

## سازمان بنادر و دریانوردی

### دستور العمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت

ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر - سفرهای نامحدود

*The code of practice for conducting Deck rating on ships of Gross Tonnage (GT ≥ 500) engaged on Unlimited Voyages Upgrading Training Course*

### کد مدرک: P6-W130

شماره بالنگری	تاریخ بالنگری	شرح تظییرات (علت و ممل)	تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
۰۱	۹۳/۰۶/۰۳	براساس بازنگری کلی کنوانسیون STCW 78, As Amended	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت اله علی پور	مدیر کل امور دریانوردان حسین میرزایی	معاون امور دریایی سید علی استیری

صفحه ۱ از ۱۱





فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده/بند	
۱	کنترل مدرک		
۲	فهرست مندرجات		
۳	مقدمه		
۴	هدف از تدوین	۱	
۴	دامنه کاربرد	۲	
۴	تعاریف	۳	
۸	مسئولیت‌ها	۴	
۸	روش اجرا	۵	
۸	هدف از برگزاری دوره آموزشی		۵-۱
۸	طول دوره		۵-۲
۹	تعداد شرکت کنندگان دوره		۵-۳
۹	شرایط ورود به دوره		۵-۴
۹	دانش، درک و مهارت مورد نیاز		۵-۵
۹	عناوین دروس و ریز مواد درسی		۵-۶
۹	حداقل مواد درسی دوره آموزش تطبیقی سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT≥500) - سفرهای نامحدود		
۱۰	امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره		۵-۷
۱۰	شرایط مدرسین و مربیان دوره		۵-۸
۱۱	ارزیابی و صدور گواهینامه		۵-۹
۱۱	شرایط تمدید/تجدید گواهینامه	۵-۱۰	
۱۱	روش تایید دوره	۵-۱۱	
۱۱	سوابق	۶	
۱۱	مراجع	۷	
۱۱	ضمائم	۸	



## مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در راستای اجرای وظایف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ماه ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آئین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هر گونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی ، فرماندهان ، افسران و کارکنان کشتیها را در صلاحیت این سازمان قرار داده و در راستای رعایت مفاد کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان (STCW- as amended) مصوب مرداد ماه ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی ایران و با عنایت به بند ۴ از مقرر ۱/۱۱ کنوانسیون مذکور ، این "دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT≥500) - سفرهای نامحدود" را تدوین نموده و پس از تصویب هیأت عامل سازمان قابل اجرا می باشد.

**یادداشت:** قانون تغییر نام سازمان بنادر و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۰۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.





## ۱- هدف از تدوین

هدف از تدوین این دستورالعمل ارائه حداقل نیازمندیهای برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT ≥ 500) - سفرهای نامحدود می باشد.

## ۲- دامنه کاربرد

این دستورالعمل برای کلیه مراکز آموزشی مورد تایید سازمان و مجری برگزاری دوره آموزشی تطبیقی سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT ≥ 500) - سفرهای نامحدود، کاربرد دارد.

## ۳- تعاریف

اصطلاحات استفاده شده در راستای اهداف این دستورالعمل دارای معانی ذیل می باشند.

### ۱-۳ ملوان ماهر عرشه (Able Seafarer Deck):

به معنای عضوی از خدمه کشتی در بخش عرشه می باشد که بر اساس مقرره II/5 کنوانسیون و مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان واجد شرایط باشد.

### ۲-۳ تایید (Approved):

به معنای تایید اداره استانداردهای دریانوردان مطابق با دستورالعمل های سازمان می باشد.

### ۳-۳ دستگاه نظارت مرکز (Central Monitoring Office):

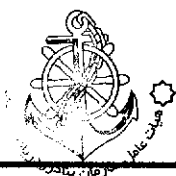
به معنای اداره یا بخشی که وظیفه صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزشی را بر عهده دارد. دستگاه نظارت در ستاد سازمان ، اداره استانداردهای دریانوردان می باشد. مدیر کل امور دریانوردان نیز جزء دستگاه نظارت مرکز بوده و می تواند صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزش دریانوردان را تایید نماید.

### ۴-۳ گواهینامه دریانوردی (Certificate):

به معنای گواهینامه ای به غیر از گواهینامه شایستگی یا گواهینامه مهارت صادر شده طبق مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان برای دریانورد است که نشان می دهد شایستگی خدمت در سمت مندرج را دارد.

### ۵-۳ دستورالعمل (Code of Practice):

به معنای مجموعه قوانین، مقررات ملی و الزامات مندرج در این دستورالعمل است که توسط اداره کل امور دریانوردان تدوین و به تصویب هیات عامل سازمان رسیده است.





