

سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی سمت

ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر - سفرهای نامحدود

The code of practice for conducting General Rating on ships of Gross Tonnage (GT ≥ 500) engaged on Unlimited Voyages Training Course

کد مدرک : P6-W114

شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییرات (علت و ممل)	تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
۰۲	۱۳۹۳/۰۶/۰۳	بر اساس قوانین و الزامات ملی	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت اله علی پور	مدیر کل امور دریانوردان حسین میرزایی	معاون امور دریایی سید علی استیری

صفحه ۱ از ۱۹



فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده/بند	
۱	کنترل مدرک		
۲	فهرست مندرجات		
۳	مقدمه		
۴	هدف از تدوین	۱	
۴	دامنه کاربرد	۲	
۴	تعاریف	۳	
۸	مسئولیتها	۴	
۸	روش اجرا	۵	
۸	هدف از برگزاری دوره آموزشی		۵-۱
۸	طول دوره		۵-۲
۸	تعداد شرکت کنندگان دوره		۵-۳
۹	شرایط ورود به دوره		۵-۴
۹	دانش، درک و مهارت مورد نیاز		۵-۵
۹	عناوین دروس و ریز مواد درسی		۵-۶
۱۰	حداقل مواد درسی دوره آموزش سمت ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT≥500) - سفرهای نامحدود		
۱۷	امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره		۵-۷
۱۸	شرایط مدرسین و مربیان دوره		۵-۸
۱۹	ارزیابی و صدور گواهینامه		۵-۹
۱۹	شرایط تمدید/تجدید گواهینامه	۵-۱۰	
۱۹	روش تایید دوره	۵-۱۱	
۱۹	سوابق	۶	
۱۹	مراجع	۷	
۱۹	ضمائم	۸	

مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در راستای اجرای وظایف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ماه ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آئین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هر گونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی ، فرماندهان ، افسران و کارکنان کشتیها را در صلاحیت این سازمان قرار داده ، این "دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی سمت ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT≥500) - سفرهای نامحدود" را تدوین نموده و پس از تصویب هیأت عامل سازمان قابل اجرا می باشد.

یادداشت: قانون تغییر نام سازمان بنادر و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۰۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.



۱- هدف از تدوین

هدف از تدوین این دستورالعمل ارائه حداقل نیازمندیهای برگزاری دوره آموزشی سمت ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT≥500) - سفرهای نامحدود می باشد.

۲- دامنه کاربرد

این دستورالعمل برای کلیه مراکز آموزشی مورد تایید سازمان و مجری برگزاری دوره آموزش سمت ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT≥500) - سفرهای نامحدود می باشند، کاربرد دارد.

۳- تعاریف

اصطلاحات استفاده شده در راستای اهداف این دستورالعمل دارای معانی ذیل می باشند.

۳-۱ تایید (Approved):

به معنای تایید اداره استانداردهای دریانوردان مطابق با دستورالعمل های سازمان می باشد.

۳-۲ دستگاه نظارت مرکز (Central Monitoring Office):

به معنای اداره یا بخشی که وظیفه صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزشی را بر عهده دارد. دستگاه نظارت در ستاد سازمان، اداره استانداردهای دریانوردان می باشد. مدیر کل امور دریانوردان نیز جزء دستگاه نظارت مرکز بوده و می تواند صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزش دریانوردان را تایید نماید.

۳-۳ گواهینامه دریانوردی (Certificate):

به معنای گواهینامه ای به غیر از گواهینامه شایستگی یا گواهینامه مهارت صادر شده طبق مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان برای دریانورد است که نشان می دهد شایستگی خدمت در سمت مندرج را دارد.

۳-۴ گواهینامه مهارت دریانوردی (Certificate of Proficiency):

به معنای گواهینامه ای به غیر از گواهینامه شایستگی صادر شده طبق مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان برای دریانورد است که نشان می دهد الزامات آموزشی، شایستگی ها یا خدمت دریایی مندرج در کنوانسیون را برآورده می نماید.

۳-۵ دستورالعمل (Code of Practice):

به معنای مجموعه قوانین، مقررات ملی و الزامات مندرج در این دستورالعمل است که توسط اداره کل امور دریانوردان تدوین و به تصویب هیات عامل سازمان رسیده است.



۳-۶ شرکت کشتیرانی (Company):

به معنای مالک کشتی، هر شخصی مانند مدیر، یا اجاره کننده در بست کشتی است، که مسئولیت عملیات کشتی از طرف مالک کشتی بر وی فرض شده است، و با قبول چنین مسئولیتی، کلیه وظایف و مسئولیت‌های محول شده بر شرکت توسط این دستورالعملها را بر عهده گرفته است.

۳-۷ کنوانسیون (Convention):

به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگرهبانی دریانوردان (STCW-78 as amended) می باشد.

۳-۸ گواهی طی دوره (Course Completion Certificate or Documentary Evidence):

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می دهد.

۳-۹ کارکرد (Function):

به معنای مجموعه ای از امور ، وظایف و مسئولیت ها جهت انجام عملیات در کشتی، ایمنی جان اشخاص در دریا و حفاظت از محیط زیست که در آیین نامه STCW درج شده است می باشد.

۳-۱۰ ملوان عمومی (General Rating):

به معنای عضوی از خدمه کشتی در بخش عرشه است که بر اساس مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان واجد شرایط باشد.

۳-۱۱ ظرفیت ناخالص کشتی (Gross Tonnage):

به معنای ظرفیت ناخالص حجمی محاسبه شده شناور بر اساس مقررات مربوطه می باشد.

۳-۱۲ آئین نامه ی امنیت کشتی ها (ISPS Code):

به معنای آئین نامه بین المللی امنیت کشتی ها و تسهیلات بندری است که در تاریخ ۲۰۰۲ میلادی طی قطعنامه شماره ۲ کنفرانس دولتهای متعاقد به کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا ۱۹۷۴ (SOLAS) به تصویب رسیده و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی براساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد.

۳-۱۳ فرمانده (Master):

به معنای شخصی است که عهده دار فرماندهی کشتی می باشد.



۳-۱۴ گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate):

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان طبق دستورالعمل مربوطه و جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می گردد.

۳-۱۵ کشتی تجاری (Merchant Ship):

به معنای هر نوع شناوری است (به استثنای شناورهای خدماتی، سکوهای متحرک فراساحلی، صیادی و یا نظامی) که در امر جابجایی کالاهای تجاری، مسافر و بار تسهیلات مربوط به کالاهای تجاری بکار گرفته می شود.

۳-۱۶ گواهینامه حداقل پرسنل ایمن (Minimum Safe Manning Certificate):

به معنای گواهینامه ای است که در آن حداقل پرسنل ایمن یک شناور تعیین و توسط سازمان تایید می گردد.

۳-۱۷ ماه (Month):

جهت محاسبه خدمت دریایی هر ماه متشکل از ۳۰ روز می باشد.

۳-۱۸ سفرهای نزدیک به ساحل (Near Coastal Voyages / NCV):

به معنای سفرهایی است که در آبهای خلیج فارس، دریای خزر و محدوده تعریف شده در دریای عمان (آبهای واقع در غرب خطی که نقطه جغرافیایی با مشخصات ۲۲ درجه و ۳۲ دقیقه شمال و ۵۹ درجه و ۴۸ دقیقه شرق «راس الحد- عمان» را به نقطه جغرافیایی دارای مشخصات ۲۵ درجه و ۴ دقیقه شمال و ۶۱ درجه و ۲۲ دقیقه شرق «گواتر- ایران» وصل می نماید) انجام می شود.

۳-۱۹ دفترچه کارورزی در کشتی (On Board Training Record Book):

به معنای دفترچه کارورزی مورد تایید سازمان می باشد که آموزشهای عملی و تئوری دریانورد میبایست بر اساس مفاد مندرج در آن تکمیل گردد.

۳-۲۰ سازمان (Ports & Maritime Organization):

به معنای سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

۳-۲۱ دستگاه نظارت بندر (Port's Monitoring Office):

به معنای معاونتی که اداره امتحانات و اسناد دریانوردان بنادر زیر مجموعه آن می باشد و به نیابت از اداره استانداردهای دریانوردان، وظیفه صدور مجوز دوره های آموزشی و نظارت بر مراکز آموزشی محل استان جغرافیایی خود را به عهده دارد. اداره یا بخشهای دیگر در مجموعه معاونت مربوطه به عنوان دستگاه نظارت محسوب نمی گردند.

۲۲-۳ ملوان (Rating):

به معنای عضوی از خدمه‌ی کشتی به غیر از فرمانده یا افسر می باشد.

