

سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت

فرمانده بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ - سفرهای نزدیک به ساحل

The code of practice for conducting Master on wooden ships of Gross Tonnage (GT<500) engaged on Near Coastal Voyages Upgrading Training Course

کد مدرک: P6-W128

شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییرات (علت و ممل)	تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
۰۱	۹۳/۰۵/۲۰	براساس بازنگری کلی کنوانسیون STCW 78, As Amended	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت اله علی پور	مدیر کل امور دریانوردان حسین میرزایی	معاون امور دریایی سید علی استیری



فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده/بند
۱	کنترل مدرک	
۲	فهرست مندرجات	
۳	مقدمه	
۴	هدف از تدوین	۱
۴	دامنه کاربرد	۲
۴	تعاریف	۳
۷	مسئولیت‌ها	۴
۷	روش اجرا	
۷	هدف از برگزاری دوره آموزشی	۵-۱
۷	طول دوره	۵-۲
۸	تعداد شرکت کنندگان دوره	۵-۳
۸	شرایط ورود به دوره	۵-۴
۸	دانش، درک و مهارت مورد نیاز	۵-۵
۸	عناوین دروس و ریز مواد درسی و آزمون	
۹	حداقل مواد درسی دوره آموزش تطبیقی سمت فرمانده بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل	۵-۶-۱
۹	امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره	۵-۷
۹	شرایط مدرسین و مربیان دوره	۵-۸
۱۰	ارزیابی و صدور گواهینامه	۵-۹
۱۰	شرایط تمدید/تجدید گواهینامه	۵-۱۰
۱۰	روش تایید دوره	۵-۱۱
۱۰	سوابق	۶
۱۰	مراجع	۷
۱۰	ضمائم	۸





مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در راستای اجرای وظایف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ماه ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آیین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هر گونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی ، فرماندهان ، افسران و کارکنان کشتیها را در صلاحیت این سازمان قرار داده و در راستای رعایت مفاد کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان (STCW- as amended) مصوب مرداد ماه ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی ایران و با عنایت به بند ۴ از مقرر ۱/۱۱ کنوانسیون مذکور ، این "دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت فرمانده بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل " را تدوین نموده و پس از تصویب هیأت عامل سازمان قابل اجرا می باشد.

یادداشت: قانون تغییر نام سازمان بنادر و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۰۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.



۱- هدف از تدوین

هدف از تدوین این دستورالعمل ارائه حداقل نیازمندیهای برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت فرمانده بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل می باشد.

۲- دامنه کاربرد

این دستورالعمل برای کلیه مراکز آموزشی مورد تایید سازمان و مجری برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت فرمانده بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل می باشند، کاربرد دارد.

۳- تعاریف

اصطلاحات استفاده شده در راستای اهداف این دستورالعمل دارای معانی ذیل می باشند.

۱-۳ دستگاه نظارت مرکز (Central Monitoring Office):

به معنای اداره یا بخشی که وظیفه صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزشی را بر عهده دارد. دستگاه نظارت در ستاد سازمان، اداره استانداردهای دریانوردان می باشد. مدیر کل امور دریانوردان نیز جزء دستگاه نظارت مرکز بوده و می تواند صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزش دریانوردان را تایید نماید.

۲-۳ گواهینامه شایستگی دریانوردی (Certificate of Competency):

به معنای گواهینامه صادره طبق مفاد بند ۵,۴ این دستورالعمل برای فرماندهان، افسران و کاربران مخابرات می باشد و دارندهی قانونی آن محق به خدمت در سمت و عمل به وظایف مربوطه در سطح مسئولیت مشخص شده در آن است.

۳-۳ دستورالعمل (Code of Practice):

به معنای مجموعه قوانین، مقررات ملی و الزامات مندرج در این دستورالعمل است که توسط اداره کل امور دریانوردان تدوین و به تصویب هیات عامل سازمان رسیده است.

