

سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت

افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰- سفرهای نزدیک به ساحل

The Code of Practice for Conducting Second Officer on ships of Gross Tonnage (GT<500) engaged on Near Coastal Voyages Upgrading Training Course

کد مدرک : P6-W94

شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییرات (علت و ممل)	تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
۰۳	۱۳۹۳/۰۵/۰۶	براساس بازنگری کلی کنوانسیون STCW 78, As Amended	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت اله علی پور	مدیر کل امور دریانوردان حسین میرزایی	معاون امور دریایی سید علی استیری

صفحه ۱ از ۱۲





فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده/بند
۱	کنترل مدرک	
۲	فهرست مندرجات	
۳	مقدمه	
۴	هدف از تدوین	۱
۴	دامنه کاربرد	۲
۴	تعاریف	۳
۹	مسئولیتها	۴
۹	روش اجرا	
۹	هدف از برگزاری دوره آموزشی	۵-۱
۱۰	طول دوره	۵-۲
۱۰	تعداد شرکت کنندگان دوره	۵-۳
۱۰	شرایط ورود به دوره	۵-۴
۱۰	دانش، درک و مهارت مورد نیاز	۵-۵
۱۰	عناوین دروس و ریز مواد درسی و آزمون	۵-۶
۱۰	حداقل مواد درسی دوره آموزش تطبیقی سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل	
۱۱	امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره	۵-۷
۱۱	شرایط مدرسین و مربیان دوره	۵-۸
۱۲	ارزیابی و صدور گواهینامه	۵-۹
۱۲	شرایط تمدید/تجدید گواهینامه	۵-۱۰
۱۲	روش تایید دوره	۵-۱۱
۱۲	سوابق	۶
۱۲	مراجع	۷
۱۲	ضمائم	۸





سازمان بازرگانی دریایی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی ست اسرودم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ - نرهای نزدیک بر ساحل
The Code of Practice for Conducting Second Officer on ships of Gross Tonnage
(GT<500) engaged on Near Coastal Voyages Upgrading Training Course

کد مدرک : P6-W94/3

شماره صفحه : ۳ از ۱۲

مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در راستای اجرای وظایف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ماه ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آئین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هر گونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی ، فرماندهان ، افسران و کارکنان کشتیها را در صلاحیت این سازمان قرار داده و در راستای رعایت مفاد کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش ، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان (STCW- as amended) مصوب مرداد ماه ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی ایران و با عنایت به بند ۴ مقرر ۱/۱۱ کنوانسیون مذکور ، این " دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل " تدوین نموده و پس از تصویب هیأت عامل قابل اجرا می باشد.

یادداشت: قانون تغییر نام سازمان بنادر و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۰۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.





مرکز آموزش دریانوردی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ - سفرهای نزدیک بر ساحل
The Code of Practice for Conducting Second Officer on ships of Gross Tonnage
(GT<500) engaged on Near Coastal Voyages Upgrading Training Course

کد مدرک : P6-W94/3

شماره صفحه : ۴ از ۱۲

۱- هدف از تدوین

هدف از تدوین این دستورالعمل ارائه حداقل نیازمندیهای برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل می باشد.

۲- دامنه کاربرد

این دستورالعمل برای کلیه مراکز آموزشی مورد تایید سازمان و مجری برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل، کاربرد دارد.

۳- تعاریف

اصطلاحات استفاده شده در راستای اهداف این دستورالعمل دارای معانی ذیل می باشند.

۱-۳ گواهی خدمت دریایی مورد تایید (Approved Seagoing Service/ Documentary Evidence)

به معنای تأییدیه خدمت دریایی دریانوردان جهت شرکت در دوره های آموزشی/آزمونهای دریانوردی و صدور گواهینامه های دریانوردی می باشد که می بایست علاوه بر ثبت در شناسنامه دریانوردی، تأییدیه شرکت کشتیرانی/ مالک کشتی و یا اتحادیه مالکان کشتیها به صورت فرم کامپیوتری (computer sheet)، نامه اداری شماره شده و یا فرم تعریف شده (به ضمیمه این دستورالعمل) قابل ارائه است.

۲-۳ گواهینامه شایستگی (Certificate of Competency)

به معنای گواهینامه صادره و یا شناسایی شده ای است که مطابق الزامات فصلهای ۲، ۳، ۴، و ۷ کنوانسیون برای فرماندهان، افسران و افسران مهندس الکترونیک صادر و یا تایید می شود و دارنده ی قانونی آن محق به خدمت در مقام و عمل به وظایف مربوطه در سطح مسئولیت مشخص شده در آن است.

۳-۳ گواهینامه مهارت (Certificate of Proficiency)

به معنای گواهینامه ای به غیر از گواهینامه شایستگی صادر شده برای دریانورد است که الزامات فصلهای مرتبط با کنوانسیون را نشان می دهد و الزامات آموزشی، شایستگی ها یا خدمت دریایی مندرج در کنوانسیون را برآورده می نماید.

۴-۳ دستگاه نظارت مرکز (Central Monitoring Office)

به معنای اداره یا بخشی که وظیفه صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزشی را بر عهده دارد. دستگاه نظارت در ستاد سازمان، اداره استانداردهای دریانوردان می باشد. مدیر کل امور دریانوردان نیز جزء دستگاه نظارت مرکز بوده و می تواند صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزش دریانوردان را تایید نماید.



۳-۵ کشتی حمل مواد شیمیایی (Chemical Tanker)

به معنای کشتی است که برای حمل فلهی هر گونه فرآورده مایع فهرست شده در فصل ۱۷ آیین نامه بین المللی مواد شیمیایی فله ساخته یا سازگار می شود، و یا مورد استفاده قرار می گیرد.

۳-۶ افسر اول (Chief Mate)

به معنای افسری است که جانشین فرمانده کشتی می باشد و بر اساس مقرره ۱۱/۲ و مفاد مربوطه این دستورالعمل واجد شرایط بوده و در مواقع عدم توانایی فرمانده، مسئولیت فرماندهی کشتی را نیز بر عهده می گیرد.