**۳-۶ شرکت کشتیرانی (Company):**

به معنای مالک کشتی، هر شخصی مانند مدیر، یا اجاره کننده در بست کشتی است، که مسئولیت عملیات کشتی از طرف مالک کشتی بر وی فرض شده است، و با قبول چنین مسئولیتی، کلیه وظایف و مسئولیت‌های محول شده بر شرکت توسط این دستورالعملها را بر عهده گرفته است.

**۳-۷ کنوانسیون (Convention):**

به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان (STCW-78 as amended) می باشد.

**۳-۸ گواهی طی دوره (Course Completion Certificate or Documentary Evidence):**

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می دهد.

**۳-۹ گواهینامه مهارت دریانوردی (Certificate of Proficiency):**

به معنای گواهینامه‌ای به غیر از گواهینامه شایستگی صادر شده طبق مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه‌های دریانوردان برای دریانورد است که نشان می دهد الزامات آموزشی، شایستگی‌ها یا خدمات دریایی مندرج در کنوانسیون را برآورده می نماید.

**۳-۱۰ ملوان عرشه (Deck Rating):**

به معنای عضوی از خدمه کشتی در بخش عرشه می باشد که بر اساس مقرره II/4 کنوانسیون و مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه‌های دریانوردان واجد شرایط باشد.

**۳-۱۱ کارکرد (Function):**

به معنای مجموعه ای از امور، وظایف و مسئولیت‌ها جهت انجام عملیات در کشتی، ایمنی جان اشخاص در دریا و حفاظت از محیط زیست که در آیین نامه STCW درج شده است، می باشد.

**۳-۱۲ ملوان عمومی (General Rating):**

به معنای عضوی از خدمه کشتی در بخش عرشه است که بر اساس مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه‌های دریانوردان واجد شرایط باشد.

**۳-۱۳ ظرفیت ناخالص کشتی (Gross Tonnage):**

به معنای ظرفیت ناخالص حجمی محاسبه شده شناور بر اساس مقررات مربوطه می باشد.





**۱۴-۳ آئین نامه ی امنیت کشتی ها (ISPS Code):**

به معنای آئین نامه بین المللی امنیت کشتی ها و تسهیلات بندری است که در تاریخ ۲۰۰۲ میلادی طی قطعنامه شماره ۲ کنفرانس دولتهای متعاقد به کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا ۱۹۷۴ (SOLAS) به تصویب رسیده و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی براساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد.

**۱۵-۳ فرمانده (Master):**

به معنای شخصی است که عهده دار فرماندهی کشتی می باشد.

**۱۶-۳ گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate):**

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان طبق دستورالعمل مربوطه و جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می گردد.

**۱۷-۳ کشتی تجاری (Merchant Ship):**

به معنای هر نوع شناوری است (به استثنای شناورهای خدماتی، سکوهای متحرک فراساحلی، صیادی و یا نظامی) که در امر جابجایی کالاهای تجاری، مسافر و بار تسهیلات مربوط به کالاهای تجاری بکار گرفته می شود.

**۱۸-۳ گواهینامه حداقل پرسنل ایمن (Minimum Safe Manning Certificate):**

به معنای گواهینامه ای است که در آن حداقل پرسنل ایمن یک شناور تعیین و توسط سازمان تایید می گردد.

**۱۹-۳ ماه (Month):**

جهت محاسبه خدمت دریایی هر ماه متشکل از ۳۰ روز می باشد.

**۲۰-۳ سفرهای نزدیک به ساحل (Near Coastal Voyages / NCV):**

به معنای سفرهایی است که در آبهای خلیج فارس، دریای خزر و محدوده تعریف شده در دریای عمان (آبهای واقع در غرب خطی که نقطه جغرافیایی با مشخصات ۲۲ درجه و ۳۲ دقیقه شمال و ۵۹ درجه و ۴۸ دقیقه شرق « راس الحد- عمان» را به نقطه جغرافیایی دارای مشخصات ۲۵ درجه و ۴ دقیقه شمال و ۶۱ درجه و ۲۲ دقیقه شرق «گواتر- ایران» وصل می نماید) انجام می شود.

**۲۱-۳ دفترچه کارورزی در کشتی (On Board Training Record Book):**

به معنای دفترچه کارورزی مورد تایید سازمان می باشد که آموزشهای عملی و تئوری دریانورد میبایست بر اساس مفاد مندرج در آن تکمیل گردد.





