

سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره آموزشی و آزمون مهارت دریانوردی سمت

ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر - سفرهای نامحدود

The code of practice for conducting Deck Rating on ships of Gross Tonnage (GT ≥ 500) engaged on Unlimited Voyages Training Course and Competency assessment

کد مدرک : P6-W129

شماره بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییرات (علت و ممل)	تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
۰۲	۹۳/۰۶/۰۳	براساس بازنگری کلی کنوانسیون STCW 78, as amended	رئیس اداره استانداردهای دریانوردان نصرت اله علی پور	مدیر کل امور دریانوردان حسین میرزایی	معاون امور دریایی سید علی استیری

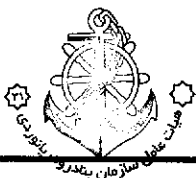
صفحه ۱ از ۱۴





فهرست مندرجات

صفحه	عنوان	ماده/بند
۱	کنترل مدرک	
۲	فهرست مندرجات	
۳	مقدمه	
۴	هدف از تدوین	۱
۴	دامنه کاربرد	۲
۴	تعاریف	۳
۸	مسئولیتها	۴
۸	روش اجرا	
۸	هدف از برگزاری دوره آموزشی	۵-۱
۸	طول دوره	۵-۲
۹	تعداد شرکت کنندگان دوره	۵-۳
۹	شرایط ورود به دوره	۵-۴
۹	دانش، درک و مهارت مورد نیاز	۵-۵
۱۰	عناوین دروس و ریز مواد درسی و آزمون	
۱۰	جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حد نصاب قبولی و مواد درسی آزمون مهارت سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT ≥ 500) - سفرهای نامحدود	۵-۶-۱
۱۱	حداقل مواد درسی دوره آموزش سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT ≥ 500) - سفرهای نامحدود	۵-۶-۲
۱۲	امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره	۵-۷
۱۳	شرایط مدرسین و مربیان دوره	۵-۸
۱۴	ارزیابی و صدور گواهینامه	۵-۹
۱۴	شرایط تمدید/تجدید گواهینامه	۵-۱۰
۱۴	روش تایید دوره	۵-۱۱
۱۴	سوابق	۶
۱۴	مراجع	۷
۱۴	ضمائم	۸





مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی در راستای اجرای وظایف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی جمهوری اسلامی ایران مصوب شهریور ماه ۱۳۴۳ و بند ۱۰ ماده ۳ آئین نامه تشکیل سازمان بنادر و دریانوردی مصوب بهمن ماه ۱۳۴۸ کمیسیون های خاص دو مجلس که صدور هر گونه سند یا گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی ، فرماندهان ، افسران و کارکنان کشتیها را در صلاحیت این سازمان قرار داده و در راستای رعایت مفاد کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگرهبانی دریانوردان (STCW- as amended) مصوب مرداد ماه ۱۳۷۵ مجلس شورای اسلامی ایران و با عنایت به مقرر ۱۱/۴ کنوانسیون مذکور و بخش A-II/4 آئین نامه کنوانسیون مربوطه ، این "دستورالعمل اجرایی برگزاری دوره های آموزشی و آزمون مهارت دریانوردی سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT≥500) - سفرهای نامحدود " را تدوین نموده و پس از تصویب هیأت عامل سازمان قابل اجرا می باشد.

یادداشت: قانون تغییر نام سازمان بنادر و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی در تاریخ ۱۳۸۷/۰۲/۱۰ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.



۱- هدف از تدوین

هدف از تدوین این دستورالعمل ارائه حداقل نیازمندیهای برگزاری دوره آموزشی و آزمون مهارت دریانوردی سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT≥500) - سفرهای نامحدود می باشد.

۲- دامنه کاربرد

این دستورالعمل برای کلیه مراکز آموزشی مورد تایید سازمان و مجری برگزاری دوره آموزش سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT≥500) - سفرهای نامحدود می باشند، کاربرد دارد.

۳- تعاریف

اصطلاحات استفاده شده در راستای اهداف این دستورالعمل دارای معانی ذیل می باشند.

۳-۱ ملوان ماهر عرشه (Able Seafarer Deck):

به معنای عضوی از خدمه کشتی در بخش عرشه می باشد که بر اساس مقرره II/5 کنوانسیون و مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان واجد شرایط باشد.

۳-۲ تایید (Approved):

به معنای تایید اداره استانداردهای دریانوردان مطابق با دستورالعمل های سازمان می باشد.

۳-۳ دستگاه نظارت مرکز (Central Monitoring Office):

به معنای اداره یا بخشی که وظیفه صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزشی را بر عهده دارد. دستگاه نظارت در ستاد سازمان، اداره استانداردهای دریانوردان می باشد. مدیر کل امور دریانوردان نیز جزء دستگاه نظارت مرکز بوده و می تواند صدور مجوز فعالیت آموزش دریانوردی و نظارت بر مراکز آموزش دریانوردان را تایید نماید.

