمونه هایی از رنگهای مختلف دریایی
- ۱۲- انواع مختلف برس و غلتک رنگ زنی
- ۱۳- یک دستگاه رنگ پاش بدون هوا و مقدار کافی رنگ برای اجرای آموزش عملی
- ۱۴- قلابهای بشکه کش
- ۱۵- قیچی سیم بر ( WIRE CUTTER )
- ۱۶- شکیل (Shackle) در اندازه های مختلف
- ۱۷- چپ و راست، انواع تمپلی
- ۱۸- کلمپس، انواع قلاب ( HOOKS )
- ۱۹- وسایل و اتصالات نگهدارنده کانتینر
- ۲۰- سندان و گیره، گوشه ایمنی
- ۲۱- عینک ایمنی، کمربند ایمنی
- ۲۲- پازوهای فلزی و چوبی ( SPIKES ) جهت پلاس زدن ( از هر کدام ۵ عدد)
- ۲۳- وایر اسلینگ در اندازه های مختلف
- ۲۴- انواع اسکراب دستی ( SCRAPPERS ) ( از هر کدام یک عدد)
- ۲۵- چرنقیل دستی ۵ تنی ( CHAIN BLOCK )
- ۲۶- سنگ برقی رومیزی ( آماده به کار)
- ۲۷- انواع تکلها
- ۲۸- تابلو نمایش انواع گره های دریایی ( با نام گذاری)
- ۲۹- وایر جهت پلاس زدن
- ۳۰- نردبان مخصوص شرایط اضطرار ( MONKEY LADDER )
- ۳۱- طناب مخصوص کشیدن ( HEAVING LINE )

۳۲- وسایل دوخت و دوز

۳۳- خفت پران

۳۴- ماکت موتورلنج و کشتی کوچک

### ۸-۵ شرایط مدرسین و مربیان دوره

۸-۱-۵ مدرسین و مربیان دوره های آموزشی مندرج در این دستورالعمل می بایست علاوه بر گذراندن دوره مدرسین مورد تأیید سازمان دارای حداقل مدارک و تجارب مشروحه زیر باشند:

۱-۱-۸-۵ مدرسین:

۱-۱-۱-۸-۵ دارای حداقل گواهینامه معتبر شایستگی افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص GT<500 سفرهای نزدیک به ساحل و دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی فوق دیپلم دریایی (ناوبری) و یا؛

۲-۱-۱-۸-۵ دارای حداقل مدرک تحصیلی لیسانس علوم دریایی با حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی (کارورزی) بر روی کشتیهای تجاری (اقیانوس پیما) و یا؛

۳-۱-۱-۸-۵ دارای حداقل مدرک تحصیلی فوق دیپلم دریایی (ناوبری) با ۴ سال خدمت دریایی در محدوده زیر ۵۰۰ باشند.

۲-۱-۸-۵ مربیان:

۱-۲-۱-۸-۵ دارای حداقل مدرک تحصیلی دیپلم دریایی (ناوبری) با حداقل ۲ سال خدمت دریایی و یا دارای گواهینامه معتبر مهارت ملوان عرشه با حداقل ۲ سال خدمت دریایی بر روی کشتیهای تجاری باشند.

### ۹-۵ ارزیابی و صدور گواهینامه

۱-۹-۵ در صورت موفقیت فراگیران در ارزیابی های حین و یا پایان دوره ، گواهی طی موفقیت آمیز دوره مربوطه توسط مرکز آموزشی مورد تأیید و مجری برگزاری دوره صادر می گردد ؛ و

۲-۹-۵ نهایتا اداره امتحانات و اسناد دریانوردان سازمان برای آن دسته از شرکت کنندگان که حائز دیگر شرایط لازم باشند، گواهینامه مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان صادر می نماید.

### ۱۰-۵ شرایط تمدید / تجدید گواهینامه

گواهینامه های شایستگی ، مهارت و گواهینامه دریانوردی بر اساس مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان تمدید و یا تجدید می گردد.

### ۱۱-۵ روش تأیید دوره

تأیید دوره بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزش دریانوردی صورت می پذیرد.

### ۶-سوابق

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشد.

### ۷-مراجع

۷-۱ دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان

۷-۲ دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی

### ۸- ضمیمه

ندارد.