۳-۷ دستورالعمل (Code of Practice)

به معنای مجموعه قوانین، مقررات ملی و الزامات مندرج در این دستورالعمل است که توسط اداره کل امور دریانوردان تدوین و به تصویب هیات عامل سازمان رسیده است.

۳-۸ شرکت کشتیرانی (Company)

به معنای مالک کشتی، هر شخصی مانند مدیر، یا اجاره کننده در دست کشتی است، که مسئولیت عملیات کشتی از طرف مالک کشتی بر وی فرض شده است، و با قبول چنین مسئولیتی، کلیه وظایف و مسئولیت های محول شده بر شرکت توسط این دستورالعملها را بر عهده گرفته است.

۳-۹ گواهی طی دوره (Course Completion Certificate or Documentary Evidence)

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می دهد.

۳-۱۰ افسر عرشه (Deck Officer)

به معنای افسری است که مطابق مفاد فصل دوم کنوانسیون صلاحیت دارد.

۳-۱۱ کارکرد (Function)

به معنای مجموعه ای از امور، وظایف و مسئولیت ها جهت انجام عملیات در کشتی، ایمنی جان اشخاص در دریا و حفاظت از محیط زیست که در آیین نامه STCW درج شده است می باشد.

۳-۱۲ گواهینامه عمومی اپراتور سیستم جهانی اضطرار و ایمنی دریانوردی

GMDSS General Operator Certificate (GMDSS GOC)

به معنای شخصی است که مطابق با الزامات مقرره ۴/۲ (IV/2) کنوانسیون STCW و بخش ب - ۴/۲ (B- 4/2) IV/2 بندهای ۲۹ الی ۳۶ آیین نامه STCW دارای صلاحیت است.

۳-۱۳ کاربر مخابرات (GMDSS Radio Operator)





به معنای فردی است که بر اساس فصل IV کنوانسیون و مفاد دستورالعمل نحوه صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردان واجد شرایط باشد.

۳-۱۴ گواهینامه محدود اپراتور سیستم جهانی اضطرار و ایمنی دریانوردی

GMDSS Restricted Operator Certificate (GMDSS ROC)

به معنای شخصی است که مطابق با الزامات مقرر ۴/۲ (IV/2) کنوانسیون STCW و بخش ب - ۴/۲ (B- ۴/2) بندهای ۳۷ الی ۴۴ آئین نامه STCW دارای صلاحیت است.

۳-۱۵ ظرفیت ناخالص کشتی (Gross Tonnage)

به معنای ظرفیت ناخالص حجمی محاسبه شده شناور بر اساس مقررات مربوطه می باشد.

۳-۱۶ آئین نامه ی امنیت کشتی ها (ISPS Code)

به معنای آئین نامه بین المللی امنیت کشتی ها و تسهیلات بندری (کد ISPS) که از ۱۲ دسامبر ۲۰۰۲ طی قطعنامه شماره ۲ کنفرانس دولهای متعاقد به کنوانسیون بین المللی جان اشخاص در دریا ۱۹۷۴ (SOLAS) به تصویب رسیده و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی براساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد.

۳-۱۷ کشتی حمل گاز مایع (Liquefied Gas Tanker)

به معنای کشتی است که برای حمل فلهی هرگونه گاز مایع یا سایر فرآورده های فهرست شده در فصل ۱۹ آیین نامه بین المللی کشتی های حمل گاز ساخته یا سازگار می شود، و یا مورد استفاده قرار می گیرد.

۳-۱۸ فرمانده (Master)

به معنای شخصی است که عهده دار فرماندهی کشتی می باشد.

۳-۱۹ گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate)

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می گردد.

۳-۲۰ کشتی تجاری (Merchant Ship)

به معنای هر نوع شناوری است (به استثنای شناورهای خدماتی، سکوهای متحرک فراساحلی، صیادی و یا نظامی) که در امر جابجایی کالاهای تجاری، مسافر و بار تسهیلات مربوط به کالاهای تجاری بکار گرفته می شود.

۳-۲۱ سفرهای نزدیک به ساحل (Near Coastal Voyages / NCV)





به معنای سفر هایی است که در نزدیکی سواحل هر کشور متعاقد، مطابق با مقرره ی I/3 کنوانسیون STCW و تعریف ارائه شده آن متعاقد انجام می شود. در ایران سفرهای نزدیک به ساحل آبهای خلیج فارس، دریای خزر و محدوده تعریف شده در دریای عمان (آبهای واقع در غرب خطی که نقطه جغرافیایی با مشخصات ۲۲ درجه و ۳۲ دقیقه شمال و ۵۹ درجه و ۴۸ دقیقه شرق « راس الحد - عمان » را به نقطه جغرافیایی دارای مشخصات ۲۵ درجه و ۴ دقیقه شمال و ۶۱ درجه و ۲۲ دقیقه شرق « گواتر - ایران » وصل می نماید) می باشد.

۳-۲۲ افسر (Officer)

به معنای عضوی از خدمه ی شناور به غیر از فرمانده است که بر اساس قوانین و مقررات ملی و یا بین المللی انتخاب شده باشد.

۳-۲۳ کشتی حمل مواد نفتی (Oil Tanker)

به معنای کشتی است که برای حمل فله ی نفت و فرآورده های نفتی ساخته می شود و مورد استفاده قرار می گیرد.

۳-۲۴ دفترچه کارورزی در کشتی (On Board Training Record Book)

به معنای دفترچه کارورزی مورد تایید سازمان می باشد که آموزشهای عملی و تئوری دریانورد می بایست بر اساس مفاد مندرج در آن تکمیل گردد.