۳-۴ گواهینامه دریانوردی (Certificate):

به معنای گواهینامه‌ای به غیر از گواهینامه شایستگی یا گواهینامه مهارت صادر شده طبق مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان برای دریانورد است که نشان می دهد شایستگی خدمت در سمت مندرج را دارد.

۳-۵ دستورالعمل (Code of Practice):

به معنای مجموعه قوانین، مقررات ملی و الزامات مندرج در این دستورالعمل است که توسط اداره کل امور دریانوردان تدوین و به تصویب هیات عامل سازمان رسیده است.

۳-۶ شرکت کشتیرانی (Company):

به معنای مالک کشتی، هر شخصی مانند مدیر، یا اجاره کننده در بست کشتی است، که مسئولیت عملیات کشتی از طرف مالک کشتی بر وی فرض شده است، و با قبول چنین مسئولیتی، کلیه وظایف و مسئولیت‌های محول شده بر شرکت توسط این دستورالعملها را بر عهده گرفته است.

۳-۷ کنوانسیون (Convention):

به معنای کنوانسیون اصلاح شده بین المللی استانداردهای آموزشی، صدور گواهینامه و نگرهبانی دریانوردان (STCW-78 as amended) می باشد.

۳-۸ گواهی طی دوره (Course Completion Certificate or Documentary Evidence):

به معنای گواهی است که مرکز آموزشی مورد تایید سازمان به فراگیر پس از گذراندن موفقیت آمیز دوره مربوطه ارائه می دهد.

۳-۹ گواهینامه مهارت دریانوردی (Certificate of Proficiency):

به معنای گواهینامه‌ای به غیر از گواهینامه شایستگی صادر شده طبق مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان برای دریانورد است که نشان می دهد الزامات آموزشی، شایستگی‌ها یا خدمات دریایی مندرج در کنوانسیون را برآورده می نماید.

۳-۱۰ ملوان عرشه (Deck Rating):

به معنای عضوی از خدمه کشتی در بخش عرشه می باشد که بر اساس مقرره II/4 کنوانسیون و مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان واجد شرایط باشد.

۳-۱۱ کارگرد (Function):

به معنای مجموعه ای از امور ، وظایف و مسئولیت ها جهت انجام عملیات در کشتی، ایمنی جان اشخاص در دریا و حفاظت از محیط زیست که در آیین نامه STCW درج شده است، می باشد.

۳-۱۲ ملوان عمومی (General Rating):

به معنای عضوی از خدمه کشتی در بخش عرشه است که بر اساس مفاد دستورالعمل صدور ، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان واجد شرایط باشد.

۳-۱۳ ظرفیت ناخالص کشتی (Gross Tonnage):

به معنای ظرفیت ناخالص حجمی محاسبه شده شناور بر اساس مقررات مربوطه می باشد.



۳-۱۴ آئین نامه ی امنیت کشتی ها (ISPS Code):

به معنای آئین نامه بین المللی امنیت کشتی ها و تسهیلات بندری است که در تاریخ ۲۰۰۲ میلادی طی قطعنامه شماره ۲ کنفرانس دولتهای متعاقد به کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا ۱۹۷۴ (SOLAS) به تصویب رسیده و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی براساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد.

۳-۱۵ فرمانده (Master):

به معنای شخصی است که عهده دار فرماندهی کشتی می باشد.

۳-۱۶ گواهینامه سلامت پزشکی (Medical Fitness Certificate):

به معنای گواهینامه ای است که توسط پزشک معتمد سازمان طبق دستورالعمل مربوطه و جهت متقاضیانی که از نظر پزشکی از سلامت برخوردار باشند، صادر می گردد.

۳-۱۷ کشتی تجاری (Merchant Ship):

به معنای هر نوع شناوری است (به استثنای شناورهای خدماتی، سکوهای متحرک فراساحلی، صیادی و یا نظامی) که در امر جابجایی کالاهای تجاری، مسافر و بار تسهیلات مربوط به کالاهای تجاری بکار گرفته می شود.

۳-۱۸ گواهینامه حداقل پرسنل ایمن (Minimum Safe Manning Certificate):

به معنای گواهینامه ای است که در آن حداقل پرسنل ایمن یک شناور تعیین و توسط سازمان تایید می گردد.

۳-۱۹ ماه (Month):

جهت محاسبه خدمت دریایی هر ماه متشکل از ۳۰ روز می باشد.

۳-۲۰ سفرهای نزدیک به ساحل (Near Coastal Voyages / NCV):

به معنای سفرهایی است که در آبهای خلیج فارس، دریای خزر و محدوده تعریف شده در دریای عمان (آبهای واقع در غرب خطی که نقطه جغرافیایی با مشخصات ۲۲ درجه و ۳۲ دقیقه شمال و ۵۹ درجه و ۴۸ دقیقه شرق «راس الحد- عمان» را به نقطه جغرافیایی دارای مشخصات ۲۵ درجه و ۴ دقیقه شمال و ۶۱ درجه و ۲۲ دقیقه شرق «گواتر- ایران» وصل می نماید) انجام می شود.