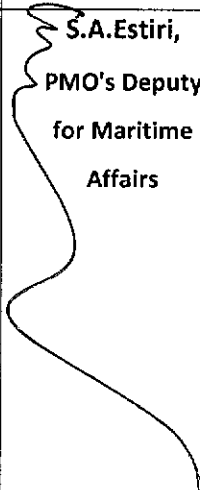




**PMO**

***The code of practice for conducting General Rating on ships of Gross Tonnage  
GT < 500 engaged on Near Coastal Voyages Training Course***

**P6-W104**

Revision No.	Date of revision	Comment on revision	provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
02	25.AUG.2014	As per national legislation	N. Alipour, Head of Seafarers' Standards' Directorate 	H. Mirzaei, Director General of Seafarers' Affairs 	S.A.Estiri, PMO's Deputy for Maritime Affairs 





No.	Title	Page No.	
A	Control (covering) page	1	
B	List of Contents	2	
C	Introduction	3	
1	Objective	4	
2	Scope of application	4	
3	Definition	4	
4	Responsibilities	8	
5	Procedure	8	
	5-1	Course objective	8
	5-2	Course duration	8
	5-3	Number of trainees	8
	5-4	Course entry requirements	8
	5-5	Expected knowledge, understanding and proficiency	9
	5-6	Course syllabi	9
	5-7	Facilities and equipment required for conducting the course	11
	5-8	Lecturer and instructor minimum qualifications	11
	5-9	Assessment and Certification	12
	5-10	Revalidation and renewal of certificates	12
5-11	Course approval	12	
6	Records	12	
7	References	12	
8	Appendices	12	





## Introduction

Ports and Maritime organization (P.M.O) of the Islamic republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic republic of Iran maritime code, 1964 and paragraph 10 of article 3 of P.M.O manifesto, 1970 enabling it to issue any document, certificate or license for ships, masters, officers and other ship personnel, develops this "code of practice for conducting General Rating on ships of Gross Tonnage GT<500 engaged on Near Coastal voyages training course" which is applicable after endorsement by the board of executives of Ports & Maritime Organization.

**NOTE:** The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Maritime Organization dated 29.04.2008 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.





## 1-Objective

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirements for conducting General Rating on Ships of Gross Tonnage GT<500 engaged on Near Coastal voyages training course.

## 2-Scope of application

This code of practice is applicable to all approved training centers that conduct General Rating on Ships of Gross Tonnage GT<500 engaged on Near Coastal voyages training course.

## 3-Definition

For the purpose of this code of Practice, unless expressly provided otherwise:

### 3-1 Approved

Means approved by the Seafarer's Standards Directorate in accordance with the PMO's Codes of practices.

### 3-2 Central Monitoring Office

Central monitoring office which is responsible for approving and monitoring training courses is the Seafarer's standard directorate of the PMO.

### 3-3 Certificate

Means Certificate other than Certificate Of proficiency and competency, which issued to fulfill the requirement in Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers, which shows the holder is capable of serving in that rank.

### 3-4 Certificate of Proficiency (COP)

Means a certificate, other than a certificate of competency issued to a seafarer, stating that the relevant requirements of training, competencies or seagoing service in the STCW Convention have been met.

### 3-5 Code of Practice

Means all national rules, regulations and requirements specified in this document which have been drafted by the PMO's General Directorate of Maritime affairs and endorsed by the PMO's board of executive

### 3-6 Company

Means the owner of the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the ship owner and who, on assuming such responsibility, has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed on the company by these Codes of practices.

### 3-7 Convention

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for Seafarers, 1978, as amended.





### **3-8 Course Completion Certificate or Documentary Evidence**

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants

### **3-9 Function**

Means a group of tasks, duties and responsibilities, as specified in the STCW Code, necessary for ship operation, safety of life at sea or protection of the marine environment.

### **3-10 General Rating**

Means a member of ship's crew who is qualified in accordance with the provisions of Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers.

### **3-11 Gross Tonnage**

Means the volume of all enclosed spaces of a vessel calculated in accordance with relevant regulations.

### **3-12 ISPS Code**

Means the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code adopted on 12 December 2002, by resolution 2 of the Conference of Contracting Governments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as may be amended by the Organization.

### **3-13 Master**

Means the person having command of a ship

### **3-14 Medical Fitness Certificate**

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit.