۳-۲۵ سطح عملیاتی (Operational Level)

به معنای سطحی از مسئولیت اطلاق می گردد که بعنوان افسر دوم (افسر ناوبر مسئول نگهداری)، افسر مهندس سوم (افسر مهندس مسئول نگهداری) و افسر مهندس الکترونیک یا به عنوان افسر مهندسی که وظیفه معینی در موتورخانه بدون خدمه به او محول گشته، یا بعنوان اپراتور رادیو و GMDSS، در کشتی ها خدمت می کند و همچنین در حیطة وظایف محوله و تحت نظر سطح مدیریت مربوطه، مراقبت، انجام و کنترل مستقیم تمام کارها را با روش مطلوب دارا می باشد.

۳-۲۶ کشتی مسافری (Passenger Ship)

به معنای کشتی است که بر اساس مقرره ۲ کنوانسیون اصلاح شده سولاس بیش از ۱۲ مسافر حمل کند.

۳-۲۷ سازمان (Ports & Maritime Organization of Iran (Islamic Republic)

به معنای سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

۳-۲۸ مقررات (Regulations)

به معنای مجموعه مقررات مندرج در کنوانسیون و آئین نامه می باشد.

۳-۲۹ منطقه دریایی A1 (Sea Area A1)





به معنای محدوده ای از دریا است که تحت پوشش حداقل یک ایستگاه ساحلی VHF با قابلیت هشدار دائم DSC باشد.

۳-۳۰ منطقه دریایی A2 (Sea Area A2)

به معنای محدوده ای خارج از منطقه A1 است که تحت پوشش حداقل یک ایستگاه ساحلی رادیو تلفنی MF بوده و همچنین قابلیت هشدار دائمی DSC در باند مربوطه را نیز دارا باشد.

۳-۳۱ منطقه دریایی A3 (Sea Area A3)

به معنای محدوده ای خارج از مناطق A1 و A2 می باشد و همچنین منطقه تحت پوشش ماهورهای اینمارست قرار داشته و قابلیت هشدار دائم در آن وجود داشته باشد.

۳-۳۲ منطقه دریایی A4 (Sea Area A4)

به معنای محدوده ای است که خارج از مناطق دریایی A1 ، A2 و A3 باشد.

۳-۳۳ خدمت دریایی (Seagoing Service)

به معنای مدت زمان دریانوردی بر روی کشتی است که می بایست مرتبط با صدور و یا تجدید گواهینامه های شایستگی و یا مهارت در یانوردان می باشد.

۳-۳۴ افسر دوم GT>500 سفرهای نامحدود

به معنای افسر عرشه ای است که مسئولیت ناوبری و نگهداری (O.O.W) بر عملکرد ایمن کشتی را در زمان معینی بر عهده دارد و بر اساس مقرره II/1 کنوانسیون و مفاد مربوطه در دستورالعمل نحوه صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردان واجد شرایط باشد.

۳-۳۵ وظایف امنیتی (Security Duties)

به معنای تمامی مسئولیتها و وظایف امنیتی روی کشتی ها مطابق با تعریف مندرج در کنوانسیون بین المللی جان اشخاص در دریا ، ۱۹۷۴ (اصلاح شده) و آیین نامه بین المللی امنیت کشتی و تسهیلات بندری (ISPS) می باشد.

۳-۳۶ افسر امنیتی کشتی (Ship Security Officer)

به معنای افسری است بر روی کشتی که در برابر فرمانده پاسخگو می باشد و توسط شرکت کشتیرانی به عنوان مسئول امنیتی کشتی انتخاب می گردد و وظایف وی شامل اجرا ، حفظ و نگهداری طرح امنیتی کشتی جهت ارتباط با افسر امنیتی شرکت کشتیرانی و افسر امنیتی تسهیلات بندری تعیین شده است

۳-۳۷ کنوانسیون (STCW Convention)



به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان (STCW-78 as amended) می باشد.

۳۸-۳ آئین نامه ی کنوانسیون (STCW Code)

به معنای آئین نامه ی آموزش، صدور گواهینامه ها و نگهبانی دریانوردان (STCW) که طی قطعنامه ی شماره ۲ کنفرانس 1995 تصویب که ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی بر اساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد.

۳۹-۳ مرکز آموزشی (Training Center)

به معنای دانشگاه، شرکت، موسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزشهای دریانوردی فعالیت می کند

۴۰-۳ سفرهای نامحدود (Unlimited Voyages)

به معنای سفرهای بین المللی که محدود به سفرهای نزدیک به ساحل نباشد.

۴- مسئولیت ها

۴-۱ مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

۴-۲ مسئولیت تایید اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده اداره کل امور دریانوردان می باشد.

۴-۳ مسئولیت تصویب اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می باشد.

۴-۴ مسئولیت اجرای کامل دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می باشد.

۴-۵ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی دریانوردی بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

۵- روش اجرا

۵-۱ هدف از برگزاری دوره آموزشی

هدف از برگزاری این دوره آموزشی ، تطبیق فراگیران با توانمندی های مندرج در بند ۲-۶-۵ دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمونهای شایستگی دریانوردی سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل ، می باشد.



سازمان بازرسی دریانوردی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰- تنرهای نزدیک به ساحل
The Code of Practice for Conducting Second Officer on ships of Gross Tonnage (GT<500) engaged on Near Coastal Voyages Upgrading Training Course

کد مدرک : P6-W94/3

شماره صفحه : ۱۰ از ۱۲

۲-۵ طول دوره

- ۲-۱-۵ طول دوره حداقل ۲۴ ساعت و بر اساس ۲۰ ساعت نظری (تئوری) ، ۴ ساعت عملی می باشد.
- ۲-۲-۵ حداکثر مدت زمان آموزش روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می باشد.

۳-۵ تعداد شرکت کنندگان در دوره

- ۳-۱-۵ حداکثر فراگیران شرکت کننده در هر دوره ۲۰ نفر می باشد.
- ۳-۲-۵ در صورت افزایش حداقل فضا، تجهیزات و امکانات کمک آموزشی مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی و پس از اخذ تاییدیه از دستگاه نظارت ذیربط، تعداد شرکت کنندگان در دوره می تواند حداکثر تا ۳۰ نفر افزایش یابد.