۲۳-۳ مقررات (Regulations):

به معنای مجموعه مقررات مندرج در کنوانسیون و آئین نامه می باشد.

۲۴-۳ خدمت دریایی (Seagoing Service):

به معنای مدت زمان دریانوردی بر روی کشتی است که می بایست مرتبط با صدور و یا تجدید گواهینامه های شایستگی و یا مهارت در یانوردان می باشد.

۲۵-۳ گواهی خدمت دریایی (Seagoing Service/ Documentary Evidence):

به معنای تأییدیه خدمت دریایی دریانوردان جهت شرکت در دوره های آموزشی، آزمونهای دریانوردی و صدور گواهینامه های دریانوردی می باشد که علاوه بر ثبت در شناسنامه دریانوردی، توسط شرکت کشتیرانی/ مالک کشتی و یا اتحادیه مالکان کشتیها به صورت فرم کامپیوتری (computer sheet)، نامه اداری شماره شده و یا فرم تعریف شده (به ضمیمه این دستورالعمل) قابل ارائه می باشد.

۲۶-۳ کشتی دریا پیما (Seagoing Ship):

به معنای کشتی است به غیر از آنهاییکه منحصرأ در آبهای سرزمینی، نزدیک یا مجاور آبهای پناه گاهی و یا مناطق مشمول مقررات بندری، تردد میکنند.

۲۷-۳ آئین نامه ی کنوانسیون (STCW Code):

به معنای آئین نامه ی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان که طی قطعنامه ی شماره ۲ کنفرانس سال ۱۹۹۵ میلادی تصویب و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی بر اساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد، می باشد.

۲۸-۳ سطح پشتیبانی (Support Level):

به معنای سطحی از مسئولیت اطلاق می گردد که وظایف، تکالیف و مسئولیتهای محوله بر روی کشتی را تحت نظر افراد سطح مدیریتی و یا عملیاتی انجام می پذیرد.

۲۹-۳ مرکز آموزشی (Training Center):

به معنای دانشگاه، شرکت، موسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزشهای دریانوردی فعالیت می کند.

۳۰-۳ سفرهای نامحدود (Unlimited Voyages):

به معنای سفرهای بین المللی که محدود به سفرهای نزدیک به ساحل نباشد.

۴- مسئولیت‌ها

- ۴-۱ مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز می‌باشد.
- ۴-۲ مسئولیت تایید اصلاحیه‌ها به این دستورالعمل بر عهده اداره کل امور دریانوردان می‌باشد.
- ۴-۳ مسئولیت تصویب اصلاحیه‌ها به این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می‌باشد.
- ۴-۴ مسئولیت اجرای کامل دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می‌باشد.
- ۴-۵ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی دریانوردی بر عهده دستگاه نظارت مرکز می‌باشد.

۵- روش اجرا:

۵-۱ هدف از برگزاری دوره آموزشی

هدف از برگزاری این دوره آموزشی ، آماده نمودن فراگیران برای بر عهده گرفتن وظائف و مسئولیت های سمت ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT≥500) - سفرهای نامحدود می‌باشد.

۵-۲ طول دوره

۵-۲-۱ طول دوره حداقل ۱۵۸ ساعت و بر اساس ۱۱۰ ساعت نظری (تئوری) و ۴۸ ساعت عملی می‌باشد.

۵-۲-۲ حداکثر مدت زمان آموزش روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می‌باشد.

۵-۳ تعداد شرکت کنندگان در دوره

۵-۳-۱ حداکثر فراگیران شرکت کننده در هر دوره ۲۰ نفر می‌باشد.

۵-۳-۲ در صورت افزایش حداقل فضا، تجهیزات و امکانات کمک آموزشی مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره‌ها در مراکز آموزشی دریانوردی و پس از اخذ تاییدیه از دستگاه نظارت ذیربط، تعداد شرکت کنندگان در دوره می‌تواند حداکثر تا ۳۰ نفر افزایش یابد.

۴-۵ شرایط ورود به دوره

۱-۴-۵ دارا بودن حداقل ۱۸ سال سن

۲-۴-۵ دارا بودن گواهینامه سلامت پزشکی معتبر بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۳-۴-۵ دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی سیکل (پایان سوم راهنمایی) و یا مدرک تحصیلی همتراز با نظام آموزشی کشور و مورد تایید آموزش و پرورش

۵-۵ دانش، درک و مهارت مورد انتظار

۱-۵-۵ آشنایی با قطب نمای مغناطیسی، درجات، جهت های اصلی و نحوه گزارش دهی

۲-۵-۵ آشنایی با وظایف دیده بان، گزارش دهی از سمت تقریبی کشتی

۳-۵-۵ آشنایی با روش مناسب انجام نگهداری بر روی کشتی و نحوه جابجایی نگهداری

۴-۵-۵ آشنایی با انواع و اقسام شناورها،

۵-۵-۵ آشنایی با وظایف ملوان عمومی بر روی کشتی

۶-۵-۵ آشنایی با نحوه انجام تعمیرات و نگهداری (repairs and maintenance) در کشتی

۷-۵-۵ آشنایی با وظایفی که پرسنل قایق بر عهده دارند

۸-۵-۵ توانایی بکارگیری از انواع علائم اضطراری

۹-۵-۵ آشنایی با قوانین و مقررات دریایی در خصوص ایمنی و امنیت افراد در دریا و جلوگیری از آلودگی آب دریا

۱۰-۵-۵ آشنایی لازم با مفاهیم اساسی قسمت های مختلف کشتی، اصطلاحات متداول در کشتی به زبان انگلیسی

۶-۵ عناوین دروس و ریز مواد درسی

عناوین دروس و ریز مواد درسی برای داوطلبین سمت " ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT≥500) -سفرهای نامحدود " به شرح ذیل می باشد.

۱-۶-۵ حداقل مواد درسی دوره آموزش سمت ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT ≥ 500) - سفرهای نامحدود

1. Magnetic Compass and Helm orders.

۱-۱ آشنایی با قطب نمای مغناطیسی، درجات، جهت های اصلی و نحوه گزارش دهی
 2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۱-۲ توانایی بکارگیری از قطب نمای مغناطیسی و نشان دادن جهت های اصلی قطب نما (Compass Reading)
 0hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

۱-۳ آشنایی با سکان و دستور های سکان
 1hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

2. Keep a proper look-out by sight and hearing

۲-۱ آشنایی با وظایف دیده بان شامل گزارش دهی از سمت تقریبی از علائم شنیداری کشتی ها، چراغ و یا دیگر اجسام شناور به صورت سمت و درجه.
 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

3. Contribute to monitoring and controlling a safe watch.

۳-۱ آشنایی با روش های مناسب انجام نگهبانی بر روی کشتی و نحوه جابجایی نگهبانی
 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۳-۲ آشنایی با اطلاعات لازم در ارتباط با انجام نگهبانی ایمن
 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

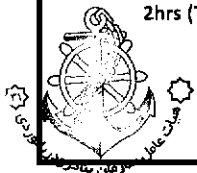
۳-۳ آشنایی با نیاز و اهمیت ارتباطات در دریا
 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

4. Shipboard terms and definitions

۴-۱ آشنایی با انواع و اقسام شناورها و نوع کاربری، شامل کشتی های فله بر، کشتی های کانتینر بر، کشتی های مخصوص حمل مایعات نفتی، کشتی های مخصوص حمل گاز، کشتی های کالابر عمومی، کشتی های RO-RO، کشتی های مسافربری و تفریحی، کشتی های تندرو (کاتاماران)
 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۴-۲ آشنایی با قسمتهای مختلف شناورها، محلهایی نظیر پل فرماندهی و تجهیزات ابتدائی آن، عرشه، انبارهای بارگیری کالا و راه های ورود و خروج از آن، دریچه ها، اماکن زیستی، آشپزخانه در شناورهای مختلف، انبار (Cargo Hold and Hatch)، درب انبار (Hatch Cover)، مخازن دو جداره کف و جداره های انبار (Double Bottom and Hatch Coaming)، درب های نفوذ ناپذیر (Water Tight Doors)، دیوارهای جدا کننده نفوذ ناپذیر (Water Tight Bulk Head)
 2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۴-۳ تشخیص سینه و پاشنه کشتی، محل سکان و پروانه، درب ضد آب انبارها (Water Tight Door)، مخازن تعبیه شده در نقاط مختلف کشتی جهت حفظ تعادل، چراغ های دریانوردی، قسمت های اصلی بر روی عرشه، قسمت های اصلی در موتورخانه، قسمت های اصلی در آشپزخانه، بخش سکونت خدمه (Living Quarter and Accommodation) علائم آبخور و تعاریف بعضی از اصطلاحات (خط بارگیری، طول، عرض و عمق کشتی، LIST، TRIM و اندازه گیری تناژهای مختلف کشتی)
 2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)