**۲۲-۳ دستگاه نظارت بندر (Port's Monitoring Office):**

به معنای معاونتی که اداره امتحانات و اسناد دریانوردان بنادر زیر مجموعه آن می باشد و به نیابت از اداره استانداردهای دریانوردان، وظیفه صدور مجوز دوره های آموزشی و نظارت بر مراکز آموزشی محل استان جغرافیایی خود را به عهده دارد. اداره یا بخشهای دیگر در مجموعه معاونت مربوطه به عنوان دستگاه نظارت محسوب نمی گردند.

**۲۳-۳ سازمان (Ports & Maritime Organization):**

به معنای سازمان بندر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

**۲۴-۳ ملوان (Rating):**

به معنای عضوی از خدمه ی کشتی به غیر از فرمانده یا افسر می باشد.

**۲۵-۳ مقررات (Regulations):**

به معنای مجموعه مقررات مندرج در کنوانسیون و آئین نامه می باشد.

**۲۶-۳ خدمت دریایی (Seagoing Service):**

به معنای مدت زمان دریانوردی بر روی کشتی است که می بایست مرتبط با صدور و یا تجدید گواهینامه های شایستگی و یا مهارت در یانوردان می باشد.

**۲۷-۳ گواهی خدمت دریایی (Seagoing Service/ Documentary Evidence):**

به معنای تأییدیه خدمت دریایی دریانوردان جهت شرکت در دوره های آموزشی، آزمونهای دریانوردی و صدور گواهینامه های دریانوردی می باشد که علاوه بر ثبت در شناسنامه دریانوردی، توسط شرکت کشتیرانی / مالک کشتی و یا اتحادیه مالکان کشتیها به صورت فرم کامپیوتری (computer sheet)، نامه اداری شماره شده و یا فرم تعریف شده (به ضمیمه این دستورالعمل) قابل ارائه می باشد.

**۲۸-۳ کشتی دریا پیمای (Seagoing Ship):**

به معنای کشتی است به غیر از آنهائیکه منحصرأ در آبهای سرزمینی، نزدیک یا مجاور آبهای پناه گاهی و یا مناطق مشمول مقررات بندری، تردد میکنند.

**۲۹-۳ آئین نامه ی کنوانسیون (STCW Code):**

به معنای آئین نامه ی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان که طی قطعنامه ی شماره ۲ کنفرانس سال ۱۹۹۵ میلادی تصویب و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی بر اساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد، می باشد.





**۳-۳۰ سطح پشتیبانی (Support Level):**

به معنای سطحی از مسئولیت اطلاق می گردد که وظایف، تکالیف و مسئولیتهای محوله بر روی کشتی را تحت نظر افراد سطح مدیریتی و یا عملیاتی انجام می پذیرد.

**۳-۳۱ مرکز آموزشی (Training Center):**

به معنای دانشگاه، شرکت، موسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزشهای دریانوردی فعالیت می کند.

**۳-۳۲ سفرهای نامحدود (Unlimited Voyages):**

به معنای سفرهای بین المللی که محدود به سفرهای نزدیک به ساحل نباشد.

**۴- مسئولیتها**

۴-۱ مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

۴-۲ مسئولیت تایید اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده اداره کل امور دریانوردان می باشد.

۴-۳ مسئولیت تصویب اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می باشد.

۴-۴ مسئولیت اجرای کامل دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می باشد.

۴-۵ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی دریانوردی بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

**۵- روش اجرا :**

**۵-۱ هدف از برگزاری دوره آموزشی**

هدف از برگزاری این دوره آموزشی ، تطبیق فراگیران با توانمندی های مندرج در بند ۲-۶-۵ دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمون مهارت دریانوردی سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT≥500) - سفرهای نامحدود، می باشد.

**۵-۲ طول دوره**

۵-۲-۱ طول دوره حداقل ۱۵ ساعت و بر اساس ۱۱ ساعت نظری (تئوری) و ۴ ساعت عملی می باشد.

۵-۲-۲ حداکثر مدت زمان آموزش روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می باشد.





### ۳-۵ تعداد شرکت کنندگان در دوره

۳-۱-۵ حداکثر فراگیران شرکت کننده در هر دوره ۲۰ نفر می باشد.

۳-۲-۵ در صورت افزایش حداقل فضا، تجهیزات و امکانات کمک آموزشی مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی و پس از اخذ تاییدیه از دستگاه نظارت ذیربط، تعداد شرکت کنندگان در دوره می تواند حداکثر تا ۳۰ نفر افزایش یابد.