۴-۳ شرکت کشتیرانی (Company):

به معنای مالک کشتی، هر شخصی مانند مدیر، یا اجازه کننده در بست کشتی است، که مسئولیت عملیات کشتی از طرف مالک کشتی بر وی فرض شده است، و با قبول چنین مسئولیتی، کلیه وظایف و مسئولیت‌های محول شده بر شرکت توسط این دستورالعملها را بر عهده گرفته است.



۳-۵ کنوانسیون (Convention):

به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان (STCW-78 as amended) می باشد.

۳-۶ گواهی طی دوره (Course Completion Certificate or Documentary Evidence):

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می دهد.

۳-۷ ظرفیت ناخالص کشتی (Gross Tonnage):

به معنای ظرفیت ناخالص حجمی محاسبه شده شناور بر اساس مقررات مربوطه می باشد.

۳-۸ آئین نامه ی امنیت کشتی ها (ISPS Code):

به معنای آئین نامه بین المللی امنیت کشتی ها و تسهیلات بندری است که در تاریخ ۲۰۰۲ میلادی طی قطعنامه شماره ۲ کنفرانس دولتهای متعاقد به کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا ۱۹۷۴ (SOLAS) به تصویب رسیده و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی براساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد.

۳-۹ سطح مدیریتی (Management Level):

به معنای سطحی از مسئولیت اطلاق می گردد که مرتبط با وظایف مدیریتی فرمانده، افسر اول، افسر سرمهندس و افسر مهندس دوم در کشتیها می باشد و همچنین آنها را ملزم به حصول اطمینان از انجام مطلوب وظایف محوله بر روی کشتی در حیطه مسئولیت هایشان می نماید.

۳-۱۰ فرمانده (Master):

به معنای شخصی است که عهده دار فرماندهی کشتی می باشد.

۳-۱۱ گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate):

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان طبق دستورالعمل مربوطه و جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می گردد.

۳-۱۲ کشتی تجاری (Merchant Ship):

به معنای هر نوع شناوری است (به استثنای شناورهای خدماتی، سکوهای متحرک فراساحلی، صیادی و یا نظامی) که در امر جابجایی کالاهای تجاری، مسافر و بار تسهیلات مربوط به کالاهای تجاری بکار گرفته می شود.





۳-۱۳ گواهینامه حداقل پرسنل ایمن (Minimum Safe Manning Certificate):

به معنای گواهینامه ای است که در آن حداقل پرسنل ایمن یک شناور تعیین و توسط سازمان تأیید می گردد.

۳-۱۴ ماه (Month):

جهت محاسبه خدمت دریایی هر ماه متشکل از ۳۰ روز می باشد.

۳-۱۵ سفرهای نزدیک به ساحل (Near Coastal Voyages / NCV):

به معنای سفرهایی است که در آبهای خلیج فارس، دریای خزر و محدوده تعریف شده در دریای عمان (آبهای واقع در غرب خطی که نقطه جغرافیایی با مشخصات ۲۲ درجه و ۳۲ دقیقه شمال و ۵۹ درجه و ۴۸ دقیقه شرق « راس الحد- عمان» را به نقطه جغرافیایی دارای مشخصات ۲۵ درجه و ۴ دقیقه شمال و ۶۱ درجه و ۲۲ دقیقه شرق «گواتر- ایران» وصل می نماید) انجام می شود.

۳-۱۶ سازمان (Ports & Maritime Organization):

به معنای سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

۳-۱۷ مقررات (Regulations):

به معنای مجموعه مقررات مندرج در کنوانسیون و آئین نامه می باشد.

۳-۱۸ خدمت دریایی (Seagoing Service):

به معنای مدت زمان دریانوردی بر روی کشتی است که می بایست مرتبط با صدور و یا تجدید گواهینامه های شایستگی و یا مهارت در یانوردان می باشد.

۳-۱۹ گواهی خدمت دریایی (Seagoing Service/ Documentary Evidence):

به معنای تأییدیه خدمت دریایی دریانوردان جهت شرکت در دوره های آموزشی، آزمونهای دریانوردی و صدور گواهینامه های دریانوردی می باشد که علاوه بر ثبت در شناسنامه دریانوردی، توسط شرکت کشتیرانی / مالک کشتی و یا اتحادیه مالکان کشتیها به صورت فرم کامپیوتری (computer sheet)، نامه اداری شماره شده و یا فرم تعریف شده (به ضمیمه این دستورالعمل) قابل ارائه می باشد.