۴-۴ آشنایی با انواع کالاهایی که توسط شناور مختلف حمل می گردد، با تاکید بر انواع کالاهای خطرناک و خطرات ناشی از آن، کالاهایی نظیر کالاهای فله ، کالاهای عمومی ، کالاهای کانتینری ، کالاهای مایع ، کالاهای گازی ، کالاهای یخچالی ، انواع مختلف کانتینر ، حیوانات زنده
 2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۴-۵ آشنایی با تجهیزات موجود بر روی عرشه کشتی ، مثل جرثقیل ها و ماشین آلات فرعی و نحوه کار با آنها ،
 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۴-۶ آشنایی تجهیزات کمک ناوبری ، تجهیزات مخابراتی ، تجهیزات و دستگاههای کاربردی در موتورخانه ، دستگاههای کاربردی بر روی عرشه ،
 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۴-۷ آشنایی با انواع ماشین آلات، دستگاهها و اتصالات موجود در کشتی
 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۴-۸ آشنایی با لنگر و اجزاء مربوطه آن ، انواع لنگرهای مورد استفاده ، علائم به کار رفته در شمارش تعداد shackle ، رابطه بین عمق آب و تعداد shackle مورد نیاز جهت لنگراندازی ، طریقه چیدن زنجیر لنگر در چاه زنجیر و بستن آن ، روشهای مهار و بستن کشتی به اسکله و بویه های دریایی و طریقه باز کردن آن
 2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۴-۹ آشنایی با نحوه بارچینی کالا در انبارها و تجهیزات مهار کالا در شناورها و طریقه مهار آنها
 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

5. Shipboard operation and safe working practices

۵-۱ آشنایی با وظایف ملوان عمومی بر روی کشتی ، نقش فرمانده ، بخش عرشه و پرسنل آن ، بخش مخابرات ، بخش تدارکات و پرسنل آن ، طبقه بندی شغلی افسران و ملوانان ، شرح وظایف مشخص ملوان عمومی در وضعیتهای مختلف کشتی ، وظیفه ملوان عمومی در دریا ، وظیفه ملوان عمومی در بندر و در هنگام تخلیه و بارگیری ، وظیفه ملوان عمومی در لنگرگاه ، درک اهمیت اطاعت از فرامین در کشتی و درک مناسب دستورالعملهای مربوطه ، حفظ نظم گروهی در کشتی ، خستگی ، ساعت استراحت و ساعت کار
 4hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۲ آگاهی لازم از خطرات موجود در هر قسمت از کشتی و آشنایی اولیه با روشهای ایمن انجام انواع کار خطرناک در کشتی (Permit to works)
 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۳ آشنایی با آیین نامه روش ایمن انجام کار و اهداف آن و روش های پایه پیشگیری از حوادث بر روی کشتی
 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۴ آگاهی از اقدامات احتیاطی لازم قبل از ورود به مکانهای بسته مانند انبارها ، مخازن ، موتور خانه و سردخانه ها
 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۵ آشنایی اولیه با سامانه مدیریت ایمن (ISM) در کشتی و کد بین المللی امنیت بندر و کشتی (ISPS) ، شناخت سامانه (ISPS) ، شناخت سامانه (ISM) ، اهمیت اجرای (ISM) ، آگاهی کلی از وظائف محوله به هر یک از پرسنل تحت قوانین (ISM) ، کد بین المللی مدیریت ایمنی ، بازرسان (ISM) ، شناخت حفاظت و امنیت بندری و کشتی (ISPS) ، موارد مورد لزوم درخصوص کنترل امنیت
 4hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)



۵-۶ آگاهی از مسوولیت های کارکنان در قبال حفظ امنیت کشتی ، حفظ امنیت کشتی و ارتباط آن با حیثیت ملی،

حفظ امنیت کشتی و ارتباط آن با سرنوشت کارکنان ، حفظ امنیت کشتی و ارتباط آن با بنادر خارجی

2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۷ درک نظم و انضباط کاری و شرایط برخورداری از رفتار مناسب بر روی کشتی

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۸ آشنایی با مسئولیتهای فردی و اجتماعی و خطرات استفاده از مواد مخدر و الکل بر روی کشتی

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۹ توانایی درک دستورات و نحوه برقراری ارتباط با دیگر پرسنل بر روی شناور در موارد وظایف محوله

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۱۰ آشنایی با طریقه ایمن کار در زمان استفاده از قایق نجات ، طرز استفاده و بکارگیری تجهیزات و وسائل

2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

ایمنی در کشتی و شناخت وسائل کمکهای اولیه

۵-۱۱ توانایی آماده سازی سطوح جهت رنگ آمیزی با استفاده از انواع اسکرابها از قبیل: اسکراب سه گوش ،

0hrs (T) + 4hrs (P) + 0hrs (E)

مثلثی، تخت و سرکج و نحوه استفاده صحیح از آنها

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۱۲ آشنایی با انواع رنگهای مورد مصرف و رنگ برها

0hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۱۳ توانایی آماده سازی رنگ جهت رنگ آمیزی

۵-۱۴ آشنایی و شناخت انواع طنابهای الیافی ، سیمی و زنجیرهای روی کشتی و نحوه صحیح نگهداری آنها ،

نگهداری طناب هایی که امکان ساییدگی در آن ها وجود دارد ، خطرانی که در اثر استفاده از طنابهای نامرغوب و بریدگی آن ها متوجه شخص می گردد ، شناخت طنابهای مهار و دانستن طرز کار آن ها ، روش بکارگیری انواع قرقره ها و محاسبات مربوطه، مشخصات و طریقه جمع نمودن طنابها از نظر راست گرد و چپ گرد بودن ، کاربرد انواع طنابها، سیمها و زنجیرها ، طریقه چیدن طنابها در انبار و یا روی عرشه و موارد موثر جهت جلوگیری از گره خوردن طنابها ، چگونگی به هم بافتن و پیوستن انواع طنابها به یکدیگر.

4hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۱۵ آشنایی با انواع گره ها و خفتها و کاربرد هر یک از آنها ، آشنایی با پلاس زنی (طناب های الیافی و

سیمی) و نخ پیچ ها، طرز پرتاب heaving line ، طرز استفاده از طناب مهار (rope stopper) الیافی و (chain stopper) زنجیری ، طریقه رد کردن طناب به اسکله یا به کشتی دیگر یا بویه ها ، طریقه بستن

طنابها روی بیتها (bits)

4hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

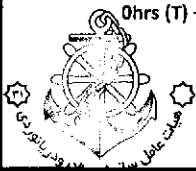
۵-۱۶ آشنایی با انواع اتصالات مناسب و مرتبط با طناب های سیمی و آگاهی از کاربرد آنها

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۵-۱۷ توانایی ارائه انواع گره های ملوانی، خفتها، پلاس زنی و نخ پیچها، اتصالات طناب سیمی و کاربرد هر یک

از آنها ، طریقه seizing کردن طناب های سیمی ، طریقه whipping طناب های سیمی ، طریقه زدن splice

0hrs (T) + 4hrs (P) + 0hrs (E)



۱۸-۵ توانایی آماده سازی داربست استیج (Stage) و صندلی ملوانی (Bosun Chair) و نحوه استفاده عملی و کاربری صحیح و ایمن از آنها، طریقه باز و بسته کردن ایمن انواع درب انبارها ، طرز استفاده و بکارگیری ایمن از تجهیزات و وسائلی که در روی عرشه و یا قسمتهای مختلف کشتی قرار دارند ،

0hrs (T) + 4hrs (P) + 0hrs (E)

۱۹-۵ توانایی ساخت و آماده سازی ، جمع کردن و نگهداری نردبان راهنما (Pilot Ladder) و استفاده صحیح و ایمن از آن ، طریقه آماده کردن پله متحرک کشتی Gangway و نگهداری آن ، طریقه آماده کردن پله متصل به کشتی Accommodation Ladder و نگهداری آن

0hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

۲۰-۵ آشنایی با نحوه مشارکت در پهلوگیری (مهاری) و جدا سازی شناور از اسکله و یا از شناور دیگر

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۲۱-۵ آشنایی با نحوه لنگر اندازی و لنگربرداری با انواع دوارها ، طرز کار انواع دوارها و نگهداری آنها در مواقعی که مورد استفاده قرار نمی گیرند ، طریقه علامت دادن به متصدی دوار (Winch) ، دانستن طرز کار با دوار لنگر (Windlass and Capstan) ، رعایت اصول ایمنی در بالا و پایین بردن بوم (Boom) ، انواع تاگل هائی که بیشتر مورد استفاده قرار می گیرند ، برپا سازی قرقره ها و تاگل ها