۴-۵ شرایط ورود به دوره

- ۴-۲-۵ دارا بودن گواهینامه سلامت پزشکی معتبر بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان
- ۴-۳-۵ دارا بودن گواهینامه افسر دوم (۱۹۹۵) بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل و یا گواهی طی موفقیت آمیز دوره مذکور.

۵-۵ دانش، درک و مهارت مورد انتظار

- ۵-۱-۵ توانایی عکس العمل و پاسخ در مواقع اضطراری
- ۵-۲-۵ توانایی پاسخ و عکس العمل به علائم اضطراری در دریا
- ۵-۳-۵ توانایی ارسال و دریافت اطلاعات به وسیله علائم دیداری
- ۵-۴-۵ توانایی بررسی و گزارش نقایص و صدمات وارده به انبار کالا ، درب انبارها و مخازن آب شور
- ۵-۵-۵ توانایی نظارت و جلوگیری از آلودگی محیط زیست دریایی
- ۵-۶-۵ آشنایی با قوانین دریایی
- ۵-۷-۵ توانایی مشارکت در حفظ ایمنی کارکنان و شناور

۶-۵ عناوین دروس و ریز مواد درسی

عناوین دروس و ریز مواد درسی برای داوطلبین دوره آموزش تطبیقی سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل به شرح ذیل می باشد.





۵-۶-۱ حداقل مواد درسی دوره آموزش تطبیقی سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل در بخش انگلیسی این دستورالعمل می باشد.

۵-۷ امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره

جهت برگزاری دوره های آموزشی علاوه بر فضای آموزشی قید شده در "دستورالعمل نحوه صدور مجوز و نظارت بر مراکز آموزشی دریانوردی" مصوب سازمان، تجهیزات کمک آموزشی مشروحه زیر نیز مورد نیاز می باشد:

۵-۷-۱ سالن / کلاسها می بایست مجهز به سیستم تهویه و نور کافی و وسایل سمعی و بصری و امکانات مورد نیاز برای تدریس باشد (وسایل کمک آموزشی شامل: وایت بورد/ تخته سفید، کامپیوتر و دستگاه ویدئو پروژکتور چند رسانه ای، پرده ویدئو پرژکتور)

۵-۷-۲ کتابخانه مجهز به کتب تخصصی مورد نیاز تدریس و اطلاعات جامع دیگر در خصوص دوره

۵-۷-۳ تجهیزات مورد نیاز و مرتبط با آموزش عملی

۵-۸ شرایط مدرسین و مربیان دوره:

۵-۸-۱ مدرسین و مربیان دوره آموزشی مندرج در این دستورالعمل می بایست، علاوه بر گذراندن دوره مدرسی و آشنایی با اصلاحیه ۲۰۱۰ مانیل به کنوانسیون و مورد تأیید سازمان، دارای حداقل مدارک و تجارب مشروحه زیر باشند:

۵-۸-۱-۱ مدرسین

۵-۸-۱-۱-۱ دارای حداقل گواهینامه شایستگی معتبر افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص $GT \geq 500$ سفرهای نامحدود با ۱۲ ماه خدمت دریایی در آن سمت و یا؛

۵-۸-۱-۱-۲ دارای مدرک تحصیلی لیسانس علوم دریایی با ۱۲ ماه سابقه تدریس مرتبط (در مراکز آموزش دریانوردی) و یا؛

۵-۸-۱-۱-۳ دارای حداقل گواهینامه شایستگی معتبر افسر دومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص $GT < 500$ سفرهای نزدیک به ساحل با ۱۲ ماه خدمت دریایی در سمت افسر ناوبر مسئول نگرهبانی و دارا بودن مدرک تحصیلی لیسانس علوم دریایی و یا؛

۵-۸-۱-۱-۴ دارای حداقل گواهینامه شایستگی فرماندهی معتبر بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص $GT < 500$ سفرهای نزدیک به ساحل با ۶ ماه خدمت دریایی در آن سمت و دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی فوق دیپلم دریایی (ناوبری) و همچنین دارای یک سال سابقه تدریس مرتبط (در مراکز آموزش دریانوردی) باشند.





۵-۸-۱-۲-۱-۲ مریبان

۵-۸-۱-۲-۱-۲-۱ دارای حداقل مدرک تحصیلی دیپلم دریایی (ناوبری) با حداقل ۲ سال خدمت دریایی و یا دارای گواهینامه ملوان عرشه معتبر با حداقل ۲ سال خدمت دریایی در آن سمت و بر روی کشتیهای تجاری باشند.

۵-۹ ارزیابی و صدور گواهینامه

۵-۹-۱ در صورت موفقیت فراگیران در ارزیابی های حین و یا پایان دوره ، گواهی طی موفقیت آمیز دوره مربوطه توسط مرکز آموزشی مورد تایید و مجری برگزاری دوره صادر می گردد ؛ و
۵-۹-۲ متعاقبا اداره امتحانات و اسناد دریانوردان سازمان (در تهران و یا بنادر) بر اساس مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردان و رعایت دیگر شرایط لازم ، گواهینامه شایستگی و یا مهارت دریانوردی مرتبط صادر می نماید.

۵-۱۰ شرایط تمدید / تجدید گواهینامه

گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردی بر اساس مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردان تمدید و یا تجدید می گردد.

۵-۱۱ روش تأیید دوره

تأیید دوره بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزش دریانوردی صورت می پذیرد.

۶-سوابق

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشد.

۷-مراجع

- ۷-۱ دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردان
- ۷-۲ دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمونهای شایستگی دریانوردی سمت افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰- سفرهای نزدیک به ساحل (P6-W90) ؛ و
- ۷-۳ دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی

۸- ضامم

ندارد.