۳-۲۱ دفترچه کارورزی در کشتی (On Board Training Record Book):

به معنای دفترچه کارورزی مورد تایید سازمان می باشد که آموزشهای عملی و تئوری دریانورد میبایست بر اساس مفاد مندرج در آن تکمیل گردد.





۲۲-۳ دستگاه نظارت بندر (Port's Monitoring Office):

به معنای معاونتی که اداره امتحانات و اسناد دریانوردان بنادر زیر مجموعه آن می باشد و به نیابت از اداره استانداردهای دریانوردان، وظیفه صدور مجوز دوره های آموزشی و نظارت بر مراکز آموزشی محل استان جغرافیایی خود را به عهده دارد. اداره یا بخشهای دیگر در مجموعه معاونت مربوطه به عنوان دستگاه نظارت محسوب نمی گردند.

۲۳-۳ سازمان (Ports & Maritime Organization):

به معنای سازمان بندر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران می باشد.

۲۴-۳ ملوان (Rating):

به معنای عضوی از خدمه ی کشتی به غیر از فرمانده یا افسر می باشد.

۲۵-۳ مقررات (Regulations):

به معنای مجموعه مقررات مندرج در کنوانسیون و آئین نامه می باشد.

۲۶-۳ خدمت دریایی (Seagoing Service):

به معنای مدت زمان دریانوردی بر روی کشتی است که می بایست مرتبط با صدور و یا تجدید گواهینامه های شایستگی و یا مهارت در یانوردان می باشد.

۲۷-۳ گواهی خدمت دریایی (Seagoing Service/ Documentary Evidence):

به معنای تأییدیه خدمت دریایی دریانوردان جهت شرکت در دوره های آموزشی، آزمونهای دریانوردی و صدور گواهینامه های دریانوردی می باشد که علاوه بر ثبت در شناسنامه دریانوردی، توسط شرکت کشتیرانی/ مالک کشتی و یا اتحادیه مالکان کشتیها به صورت فرم کامپیوتری (computer sheet)، نامه اداری شماره شده و یا فرم تعریف شده (به ضمیمه این دستورالعمل) قابل ارائه می باشد.

۲۸-۳ کشتی دریا پیما (Seagoing Ship):

به معنای کشتی است به غیر از آنهائیکه منحصرأ در آبهای سرزمینی، نزدیک یا مجاور آبهای پناه گاهی و یا مناطق مشمول مقررات بندری، تردد میکنند.

۲۹-۳ آئین نامه ی کنوانسیون (STCW Code):

به معنای آئین نامه ی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگرهبانی دریانوردان که طی قطعنامه ی شماره ۲ کنفرانس سال ۱۹۹۵ میلادی تصویب و ممکن است توسط سازمان بین المللی دریانوردی بر اساس اصلاحیه های بعدی تغییر یابد، می باشد.





۳-۳۰ سطح پشتیبانی (Support Level):

به معنای سطحی از مسئولیت اطلاق می گردد که وظایف، تکالیف و مسئولیتهای محوله بر روی کشتی را تحت نظر افراد سطح مدیریتی و یا عملیاتی انجام می پذیرد.

۳-۳۱ مرکز آموزشی (Training Center):

به معنای دانشگاه، شرکت، موسسه یا هر ارگانی که بر اساس مجوز اخذ شده از سازمان در زمینه آموزشهای دریانوردی فعالیت می کند.

۳-۳۲ سفرهای نامحدود (Unlimited Voyages):

به معنای سفرهای بین المللی که محدود به سفرهای نزدیک به ساحل نباشد.

۴- مسئولیتها

۴-۱ مسئولیت بازنگری این دستورالعمل بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

۴-۲ مسئولیت تایید اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده اداره کل امور دریانوردان می باشد.

۴-۳ مسئولیت تصویب اصلاحیه ها به این دستورالعمل بر عهده معاون امور دریایی به نیابت از هیات عامل سازمان می باشد.

۴-۴ مسئولیت اجرای کامل دوره آموزشی بر اساس عناوین اعلام شده بر عهده مرکز آموزشی می باشد.

۴-۵ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل در مراکز آموزشی دریانوردی بر عهده دستگاه نظارت مرکز می باشد.

۵- روش اجرا:

۵-۱ هدف از برگزاری دوره آموزشی

هدف از برگزاری این دوره آموزشی ، آماده نمودن فراگیران برای کسب شایستگی ها و مهارت های مندرج در ستون ۱ از جدول بخش ۱۱/۴ - الف می باشد.

۵-۲ طول دوره

۵-۲-۱ طول دوره حداقل ۱۶۸ ساعت و بر اساس ۱۱۶ ساعت نظری (تئوری) و ۵۲ ساعت عملی می باشد.

۵-۲-۲ حداکثر مدت زمان آموزش روزانه برای هر فراگیر ۸ ساعت می باشد.