۳-۲۰ کشتی دریا پیمای (Seagoing Ship):

به معنای کشتی است که غیر از آنهائیکه منحصراً در آبهای سرزمینی، نزدیک یا مجاور آبهای پناه گاهی و یا مناطق مشمول مقررات بندری، تردد میکنند.





۲۱-۳ آئین نامه ی کنوانسیون (STCW Code):

به معنای آئین نامه ی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان که طی قطعنامه ی شماره ۲ کنفرانس سال ۱۹۹۵ میلادی تصویب و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی بر اساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد، می باشد.

۲۲-۳ مرکز آموزشی (Training Center):

به معنای دانشگاه، شرکت، موسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزشهای دریانوردی فعالیت می کند.

۲۳-۳ سفرهای نامحدود (Unlimited Voyages):

به معنای سفرهای بین المللی که محدود به سفرهای نزدیک به ساحل نباشد.

۴- مسئولیت ها

۴-۱ مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

۴-۲ مسئولیت تایید اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده اداره کل امور دریانوردان می باشد.

۴-۳ مسئولیت تصویب اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می باشد.

۴-۴ مسئولیت اجرای کامل دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می باشد.

۴-۵ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی دریانوردی بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

۵- روش اجرا:

۵-۱ هدف از برگزاری دوره آموزشی

هدف از برگزاری این دوره آموزشی ، تطبیق فراگیران با توانمندی های مندرج در بند ۲-۶-۵ دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمونهای شایستگی دریانوردی سمت فرمانده بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل، می باشد.

۵-۲ طول دوره

۵-۲-۱ طول دوره حداقل ۱۱ ساعت و بر اساس ۹ ساعت نظری (تئوری) و ۲ ساعت عملی می باشد.



۲-۲-۵ حداکثر مدت زمان آموزش روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می باشد.

۳-۵ تعداد شرکت کنندگان در دوره

۱-۳-۵ حداکثر فراگیران شرکت کننده در هر دوره ۲۰ نفر می باشد.

۲-۳-۵ در صورت افزایش حداقل فضا، تجهیزات و امکانات کمک آموزشی مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی و پس از اخذ تاییدیه از دستگاه نظارت ذیربط، تعداد شرکت کنندگان در دوره می تواند حداکثر تا ۳۰ نفر افزایش یابد.

۴-۵ شرایط ورود به دوره

۱-۴-۵ دارا بودن گواهینامه سلامت پزشکی معتبر بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۲-۴-۵ دارا بودن گواهینامه شایستگی سمت فرمانده (صادرده بر اساس اصلاحیه ۱۹۹۵) بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل و یا گواهی طی موفقیت آمیز دوره مذکور.

۵-۵ دانش، درک و مهارت مورد انتظار

۱-۵-۵ شناخت اصولی که لازم است به هنگام دریانوردی رعایت گردد

۲-۵-۵ آگاهی از رعایت و اجرای قواعد و قوانین بین المللی در زمینه ایمنی جان اشخاص، ایمنی دریانوردی، حمل کالا در دریا و جلوگیری از آلودگی دریا و توانایی در حفظ ایمنی و امنیت خدمه و مسافران

۳-۵-۵ آگاهی از گواهینامه ها و اسناد کشتی و شرایط احراز و اعتبار آنها و توانایی در حمل کالاهای خطرناک با کشتی

۴-۵-۵ توانایی در پایش و کنترل انطباق با قوانین ومقررات جهت اطمینان از:

- ایمنی جان افراد در دریا
- حفاظت از محیط زیست دریایی

۶-۵ عناوین دروس و ریز مواد درسی

عناوین دروس و ریز مواد درسی برای داوطلبین دوره آموزش تطبیقی سمت فرمانده بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل ، به شرح ذیل می باشد.



۵-۶-۱ حداقل مواد درسی دوره آموزش تطبیقی سمت فرمانده بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ (GT<500) - سفرهای نزدیک به ساحل در بخش انگلیسی این دستورالعمل می باشد.