2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۲۲-۵ آشنایی با شرایط ایمن کار بر روی دکل ، برافراشتن و پائین آوردن پرچم ها

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۲۳-۵ طرز استفاده از انواع شکل و شکلهای جدا شونده، شگل های مهاری، خودگرد مهاری، قلاب مهاری

0hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

۲۴-۵ توانایی بکارگیری ایمن از بالابرها (Chain Block)

0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)

۲۵-۵ توانایی بکارگیری از عمق یاب دستی (Hand Leads) و روش صحیح خواندن عمق آب

0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)

۲۶-۵ توانایی بکارگیری و خواندن انواع دماسنج ها (Thermometers) در شناور

0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)

۲۷-۵ توانایی بکارگیری از طناب مخصوص کشیدن (Heaving Line)

0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)

۲۸-۵ توانایی دوخت و دوز کاری

0hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

۲۹-۵ توانایی کار با خفت پران

0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)

۳۰-۵ آشنایی با خطرات احتمالی هنگام کارکردن در ارتفاع ، روی بدنه شناور، رنگ آمیزی ، کار با وسایل و تجهیزات بالا برنده ، جابجایی کالاها و آگاهی از احتیاطات ایمنی لازم در حین انجام عملیات قید شده

2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۳۱-۵ خطرات حین کار بر روی عرشه در هوای نامساعد ، خطرات حین عملیات جداشدن یا پهلوگیری به اسکله ، خطرات حین کار با درب انبارها ، خطرات حین کار با جرثقیل ها ، خطرات حین کار با دوارها ، خطرات حین عملیات لنگراندازی یا کشیدن لنگر ، خطرات حین زنگ زدائی ، خطرات حین رنگ آمیزی ، خطرات حین کار در ارتفاع ، خطرات حین تخلیه و بارگیری ، خطرات حین تعمیر در حوضچه خشک ، خطرات حین ورود به مخازن در بسته ، خطرات حین استفاده از پله های مختلف ، خطرات حین ورود و خروج

2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

به انبارها ، خطرات حین کار در محیطهای مجاور آب با دستگاههای الکتریکی فشار قوی ، خطرات حین سوختگیری ، خطرات مربوط به پمپها
 4hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۳۲-۵ انواع خطرات موجود در موتورخانه از قبیل خطرات حاصل از بالا رفتن درجه حرارت اجزاء مختلف موتور کشتی ، خطرات حاصل از بالا رفتن فشار در اتصالات و شیر فلکه ها ، خطرات حاصل از آلودگی محیط کار موتورخانه به روغن ، خطرات ناشی از تجمع لوازم تمیزکاری در مناطق پرحرارت ، خطرات جوشکاری در موتورخانه ، خطرات ناشی از نشست سوخت از اتصالات ، خطرات ناشی از هرز بودن اتصالات ، خطرات مربوط به دیگ بخار ، خطرات کار با ژنراتورها ، خطرات مربوط به یخچالها و خنک کننده ها ، خطرات مربوط به پمپها
 2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۳۳-۵ انواع خطرات موجود در آشپزخانه ، خطر سوختگی ، خطر آتش سوزی ، خطر برق گرفتگی ، خطر محبوس شدن در انبار خواروبار ، خطر محبوس شدن در یخچال خواروبار ، خطر شیوع بیماری از طریق غذا ، خطرات لغزندگی ، خطر حین طبخ غذا
 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۳۴-۵ آشنایی با خطرات موجود در قسمتهای مختلف شناور شامل عرشه ، موتور خانه
 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

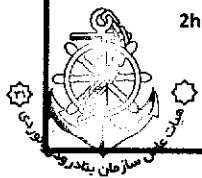
۳۵-۵ آشنایی با نحوه انتقال ایمن خوار و بار و دیگر ملزومات مصرفی کشتی و چیدن صحیح آنها در مکانهای مخصوص نگهداری ، روش کار با جرثقیل مخصوص جابجایی خوار و بار ، روش ایمن جابجایی خوار و بار با استفاده از تورهای مخصوص ، استفاده از طناب ها ، قلاب ها و قرقره های مناسب
 2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

6. Repairs and maintenance

۱-۶ آشنایی با نحوه انجام تعمیرات و نگهداری (repairs and maintenance) در کشتی ، نگهداری و تعمیرات قایق نجات ، نحوه بکارگیری ایمن از تجهیزات ، روشهای زنگ زدایی (chipping & scrapping) ، آماده سازی سطح فلز برای زدن آستررنگ آمیزی ، رنگهای سمی ، سربی ، ضد رنگ و رنگ برها ، خطرات و اثرات رنگ برها ، رنگ پاشی و احتیاطات لازم ، طریقه آماده کردن چوب بست جهت رنگ آمیزی بدنه خارجی یا داخلی کشتی ، شناسایی انواع برسهای رنگ و طرز نگهداری آنها ، طریقه برداشت وارنیش کهنه از سطح چوب و آماده سازی سطح چوب برای وارنیش ، رنگ آمیزی قسمت های مورد لزوم و مشخص نمودن قسمت هائی که نباید رنگ آمیزی شوند ، روغن کاری طناب های سیمی و وسائلی که احتیاج به گریس کاری دارند ، شناسایی و طرز کار و نگهداری از انواع ابزار کار ، آشنایی با دستگاه sand blast ، water blast ، آشنایی با دستگاه chipping ، چکش بادی needle gun
 4hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

7. Life boat operation

۱-۷ پاروونی و وظایفی که پرسنل قایق بر عهده دارند ، روش به آب انداختن و بالا کشیدن قایق ، هدایت قایقها در شرایط مختلف ، وظایف سکائی قایق ، وسائل استاندارد روی قایق ، اسامی قسمتهای مختلف قایق ، طریقه پهلو گرفتن به کشتی یا اسکله ، مانور با قایق با در نظر گرفتن (جریان آب و باد) ، فرامین استفاده از پارو ، هدایت قایق توسط قطب نما ، طرز استفاده از جلیقه و حلقه نجات
 2hrs (T) + 4hrs (P) + 0hrs (E)



8. Operate emergency equipment and apply emergency procedures.

۸-۱ آشنایی با انواع علائم ، تابلوها ، نشانه ها ، تجهیزات و علائم ایمنی مورد استفاده بر روی کشتی و نحوه استفاده از آن
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۸-۲ آشنایی با انواع شرایط اضطرار و علائم اخباری (آژیر) (alarms) مربوطه هر کدام (از قبیل آدم بدریا، تصادم، غرق شدن شناور و آتش سوزی)
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۸-۳ آشنایی با انواع مسیرهای فرار و خروج اضطراری و علائم مربوطه در قسمتهای مختلف کشتی، (Accommodation، موتورخانه و غیره)
0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۸-۴ آشنایی با علائم نشانگر کالاهای خطرناک
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۸-۵ آشنایی با نحوه به صدا در آوردن آژیر خطر و استفاده از کپسول های آتش نشانی
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۸-۶ توانایی بکارگیری از انواع علائم اضطراری از قبیل انواع Pyrotechnics مشعل دستی، منور، نخ پرن و قوطی دودزای رنگ نارنجی و استفاده آنها در شرایط مختلف اضطراری
1hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

۸-۷ توانایی برقراری روابط کاری صحیح بر روی واحد شناور در ارتباط با مسائل ایمنی و اضطراری
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۸-۸ آشنایی و درک مفاهیم بکار رفته در لوح وظائف افراد کشتی در شرایط مختلف اضطرار
0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۸-۹ آشنایی با وظائف ملوانان در MUSTER LIST ، انواع وظایف در هنگام وقوع حادثه آتش سوزی و یا ترک کشتی و تمرین آن
0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۸-۱۰ آشنایی با سیستمهای ارتباط داخلی ، آژیرها و موارد مورد استفاده از آنها
0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۸-۱۱ درک و عکس العمل مناسب در موقع مواجهه با آتش ، آدم به دریا و یا در مواقعی که علائم اضطرار شنیده شود. (حریق، آدم به دریا، ترک کشتی، آلودگی و غیره)
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۸-۱۲ آگاهی از نحوه کارکرد ایمن بر روی شناور در مواقع عادی و طوفانی و پیش بینی لازم جهت حفظ و نگهداری وسایل روی کشتی (lashing) در شرایط مختلف (عادی و طوفانی)
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۸-۱۳ آشنایی با نحوه پوشیدن جلیقه نجات و استفاده از حلقه نجات
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۸-۱۴ آشنایی با اهمیت رعایت بهداشت عمومی در محیط زندگی و کار و در محیط های محدود ، لباسها و وسایل ایمنی (محافظ سر، صورت، گوشها، چشمها، دستها و پاها)، وسایل محافظ تنفسی و طرز استفاده از دستگاه تنفسی ، اصول نگهداری وسایل در کشتی (ship board housekeeping) ، رعایت نکات بهداشتی در بنادر خارجی ، رعایت نکات بهداشتی در محلهای طبخ و صرف غذا و کاربرد جعبه کمک های اولیه
2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۸-۱۵ آشنایی با انواع درب های ضد نفوذ آب ، فواید و موارد مورد استفاده (مانند: دریچه های کابین ها، دریهای ورودی Accommodation و درب انبارها)
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)