### ۴-۵ شرایط ورود به دوره

۴-۱-۵ دارا بودن گواهینامه سلامت پزشکی معتبر بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۴-۲-۵ دارا بودن گواهینامه مهارت ملوان عرشه (صادر به اساس اصلاحیه ۱۹۹۵) بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT≥500) - سفرهای نامحدود و یا گواهی طی موفقیت آمیز دوره مذکور.

### ۵-۵ دانش، درک و مهارت مورد انتظار

۵-۱-۵ شناخت اصولی ایمنی که لازم است به هنگام دریانوردی رعایت گردد

۵-۲-۵ آگاهی از رعایت و اجرای قواعد و قوانین بین المللی در زمینه ایمنی جان اشخاص، ایمنی دریانوردی، حمل کالا در دریا و جلوگیری از آلودگی دریا و توانایی در حفظ ایمنی و امنیت خدمه و مسافران

۵-۳-۵ آگاهی از قوانین و مقررات جهت اطمینان از:

- ایمنی جان افراد در دریا
- حفاظت از محیط زیست دریایی

### ۶-۵ عناوین دروس و ریز مواد درسی

عناوین دروس و ریز مواد درسی برای داوطلبین دوره آموزش تطبیقی سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT≥500) - سفرهای نامحدود، به شرح ذیل می باشد.

۶-۱-۵ حداقل مواد درسی دوره آموزش تطبیقی سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT≥500) - سفرهای نامحدود در بخش انگلیسی این دستورالعمل می باشد.



### ۷-۵ امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره

جهت برگزاری دوره آموزشی علاوه بر فضای آموزشی قید شده در " دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی "مصوب سازمان ، تجهیزات کمک آموزشی مشروحه زیر نیز مورد نیاز می باشد:

۷-۱-۵ سالن / کلاسها می بایست مجهز به سیستم تهویه و نور کافی و وسایل سمعی و بصری و امکانات مورد نیاز برای تدریس باشد (وسایل کمک آموزشی شامل: وایت بورد/ تخته سفید، کامپیوتر و دستگاه ویدئو پروژکتور چند رسانه ای، پرده ویدئو پروژکتور)

۷-۲-۵ کتابخانه مجهز به کتب تخصصی مورد نیاز تدریس و اطلاعات جامع دیگر در خصوص دوره

۷-۳-۵ امکانات و تجهیزات مورد نیاز دوره.

۷-۴-۵ فیلم های آموزشی و جزوات درسی و آموزشی مورد نیاز و مرتبط با دوره.

### ۸-۵ شرایط مدرسین و مربیان دوره

۸-۱-۵ مدرسین و مربیان دوره آموزشی مندرج در این دستورالعمل می بایست ، علاوه بر گذراندن دوره مدرسی و آشنایی با اصلاحیه ۲۰۱۰ مانیل به کنوانسیون و مورد تأیید سازمان ، دارای حداقل مدارک و تجارب مشروحه زیر باشند:

۸-۱-۱-۵ مدرسین:

۸-۱-۱-۱-۵ دارای حداقل گواهینامه شایستگی معتبر افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص GT≥500 سفرهای نامحدود و همچنین حداقل ۶ ماه خدمت دریایی در آن سمت و یا؛

۸-۱-۱-۲-۵ دارای مدرک تحصیلی لیسانس علوم دریایی با حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی (کارورزی) بر روی کشتیهای تجاری (اقیانوس پیما) و همچنین حداقل ۱۲ ماه سابقه تدریس مرتبط در مراکز آموزش دریانوردی باشند.

۸-۲-۱-۵ مربیان:

۸-۲-۱-۱-۵ دارای حداقل مدرک تحصیلی فوق دیپلم دریایی (ناوبری) با حداقل ۲ سال خدمت دریایی و یا دارای گواهینامه مهارت معتبر ملوان عرشه با حداقل ۵ سال خدمت دریایی بر روی کشتیهای تجاری باشند.





## ۹-۵ ارزیابی و صدور گواهینامه

۹-۵-۱ در صورت موفقیت فراگیران در ارزیابی های حین و یا پایان دوره ، گواهی طی موفقیت آمیز دوره مربوطه توسط مرکز آموزشی مورد تایید و مجری برگزاری دوره صادر می گردد ؛ و

۹-۵-۲ متعاقبا اداره امتحانات و اسناد دریانوردان سازمان بر اساس مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان و رعایت دیگر شرایط لازم ، گواهینامه دریانوردی مرتبط صادر می نماید.

## ۱۰-۵ شرایط تمدید / تجدید گواهینامه

گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردی بر اساس مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان ، تمدید و یا تجدید می گردد.

## ۱۱-۵ روش تأیید دوره

تأیید دوره بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزش دریانوردی صورت می پذیرد.