۵-۷ امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره

جهت برگزاری دوره آموزشی علاوه بر فضای آموزشی قید شده در " دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی " مصوب سازمان ، تجهیزات کمک آموزشی مشروحه زیر نیز مورد نیاز می باشد:

۵-۷-۱ سالن / کلاسها می بایست مجهز به سیستم تهویه و نور کافی و وسایل سمعی و بصری و امکانات مورد نیاز برای تدریس باشد (وسایل کمک آموزشی شامل: وایت بورد/ تخته سفید، کامپیوتر و دستگاه ویدئو پروژکتور چند رسانه ای، پرده ویدئو پروژکتور)

۵-۷-۲ کتابخانه مجهز به کتب تخصصی مورد نیاز تدریس و اطلاعات جامع دیگر در خصوص دوره

۵-۷-۳ فیلم های آموزشی و جزوات درسی مورد نیاز و مرتبط در خصوص دوره.

۵-۸ شرایط مدرسین و مربیان دوره

۵-۸-۱ مدرسین و مربیان دوره آموزشی مندرج در این دستورالعمل می بایست، علاوه بر گذراندن دوره مدرس و آشنایی با اصلاحیه ۲۰۱۰ مانیل به کنوانسیون و مورد تأیید سازمان ، دارای حداقل مدارک و تجارب مشروحه زیر باشند:

۵-۸-۱-۱ مدرسین

۵-۸-۱-۱-۱ دارای حداقل گواهینامه شایستگی معتبر افسر دومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص $GT \geq 500$ سفرهای نامحدود با حداقل ۶ ماه خدمت دریایی و همچنین حداقل ۱۲ ماه سابقه تدریس مرتبط در مراکز آموزش دریانوردی و یا ;

۵-۸-۱-۱-۲ دارای حداقل گواهینامه شایستگی معتبر فرماندهی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص $GT < 500$ سفرهای نزدیک به ساحل با حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی در این سمت و مدرک تحصیلی فوق دیپلم دریایی (ناوبری) و همچنین ۱۲ ماه سابقه تدریس مرتبط در مراکز آموزش دریانوردی و یا ;

۵-۸-۱-۱-۳ دارای حداقل مدرک تحصیلی لیسانس علوم دریایی با حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی و همچنین حداقل ۱۲ ماه سابقه تدریس مرتبط در مراکز آموزش دریانوردی باشند

۵-۸-۱-۲ مربیان

۵-۸-۱-۲-۱ این دوره نیاز به مربی ندارد.





۹-۵ ارزیابی و صدور گواهینامه

- ۹-۵-۱ در صورت موفقیت فراگیران در ارزیابی های حین و یا پایان دوره ، گواهی طی موفقیت آمیز دوره مربوطه توسط مرکز آموزشی مورد تایید و مجری برگزاری دوره صادر می گردد ؛ و
- ۹-۵-۲ متعاقبا اداره امتحانات و اسناد دریانوردان سازمان بر اساس مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان و رعایت دیگر شرایط لازم ، گواهینامه دریانوردی مرتبط صادر می نماید.

۱۰-۵ شرایط تمدید / تجدید گواهینامه

- گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردی بر اساس مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان ، تمدید و یا تجدید می گردد.

۱۱-۵ روش تأیید دوره

- تأیید دوره بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزش دریانوردی صورت می پذیرد.

۶-سوابق

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشند.

۷-مراجع

- ۷-۱ دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان
- ۷-۲ دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمونهای شایستگی دریانوردی سمت فرمانده بر روی کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ - سفرهای نزدیک به ساحل (P6-W126) ؛ و
- ۷-۳ دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی

۸- ضمیمه

ندارد.