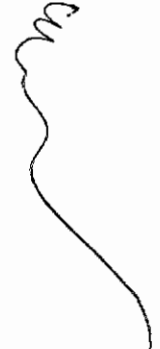




PMO

***The Code of Practice for Conducting Second Officer on ships of Gross Tonnage (GT<500) engaged on Near Coastal Voyages
Upgrading Training Course***

P6-W94

Revision No.	Date of revision	Comment on revision	Draft provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
03	28/07/2014	STCW Convention, as amended	Head of Seafarers' Standards' Directorate 	Director General of Seafarers' Affairs  H. Mirzaei	PMO's Deputy for Maritime Affairs 

Page: 1 of 16



No.	Title	Page No.
A)	Control (covering) page	1
B)	List of Contents	2
C)	Introduction	3
1	Objective	4
2	Scope of application	4
3	Definition	4
4	Responsibilities	8
	Procedure	8
5-1	Course objective	8
5-2	Course duration	8
5-3	Number of trainees	8
5-4	Course entry requirements	8
5-5	Expected knowledge, understanding and proficiency	9
5-6	Course syllabi and competency assessment	9
5-7	Facilities and equipment required for conducting the course	15
5-8	Lecturer and instructor minimum qualifications	15
5-9	Assessment and Certification	16
5-10	Revalidation and renewal of certificates	16
5-11	Course approval	16
6	Records	16
7	References	16
8	Appendices	16



Introduction

Ports and Maritime organization (P.M.O) of the Islamic republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic republic of Iran maritime code, 1964 and paragraph 10 of article 3 of P.M.O manifesto, 1970 enabling it to issue any document, certificate or license for ships, masters, officers and other ship personnel and also in accordance with the provisions of the international convention on standards of training, certification and watch keeping for seafarers (STCW), 1978, as amended adopted by the Islamic consultative assembly in 1996 and taking into account regulations I/11, paragraph 4 of the mentioned Convention, develops this "The code of practice for conducting second officer on ships of Gross Tonnage GT<500 engaged on Near Coastal voyages upgrading training course" which is applicable after endorsement by the board of executives of Ports & Maritime Organization.

NOTE: The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Maritime Organization dated 29.04.2008 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.





1-Objective

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirements for conducting Second Officer on Ships of Gross Tonnage (GT<500) engaged on Near Coastal Voyages Upgrading Training Course.

2-Scope of application

This code of practice is applicable to all approved training centers that conduct Second Officer on Ships of Gross Tonnage (GT<500) engaged on Near Coastal Voyages Upgrading Training Course.

3-Definition

3-1 Approved Seagoing Service / Documentary Evidence

Means approved sea going service required to be presented for participating in a training course, maritime examination and issuance of certificate. These documentary evidence should be inserted in CDC and authenticated by company or ship owner or ship owner's associations and in addition be presentable in a form of computer sheet, official letter or other forms as defined in the annex to this code of practice.

3-2 Certificate of Competency (COC)

Means a certificate issued and endorsed for masters, officers and GMDSS radio operators in accordance with the provisions of chapters II, III, IV or VII of the STCW Convention and entitling the lawful holder thereof to serve in the capacity and perform the functions involved at the level of responsibility specified therein.

3-3 Certificate of Proficiency (COP)

Means a certificate, other than a certificate of competency issued to a seafarer, stating that the relevant requirements of training, competencies or seagoing service in the STCW Convention have been met.

3-4 Central Monitoring Office

Central monitoring office which is responsible for approving and monitoring training courses is the Seafarer's standard directorate of the PMO.

3-5 Chemical Tanker

Means a ship constructed or adapted and used for the carriage in bulk of any liquid product listed in chapter 17 of the International Bulk Chemical Code.

3-6 Chief Mate

Means the officer next in rank to the master and upon whom the command of the ship will fall in the event of the incapacity of the master.

3-7 Code of Practice

Means all national rules, regulations and requirements specified in this document which have been drafted by the PMO's General Directorate of Maritime affairs and endorsed by the PMO's board of executive





3-8 Company

Means the owner of the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the ship owner and who, on assuming such responsibility, has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed on the company by these Codes of practices.

3-9 Course Completion Certificate or Documentary Evidence

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants

3-10 Deck Officer

Means an officer qualified in accordance with the provisions of chapter II of the STCW Convention.

3-11 Function

Means a group of tasks, duties and responsibilities, as specified in the STCW Code, necessary for ship operation, safety of life at sea or protection of the marine environment.

3-12 GMDSS General Operator Certificate (GMDSS GOC)

Means a person who is qualified in accordance with the provisions of regulation IV/2 of the STCW Convention and section B-IV/2, paragraphs 29 to 36 of the STCW Code

3-13 GMDSS Radio Operator

Means a person who is qualified in accordance with the provisions of chapter IV of the STCW Convention.

3-14 GMDSS Restricted Operator Certificate (GMDSS ROC)

Means a person who is qualified in accordance with the provisions of regulation IV/2 of the STCW Convention and section B-IV/2, paragraphs 37 to 44 of the STCW Code

3-15 Gross Tonnage

Means the volume of all enclosed spaces of a vessel calculated in accordance with relevant regulations.

3-16 ISPS Code

Means the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code adopted on 12 December 2002, by resolution 2 of the Conference of Contracting Governments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as may be amended by the Organization.

3-17 Liquefied Gas Tanker

Means a ship constructed or adapted and used for the carriage in bulk of any liquefied gas or other product listed in chapter 19 of the International Gas Carrier Code.

3-18 Master

Means the person having command of a ship

3-19 Medical Fitness Certificate





Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit.

3-20 Merchant Ship

Means any ship (other than servicing vessel, mobile offshore platform, fishing and naval ships) used for carriage of cargoes, passenger and/or provisions

3-21 Near-Coastal Voyages (NCV)

Means voyages between ports situated in the Persian Gulf and Gulf of Oman (positions from LAT 22 0 32' N 059 0 48' E to 25 0 04' N 061 0 22' E) or between Caspian Sea ports.

3-22 Officer

Means a member of the crew, other than the master, designated as such by national law or regulations or, in the absence of such designation, by collective agreement or custom.