## ۶-۶ سوابق

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشد.

## ۷-۶ مراجع

۷-۱ دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان

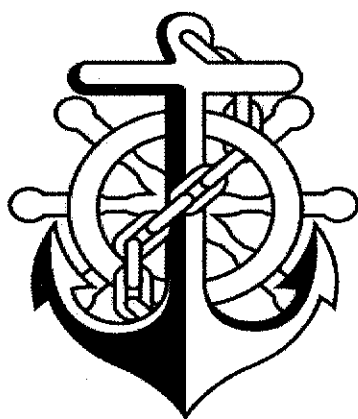
۷-۲ دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمون مهارت دریانوردی سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر - سفرهای نامحدود (P6-W129) ؛ و

۷-۳ دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی

## ۸-۶ ضمیمه

ندارد.

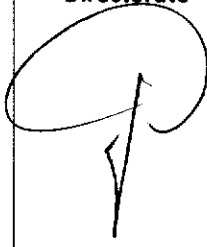

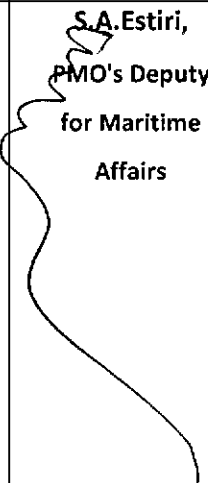




**PMO**

***The Code of Practice for Conducting Deck Rating on ships of Gross Tonnage (GT≥500) engaged on Unlimited Voyages Upgrading Training Course***

**P6-W130**

Revision No.	Date of revision	Comment on revision	provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
01	25.AUG.2014	STCW Convention, as amended	N. Alipour, Head of Seafarers' Standards' Directorate 	H. Mirzaei, Director General of Seafarers' Affairs 	S.A. Estiri, PMO's Deputy for Maritime Affairs 

Page: 1 of 13



No.	Title	Page No.	
A	Control (covering) page	1	
B	List of Contents	2	
C	Introduction	3	
1	Objective	4	
2	Scope of application	4	
3	Definition	4	
4	Responsibilities	7	
5	Procedure	7	
	5-1	Course objective	7
	5-2	Course duration	7
	5-3	Number of trainees	7
	5-4	Course entry requirements	7
	5-5	Expected knowledge, understanding and proficiency	8
	5-6	Course syllabi	9
	5-7	Facilities and equipment required for conducting the course	12
	5-8	Lecturer and instructor minimum qualifications	12
	5-9	Assessment and Certification	12
	5-10	Revalidation and renewal of certificates	12
	5-11	Course approval	13
6	Records	13	
7	References	13	
8	Appendices	13	

## Introduction

Ports and Maritime organization (P.M.O) of the Islamic republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic republic of Iran maritime code, 1964 and paragraph 10 of article 3 of P.M.O manifesto, 1970 enabling it to issue any document, certificate or license for ships, masters, officers and other ship personnel and also in accordance with the provisions of the international convention on standards of training, certification and watch keeping for seafarers (STCW), 1978, as amended adopted by the Islamic consultative assembly in 1996 and taking into account regulations I/11 , paragraph 4 of the mentioned Convention, develops this "code of practice for conducting Deck Rating on ships of Gross Tonnage GT≥500 engaged on unlimited voyages upgrading training course" which is applicable after endorsement by the board of executives of Ports & Maritime Organization.

**NOTE:** The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Maritime Organization dated 29.04.2008 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.

## 1-Objective

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirements for conducting Deck Rating on Ships of Gross Tonnage GT≥500 engaged on Unlimited Voyages upgrading training course.

## 2-Scope of application

This code of practice is applicable to all approved training centers that conduct Deck Rating on Ships of Gross Tonnage GT≥500 engaged on Unlimited Voyages upgrading training course.

## 3-Definition

For the purpose of this code of Practice, unless expressly provided otherwise:

### 3-1 Able Seafarer Deck

Means a rating qualified in accordance with the provisions of regulation II/5 of the Convention.

### 3-2 Approved

Means approved by the Seafarer's Standards Directorate in accordance with the PMO's Codes of practices.

### 3-3 Central Monitoring Office

Central monitoring office which is responsible for approving and monitoring training courses is the Seafarer's standard directorate of the PMO.

### 3-4 Certificate

Means Certificate other than Certificate Of proficiency and competency, which issued to fulfill the requirement in Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers, which shows the holder is capable of serving in that rank.

### 3-5 Code of Practice

Means all national rules, regulations and requirements specified in this document which have been drafted by the PMO's General Directorate of Maritime affairs and endorsed by the PMO's board of executive

### 3-6 Company

Means the owner of the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the ship owner and who, on assuming such responsibility, has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed on the company by these Codes of practices.