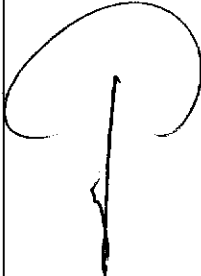

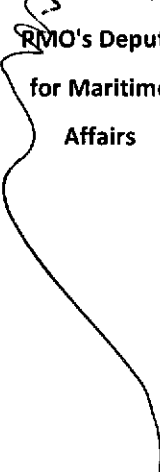




PMO

***The Code of Practice for Conducting Master on wooden ships of Gross Tonnage (GT<500) engaged on Near Coastal Voyages
Upgrading Training Course***

P6-W128

Revision No.	Date of revision	Comment on revision	provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
01	11.AGU.2014	STCW Convention, as amended	N. Alipour, Head of Seafarers' Standards' Directorate 	H. Mirzaei, Director General of Seafarers' Affairs 	S.A.Estiri, RMO's Deputy for Maritime Affairs 

Page: 1 of 12



No.	Title	Page No.	
A)	Control (covering) page	1	
B)	List of Contents	2	
C)	Introduction	3	
1	Objective	4	
2	Scope of application	4	
3	Definition	4	
4	Responsibilities	6	
5	Procedure	6	
	5-1	Course objective	6
	5-2	Course duration	6
	5-3	Number of trainees	7
	5-4	Course entry requirements	7
	5-5	Expected knowledge, understanding and proficiency	7
	5-6	Course minimum syllabi	7
	5-7	Facilities and equipment required for conducting the course	11
	5-8	Lecturer and instructor minimum qualifications	11
	5-9	Assessment and Certification	12
	5-10	Revalidation and renewal of certificates	12
	5-11	Course approval	12
6	Records	12	
7	References	12	
8	Appendices	12	

Introduction

Ports and Maritime organization (P.M.O) of the Islamic republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic republic of Iran maritime code, 1964 and paragraph 10 of article 3 of P.M.O manifesto, 1970 enabling it to issue any document, certificate or license for ships, masters, officers and other ship personnel and also in accordance with the provisions of the international convention on standards of training, certification and watch keeping for seafarers (STCW), 1978, as amended adopted by the Islamic consultative assembly in 1996 and taking into account regulations I/11 , paragraph 4 of the mentioned Convention, develops this "code of practice for conducting Master on wooden ships of Gross Tonnage GT<500 engaged on Near Coastal voyages upgrading training course" which is applicable after endorsement by the board of executives of Ports & Maritime Organization.

NOTE: The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Maritime Organization dated 29.04.2008 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.



1-Objective

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirements for conducting Master on wooden ships of Gross Tonnage GT<500 engaged on Near Coastal voyages upgrading training course.

2-Scope of application

This code of practice is applicable to all approved training centers that conduct Master on wooden ships of Gross Tonnage GT<500 engaged on Near Coastal voyages upgrading training course.

3-Definition

For the purpose of this code of Practice, unless expressly provided otherwise:

3-1 Central Monitoring Office

Central monitoring office which is responsible for approving and monitoring training courses is the Seafarer's standard directorate of the PMO.

3-2 Certificate of Competency (COC)

Means a certificate issued and endorsed for masters, officers and GMDSS radio operators in accordance with the provisions of chapters II, III, IV or VII of the STCW Convention and entitling the lawful holder thereof to serve in the capacity and perform the functions involved at the level of responsibility specified therein.

3-3 Code of Practice

Means all national rules, regulations and requirements specified in this document which have been drafted by the PMO's General Directorate of Maritime affairs and endorsed by the PMO's board of executive

3-4 Company

Means the owner of the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the ship owner and who, on assuming such responsibility, has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed on the company by these Codes of practices.

3-5 Convention

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for Seafarers, 1978, as amended.

3-6 Course Completion Certificate or Documentary Evidence

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants

3-7 Gross Tonnage

Means the volume of all enclosed spaces of a vessel calculated in accordance with relevant regulations.





3-8 ISPS Code

Means the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code adopted on 12 December 2002, by resolution 2 of the Conference of Contracting Governments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as may be amended by the Organization.

3-9 Management Level

Means the level of responsibility associated with serving as master, chief mate, chief engineer officer and second engineer officer on board a seagoing ship, and also ensuring that all functions within the designated area of responsibility are properly performed.

3-10 Master

Means the person having command of a ship

3-11 Medical Fitness Certificate

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit.