۳-۵ تعداد شرکت کنندگان در دوره

۳-۵-۱ حداکثر فراگیران شرکت کننده در هر دوره ۲۰ نفر می باشد.

۳-۵-۲ در صورت افزایش حداقل فضا، تجهیزات و امکانات کمک آموزشی مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی و پس از اخذ تاییدیه از دستگاه نظارت ذیربط، تعداد شرکت کنندگان در دوره می تواند حداکثر تا ۳۰ نفر افزایش یابد.

۴-۵ شرایط ورود به دوره

۴-۵-۱ دارا بودن حداقل سن ۱۸ سال

۴-۵-۲ دارا بودن گواهینامه سلامت پزشکی معتبر بر اساس دستورالعمل مصوب سازمان

۴-۵-۳ دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی سوم راهنمایی و یا مدرک تحصیلی همتر از با نظام آموزشی کشور و مورد تایید وزارت آموزش و پرورش

۴-۵-۴ دارا بودن گواهینامه مهارت ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ و یا بیشتر سفرهای نامحدود؛ و

۴-۵-۵ دارا بودن حداقل ۲۴ ماه خدمت دریایی در سمت ملوان عمومی بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود پس از اخذ گواهینامه مهارت ملوان عمومی

۵-۵ دانش، درک و مهارت مورد انتظار

۵-۵-۱ شناخت قطب نما و نحوه صحیح سکان گیری

۵-۵-۲ درک مفاد، نحوه اعمال و مفهوم قوانین بین المللی جلوگیری از تصادم در دریا و توانایی برقراری و انجام نهبانی و دیده بانی ایمن به صورت دیداری و شنیداری

۵-۵-۳ مشارکت و شناخت اصولی که لازم است به هنگام نهبانی و دریانوردی ایمن رعایت گردد

۵-۵-۴ توانایی در به کار گیری تجهیزات ایمنی در شرایط اضطرار و شناخت واکنش صحیح در شرایط اضطراری

۵-۵-۵ درک صحیح استفاده از سکان و سکان اضطراری

۵-۵-۶ آگاهی از نحوه نجات افراد از دریا

۵-۵-۷ درک اقدامات لازم به هنگام وقوع حالتیهای اضطراری در دریا و بندر

۵-۵-۸ آگاهی از رعایت و اجرای قواعد و قوانین بین المللی در زمینه ایمنی جان اشخاص، ایمنی دریانوردی، حمل کالا در دریا و جلوگیری از آلودگی دریا و توانایی در حفظ ایمنی و امنیت خدمه و مسافران

۵-۵-۹ آگاهی از شرایط و توانایی در حمل کالاهای خطرناک با کشتی

۵-۵-۱۰ توانمندی ارتباط و استفاده از زبان انگلیسی دریایی

۵-۶ عناوین دروس، ریز مواد درسی و آزمون

عناوین دروس و جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حدنصاب قبولی و مواد درسی آزمون مهارت

دریانوردی برای داوطلبین سمت " ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر

($GT \geq 500$) - سفرهای نامحدود " به شرح ذیل می باشد.

کد مدرک : P6-W129/2
شماره صفحه : ۱۱ از ۱۴

The code of practice for conducting Deck Rating on ships of Gross Tonnage GT ≥ 500 engaged on Unlimited Voyages
Training Course and Competency Assessment
دستورالعمل اجرایی کلاسهای آموزشی و آزمون مهارت دریانوردی ست ملوان بر سر کشتیهای با ظرفیت نامحدود - جزایر مالدیو



۱-۶-۵ جدول نمایانگر تعداد سؤالات، مدت، نوع، حد نصاب قبولی و مواد درسی آزمون مهارت سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT≥500) - سفرهای نامحدود

ملاحظات	مواد درسی (ماده ۲-۶-۵)	حد نصاب قبولی (درصد)	نوع آزمون	مدت (ساعت)	تعداد سؤالات	نام آزمون	رتبه
در زمان آزمون شفاهی به همراه داشتن شناسنامه دریانوردی الزامی می باشد	1.1.1-1.1.2-1.1.3- 1.2.1-1.3.1-1.3.2- 1.3.3-1.3.4-1.3.5- 1.3.6-1.4.1-1.4.2- 1.4.3-1.4.4-	-	شفاهی / عملی / شبیه ساز	-	-	شفاهی	۱



۲-۶-۵ حداقل مواد درسی دوره آموزش سمت ملوان عرشه بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر (GT ≥ 500) - سفرهای نامحدود در بخش انگلیسی این دستورالعمل می باشد.