### 3-7 Convention

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for Seafarers, 1978, as amended.





**3-8 Course Completion Certificate or Documentary Evidence**

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants

**3-9 Certificate of Proficiency (COP)**

Means a certificate, other than a certificate of competency issued to a seafarer, stating that the relevant requirements of training, competencies or seagoing service in the STCW Convention have been met.

**3-10 Deck Rating**

Means a rating qualified in accordance with the provisions of regulation II/4 of the Convention.

**3-11 Function**

Means a group of tasks, duties and responsibilities, as specified in the STCW Code, necessary for ship operation, safety of life at sea or protection of the marine environment.

**3-12 General Rating**

Means a member of ship's crew who is qualified in accordance with the provisions of Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers.

**3-13 Gross Tonnage**

Means the volume of all enclosed spaces of a vessel calculated in accordance with relevant regulations.

**3-14 ISPS Code**

Means the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code adopted on 12 December 2002, by resolution 2 of the Conference of Contracting Governments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as may be amended by the Organization.

**3-15 Master**

Means the person having command of a ship

**3-16 Medical Fitness Certificate**

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit.

**3-17 Merchant Ship**

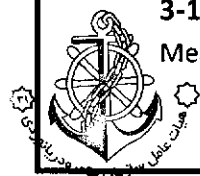
Means any ship (other than servicing vessel, mobile offshore platform, fishing and naval ships) used for carriage of cargoes, passenger and/or provisions

**3-18 Minimum Safe Manning Certificate**

Means a certificate in which the minimum safe manning of a vessel being determined by shipping companies & approved by PMO.

**3-19 Month**

Means a calendar month or 30 days made up of periods of less than one month.





### **3-20 Near-Coastal Voyages (NCV)**

Means voyages between ports situated in the Persian Gulf and Gulf of Oman (positions from LAT 22° 32' N 059° 48' E to 25° 04' N 061° 22' E ) or between Caspian Sea ports.

### **3-21 On Board Training Record Book**

Means on board training record book approved by Port and Maritime Organization in which practical and theoretical training of seafarer shall be fulfilled according to its content.

### **3-22 Port's Monitoring Office**

Means the deputy of general directorate in ports in which the directorate of examinations & seafarers' documents is included and on behalf of seafarers' standards directorate is responsible for approving and monitoring training courses conducted in the province that port is situated

### **3-23 PMO**

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran

### **3-24 Rating**

Means a member of the ship's crew other than the master or an officer.

### **3-25 Regulations**

Means regulations contained in the annex to the STCW Convention

### **3-26 Seagoing service**

Means service on board a ship relevant to the issue or revalidation of a certificate or other qualification.

### **3-27 Seagoing Service / Documentary Evidence**

Means approved sea going service required to be presented for participating in a training course, maritime examination and issuance of certificate. These documentary evidence should be inserted in CDC and authenticated by company or ship owner or ship owner's associations and in addition be presentable in a form of computer sheet, official letter or other forms as defined in the annex to this code of practice.

### **3-28 Seagoing Ship**

Means a ship other than those which navigate exclusively in inland waters or in waters within, or closely adjacent to, sheltered waters or areas where port regulations apply.

### **3-29 STCW Code**

Means the seafarers' training, certification and watch keeping (STCW) code as adopted by the 1995 conference resolution 2, as it may be amended by the international maritime organization.

### **3-30 Support Level**

Means the level of responsibility associated with performing assigned tasks, duties or responsibilities on board a seagoing ship under the direction of an individual serving in the operational or management level.

### **3-31 Training center**

Means maritime university/center/ directorate/ department/company and/or any organization conducting maritime training course approved by PMO

### **3-32 Unlimited Voyages**

Means voyages not limited to the near coastal voyages.

## **4- Responsibilities**

4-1 Central monitoring office is responsible for revising this code of practice.

4-2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.

4-3 Deputy of maritime affairs is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executive.

4-4 Training centers are to conduct training course in accordance with this Code of practice.

4-5 Central monitoring office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.

## **5-Procedure:**

### **5-1 course objective**

The objective of this training course is to upgrade the competencies of trainees to those set out in paragraph 5-6-2 of the "code of practice for conducting Deck Rating on Ships of Gross Tonnage GT≥500 engaged on Unlimited Voyages training course and competency assessment".

### **5-2 course duration**

5-2-1 A minimum of 11 hours theoretical and 4 hours practical for each trainee (total of 15 hours).