3-12 Merchant Ship

Means any ship (other than servicing vessel, mobile offshore platform, fishing and naval ships) used for carriage of cargoes, passenger and/or provisions

3-13 Minimum Safe Manning Certificate

Means a certificate in which the minimum safe manning of a vessel being determined by shipping companies & approved by PMO.

3-14 Month

Means a calendar month or 30 days made up of periods of less than one month.

3-15 Near-Coastal Voyages (NCV)

Means voyages between ports situated in the Persian Gulf and Gulf of Oman (positions from LAT 22 0 32' N 059 0 48' E to 25 0 04' N 061 0 22' E) or between Caspian Sea ports.

3-16 PMO

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran

3-17 Regulations

Means regulations contained in the annex to the STCW Convention

3-18 Seagoing service

Means service on board a ship relevant to the issue or revalidation of a certificate or other qualification.

3-19 Seagoing Service / Documentary Evidence

Means approved sea going service required to be presented for participating in a training course, maritime examination and issuance of certificate. These documentary evidence should be inserted in CDC and authenticated by company or ship owner or ship owner's associations and in addition



be presentable in a form of computer sheet, official letter or other forms as defined in the annex to this code of practice.

3-20 Seagoing Ship

Means a ship other than those which navigate exclusively in inland waters or in waters Within, or closely adjacent to, sheltered waters or areas where port regulations apply.

3-21 STCW Code

Means the seafarers' training, certification and watch keeping (STCW) code as adopted by the 1995 conference resolution 2, as it may be amended by the international maritime organization.

3-22 Training center

Means maritime university/center/ directorate/ department/company and/or any organization conducting maritime training course approved by PMO

3-23 Unlimited Voyages

Means voyages not limited to the near coastal voyages.

4 Responsibilities:

4-1 Central monitoring office is responsible for revising this code of practice.

4-2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.

4-3 Deputy of maritime affairs is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executive.

4-4 Training centers are to conduct training course in accordance with this Code of practice.

4-5 Central monitoring office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.

5 Procedure:

5-1 course objective:

The objective of this training course is to upgrade the competencies of trainees to those set out in paragraph 5-6-2 of the "code of practice for conducting Master on wooden Ships of Gross Tonnage GT<500 engaged on Near Coastal Voyages training course and competency assessments".

5-2 course duration:

5-2-1 A minimum of 9 hours theoretical, 2 hours practical for each trainee (total of 11 hours).

5-2-2 Maximum daily contact hours for each trainee are 8 hours.



2. Knowledge of the contents of International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual.

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- Responsibilities of an SAR organization, coordinator of a SAR, co-ordination of RCC/OSC/CRS and role of CRS in a SAR operation, purpose of IAMSAR, SAR resources.
- Emergency radio communications system and procedures, recording, reporting, abbreviations, look out procedure, surface rescue equipment and methods, method of assisting an aircraft to ditch, reception and interrogation of survivors / air droppable equipment/ set and drift as applied on SAR operation/ use of navigational aids in SAR operations, establishing search areas, search strategy/search patterns.
- Navigational procedures involved with search and rescue, navigational procedures when working with helicopter, navigational procedures including optimum course and speed for two ships to rendezvous for any purpose.

3. Maritime Labor Convention (MLC 2006)

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- That the Maritime Labor Convention, 2006 is an important new international labor Convention that was adopted by the International Labor Conference of the International Labor Organization (ILO), under article 19 of its Constitution at a maritime session in February 2006 in Geneva, Switzerland.
- That it sets out seafarers' rights to decent conditions of work and helps to create conditions of fair competition for ship owners.
- That the MLC, 2006, complementing other major international conventions, reflects international agreement on the minimum requirements for working and living conditions for seafarers.
- That the Maritime Labor Convention, 2006 has two primary purposes:
 - to bring the system of protection contained in existing labor standards closer to the workers concerned, in a form consistent with the rapidly developing, globalized sector (ensuring "decent work");
 - to improve the applicability of the system so that ship owners and governments interested in providing decent conditions of work do not have to bear an unequal burden in ensuring protection ("level playing field" fair competition)
- That the Maritime Labor Convention, 2006 has been designed to become a global legal instrument that, will be the "fourth pillar" of the international regulatory regime for quality shipping, complementing the key Conventions of the International Maritime Organization (IMO) such as the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended (SOLAS), the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping, 1978, as amended (STCW) and the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 73/78 (MARPOL).
- That the Maritime Labour Certificate would be issued by the flag State to a ship that flies its flag, once the State (or a recognized organization that has been authorized to carry out the inspections), has verified that the labour conditions on the ship comply with national laws and regulations implementing the Convention.
- That the declaration of maritime labour compliance is attached to the certificate and summarizes the national laws or regulations implementing an agreed-upon list of 14 areas of the maritime standards and setting out the shipowner's or operator's plan for ensuring that the national requirements implementing the Convention will be maintained on the ship between inspections.