3-23 Oil Tanker

Means a ship constructed and used for the carriage of petroleum and petroleum products in bulk.

3-24 On Board Training Record Book

Means on board training record book approved by Port and Maritime Organization in which practical and theoretical training of seafarer shall be fulfilled according to its content.

3-25 Operational Level

Means the level of responsibility associated with serving as second officer (officer in charge of navigational watch), third engineer officer (officer in charge of engineering watch) and electro technical officer or as designated duty engineer for periodically unmanned machinery spaces or radio operator and GMDSS, on board a seagoing ship, and also maintaining direct control over the performance of all functions within the designated area of responsibility in accordance with proper procedures and under the direction of an individual serving in the management level for that area of responsibility.

3-26 Passenger Ship

Means a ship as defined in the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended.

3-27 PMO

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran

3-28 Regulations

Means regulations contained in the annex to the STCW Convention

3-29 Sea Area A1

Means an area within the radiotelephone coverage of at least one VHF coast station in which continuous DSC alerting is available, as may be defined by a Contracting Government;

3-30 Sea Area A2





Means an area, excluding sea area A1, within the radiotelephone coverage of at least one MF coast station in which continuous DSC alerting is available, as may be defined by a contracting government;

3-31 Sea Area A3

Means an area, excluding sea areas A1 and A2, within the coverage of an INMARSAT geostationary satellite in which continuous alerting is available;

3-32 Sea Area A4

Means an area outside sea areas A1, A2 and A3;

3-33 Seagoing service

Means service on board a ship relevant to the issue or revalidation of a certificate or other qualification.

3-34 Second Officer

Means officer in charge of a navigational watch qualified in accordance with the relevant provisions of the Code of practice for issuing, revalidation, renewal certificates of competency and proficiency for seafarers.

3-35 Security duties

Include all security tasks and duties on board ships as defined by chapter XI-2 of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS 1974, as amended) and the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code

3-36 Ship Security Officer

Means the person on board the ship, accountable to the master, designated by the Company as responsible for the security of the ship, including implementation and maintenance of the ship security plan and for liaison with the company security officer and port facility security officers.

3-37 STCW Convention

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for Seafarers, 1978, as amended.

3-38 STCW Code

Means the seafarers' training, certification and watch keeping (STCW) code as adopted by the 1995 conference resolution 2, as it may be amended by the international maritime organization.

3-39 Training center

Means maritime university/center/ directorate/ department/company and/or any organization conducting maritime training course approved by PMO

3-40 Unlimited Voyages

Means voyages not limited to the near coastal voyages.





4- Responsibilities:

- 4-1 Central monitoring office is responsible for revising this code of practice.
- 4-2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.
- 4-3 Deputy of maritime affairs is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executive.
- 4-4 Training centers are to conduct training course in accordance with this Code of practice.
- 4-5 Central monitoring office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.

5-Procedure:

5-1 course objective:

The objective of this training course is to upgrade the competencies of trainees to those set out in paragraph 5-6-2 of the "code of practice for conducting Second Officer on Ships of Gross Tonnage GT<500 engaged on Near Coastal Voyages training course and competency assessments".

5-2 course duration:

- 5-2-1 A minimum of 20 hours theoretical, 4 hours practical for each trainee (total of 24 hours).
- 5-2-2 Maximum daily contact hours for each trainee are 8 hours.

5-3 number of trainees:

- 5-3-1 the maximum number of trainees in each course is 20.
- 5-3-2 the number of trainees may be increased to 30 when the relevant facilities, teaching aids and class-room space are increased as per criteria set out in the code of practice for approving and monitoring training courses and is approved by the central monitoring office.

5-4 Course entry requirement:

The course trainees should, at least;

- 5-4-1 hold valid medical fitness certificate issued by a medical practitioner recognized by the PMO;
and;
- 5-4-2 hold certificate of competency as Second Officer on Ships of Gross Tonnage GT<500 engaged on Near Coastal Voyages or course completion certificate of mentioned capacity.





5-5 Expected Knowledge, Understanding and Proficiency:

- 5-5-1 Knowledge of responding to emergencies;
- 5-5-2 Knowledge of responding to a distress signal at sea;
- 5-5-3 proficiency in transmission and receipt of information by visual signaling;
- 5-5-4 Knowledge of inspecting and reporting defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks;
- 5-5-5 Knowledge of compliance with pollution-prevention requirements;
- 5-5-6 proficiency in monitoring compliance with legislative requirements;
- 5-5-7 proficiency in contribution to safety of personnel and ship;

5-6 Course minimum syllabi:

5-6-1 Mandatory minimum syllabi requirements for upgrading Second Officer on Ships of Gross Tonnage GT<500 engaged on Near Coastal Voyages

.1 Vessel Traffic Services (VTS) 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- The purpose of vessel traffic services (VTS);
 - The normal procedure of joining, navigating and leaving a VTS.
 - Reporting points established within a VTS where all ships have to report when passing through.

.2 International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) manual

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- The content and application of the IAMSAR manual volume III and National Search and Rescue plan.
- The maritime search and rescue organization existing to render assistance to ships at sea as laid down the IAMSAR manual volume III;
 - Basic structure of the SAR organization
 - The responsibility
 - Need for an SAR organization
 - The responsibility of the coastal state
 - Co-operation between coastal states
 - Planning of a search and rescue
 - Determination of search area (possibility area, probability area, assignment of search area to individual search units, designation and description of search areas)
 - Search techniques (search area coverage, search patterns, co-ordinate air / surface search patterns)
 - Conduct of search (briefing of search personnel, search by surface units, continuation of search, termination of search)





- Rescue of survivors (immediate care of survivors, briefing of survivors, evaluation of SAR operations, report of SAR operations)
- Abbreviations and definitions connected with SAR
- The contingency plan for assisting a ship in distress which includes :
 - Calling master,
 - Establishing type of distress,
 - Signal received by assisting vessel,
 - Use of merchant ship position reporting systems,
 - Action to be taken whilst proceeding to scene of distress (lookout, preparation of survival crafts, preparation of gangway and or cargo nets)

.3 Cargo Space Inspections

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- The possible causes of damage to the cargo space during cargo operation.
- The defects that could arise due to the nature of cargo carried.
- The corrosion effect that could arise due to structural stress, uneven distribution of cargo, chemical reactions on the ship structure.
- The damage to cargo space due to severe weather condition.
- The safety procedures before entry into the cargo tank for inspection.
- Structural or parts to be inspected each time in order to cover all parts within a given period of time.
- The methods in use to prevent the occurrence of corrosion in cargo spaces.