5-2-2 Maximum daily contact hours for each trainee is 8 hours.

### **5-3 number of trainees**

5-3-1 the maximum number of trainees in each course is 20.

5-3-2 the number of trainees may be increased to 30 when the relevant facilities, teaching aids and class-room space are increased as per criteria set out in the code of practice for approving and monitoring training courses and is approved by the relevant monitoring office.

### **5-4 Course entry requirement**

The course trainees should, at least;

5-4-1 holding valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice; and;



5-4-2 hold certificate of proficiency as Deck Rating on Ships of Gross Tonnage GT≥500 engaged on Unlimited Voyages or course completion certificate of mentioned capacity.

**5-5 Expected Knowledge, Understanding and Proficiency**

5-5-1 Knowledge of safety procedures in maintaining a safe navigational watch;

5-5-2 Knowledge of procedures in compliance with the rules and regulation in respect to safety of life, safety of navigation, carriage of cargo at sea, prevention of pollution at sea, and maintaining safety and security of personnel and passengers;

5-5-3 Proficiency in monitoring and controlling compliance with legislation to ensure, Safety of life at sea, Protection of the marine environment;





**5-6 Course syllabi:**

**5-6-1 Mandatory minimum syllabi requirements for upgrading Deck Rating on Ships of  
Gross Tonnage GT≥500 engaged on Unlimited Voyages**

**1. Shipboard operation and safe working practices**

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

**Familiarity with;**

- Normal duties of deck rating on board, role of master, deck department and its staff, radio department, catering department and its staff, officer and rating, duties and responsibilities of deck ratings in different situation such as at sea and during loading and discharging and in anchorage, importance of understanding orders and content of respective manuals, importance of maintaining discipline on board, fatigue, rest hours and working hours.
- Ship board discipline and code of conduct.
- Personal/social responsibilities and associated risks of using drugs and alcohol on board.
- Method of safe operation when handling life boat, using safety equipment on board and medical first aid.
- Importance of on board hygiene in living quarters and working area , safety protective, mask and method of using breathing apparatus, ship board housekeeping , hygiene in foreign ports, galley hygiene and application of medical first aid,

**2. International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 as amended (SOLAS) –  
General Provisions, and Maritime Labor Convention (MLC-2006)**

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

**Familiarity with;**

- International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 as amended (SOLAS)
- General Provisions, and Maritime Labour Convention (MLC-2006)

**3. The International Safety Management (ISM) Code and ISPS Code**

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

**Familiarity with;**

- The International Safety Management (ISM) Code and ISPS Code
- ISM Code and ISPS Code, importance of implementation of each system and duties of crew members in this respect, their respective surveys. Understanding ship security and responsibilities of personnel to maintain the security, ISPS code and respective security controls.
- Responsibilities of crew members in respect to security, maintaining security on board and its relation to national reputation, its effect on ship's crew on board and its relation to foreign ports.

**4. International Convention on Standards of Training, Certification and Watch keeping for  
Seafarers, 1995 (STCW) including 2010 Manila Amendment**

0.5hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

**Familiarity with;**

- International Convention on Standards of Training, Certification and Watch keeping for Seafarers, 1995 (STCW) including 2010 Manila Amendment





**5. International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, And Protocol of 1978  
Relating there To (MARPOL 73/78)**

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

**Familiarity with;**

- International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, And Protocol of 1978 Relating there To (MARPOL 73/78)
- Rules and regulations on marine environmental protection, and effect of pollutants on marine growth.
- Method of collecting/treatment/disposing of garbage.
- Basic method of preventing pollution and duties of ratings on observing pollution, method of collecting pollution, SOPEP requirement and procedures, SOPEP Plan, SOPEP store, SOPEP equipment.
- Marine pollutants substances, polluting marine environments.

**6. Smuggling, piracy and territorial waters.**

2hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

**Familiarity with;**

- Smuggling and its origin.
- Varieties of smuggling.
- Effects of smuggling on national security and investments.
- National rules and regulations on smuggling.
- Methods of communications with coast guard and reporting.
- Marine piracy.
- Preventive measures to reduce effect of piracy.
- Rules and regulation on territorial waters, other states water, territory of oil rigs, and penalties due to non observance.

**7. Personal Safety and Social Responsibility (PSSR) Course**

1hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

**Knowledge of;**

- Pollution
- Communication
- Fatigue

**8. Personal Survival Techniques (PST)**

1hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E).

**Ability in;**

- Survive at sea in the event of ship abandonment:
  - don and use an immersion suit
  - safely jump from a height into the water (while wearing a lifejacket)
  - right an inverted liferaft while wearing a lifejacket
  - swim while wearing a lifejacket
  - keep afloat without a lifejacket





## 9. Fire Prevention and Fire Fighting (FPFF)

1hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E).