1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E) ۸-۱۶ آشنایی با دستگاه (Search And Rescue Radar Transponder) SART

0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E) ۸-۱۷ توانایی بکارگیری از SART در شرایط اضطراری

9. Basic environmental protection procedures.

۹-۱ آشنایی با قوانین و مقررات دریایی مرتبط با پیشگیری از آلودگی آب دریا و اثرات آلودگی دریا بر روی
آبزیان
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E) ۹-۲ آشنایی با اصول حفظ محیط زیست دریایی

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E) ۹-۳ شناخت قوانین و مقررات تخلیه مواد زاید مصرفی در دریا

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E) ۹-۴ آشنایی با نحوه صحیح جمع آوری ، جدا سازی و دفع زباله

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E) ۹-۵ آشنایی با اثرات آلودگی نفتی بر روی دریا

۹-۶ آشنایی با اصول اولیه روشهای پیشگیری از آلودگی های نفتی و آگاهی از وظائف ملوان در صورت مشاهده
آلودگی ، روش همکاری در رفع آلودگی های دریایی ، آشنایی با الزامات و رویه های سامانه (SOPEP) ،
آشنایی با محل نگهداری تجهیزات (SOPEP) بر روی کشتی ، آشنایی با انواع تجهیزات موجود در انبار
تجهیزات جلوگیری از آلودگی (SOPEP)
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۹-۷ آشنایی با منابع آلوده کننده دریا (خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر) و محیط زیست دریایی از طریق
(مواد نفتی، مواد شیمیایی، زباله و دیگر مواد زائد)
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E) ۹-۸ آشنایی با مناطق ویژه دریایی (Special Area)

۹-۹ آشنایی با مواد پر مخاطره بر روی کشتی مانند : انواع مواد شیمیایی، مواد پاک کننده و رنگ برها
1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

10. Basic Marine English

۱۰-۱ آشنایی لازم با مفاهیم اساسی قسمتهای مختلف کشتی، اصطلاحات متداول در کشتی و دستورات سکان
(Wheel orders)
8hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

۱۰-۲ توانایی لازم در خصوص درک و ایجاد ارتباط برای اجرای دستورات صادره توسط مسئولین مافوق در
شرایط عادی و اضطرار
2hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

۱۰-۳ توانایی خواندن و درک وظایف و علائم هشدار دهنده ایمنی که بصورت نوشتاری در لوح وظائف افراد
کشتی در شرایط اضطرار درج می گردد.
2hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

۱۰-۴ توانایی اعلام علائم خبردهی قراردادی خطر در کشتی در صورت مواجهه با شرایط اضطرار از قبیل وقوع
آتش سوزی ، مشاهده آدم به دریا ، ترک کشتی و ...
2hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)



۵-۱۰ توانایی پاسخگویی به سئوالات بازرسان در محدوده وظایف مرتبط با ملوانی 2hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

۷-۵ امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره

جهت برگزاری دوره های آموزشی علاوه بر فضای آموزشی قید شده در " دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی "مصوب سازمان، تجهیزات کمک آموزشی مشروحه زیر نیز مورد نیاز می باشد:

۷-۱-۵ سالن / کلاسها می بایست مجهز به سیستم تهویه و نور کافی و وسایل سمعی و بصری و امکانات مورد نیاز برای تدریس باشد (وسایل کمک آموزشی شامل: وایت بورد/ تخته سفید، کامپیوتر و دستگاه ویدئو پروژکتور چند رسانه ای، پرده ویدئو پرژکتور)

۷-۲-۵ کتابخانه مجهز به کتب تخصصی مورد نیاز تدریس و اطلاعات جامع دیگر در خصوص دوره و جزوات درسی مورد نیاز دوره

۷-۳-۵ سالن سمعی و بصری با امکانات مورد نیاز برای تدریس زبان انگلیسی تخصصی و غیر تخصصی

۷-۴-۵ فیلم های آموزشی در خصوص دوره.

۷-۵-۵ مدل کره زمین، مدل های مختلف بویه های دریایی و ماکت کشتی ها که شماتیک جرثقالها و دیگر تجهیزات عرشه را نشان دهد.

۷-۶-۵ سالن آشنایی با وسایل مختلف مورد استفاده در کشتی ها (instrument room) شامل:

Thermometers , Barometer , Hydrometer , Magnetic Compass , Azimuth Mirror , International Code of Signals and Flags , Signalling Equipment , SART , Pyrotechnics.

(جایگزین نمودن نرم افزار مناسب برای شبیه سازی دستگاههای مندرج در این بند و یا استفاده از کشتی های مستقر در بندر با تجهیزات مربوطه جهت تشریح بصورت بازدید و با اخذ تأییدیه از دستگاه نظارت صادر کننده مجوز برگزاری دوره مورد قبول می باشد).

۷-۷-۵ کارگاه ملوانی شامل تجهیزات:

- ۱- کارگاه با نیمکتها و میز کار مناسب برای اجرای آموزشهای عملی
- ۲- یک عدد عمق یاب دستی (Hand Lead) دارای درجات مناسب
- ۳- نردبان راهنما (Pilot ladder) و وسایل ساخت آن
- ۴- نمونه هایی از طنابهای سیمی و الیافی
- ۵- پنج سری از ابزار و متعلقات لازم برای گره زنی، خفت زنی و پلاس زنی
- ۶- صندلی ملوانی (BOSUN CHAIR)
- ۷- داربست (STAGE)



- ۸- انواع قرقره ها
- ۹- نمونه ایی از طنابهای پهلوگیری و مهار کشتی (سیمی و الیافی)
- ۱۰- دوارها و نگهدارنده های لازم برای اجرای آموزش عملی (WINCH/WINDLASS ARRANGEMENTS)
- ۱۱- نمونه هایی از رنگهای مختلف دریایی
- ۱۲- انواع مختلف برس و غلتک رنگ زنی
- ۱۳- یک دستگاه رنگ پاش بدون هوا و مقدار کافی رنگ برای اجرای آموزش عملی
- ۱۴- قلاب بشکه کش
- ۱۵- قیچی سیم بر (WIRE CUTTER)
- ۱۶- شکیل (Shackle) در اندازه های مختلف
- ۱۷- چپ و راست، انواع تمپلی
- ۱۸- کلمپس، انواع قلاب (HOOKS)
- ۱۹- وسایل و اتصالات نگهدارنده کانتینر
- ۲۰- سندان و گیره، گوشه ایمنی
- ۲۱- عینک ایمنی، کمربند ایمنی
- ۲۲- بازوهای فلزی و چوبی (SPIKES) جهت پلاس زدن (از هر کدام ۵ عدد)
- ۲۳- وایر اسلینگ در اندازه های مختلف
- ۲۴- انواع اسکراب دستی (SCRAPPERS) (از هر کدام یک عدد)
- ۲۵- جرثقیل دستی ۵ تنی (CHAIN BLOCK)
- ۲۶- سنگ برقی رومیزی (آماده به کار)
- ۲۷- انواع تکلها
- ۲۸- تابلو نمایش انواع گره های دریایی (با نام گذاری)
- ۲۹- وایر جهت پلاس زدن
- ۳۰- نردبان مخصوص شرایط اضطرار (MONKEY LADDER)
- ۳۱- طناب مخصوص کشیدن (HEAVING LINE)
- ۳۲- وسایل دوخت و دوز
- ۳۳- خفت پران

۸-۵ شرایط مدرسین و مربیان دوره

۸-۵-۱-۱ مدرسین و مربیان دوره های آموزشی مندرج در این دستورالعمل می بایست علاوه بر گذراندن دوره مدرسین مورد تأیید سازمان دارای حداقل مدارک و تجارب مشروحه زیر باشند:

۸-۵-۱-۱-۱ مدرسین:

۸-۵-۱-۱-۱-۱ دارای حداقل گواهینامه معتبر شایستگی افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص

GT≥500 سفرهای نامحدود و یا؛



۲-۱-۱-۵ دارای حداقل مدرک تحصیلی لیسانس علوم دریایی با حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی (کارورزی) بر روی کشتیهای تجاری (اقیانوس پیما) و ۶ ماه سابقه تدریس مرتبط باشند.