.4 Hatch covers inspection

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- The working principles of a hatch cover.
- The construction of a hatch cover.
- The testing methods for a hatch cover.
- The difference between watertight and weather tight.
- The critical components of the hatch cover that contribute to weather tightness.
- The critical components of the hatch cover that contribute to water tightness.
- The structural components of a hatch cover which are most likely to experience corrosion.

.5 Ballast tanks inspection

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- The purpose of ballast tanks.
- The corrosion prevention methods for ballast tanks.
- The parts in the ballast tanks which are most likely to experience corrosion.
- The period of interval for the inspection of ballast tanks.

.6 International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, And Protocol of 1978 Relating there To (MARPOL 73/78) recent amendments in last five years for ships below 500 GT including annexes.

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- The inspections which may be made by port State authorities and actions which they may take.
The provisions for the detection of violations and enforcement of the Convention.





- For the purpose of MARPOL 73/78:
 - harmful substance
 - discharge
 - ship
 - incident
- That reports on incidents involving harmful substances must be made without delay.
- Followings;
 - Annex I – Oil
 - Annex II - Noxious Liquid Substances In
 - Annex III – Harmful Substances Carried By Sea In Packaged Forms, Or In Freight Containers, Portable Tanks or Road and Rail Tank Wagons
 - Annex IV - Sewage
 - Annex V – Garbage
 - Annex VI – Air Pollution

.7 Anti-Pollution Procedures and All Associated Equipment

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- Regulation 26 Annex 1 MARPOL 73/78.
- Typical shipboard oil pollution emergency plan (SOPEP Plan).
- Antipollution equipment required by national legislation, for example, Oil Pollution Act of Islamic Republic of Iran 1389(Latest Edition).
- Special areas, oil record book, garbage record book, cargo record book, control of discharge of oil and oily water procedures, methods for the prevention of oil pollution from ships while operating in special areas and outside special areas, Ship Board Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP), garbage disposal, garbage management plan, discharge of sewage, discharged of oil or other harmful substances into sea, accidental oil spillage, reports on incidents involving oil or harmful substances .

.8 Introduction to Maritime Law

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- Followings:
 - flag State jurisdiction
 - coastal State jurisdiction
 - port State jurisdiction
- Main elements of relevant IMO Conventions, e.g. SOLAS, MARPOL and STCW.
- The significance of the 'no more favourable treatment' clause in the SOLAS, MARPOL, STCW and ILO Minimum Standards in Merchant Ships Conventions.
- That public maritime law is enforced through:
 - surveys, inspection and certification
 - penal sanctions (fines, imprisonment)
 - administrative procedures (inspection of certificates and records, detention)
- The importance of keeping up to date with developments in new and amended legislation.
- That the main sources of maritime law are international conventions.
- The main originators of international conventions concerned with maritime law as are:
 - International Maritime Organisation (IMO)
 - International Labour Organisation (ILO)
 - Committee Maritime International (CMI)
 - United Nations





- That the operation of a ship is governed by the national laws and regulations of the flag State, including those laws and regulations giving effect to international conventions.
- That, when in port, a ship must also comply with the appropriate laws and regulations of the port State.

.9 Law of the Sea

.9.1 Conventions on the Law of the Sea

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- That the law of the sea is embodied in the Geneva Conventions of 1958 and the United Nations Convention on the Law of the Sea, 1982 (UNCLOS).
- The legal status of UNCLOS.
- Followings;
 - Territorial Sea and the Contiguous Zone
 - International Straits
 - Exclusive Economic Zone and Continental Shelf
 - High Seas

.10 Protection and Preservation of the Marine Environment.

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- The rights of coastal states to adopt laws and regulations for the prevention, reduction and control of pollution in respect of their exclusive economic zones.
- The enforcement by flag States of measures for the prevention, reduction and control of pollution from ships.
- The enforcement by port States of measures for the prevention, reduction and control of pollution from ships.
- The measures relating to seaworthiness of vessels to avoid pollution.
- The enforcements by coastal States of measures for the prevention, reduction and control of pollution from ships.
- The rights of States to take and enforce measures beyond their territorial seas to avoid pollution arising from maritime casualties.

.11 Safety

.11.1 International Convention on Load Lines, 1966 (LL 1966), as amended, recent amendments in last five years for ships below 500 GT

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- That no ship to which the Convention applies may proceed to sea on an voyage unless it has been surveyed, marked and provided with an International Load Line Certificate (1966) or an International Load Line Exemption Certificate, if appropriate.
- To which ships the Convention applies.
- The duration of validity of an International Load Line Certificate (1966).
- For the purposes of the Regulations:
 - freeboard
 - freeboard deck
 - superstructure

The position, dimensions and marking of:





- the deck line
- the load Line Mark
- lines to be used with the load Line Mark
- The provisions for the protection of the crew.
- That deck cargo should be so stowed as to allow for the closing of openings giving access to crew's quarters, machinery space and other parts used in the necessary work of the ship.