4. Port and Flag State Control

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- That "Port State control" is the inspection of foreign ships present in a nation's ports for the purpose of verifying that the condition of the ships and their equipment comply with the provisions of international conventions and codes, and that the ships are manned and operated in compliance with those provisions.
- That the primary responsibility for maintaining ships' standards rests with their flag States, as well as their owners and masters. However, many flag States do not, for various reasons, fulfill their obligations under international maritime conventions, and port State control provides a useful "safety net" to catch substandard ships.

5. International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, And Protocol of 1978 Relating there To (MARPOL 73/78) recent amendments in last five years for ships below 500 GT including annexes.

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- The inspections which may be made by port State authorities and actions which they may take.
- The provisions for the detection of violations and enforcement of the Convention.
- For the purpose of MARPOL 73/78:
 - harmful substance
 - discharge
 - ship
 - incident
- That reports on incidents involving harmful substances must be made without delay.
- Followings;
 - Annex I – Oil
 - Annex II – Noxious Liquid Substances In
 - Annex III – Harmful Substances Carried By Sea In Packaged Forms, Or In Freight Containers, Portable Tanks or Road and Rail Tank Wagons
 - Annex IV – Sewage
 - Annex V – Garbage
 - Annex VI – Air Pollution

6. International Convention on Load Lines, 1966 (LL 1966), as amended, recent amendments in last five years for ships below 500 GT

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Familiarity with;

- That no ship to which the Convention applies may proceed to sea on an voyage unless it has been surveyed, marked and provided with an International Load Line Certificate (1966) or an International Load Line Exemption Certificate, if appropriate.
- To which ships the Convention applies.
- The duration of validity of an International Load Line Certificate (1966).
- For the purposes of the Regulations:
 - freeboard
 - freeboard deck
 - the deck line
 - the load Line Mark



**7. International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 as amended (SOLAS) – recent amendments in last five years for ships below 500 GT, 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).
Familiarity with;**

- followings:
 - passenger
 - passenger ship
 - cargo ship
 - tanker
 - age of a ship
- Who may carry out surveys for the enforcement of the provisions of SOLAS.
- The period of validity of each of the certificates.
- The circumstances in which certificates cease to be valid.
- That all certificates or certified copies of them should be posted up in a prominent and accessible place in the ship.
- That certificates issued under the authority of a contracting Government should be accepted by other contracting Governments.
- followings:
 - SOLAS - Subdivision and Stability, Machinery and Electrical Installation.
 - SOLAS - Fire Protection, Fire Detection and Fire Extinction.
 - SOLAS - Life-Saving Appliances and Arrangements.
 - SOLAS-Radio communications (amended chapter IV).
 - SOLAS – Chapter V- Safety of Navigation
 - SOLAS - Carriage of Grain.
 - SOLAS - Carriage of Dangerous Goods.
 - SOLAS - International Safety Management (ISM) Code and International Ship and Port Security (ISPS) Code.

**8. International Convention on Standards of Training, Certification and Watch keeping for Seafarers, 1995 (STCW) including 2010 Manila amendment 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).
Familiarity with;**

- The general obligations under the Convention including 2010 Manila amendment.
- Followings, for the purpose of the Convention:
 - Certificate of Competency
 - Certificate of Proficiency
 - certificated
 - seagoing ship
 - Radio Regulations
- The application of the Convention.