### Ability in;

- Fight and extinguish fires:
  - use various types of portable fire extinguisher
  - extinguish smaller fires, e.g., electrical fires, oil fires, propane fires
  - extinguish extensive fires with water, using jet and spray nozzles
  - extinguish fires with foam, powder or any other suitable chemical agent
  - enter and pass through, with lifeline but without breathing apparatus, a compartment into which high-expansion foam has been injected
  - fight fire in smoke-filled enclosed spaces wearing self-contained breathing apparatus
  - extinguish fire with water or any other suitable fire-fighting agent in an accommodation room or simulated engine-room with fire and heavy smoke
  - extinguish oil fire with fog applicator and spray nozzles, dry chemical powder or foam applicators
    - effect a rescue in a smoke-filled space wearing breathing apparatus

## 10. Proficiency in Survival Craft and Rescue Boat other than Fast Rescue Boats (PSCRB)

1hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E).

### Ability in;

- Take charge of a survival craft or rescue boat during and after launch:
  - right an inverted liferaft while wearing a lifejacket
  - operated off-load and on-load release devices
  - proper resetting of both off-load and on-load release devices
- Operate a survival craft engine:
  - ability to start and operate an inboard engine fitted in an open or enclosed lifeboat
- Use locating devices, including communication and signaling apparatus and pyrotechnics:
  - use signalling equipment, including pyrotechnics

## 11. Advanced Fire Fighting (AFF)

1hrs (T) + 1hrs (P) + 0hrs (E).

### Ability in;

- Control fire-fighting operations aboard ships:
  - use of water for fire-extinguishing, the effect on ship stability, precautions and corrective procedures
  - fire fighting involving dangerous goods
- Organize and train fire parties:
  - preparation of contingency plans
  - composition and allocation of personnel to fire parties
  - strategies and tactics for control of fires in various parts of the ship
- Inspect and service fire-detection and fire-extinguishing systems and equipment:
  - fire-detection systems; fixed fire-extinguishing systems; portable and mobile fire-extinguishing equipment, including appliances, pumps and rescue, salvage, life-support, personal protective and communication equipment
  - requirements for statutory and classification surveys
- Investigate and compile reports on incidents involving fire:
  - assessment of cause of incidents involving fire





### **5-7 facilities and equipment required for conducting the course**

Apart from those facilities, equipments and or requirements mentioned in Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses followings have to be provided:

5-7-1 Classroom with air conditioning facilities, sufficient lighting and other facilities, suitable for delivering theoretical subjects (such as: white board, computer, multimedia projector and its curtain)

5-7-2 library with related technical books and references

5-7-3 instruments relevant to the education and training.

5-7-4 relevant educational and training films

### **5-8 Lecturers and instructors minimum qualifications**

5-8-1 Lecturers and instructors shall have completed a course in instructional techniques (TFT) and familiarization training on 2010 Manila amendment in one of the training centers approved by the PMO, and:

5-8-1-1 for lecturing in theoretical subjects should;

5-8-1-1-1 Possess valid Second Officer certificate of competency for ships of GT≥500 engaged on unlimited voyages as well as having 6 months of seagoing service in that rank ; or

5-8-1-1-2 Possess B.Sc degree in maritime science as well as having 12 months of seagoing service on merchant ships and minimum of 12 months of teaching experience in maritime institute.

5-8-1-2 for delivering practical training should;

5-8-1-2-1 posses minimum nautical higher diploma as well as having two years of seagoing service, or possess valid deck rating certificate of proficiency and 5 years of experience on that rank on merchant ships.

### **5-9 Assessment and Certification**

5-9-1 upon successful completion of the examination which is carried out during and at the end of the course, the trainee will be awarded relevant course completion certificate issued by the approved training center; and

5-9-2 subsequently, in accordance with provisions of the "Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers" and upon fulfill other relevant certification requirements, a certificate of proficiency will be issued by the Seafarers' Examination and Documents Directorate of the PMO.

### **5-10 revalidation/renewal of certificates**

5-10-1 CoPs and CoCs will be revalidated and renewed in accordance with provisions of the Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers.





### **5-11 course approval**

5-11-1 It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

### **6-Records**

6-1 All records which present the implementation of the content of this code of practice.

### **7- References**

7-1 Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers.

7-2 The Code of Practice for Conducting Deck Rating on ships of Gross Tonnage (GT≥500) Unlimited Voyages Training Course and Competency Assessments (P6-W129); and

7-3 Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

### **8- Appendixes**

Nil