۲-۱-۸-۵ **مربیان:**

۲-۱-۲-۵ دارای حداقل مدرک تحصیلی فوق دیپلم دریائی (ناوبری) با حداقل ۲ سال خدمت دریایی و یا دارای گواهینامه معتبر مهارت ملوان عرشه با حداقل ۵ سال خدمت دریایی بر روی کشتیهای تجاری باشند.

۹-۵ ارزیابی و صدور گواهینامه

۱-۹-۵ در صورت موفقیت فراگیران در ارزیابی های حین و یا پایان دوره ، گواهی طی موفقیت آمیز دوره مربوطه توسط مرکز آموزشی مورد تایید و مجری برگزاری دوره صادر می گردد ؛ و

۲-۹-۵ نهایتا اداره امتحانات و اسناد دریانوردان سازمان برای آن دسته از شرکت کنندگان که حائز دیگر شرایط لازم باشند، گواهینامه مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان صادر می نماید.

۱۰-۵ شرایط تمدید / تجدید گواهینامه

گواهینامه های شایستگی ، مهارت و گواهینامه دریانوردی بر اساس مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان تمدید و یا تجدید می گردد.

۱۱-۵ روش تأیید دوره

تأیید دوره بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزش دریانوردی صورت می پذیرد.

۶-سوابق

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشد.

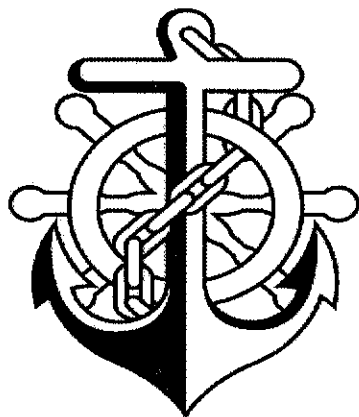
۷-مراجع

۱-۷ دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان

۲-۷ دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی

۸- ضامئ



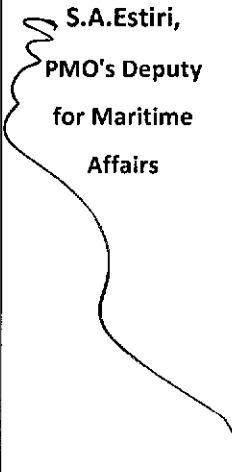
ندارد.



PMO

***The code of practice for conducting General Rating on ships of Gross Tonnage
GT ≥ 500 engaged on Unlimited Voyages Training Course***

P6-W114

Revision No.	Date of revision	Comment on revision	provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
02	25.AUG.2014	As per national legislation	N. Alipour, Head of Seafarers' Standards' Directorate 	H. Mirzaei, Director General of Seafarers' Affairs 	S.A.Estiri, PMO's Deputy for Maritime Affairs 

Page: 1 of 15





No.	Title	Page No.	
A	Control (covering) page	1	
B	List of Contents	2	
C	Introduction	3	
1	Objective	4	
2	Scope of application	4	
3	Definition	4	
4	Responsibilities	7	
5	Procedure	7	
	5-1	Course objective	7
	5-2	Course duration	7
	5-3	Number of trainees	7
	5-4	Course entry requirements	7
	5-5	Expected knowledge, understanding and proficiency	8
	5-6	Course syllabi	8
	5-7	Facilities and equipment required for conducting the course	14
	5-8	Lecturer and instructor minimum qualifications	14
	5-9	Assessment and Certification	15
	5-10	Revalidation and renewal of certificates	15
	5-11	Course approval	15
6	Records	15	
7	References	15	
8	Appendices	15	



Introduction

Ports and Maritime organization (P.M.O) of the Islamic republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic republic of Iran maritime code, 1964 and paragraph 10 of article 3 of P.M.O manifesto, 1970 enabling it to issue any document, certificate or license for ships, masters, officers and other ship personnel, develops this "code of practice for conducting General Rating on ships of Gross Tonnage GT≥500 engaged on unlimited voyages training course" which is applicable after endorsement by the board of executives of Ports & Maritime Organization.

NOTE: The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Maritime Organization dated 29.04.2008 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.

1-Objective

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirements for conducting General Rating on Ships of Gross Tonnage $GT \geq 500$ engaged on Unlimited Voyages training course.

2-Scope of application

This code of practice is applicable to all approved training centers that conduct General Rating on Ships of Gross Tonnage $GT \geq 500$ engaged on Unlimited Voyages training course.

3-Definition

For the purpose of this code of Practice, unless expressly provided otherwise:

3-1 Approved

Means approved by the Seafarer's Standards Directorate in accordance with the PMO's Codes of practices.

3-2 Central Monitoring Office

Central monitoring office which is responsible for approving and monitoring training courses is the Seafarer's standard directorate of the PMO.

3-3 Certificate

Means Certificate other than Certificate Of proficiency and competency, which issued to fulfill the requirement in Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers, which shows the holder is capable of serving in that rank.

3-4 Certificate of Proficiency (COP)

Means a certificate, other than a certificate of competency issued to a seafarer, stating that the relevant requirements of training, competencies or seagoing service in the STCW Convention have been met.

3-5 Code of Practice

Means all national rules, regulations and requirements specified in this document which have been drafted by the PMO's General Directorate of Maritime affairs and endorsed by the PMO's board of executive

3-6 Company

Means the owner of the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the ship owner and who, on assuming such responsibility, has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed on the company by these Codes of practices.

3-7 Convention

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for Seafarers, 1978, as amended.



3-8 Course Completion Certificate or Documentary Evidence

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants

3-9 Function

Means a group of tasks, duties and responsibilities, as specified in the STCW Code, necessary for ship operation, safety of life at sea or protection of the marine environment.

3-10 General Rating

Means a member of ship's crew who is qualified in accordance with the provisions of Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers.

3-11 Gross Tonnage

Means the volume of all enclosed spaces of a vessel calculated in accordance with relevant regulations.

3-12 ISPS Code

Means the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code adopted on 12 December 2002, by resolution 2 of the Conference of Contracting Governments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as may be amended by the Organization.

3-13 Master

Means the person having command of a ship

3-14 Medical Fitness Certificate

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit.

3-15 Merchant Ship

Means any ship (other than servicing vessel, mobile offshore platform, fishing and naval ships) used for carriage of cargoes, passenger and/or provisions

3-16 Minimum Safe Manning Certificate

Means a certificate in which the minimum safe manning of a vessel being determined by shipping companies & approved by PMO.

3-17 Month

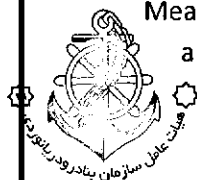
Means a calendar month or 30 days made up of periods of less than one month.

3-18 Near-Coastal Voyages (NCV)

Means voyages between ports situated in the Persian Gulf and Gulf of Oman (positions from LAT 22° 32' N 059° 48' E to 25° 04' N 061° 22' E) or between Caspian Sea ports.

3-19 On Board Training Record Book

Means on board training record book approved by Port and Maritime Organization in which practical and theoretical training of seafarer shall be fulfilled according to its content.





3-20 Ports & Maritime Organization

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran

3-21 Port's Monitoring Office

Means the deputy of general directorate in ports in which the directorate of examinations & seafarers' documents is included and on behalf of seafarers' standards directorate is responsible for approving and monitoring training courses conducted in the province that port is situated.

3-22 Rating

Means a member of the ship's crew other than the master or an officer.

3-23 Regulations

Means regulations contained in the annex to the STCW Convention

3-24 Seagoing service

Means service on board a ship relevant to the issue or revalidation of a certificate or other qualification.

3-25 Seagoing Service / Documentary Evidence

Means approved sea going service required to be presented for participating in a training course, maritime examination and issuance of certificate. These documentary evidence should be inserted in CDC and authenticated by company or ship owner or ship owner's associations and in addition be presentable in a form of computer sheet, official letter or other forms as defined in the annex to this code of practice.

3-26 Seagoing Ship

Means a ship other than those which navigate exclusively in inland waters or in waters within, or closely adjacent to, sheltered waters or areas where port regulations apply.

3-27 STCW Code

Means the seafarers' training, certification and watch keeping (STCW) code as adopted by the 1995 conference resolution 2, as it may be amended by the international maritime organization.

3-28 Support Level

Means the level of responsibility associated with performing assigned tasks, duties or responsibilities on board a seagoing ship under the direction of an individual serving in the operational or management level.