۷-۵ امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره

جهت برگزاری دوره آموزشی علاوه بر فضای آموزشی قید شده در " دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی "مصوب سازمان ، تجهیزات کمک آموزشی مشروحه زیر نیز مورد نیاز می باشد:

۱-۷-۵ سالن / کلاسها می بایست مجهز به سیستم تهویه و نور کافی و وسایل سمعی و بصری و امکانات مورد نیاز برای تدریس باشد (وسایل کمک آموزشی شامل: وایت بورد/ تخته سفید، کامپیوتر و دستگاه ویدئو پروژکتور چند رسانه ای، پرده ویدئو پروژکتور و امکانات مورد نیاز برای تدریس زبان انگلیسی تخصصی و عمومی)

۲-۷-۵ کتابخانه مجهز به کتب تخصصی مورد نیاز تدریس و اطلاعات جامع دیگر در خصوص دوره

۳-۷-۵ فیلم های آموزشی و جزوات درسی و آموزشی مورد نیاز و مرتبط با دوره.

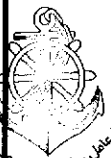
۴-۷-۵ مدل کره زمین، مدلهای مختلف بویه های دریایی ، ماکت و مدلهای مختلف شناورها با علائم شناسایی شناورها در روز و شب، ماکت و مدلهای اسکله و حوضچه برای تمرین قوانین راه و پهلوگیری و جدا سازی از اسکله ، ماکت کشتیها که شماتیک جرثقالها و دیگر تجهیزات عرشه را نشان دهد.

۵-۷-۵ سالن آشنایی با وسایل مختلف مورد استفاده در کشتیها (Instrument Room) شامل:

Thermometer, Magnetic Compass, azimuth mirror, international code of signals and flags, signaling equipment,

۶-۷-۵ دستگاه , pyrotechnics , EPIRB , SART (جایگزین نمودن نرم افزار مناسب برای شبیه سازی دستگاههای مندرج در این بند و یا استفاده از کشتی های مستقر در بندر با تجهیزات مربوطه جهت تشریح بصورت بازدید، و با اخذ تأییدیه از دستگاه نظارت صادر کننده مجوز مورد قبول می باشد).

۷-۷-۵ کارگاه ملوانی شامل تجهیزات: کارگاه با نیمکتها و میز کار مناسب برای اجرای آموزشهای عملی، یک عدد عمق یاب دستی دارای درجات مناسب، نردبان راهنما (Pilot Ladder) و وسایل ساخت آن، نمونه هایی از طنابهای الیافی، نمونه هایی از طنابهای سیمی، پنج سری ابزار و متعلقات لازم برای گره زنی، خفت زنی و پلاس زنی ، صندلی ملوانی (Bosun Chair) ، داربست (Stage) ، انواع قرقره ها، طنابهای پهلوگیری و مهار (سیمی و الیافی) ، دوارها و نگهدارنده های لازم برای اجرای آموزش عملی (Winch / Windlass Arrangements) ، انواع اسکراب دستی (Scrappers) ، نمونه هایی از رنگهای مختلف دریایی، انواع گوناگون برس و غلتک رنگ زنی، یک دستگاه رنگ پاش بدون هوا و مقدار



کافی رنگ برای اجرای آموزش عملی، قلابهای شبکه کش، لوله کنوسی (Fire Hose)، قیچی سیم بر (Wire Cutter)، شکل در اندازه های مختلف، چپ و راست، انواع تمپلی، کلمپس، انواع قلاب (Hooks)، وسایل نگهدارنده کانتینر، سندان و گیره، گوشی ایمنی، عینک ایمنی، کمربند ایمنی، بازوهای فلزی و چوبی (Spikes)، وسایل و البسه کامل ضد حریق، وایراسلینگ در اندازه های مختلف، قایق نجات بادی (Life Raft) با کلیه وسایل، وسایل و البسه حفاظتی و ایمنی (دستکش، لباس کار، کفش و کلاه ایمنی) به تعداد فراگیران، جرثقیل دستی ۵ تنی (Chain Block)، سنگ برقی رومیزی، انواع تکلها، تابلو نمایش انواع گره های دریایی، وایر جهت اسپلایس زدن، نردبان مخصوص شرایط اضطرار (Monkey Ladder)، حلقه نجات ۳ عدد، جلیقه نجات ۵ عدد، کپسول هوای ماسک دار مخصوص اطفاء حریق یکدستگاه، انواع شیرهای مخازن، انواع شیرهای آتش نشانی (Nozzles)، دستگاههای گاز سنج، انواع گیج (Gauges)، انواع کپسولهای اطفای حریق، تجهیزات کمکهای اولیه (جعبه کمکهای اولیه پزشکی، برانکارد، تخت معاینه، کپسول و ماسک اکسیژن)، طناب مخصوص کشیدن (Heaving Line)، وسایل دوخت و دوز، خفت پران.