### **3-15 Merchant Ship**

Means any ship (other than servicing vessel, mobile offshore platform, fishing and naval ships) used for carriage of cargoes, passenger and/or provisions

### **3-16 Minimum Safe Manning Certificate**

Means a certificate in which the minimum safe manning of a vessel being determined by shipping companies & approved by PMO.

### **3-17 Month**

Means a calendar month or 30 days made up of periods of less than one month.

### **3-18 Near-Coastal Voyages (NCV)**

Means voyages between ports situated in the Persian Gulf and Gulf of Oman (positions from LAT 22° 32' N 059° 48' E to 25° 04' N 061° 22' E ) or between Caspian Sea ports.

### **3-19 On Board Training Record Book**

Means on board training record book approved by Port and Maritime Organization in which practical and theoretical training of seafarer shall be fulfilled according to its content.





### **3-20 Ports & Maritime Organization**

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran

### **3-21 Port's Monitoring Office**

Means the deputy of general directorate in ports in which the directorate of examinations & seafarers' documents is included and on behalf of seafarers' standards directorate is responsible for approving and monitoring training courses conducted in the province that port is situated.

### **3-22 Rating**

Means a member of the ship's crew other than the master or an officer.

### **3-23 Regulations**

Means regulations contained in the annex to the STCW Convention

### **3-24 Seagoing service**

Means service on board a ship relevant to the issue or revalidation of a certificate or other qualification.

### **3-25 Seagoing Service / Documentary Evidence**

Means approved sea going service required to be presented for participating in a training course, maritime examination and issuance of certificate. These documentary evidence should be inserted in CDC and authenticated by company or ship owner or ship owner's associations and in addition be presentable in a form of computer sheet, official letter or other forms as defined in the annex to this code of practice.

### **3-26 Seagoing Ship**

Means a ship other than those which navigate exclusively in inland waters or in waters within, or closely adjacent to, sheltered waters or areas where port regulations apply.

### **3-27 STCW Code**

Means the seafarers' training, certification and watch keeping (STCW) code as adopted by the 1995 conference resolution 2, as it may be amended by the international maritime organization.

### **3-28 Support Level**

Means the level of responsibility associated with performing assigned tasks, duties or responsibilities on board a seagoing ship under the direction of an individual serving in the operational or management level.

### **3-29 Training center**

Means maritime university/center/ directorate/ department/company and/or any organization conducting maritime training course approved by PMO

### **3-30 Unlimited Voyages**

Means voyages not limited to the near coastal voyages.





## 4 Responsibilities

- 4-1 Central monitoring office is responsible for revising this code of practice.
- 4-2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.
- 4-3 Deputy of maritime affairs is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executive.
- 4-4 Training centers are to conduct training course in accordance with this Code of practice.
- 4-5 Central monitoring office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.

## 5-Procedure:

### 5-1 course objective

The objective of this training course is to prepare trainees for the tasks and responsibilities related to the General Rating job on ships of Gross Tonnage GT < 500 engaged on Near Coastal Voyages.

### 5-2 course duration

5-2-1 A minimum of 30 hours theoretical and 12 hours practical for each trainee (total of 42 hours).

5-2-2 Maximum daily contact hours for each trainee are 8 hours.

### 5-3 number of trainees

5-3-1 the maximum number of trainees in each course is 20.

5-3-2 the number of trainees may be increased to 30 when the relevant facilities, teaching aids and class-room space are increased as per criteria set out in the code of practice for approving and monitoring training courses and is approved by the relevant monitoring office.

### 5-4 Course entry requirement

The course trainees should, at least;

5-4-1 be not less than 18 years of age;

5-4-2 hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice; and;

5-4-3 hold at least elementary school education certificate or other national equivalent certificate approved by Ministry of Education.





### 5-5 Expected Knowledge, Understanding and Proficiency

- 5-5-1 Understanding Magnetic Compass and Helm orders
- 5-5-2 Proficiency in keeping a proper look-out by sight and hearing
- 5-5-3 Proficiency in Contribute to monitoring and controlling a safe watch
- 5-5-4 Understanding Shipboard terms and definitions
- 5-5-5 Understanding Shipboard operation and safe working practices
- 5-5-6 Proficiency in Operate emergency equipment and apply emergency procedures.
- 5-5-7 Understanding Basic safety and security at sea and environmental protection procedures.