3-29 Training center

Means maritime university/center/ directorate/ department/company and/or any organization conducting maritime training course approved by PMO

3-30 Unlimited Voyages

Means voyages not limited to the near coastal voyages.





4- Responsibilities

- 4-1 Central monitoring office is responsible for revising this code of practice.
- 4-2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.
- 4-3 Deputy of maritime affairs is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executive.
- 4-4 Training centers are to conduct training course in accordance with this Code of practice.
- 4-5 Central monitoring office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.

5-Procedure:

5-1 course objective:

The objective of this training course is to prepare trainees for the tasks and responsibilities related to the General Rating job on ships of Gross Tonnage GT ≥ 500 engaged on Unlimited Voyages.

5-2 course duration

5-2-1 A minimum of 110 hours theoretical and 48 hours practical for each trainee (total of 158 hours).

5-2-2 Maximum daily contact hours for each trainee are 8 hours.

5-3 number of trainees

5-3-1 the maximum number of trainees in each course is 20.

5-3-2 the number of trainees may be increased to 30 when the relevant facilities, teaching aids and class-room space are increased as per criteria set out in the code of practice for approving and monitoring training courses and is approved by the relevant monitoring office.

5-4 Course entry requirement

The course trainees should, at least;

5-4-1 be not less than 18 years of age;

5-4-2 hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice; and;

5-4-3 hold at least secondary school education certificate or other national equivalent certificate approved by Ministry of Education.





5-5 Expected Knowledge, Understanding and Proficiency

- 5-5-1 Understanding Magnetic Compass and Helm orders;
- 5-5-2 Proficiency in keeping a proper look-out by sight and hearing;
- 5-5-3 Proficiency in Contribute to monitoring and controlling a safe watch;
- 5-5-4 Understanding Shipboard terms and definitions;
- 5-5-5 Understanding Shipboard operation and safe working practices;
- 5-5-6 Proficiency in Repairs and maintenance;
- 5-5-7 Proficiency in Life boat operation;
- 5-5-8 Proficiency in Operate emergency equipment and apply emergency procedures;
- 5-5-9 Understanding Basic safety and security at sea and environmental protection procedures;
- 5-5-10 Proficiency in Basic Marine English.

5-6 Course syllabi:

5-6-1 Course minimum syllabi

1. Magnetic Compass and Helm orders.

- 1.1 Familiarity with magnetic compass, its degrees and main directions and reporting. 2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 1.2 Ability to use magnetic compass and compass reading. 0hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)
- 1.3 Familiarity with helm and helm orders. 1hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

2. Keep a proper look-out by sight and hearing

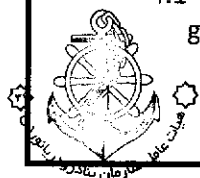
- 2.1 Familiarity with responsibilities of a lookout including reporting the approximate bearing of a sound signal , light or other object in degrees or points. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

3. Contribute to monitoring and controlling a safe watch.

- 3.1 Familiarity with the procedures for the relief, maintenance and hand over of a watch. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 3.2 Familiarity with the information required to maintain a safe watch. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 3.3 Familiarity with the needs and importance of communication on board. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

4. Shipboard terms and definitions

- 4.1 Familiarity with ships of different nature and types, (bulk, container, oil tanker, gas carrier, general cargo, Ro-Ro, passenger and catamaran) 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).



4.2 Familiarity with different parts of the ships, such as navigating bridge and its basic equipment, deck, cargo holds, doors and hatch covers, accommodation, galley in different kind of ships, cargo hold and hatch, hatch cover, double bottom and hatch cover, water tight bulk head.

2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

4.3 Familiarity with bow and stern, emergency station, rudder and propeller, watertight door, ballast tanks for stability, navigational lights, main compartments on deck and engine as well as in galley, living quarter and accommodation , draft and related terms such as draft line , length , breath , depth , list , trim , tonnage of ships.

2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

4.4 Familiarity with different types of cargo which may be carried on different types of ships, emphasizing on category of dangerous goods and their risks and other cargo such as bulk cargo, general cargo, container cargo, oil cargo, gas cargo, refrigerated cargo, type of container and live animal cargo.

2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

4.5 Familiarity with ship's equipment on deck, such as cargo gears and method of operating them.

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

4.6 Familiarity with navigational equipment, radio communication equipment, engine room equipment, main deck equipment,

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

4.7 Familiarity with machines and tools normally used on ships.

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

4.8 Familiarity with different type of anchor and its parts, shackle and its relation to depths, chain stowage in chain locker, mooring and un-mooring to jetty and mooring buoys.

2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

4.9 Familiarity with the method of cargo stowage in cargo hold and lashing equipment available on board and method of securing cargoes.

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

5. Shipboard operation and safe working practices

5.1 Familiarity with the normal duties of general rating on board, role of master, deck department and its staff, radio department, catering department and its staff, officer and rating, duties and responsibilities of general ratings in different situation such as at sea and during loading and discharging and in anchorage, importance of understanding orders and content of respective manuals, importance of maintaining discipline on board, fatigue, rest hours and working hours.

4hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

5.2 Familiarity with dangers in different parts of vessel and basic accident prevention procedures and permit to work system.

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

5.3 Familiarity with Code of safe working practice and its purposes, and basic methods of accident prevention procedures on board.

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

5.4 Understanding the safety precautions before entering enclosed spaces, such as cargo holds, tanks, engine room spaces and cooling chambers.

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

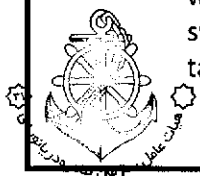
5.5 Familiarity with ISM Code and ISPS Code, importance of implementation of each system and duties of crew members in this respect, their respective surveys. Understanding ship security and responsibilities of personnel to maintain the security, ISPS code and respective security controls.

4hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)





- 5.6 Understanding responsibilities of crew members in respect to security, maintaining security on board and its relation to national reputation, its effect on ship's crew on board and its relation to foreign ports. 2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.7 Understanding ship board discipline and code of conduct 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.8 Familiarity with personal/social responsibilities and associated risks of using drugs and alcohol on board. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.9 Ability to understand orders and to communicate with other personnel on board in carrying out the duties and responsibilities. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.10 Method of safe operation when handling life boat, using safety equipment on board and medical first aid. 2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.11 Ability to prepare surfaces for painting through use of scrapers such as triangle scrapers, flat scrapers, angle scrapers and methods of their correct applications. 0hrs (T) + 4hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.12 Familiarity with different paints used on board and paint removers. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.13 Ability to prepare paint for painting purposes. 0hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.14 Familiarity with different type of fiber rope, wire ropes and chain used on board and their correct maintenance, chaffing of ropes, danger in using old ropes or in case of rope breakage, using correct ropes, blocks and method of calculating strength, method of stowing ropes (left and right handed), method of stowing wires and chains in holds and or deck and preventing mix up with together, method of connecting ropes. 4hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.15 Familiarity with different kind of knots and hitches used on board and their applications, and also splicing (fiber rope and wire rope) and whippings, method of using heaving lines, rope stopper, chain stopper, passing rope to jetty and other ship or buoys and bitts. 4hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.16 Familiarity with different connections/joints used for wire ropes and their applications. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.17 Ability to demonstrate different knots, hitches, splices, whippings, wire clips and their applications. 0hrs (T) + 4hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.18 Ability to prepare stage and bosun chair and their safe and correct applications, method of safe opening and closing different type of hatch covers, method of safe use of equipment on board. 0hrs (T) + 4hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.19 Ability to prepare and maintain pilot ladder, Gangway and Accommodation Ladder and correct safe use of them. 0hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.20 Familiarity with method of participation in berthing and un-berthing process of ships from/to jetty or other ship. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.21 Familiarity with method of anchoring and weighing up anchor by different type of winch/windlass, their maintenance, its respective method of signaling, safety operation of such system, safe lowering and hoisting boom, different tackle used on board, preparing blocks and tackles. 2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