۵-۸ شرایط مدرسین و مربیان دوره

۵-۸-۱ مدرسین و مربیان دوره های آموزشی مندرج در این دستورالعمل می بایست علاوه بر گذراندن دوره مدرسی مورد تأیید سازمان دارای حداقل مدارک و تجارب مشروحه زیر باشند:

۵-۸-۱-۱ مدرسین:

۵-۸-۱-۱-۱ دارای حداقل گواهینامه شایستگی معتبر افسر دوم بر روی کشتیهای با ظرفیت ناخالص GT ≥ 500 سفرهای نامحدود و همچنین حداقل ۶ ماه خدمت دریایی در آن سمت و یا ;

۵-۸-۱-۱-۲ دارای مدرک تحصیلی لیسانس علوم دریایی با حداقل ۱۲ ماه خدمت دریایی (کارورزی) بر روی کشتیهای تجاری (اقیانوس پیما) و همچنین حداقل ۱۲ ماه سابقه تدریس مرتبط در مراکز آموزش دریانوردی باشند.

۵-۸-۱-۲ مربیان:

۵-۸-۱-۲-۱ دارای حداقل مدرک تحصیلی فوق دیپلم دریایی (ناوبری) با حداقل ۲ سال خدمت دریایی و یا دارای گواهینامه معتبر ملوان عرشه با حداقل ۵ سال خدمت دریایی بر روی کشتیهای تجاری باشند.

۹-۵ ارزیابی و صدور گواهینامه

۹-۵-۱ در صورت موفقیت فراگیران در ارزیابی های حین و یا پایان دوره، گواهی طی موفقیت آمیز دوره مربوطه توسط مرکز آموزشی مورد تایید و مجری برگزاری دوره صادر می گردد.

۹-۵-۲ سپس فراگیران می توانند درخواست حضور در آزمون مهارت دریانوردی سازمان را بر اساس مفاد بند ۱-۶-۵ این دستورالعمل ارائه نمایند؛ و

۹-۵-۳ نهایتا اداره امتحانات و اسناد دریانوردان سازمان برای آن دسته از شرکت کنندگان که آزمون مربوطه را با موفقیت طی نموده باشند و حائز دیگر شرایط لازم باشند، گواهینامه مرتبط بر اساس دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان صادر می نماید.

۱۰-۵ شرایط تمدید/ تجدید گواهینامه

گواهینامه های شایستگی و مهارت دریانوردی بر اساس مفاد دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان تمدید و یا تجدید می گردد.

۱۱-۵ روش تأیید دوره

تأیید دوره بر اساس مفاد مندرج در دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزش دریانوردی صورت می پذیرد.

۶-۶ سوابق

کلیه سوابقی که نشان دهنده رعایت موارد مندرج در این دستورالعمل باشد.

۷-۶ مراجع

۷-۱ کنوانسیون اصلاح شده STCW و آیین نامه مربوطه

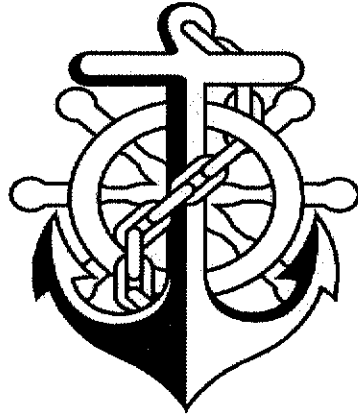
۷-۲ مدل کورس سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) شماره -----

۷-۳ دستورالعمل صدور، تمدید و تجدید گواهینامه های دریانوردان

۷-۴ دستورالعمل صدور مجوز و نظارت بر اجرای دوره ها در مراکز آموزشی دریانوردی

۸-۶ ضامئ



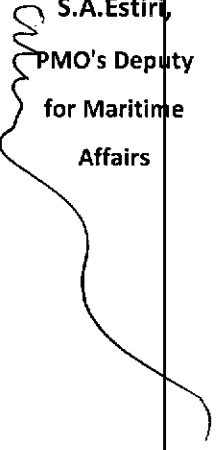
ندارد.



PMO

The code of practice for conducting Deck Rating on ships of Gross Tonnage (GT ≥ 500) engaged on Unlimited Voyages Training Course and Competency Assessment

P6-W129

Revision No.	Date of revision	Comment on revision	provider	approving amendments authority	endorsing amendments authority
02	25.AUG.2014	STCW Convention, as amended	N. Alipour, Head of Seafarers' Standards' Directorate 	H. Mirzaei, Director General of Seafarers' Affairs 	S.A.Estiri, PMO's Deputy for Maritime Affairs 

Page: 1 of 18





No.	Title	Page No.	
A	Control (covering) page	1	
B	List of Contents	2	
C	Introduction	3	
1	Objective	4	
2	Scope of application	4	
3	Definition	4	
4	Responsibilities	7	
5	Procedure	7	
	5-1	Course objective	7
	5-2	Course duration	7
	5-3	Number of trainees	7
	5-4	Course entry requirements	7
	5-5	Expected knowledge, understanding and proficiency	8
	5-6	Course syllabi and competency assessment	9
	5-7	Facilities and equipment required for conducting the course	17
	5-8	Lecturer and instructor minimum qualifications	17
	5-9	Assessment and Certification	18
	5-10	Revalidation and renewal of certificates	18
	5-11	Course approval	18
6	Records	18	
7	References	18	
8	Appendices	18	