### 5-6 Course syllabi:

#### 5-6-1 Course minimum syllabi

#### 1. Magnetic Compass and Helm orders

- 1.1 Familiarity with magnetic compass, its degrees and main directions and reporting. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 1.2 Ability to use magnetic compass and compass reading. 0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)
- 1.3 Familiarity with helm and helm orders. 0.5hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)

#### 2. Keep a proper look-out by sight and hearing

- 2.1 Familiarity with responsibilities of a lookout including reporting the approximate bearing of a sound signal , light or other object in degrees or points. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

#### 3. Contribute to monitoring and controlling a safe watch

- 3.1 Familiarity with the procedures for the relief, maintenance and hand over of a watch. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 3.2 Familiarity with the information required to maintain a safe watch. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 3.3 Familiarity with the needs and importance of communication on board. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

#### 4. Shipboard terms and definitions

- 4.1 Familiarity with ships of different nature and types. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 4.2 Familiarity with different parts of the ships, such as navigating bridge, deck, cargo holds doors and hatch covers, accommodation, galley in different kind of ships. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 4.3 Familiarity with different types of cargo which may be carried on different types of ships, emphasizing on category of dangerous goods and their risks. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 4.4 Familiarity with ship's equipment on deck, such as cargo gears and method of operating them. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 4.5 Familiarity with machines and tools normally used on ships. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 4.6 Familiarity with different type of anchor and its parts. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 4.7 Familiarity with the method of cargo stowage in cargo hold and lashing equipment available on board and method of securing cargoes. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)







## 5. Shipboard operation and safe working practices

- 5.1 Familiarity with the normal duties of general rating on board. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.2 Familiarity with dangers in different parts of vessel such as main deck and engine room 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.3 Understanding the safety precautions before entering enclosed spaces, such as cargo holds, tanks, engine room spaces and cooling chambers. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.4 Familiarity with basic methods of accident prevention procedures on board. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.5 Familiarity with dangers associated with working aloft, ships side, painting, and working with lifting appliances, transferring cargo on board and familiarity with safety precautions while carrying out such duties. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.6 Understanding ship board discipline and code of conduct. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.7 Familiarity with different paints used on board and paint removers. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.8 Familiarity with different fiber rope and wire ropes used on board and their correct maintenance. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.9 Familiarity with different kind of knots and hitches used on board and their applications, and also splicing (fiber rope and wire rope) and whippings. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.10 Familiarity with different connections/joints used for wire ropes and their applications. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.11 Familiarity with the method of segregating and collecting garbage on board. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.12 Familiarity with personal/social responsibilities and associated risks of using drugs and alcohol on board. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.13 Ability to understand orders and to communicate with other personnel on board in carrying out the duties and responsibilities. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.14 Ability to prepare surfaces for painting through use of scrapers such as triangle scrapers, flat scrapers, angle scrapers and methods of their correct applications. 0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.15 Ability to prepare paint for painting purposes. 0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.16 Ability to demonstrate different knots, hitches, splices, whippings, wire clips and their applications. 0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.17 Ability to prepare stage and bosun chair and their safe and correct applications. 0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.18 Ability to prepare pilot ladder. 0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.19 Familiarity with method of participation in berthing and unberthing process of ship from jetty or other ship. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.20 Familiarity with method of anchoring and weighing up anchor by different type of winch/windlass. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.21 Ability to use chain blocks safely. 0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.22 Ability to use hand leads and method of its correct depth reading. 0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.23 Ability to use and read thermometers on board. 0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.24 Ability to use heaving line. 0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.25 Ability in sewing and stitching. 0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.26 Ability to use senhouse slip. 0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)

## 6. Operate emergency equipment and apply emergency procedures.

- 6.1 Ability to use distress signals. 0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)
- 6.2 Familiarity with different safety equipment on board and their use 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 6.3 Familiarity with safety signs and symbols and emergency alarms. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)