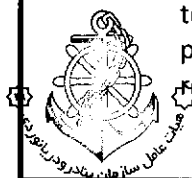




- 5.22 Familiarity with the method of safe working on mast, Hoisting and lowering flags. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.23 Ability to use different type of Shackles, such as connecting shackle, lashing shackle, swivels, bottle screw. 0hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.24 Ability to use chain blocks safely. 0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.25 Ability to use hand leads and method of its correct depth reading. 0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.26 Ability to use and read different type of thermometers on board. 0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.27 Ability to use heaving line. 0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.28 Ability in sewing and stitching. 0hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.29 Ability to use senhouse slip. 0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.30 Familiarity with dangers associated with working aloft, ships side painting, and working with lifting appliances, transferring cargo on board and familiarity with safety precautions while carrying out such duties. 2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.31 Dangers associated in working in heavy weather, berthing and un-berthing, working with hatch covers, crane and derricks and other lifting appliances, working with winch and windlass, working with anchor in weighing and lowering anchor, chipping and painting, working aloft, loading and discharging, repairs in dry dock, entry into enclosed spaces, working with embarkation ladders, entering and leaving holds, working with high voltage equipment in vicinity of water, bunkering, working with pumps. 4hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.32 Familiarity with the risks in engine room, such as risk of high temperature on different engine parts, risk of high pressure in pipes and valves, risk of oil contamination around engine room working area, risk of accumulation of tools in high temperature areas, risk of welding in engine room, risk of bunker leakage from connections, risk of loose connections, risk of steam boiler, risk of working with generator, risk of refrigerator and cooling chambers, risk of pumps. 2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.33 Familiarity with the Risks in galley, risk of burning, risk of fire, risk of electrical shock, risk of trapping in stores, risk of trapping in fridge, risk of infections through foods, risk of slipping, and risk during cooking. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.34 Familiarity with dangers associated in different parts of vessel such as main deck and engine room. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)
- 5.35 Familiarity with Safe handling of provisions and other ship's stores and stowing in respective location, safe stowage of stores /spares with respective gears (ropes/hooks/blocks) and nets. 2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

6. Repairs and maintenance

- 6.1 Familiarities with on board repairs and maintenance and safe use of working tools, maintenance and repairs of life boat, method of chipping and scrapping, preparing surface for primer, lead and toxic based paint, primers and paint removers, danger associated with paints and paint removers, paint spray and its precaution, preparing stages for painting inboard and outboard of the ship, removing old varnish and applying new, areas not to be covered by paint, lubricating wire ropes





and equipment requiring lubrication, identifying and method of operation and maintenance of variety of tools, water and sand blast, chipping machine, needle gun. 4hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

7. Life boat operation

7.1 Rowing and responsibilities of life boat personnel, method of lowering and hoisting life boat, maneuvering life boat in different condition(current and wind) , life boat equipment, name of different parts, method of going along side to other ship or jetty, Rowing orders, maneuvering with compass, method of using life jacket and life ring. 2hrs (T) + 4hrs (P) + 0hrs (E)

8. Operate emergency equipment and apply emergency procedures.

8.1 Familiarity with different safety equipment, safety signs, symbols used on board and method of their use. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

8.2 Familiarity with different emergencies and associated alarms, such as man over board, collision, sinkage and fire. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

8.3 Familiarity with different escape routes and emergency exits and its sign used on board, such as in Accommodation and Engine room. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

8.4 Familiarity with sign used for dangerous goods 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

8.5 Familiarity with the methods of raising the alarm and use of fire extinguishers 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

8.6 Ability to operate distress signals such as, pyrotechnics such as hand flares, parachute, line throwing apparatus, orange smoke and method of their correct applications in emergency situation. 1hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

8.7 Ability to communicate with others on board in respect to safety and emergency matters. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

8.8 Understanding muster list and its purpose in different emergencies. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

8.9 Familiarity with rating duties in muster list, duties and exercises required in case of fire or abandon ship and drills. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

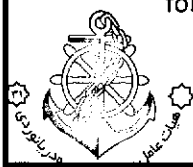
8.10 Familiarity with internal communication, alarms and their use. 0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

8.11 Understanding the duties when fire is detected and or a person falls over board or the emergency alarm is heard. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

8.12 Familiarity with method of safe operation/securing deck machinery on board in normal situation and heavy weather. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

8.13 Familiarity with donning of lifejacket and using of life buoy. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

8.14 Familiarity with the importance of on board hygiene in living quarters and working area , safety protective, mask and method of using breathing apparatus, ship board housekeeping , hygiene in foreign ports, galley hygiene and application of medical first aid, 2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)





8.15 Familiarity with water tight doors and their purpose and usefulness, such as port holes, accommodation door and hatch entrance. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

8.16 Familiarity with SART. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

8.17 Ability to operate SART in distress situation. 0hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E)

9. Basic environmental protection procedures.

9.1 Familiarity with rules and regulations on marine environmental protection, and effect of pollutants on marine growth. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

9.2 Familiarity with the principle of marine environment protection. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

9.3 Understanding rules and regulations concerning disposal of harmful substances to sea. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

9.4 Familiarity with method of collecting/treatment/disposing of garbage. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

9.5 Familiarity with effects of oil pollution at sea. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

9.6 Familiarity with the basic method of preventing pollution and duties of ratings on observing pollution, method of collecting pollution, SOPEP requirement and procedures, SOPEP Plan, SOPEP store, SOPEP equipment. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

9.7 Familiarity with marine pollutants substances, polluting marine environments of Persian Gulf, Oman Sea and Caspian Sea. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

9.8 Familiarity with special area. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

9.9 Familiarity with harmful substances on board such as chemicals, detergents and paint removers. 1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

10. Basic Marine English

10.1 Familiarity with terminologies and definitions used on board ships and wheel orders. 8hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E)

10.2 Ability to communicate with others, especially in cases of emergency to understand and carry out the duties. 2hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

10.3 Ability to read and understand duties on muster list. 2hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

10.4 Ability to announce emergencies as required in muster list. Such as fire, man over board, abandon ship and etc. 2hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)

10.5 Ability to reply/answer surveyor questions regarding respective matters. 2hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E)





5-7 facilities and equipment required for conducting the course

Apart from those facilities, equipments and or requirements mentioned in Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses followings have to be provided:

5-7-1 Classroom with air conditioning facilities, sufficient lighting and other facilities, suitable for delivering theoretical subjects (such as: white board, computer, multimedia projector and its curtain)

5-7-2 library with related technical books and references

5-7-3 English lab with audio and visual facilities.

5-7-4 relevant educational and training films

5-7-5 Earth structure model, different buoys, ships model in day and night, ships model fitted with crane and other deck fittings.

5-7-6 Instrument Room equipped with following items:

- Thermometers, Barometer, Hydrometer, Magnetic Compass, Azimuth mirror, International Code of Signals and Flags, Signalling equipment, SART, and Pyrotechnics. (Replacing such equipments with approved simulation system or carry out ship visit to carry out relevant training may be accepted upon consultation and seeking approval of central monitoring office).

5-7-7 seamanship workshop equipped with following items:

- Tables and sittings suitable for practical exercises, hand lad line with markings, pilot ladder and its spares, different types of fiber/ synthetic/wire ropes together with stoppers and various types of shackles, five set of relevant tools for hitching/splicing ropes, Bosun Chair, Stage, different blocks, mooring ropes fiber/synthetic/wire, Winch/ Windlasses and mooring Arrangements, , different types of marine paints, different types of paint roller and brush, airless paint spraying machine, Drum hook and slings, wire ropes joints and fittings, wire cutter, turnbuckles and timbles, clamps/clips and hooks, container securing tools, anvil and vice, ear and eye protective, safety belt, spikes, wire slings, five sets of scrappers flat/triangle, grinding machines/tools, chain blocks, tackles, hitches and knots, wire for splicing, monkey ladder, heaving line, sewing tools, senhouse slip.

5-8 Lecturers and instructors minimum qualifications

5-8-1 Lecturers and instructors shall have completed a course in instructional techniques (TFT) in one of the training centers approved by the PMO, and:

5-8-1-1 for lecturing in theoretical subjects should;

5-8-1-1-1 Possess valid Second Officer certificate of competency for ships of $GT \geq 500$ engaged on Unlimited voyages; or



5-8-1-1-2 Possess B.Sc degree in maritime science as well as having 12 months of seagoing service on merchant ships and 6 months of teaching experience in maritime institutes.

5-8-1-2 for delivering practical training should;

5-8-1-2-1 posses minimum nautical higher diploma as well as having two years of seagoing service, or possess valid deck rating certificate of proficiency and 5 years of experience on that rank on merchant ships.

5-9 Assessment and Certification

5-9-1 upon successful completion of the examination which is carried out during and at the end of the course, the trainee will be awarded relevant course completion certificate issued by the approved training center; and

5-9-2 finally, Seafarers' Examination and Documents Directorate of the PMO will issue a Certificate for those candidates who fulfill other relevant certification requirements set out in the "Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers".

5-10 revalidation/renewal of certificates

5-10-1 CoPs , CoCs and certificates will be revalidated and renewed in accordance with provisions of the Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers.

5-11 course approval

5-11-1 It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

6-Records

6-1 All records which present the implementation of the content of this code of practice.

7- References

7-1 Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers; and

7-2 Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

8- Appendixes

Nil