Introduction

Ports and Maritime organization (P.M.O) of the Islamic republic of Iran in performing its duty and in exercising its prerogative resulting from article 192 of the Islamic republic of Iran maritime code, 1964 and paragraph 10 of article 3 of P.M.O manifesto, 1970 enabling it to issue any document, certificate or license for ships, masters, officers and other ship personnel and also in accordance with the provisions of the international convention on standards of training, certification and watch keeping for seafarers (STCW), 1978, as amended adopted by the Islamic consultative assembly in 1996 and taking into account regulations II/4 of the mentioned Convention and section A- II/4 of the STCW Code, develops this "code of practice for conducting Deck Rating on ships of Gross Tonnage $GT \geq 500$ engaged on unlimited voyages training course and competency assessment" which is applicable after endorsement by the board of executives of Ports & Maritime Organization.

NOTE: The title of Ports and Shipping Organization changed to Ports and Maritime Organization dated 29.04.2008 through parliamentary act and approved by Islamic council assembly.





1-Objective

The objective of this code of practice is to specify the minimum requirements for conducting Deck Rating on Ships of Gross Tonnage $GT \geq 500$ engaged on Unlimited Voyages training course and competency assessment.

2-Scope of application

This code of practice is applicable to all approved training centers that conduct Deck Rating on Ships of Gross Tonnage $GT \geq 500$ engaged on Unlimited Voyages training course.

3-Definition

For the purpose of this code of Practice, unless expressly provided otherwise:

3-1 Able Seafarer Deck

Means a rating qualified in accordance with the provisions of regulation 11/5 of the Convention.

3-2 Approved

Means approved by the Seafarer's Standards Directorate in accordance with the PMO's Codes of practices.

3-3 Central Monitoring Office

Central monitoring office which is responsible for approving and monitoring training courses is the Seafarer's standard directorate of the PMO.

3-4 Certificate

Means Certificate other than Certificate Of proficiency and competency, which issued to fulfill the requirement in Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers, which shows the holder is capable of serving in that rank.

3-5 Code of Practice

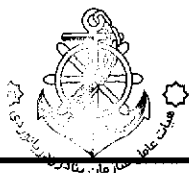
Means all national rules, regulations and requirements specified in this document which have been drafted by the PMO's General Directorate of Maritime affairs and endorsed by the PMO's board of executive

3-6 Company

Means the owner of the ship or any other organization or person such as the manager, or the bareboat charterer, who has assumed the responsibility for operation of the ship from the ship owner and who, on assuming such responsibility, has agreed to take over all the duties and responsibilities imposed on the company by these Codes of practices.

3-7 Convention

Means international convention on standards of training, certification and watch keeping for Seafarers, 1978, as amended.





3-8 Course Completion Certificate or Documentary Evidence

Means a certificate issued through the training center, after successfully completion of training program by the applicants

3-9 Certificate of Proficiency (COP)

Means a certificate, other than a certificate of competency issued to a seafarer, stating that the relevant requirements of training, competencies or seagoing service in the STCW Convention have been met.

3-10 Deck Rating

Means a rating qualified in accordance with the provisions of regulation II/4 of the Convention.

3-11 Function

Means a group of tasks, duties and responsibilities, as specified in the STCW Code, necessary for ship operation, safety of life at sea or protection of the marine environment.

3-12 General Rating

Means a member of ship's crew who is qualified in accordance with the provisions of Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers.

3-13 Gross Tonnage

Means the volume of all enclosed spaces of a vessel calculated in accordance with relevant regulations.

3-14 ISPS Code

Means the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code adopted on 12 December 2002, by resolution 2 of the Conference of Contracting Governments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as may be amended by the Organization.

3-15 Master

Means the person having command of a ship

3-16 Medical Fitness Certificate

Means a certificate issued by the PMO's recognized medical practitioner to the candidates who found to be medically fit.

3-17 Merchant Ship

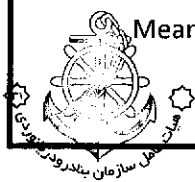
Means any ship (other than servicing vessel, mobile offshore platform, fishing and naval ships) used for carriage of cargoes, passenger and/or provisions

3-18 Minimum Safe Manning Certificate

Means a certificate in which the minimum safe manning of a vessel being determined by shipping companies & approved by PMO.

3-19 Month

Means a calendar month or 30 days made up of periods of less than one month.





3-20 Near-Coastal Voyages (NCV)

Means voyages between ports situated in the Persian Gulf and Gulf of Oman (positions from LAT 22° 32' N 059° 48' E to 25° 04' N 061° 22' E) or between Caspian Sea ports.

3-21 On Board Training Record Book

Means on board training record book approved by Port and Maritime Organization in which practical and theoretical training of seafarer shall be fulfilled according to its content.