**.11.2 International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 as amended (SOLAS) –
recent amendments in last five years for ships below 500 GT, General Provisions**
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- followings:
 - passenger.
 - passenger ship
 - cargo ship
 - tanker
 - age of a ship
- Who may carry out surveys for the enforcement of the provisions of SOLAS.
- The period of validity of each of the certificates.
- The circumstances in which certificates cease to be valid.
- That all certificates or certified copies of them should be posted up in a prominent and accessible place in the ship.
- That certificates issued under the authority of a contracting Government should be accepted by other contracting Governments.
- followings:
 - SOLAS - Subdivision and Stability, Machinery and Electrical Installation.
 - SOLAS - Fire Protection, Fire Detection and Fire Extinction.
 - SOLAS - Life-Saving Appliances and Arrangements.
 - SOLAS-Radio communications (amended chapter IV).
 - SOLAS – Chapter V- Safety of Navigation
 - SOLAS - Carriage of Grain.
 - SOLAS - Carriage of Dangerous Goods.
 - SOLAS - International Safety Management (ISM) Code and International Ship and Port Security (ISPS) Code.

**.11.3 International Convention on Standards of Training, Certification and Watch
keeping for Seafarers, 1995 (STCW) including 2010 Manila amendment**
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- The general obligations under the Convention including 2010 Manila amendment.
- Followings, for the purpose of the Convention:
 - Certificate of Competency
 - Certificate of Proficiency
 - certificated
 - seagoing ship
 - Radio Regulations
- The application of the Convention.





.11.4 International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- Followings, for the purposes of the Convention:
 - international voyage
 - gross tonnage
 - net tonnage
 - new ship
 - existing ship
- The applications of the Convention to new and existing ships.

.11.5 Smuggling , piracy and territorial waters.

2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- Smuggling and its origin.
- Varieties of smuggling.
- Effects of smuggling on national security and investments.
- National rules and regulations on smuggling.
- Methods of communications with coast guard and reporting.
- Marine piracy.
- Preventive measures to reduce effect of piracy.
- Rules and regulation on territorial waters, other states water, territory of oil rigs, and penalties due to non observance.

.12 Personal Safety and Social Responsibility (PSSR) Course 2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Knowledge of;

- Pollution
- Communication
- Fatigue

.13 Personal Survival Techniques (PST) 2hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E).

Ability in;

- Survive at sea in the event of ship abandonment:
 - don and use an immersion suit
 - safely jump from a height into the water (while wearing a lifejacket)
 - right an inverted liferaft while wearing a lifejacket
 - swim while wearing a lifejacket
 - keep afloat without a lifejacket
- Use locating devices, including communication and signaling apparatus and pyrotechnics:
 - use signalling equipment, including pyrotechnics

.14 Fire Prevention and Fire Fighting (FPFF) 2hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E).

Ability in;

Fight and extinguish fires:





- use various types of portable fire extinguisher
- extinguish smaller fires, e.g., electrical fires, oil fires, propane fires
- extinguish extensive fires with water, using jet and spray nozzles
- extinguish fires with foam, powder or any other suitable chemical agent
- enter and pass through, with lifeline but without breathing apparatus, a compartment into which high-expansion foam has been injected
- fight fire in smoke-filled enclosed spaces wearing self-contained breathing apparatus
- extinguish fire with water or any other suitable fire-fighting agent in an accommodation room or simulated engine-room with fire and heavy smoke
- extinguish oil fire with fog applicator and spray nozzles, dry chemical powder or foam applicators
- effect a rescue in a smoke-filled space wearing breathing apparatus

5-7 facilities and equipment required for conducting the course:

Apart from those facilities, equipments and or requirements mentioned in Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses followings have to be provided:

5-7-1 Classroom with air conditioning facilities, sufficient lighting and other facilities, suitable for delivering theoretical subjects (such as: white board, computer, multimedia projector and its curtain)

5-7-2 library with related technical books and references

5-7-3 relevant instruments for practical training

5-8 Lecturers and instructors minimum qualifications:

5-8-1 Lecturers and instructors shall have completed a course in instructional techniques (TFT) and familiarization training on 2010 Manila amendment in one of the training centers approved by the PMO, and:

5-8-1-1 for lecturing in theoretical subjects should;

5-8-1-1-1 Possess valid Second Officer certificate of competency on ships of $GT \geq 500$ engaged on Unlimited voyages as well as having 12 months of seagoing service in that rank; or

5-8-1-1-2 Possess of B.Sc degree in maritime science and 12 months of teaching experience in maritime institutes; or

5-8-1-1-3 Possess valid Second Officer certificate of competency on ships of $GT < 500$ engaged on Near Coastal voyages as well as having 12 months of seagoing service in that rank, and B.Sc degree in maritime science ; or

5-8-1-1-4 Possess valid Master certificate of competency on ships of $GT < 500$ engaged on Near Coastal voyages as well as having 6 months of seagoing service in that rank, and higher diploma in nautical science and one year teaching experience in maritime institutes.

5-8-1-2 for delivering practical training should;





5-8-1-2-1 possess minimum nautical higher diploma as well as having two years of seagoing service, or possess valid deck rating certificate of proficiency and 2 years of experience on that rank on merchant ships.

5-9 Assessment and Certification:

5-9-1 upon successful completion of the examination which is carried out during and at the end of the course, the trainee will be awarded relevant course completion certificate issued by the approved training center; and

5-9-2 subsequently, in accordance with provisions of the "Codes of practices for issuing, revalidating and renewing certificates of competency and certificates of proficiency for seafarers " and upon completion of application form and payment of relevant fee, a certificate of competency will be issued by the Seafarers' Examination and Documents Directorate of the PMO(in Tehran or Ports).

5-10 revalidation/renewal of certificates:

5-10-1-CoPs and CoCs will be revalidated and renewed in accordance with provisions of the "Codes of practices for issuing, revalidating and renewing certificates of competency and certificates of proficiency for seafarers".

5-11 course approval:

5-11-1 It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

6-Records

6-1 All records which present the implementation of the content of this code of practice.

7- References

7-1 Codes of practices for issuing, revalidating and renewing certificates of competency and certificates of proficiency for seafarers.

7-2 The Code of Practice for Conducting Second Officer on ships of Gross Tonnage (GT<500) Near Coastal Voyages Training Course and Competency Assessments (P6-W90); and

7-3 Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

8- Appendixes

Nil