**9. Smuggling , piracy and territorial waters. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).
Familiarity with;**

- Smuggling and its origin.
- Varieties of smuggling.
- Effects of smuggling on national security and investments.
- National rules and regulations on smuggling.
- Methods of communications with coast guard and reporting.
- Marine piracy.
- Preventive measures to reduce effect of piracy.

- Rules and regulation on territorial waters, other states water, territory of oil rigs, and penalties due to non observance.

10. Personal Survival Techniques (PST) 1hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E).

Ability in;

- Survive at sea in the event of ship abandonment:
 - don and use an immersion suit
 - safely jump from a height into the water (while wearing a lifejacket)
 - right an inverted liferaft while wearing a lifejacket
 - swim while wearing a lifejacket
 - keep afloat without a lifejacket
- Use locating devices, including communication and signaling apparatus and pyrotechnics:
 - use signalling equipment, including pyrotechnics

11. Fire Prevention and Fire Fighting (FPFF) 1hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E).

Ability in;

- Fight and extinguish fires:
 - use various types of portable fire extinguisher
 - extinguish smaller fires, e.g., electrical fires, oil fires, propane fires
 - extinguish extensive fires with water, using jet and spray nozzles
 - extinguish fires with foam, powder or any other suitable chemical agent
 - enter and pass through, with lifeline but without breathing apparatus, a compartment into which high-expansion foam has been injected
 - fight fire in smoke-filled enclosed spaces wearing self-contained breathing apparatus
 - extinguish fire with water or any other suitable fire-fighting agent in an accommodation room or simulated engine-room with fire and heavy smoke
 - extinguish oil fire with fog applicator and spray nozzles, dry chemical powder or foam applicators
 - effect a rescue in a smoke-filled space wearing breathing apparatus

5-7 facilities and equipment required for conducting the course:

Apart from those facilities, equipments and or requirements mentioned in Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses followings have to be provided:

5-7-1 Classroom with air conditioning facilities, sufficient lighting and other facilities, suitable for delivering theoretical subjects (such as: white board, computer, multimedia projector and its curtain)

5-7-2 library with related technical books and references

5-7-3 relevant educational and training films

5-8 Lecturers and instructors minimum qualifications:

5-8-1 Lecturers and instructors shall have completed a course in instructional techniques (TFT) and familiarization training on 2010 Manila amendment in one of the training centers approved by the PMO, and:

5-8-1-1 for lecturing in theoretical subjects should;

5-8-1-1-1 Possess valid Second Officer certificate of competency for ships of $GT \geq 500$ engaged on unlimited voyages as well as having 6 months of seagoing service in that rank and 12 months of teaching experience in maritime institute; or

5-8-1-1-2 Possess valid Master certificate of competency for ships of $GT < 500$ engaged on Near Coastal voyages as well as having 12 months of seagoing service in that rank and nautical higher diploma and 12 months of teaching experience in maritime institute; or

5-8-1-1-3 Possess B.Sc degree in maritime science as well as having 12 months of seagoing service and 12 months of teaching experience in maritime institute.

5-8-1-2 for delivering practical training should;

5-8-1-2-1 In this training course, Lecturers can deliver practical training as well.

5-9 Assessment and Certification:

5-9-1 upon successful completion of the examination which is carried out during and at the end of the course, the trainee will be awarded relevant course completion certificate issued by the approved training center; and

5-9-2 subsequently, in accordance with provisions of the "Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers" and upon fulfill other relevant certification requirements, a certificate of competency will be issued by the Seafarers' Examination and Documents Directorate of the PMO.

5-10 revalidation/renewal of certificates:

5-10-1 CoPs and CoCs will be revalidated and renewed in accordance with provisions of the Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers.

5-11 course approval:

5-11-1 It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

6-Records

6-1 All records which present the implementation of the content of this code of practice.

7- References

7-1 Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers.

7-2 The Code of Practice for Conducting Master on wooden ships of Gross Tonnage ($GT < 500$) Near Coastal Voyages Training Course and Competency Assessments (P6-W126); and

7-3 Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

8- Appendixes

Nil