- 6.4 Ability to communicate with others on board in respect to safety matters. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 6.5 Familiarity with internal communication, alarms and their use. 0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)
- 6.6 Understanding what to do if fire is detected and or a person falls over board and or the emergency alarm is raised. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 6.7 Familiarity with SART. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 6.8 Ability to operate SART in distress situation. 0hrs (T) + 0.5hrs (P) + 0hrs (E)
- 6.9 Ability to operate pyrotechnics such as hand flares, parachute, line throwing apparatus, orange smoke and method of their correct applications in emergency situation. 0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)
- 6.10 Familiarity with different escape routes on board. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 6.11 Familiarity with method safe operation on board in normal situation and heavy weather. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 6.12 Familiarity with raising the alarm and use of fire extinguishers. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 6.13 Familiarity with donning of lifejacket. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 6.14 Familiarity with different emergencies and associated alarms, such as man over board, collision, sink age and fire. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 6.15 Familiarity with the importance of on board hygiene and application of medical first aid, 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

#### **7. Basic environmental protection procedures.**

- 7.1 Familiarity with rules and regulations on marine environmental protection, and effect of pollutants on marine growth. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 7.2 Familiarity with method of collecting/treatment/disposing of garbage. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 7.3 Familiarity with marine pollutants substances polluting marine environments of Persian Gulf, Oman Sea and Caspian Sea. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 7.4 Familiarity with special area. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 7.5 Familiarity with harmful substances on board such as chemicals, detergents and paint removers. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)





### **5-7 facilities and equipment required for conducting the course:**

Apart from those facilities, equipments and or requirements mentioned in Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses followings have to be provided:

5-7-1 Classroom with air conditioning facilities, sufficient lighting and other facilities, suitable for delivering theoretical subjects (such as: white board, computer, multimedia projector and its curtain)

5-7-2 library with related technical books and references,

5-7-3 relevant educational and training films

5-7-4 Earth structure model, different buoys, ships model in day and night, ships model fitted with crane and other deck fittings.

5-7-5 Instrument Room equipped with following items:

- Thermometers, Magnetic Compass, SART, and Pyrotechnics. (Replacing such equipments with approved simulation system or carry out ship visit to carry out relevant training may be accepted upon consultation and seeking approval of central monitoring office).

5-7-6 seamanship workshop equipped with following items:

- Tables and sittings suitable for practical exercises, hand lad line with markings, pilot ladder and its spares, different types of fiber/ synthetic/wire ropes together with stoppers and various types of shackles, five set of relevant tools for hitching/splicing ropes, Bosun Chair, Stage, different blocks, mooring ropes fiber/synthetic/wire, Winch/ Windlasses and mooring Arrangements, , different types of marine paints, different types of paint roller and brush, airless paint spraying machine, Drum hook and slings, wire ropes joints and fittings, wire cutter, turnbuckles and timbles, clamps/clips and hooks , container securing tools, anvil and vice , ear and eye protective, safety belt, spikes, wire slings, five sets of scrappers flat/triangle, grinding machines/tools, chain blocks, tackles, hitches and knots, wire for splicing, monkey ladder, heaving line, sewing tools, senhouse slip, dhows model and small ship model.

### **5-8 Lecturers and instructors minimum qualifications**

5-8-1 Lecturers and instructors shall have completed a course in instructional techniques (TFT) in one of the training centers approved by the PMO, and:

5-8-1-1 for lecturing in theoretical subjects should;

5-8-1-1-1 Possess valid Second Officer certificate of competency for ships of GT<500 engaged on Near Coastal voyages and minimum nautical higher diploma; or

5-8-1-1-2 Possess B.Sc degree in maritime science as well as having 12 months of seagoing service on merchant ships; or

5-8-1-1-3 possess minimum nautical higher diploma as well as having four years of seagoing service on Near Coastal voyages.





5-8-1-2 for delivering practical training should;

5-8-1-2-1 posses minimum nautical diploma as well as having two years of seagoing service, or possess valid deck rating certificate of proficiency and 2 years of experience on that rank on merchant ships.

### **5-9 Assessment and Certification**

5-9-1 upon successful completion of the examination which is carried out during and at the end of the course, the trainee will be awarded relevant course completion certificate issued by the approved training center; and

5-9-2 finally, Seafarers' Examination and Documents Directorate of the PMO will issue a Certificate for those candidates who fulfill other relevant certification requirements set out in the "Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers".

### **5-10 revalidation/renewal of certificates**

5-10-1 CoPs , CoCs and certificates will be revalidated and renewed in accordance with provisions of the Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers.

### **5-11 course approval**

5-11-1 It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

## **6-Records**

6-1 All records which present the implementation of the content of this code of practice.

## **7- References**

7-1 Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers; and

7-2 Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

## **8- Appendixes**

Nil