3-22 Port's Monitoring Office

Means the deputy of general directorate in ports in which the directorate of examinations & seafarers' documents is included and on behalf of seafarers' standards directorate is responsible for approving and monitoring training courses conducted in the province that port is situated

3-23 PMO

Means Ports & Maritime Organization (PMO) of the Islamic Republic of Iran

3-24 Rating

Means a member of the ship's crew other than the master or an officer.

3-25 Regulations

Means regulations contained in the annex to the STCW Convention

3-26 Seagoing service

Means service on board a ship relevant to the issue or revalidation of a certificate or other qualification.

3-27 Seagoing Service / Documentary Evidence

Means approved sea going service required to be presented for participating in a training course, maritime examination and issuance of certificate. These documentary evidence should be inserted in CDC and authenticated by company or ship owner or ship owner's associations and in addition be presentable in a form of computer sheet, official letter or other forms as defined in the annex to this code of practice.

3-28 Seagoing Ship

Means a ship other than those which navigate exclusively in inland waters or in waters within, or closely adjacent to, sheltered waters or areas where port regulations apply.

3-29 STCW Code

Means the seafarers' training, certification and watch keeping (STCW) code as adopted by the 1995 conference resolution 2, as it may be amended by the international maritime organization.

3-30 Support Level

Means the level of responsibility associated with performing assigned tasks, duties or responsibilities on board a seagoing ship under the direction of an individual serving in the operational or management level.





3-31 Training center

Means maritime university/center/ directorate/ department/company and/or any organization conducting maritime training course approved by PMO

3-32 Unlimited Voyages

Means voyages not limited to the near coastal voyages.

4 Responsibilities

4-1 Central monitoring office is responsible for revising this code of practice.

4-2 General Director of Seafarers' Affairs is responsible for approving amendments to this code of practice.

4-3 Deputy of maritime affairs is responsible to endorse amendments to this code of practice on behalf of PMO's board of executive.

4-4 Training centers are to conduct training course in accordance with this Code of practice.

4-5 Central monitoring office is responsible for supervising the implementation of this code of practice in training centers.

5-Procedure

5-1 course objective

The objective of this training course is to prepare trainees to achieve competencies set out in the column 1 of table A-II/4 of the STCW Code.

5-2 course duration

5-2-1 A minimum of 116 hours theoretical and 52 hours practical for each trainee (total of 168 hours).

5-2-2 Maximum daily contact hours for each trainee are 8 hours.

5-3 number of trainees

5-3-1 the maximum number of trainees in each course is 20.

5-3-2 the number of trainees may be increased to 30 when the relevant facilities, teaching aids and class-room space are increased as per criteria set out in the code of practice for approving and monitoring training courses and is approved by the relevant monitoring office.

5-4 Course entry requirement

The course trainees should, at least;

5-4-1 be not less than 18 years of age;

5-4-2 hold valid medical fitness certificate, issued in accordance with the provisions of the relevant code of practice;





5-4-3 hold at least secondary school education certificate or other national equivalent certificate approved by Ministry of Education;

5-4-4 Hold General Rating certificate of proficiency on ships with GT ≥ 500, unlimited voyages; and

5-4-5 have at least 24 months seagoing service on merchant ships in the rank of General Rating on ships with GT ≥ 500, unlimited voyages.

5-5 Expected Knowledge, Understanding and Proficiency

5-5-1 Knowledge of using magnetic compass and method of correct steering;

5-5-2 Understanding collision avoidance at sea and maintaining a safe navigational watch and look out duties by sight and hearing;

5-5-3 Proficiency in to Contribute to a safe navigational watch;

5-5-4 Knowledge of using safety equipment in emergency situation and correct responding to emergencies;

5-5-5 Understanding method of correct steering and emergency steering;

5-5-6 Knowledge of method of man over board operation;

5-5-7 Knowledge of responding to an emergency at sea and when emergency arises in port;

5-5-8 Knowledge of compliance with legislative requirements, safety of life at sea, pollution-prevention requirements, contribution to safety/security of personnel/passenger and ship, apply precautions and contribute to the prevention of pollution of the marine environment;

5-5-9 Knowledge of handling and carriage of dangerous goods;

5-5-10 Knowledge of the Maritime English in Written and Oral Form in order to understand manufacturer's safety guidelines and shipboard instructions;





5-6 Course syllabi and competency assessment

5-6-1 Competency assessment details;

No.	Title	Number of Question	Time (hours)	Type	Pass mark	Subjects (5-6-2)	Remarks (if any)
1	Oral	-	-	Oral/practical/simulator	To the discretion of assessor	1.1.1-1.1.2-1.1.3- 1.2.1-1.3.1-1.3.2- 1.3.3-1.3.4-1.3.5- 1.3.6-1.4.1-1.4.2- 1.4.3-1.4.4-	At the time of oral examination seaman book must be presented

5-6-2 Course minimum syllabi

Function: 1. Navigation at the support level

Competence: 1.1 Steer the ship and also comply with helm orders in Persian and English language

1.1.1 Use of magnetic and gyro-compasses

.1 Understanding and use of the magnetic and gyro compass.

6hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E).

Knowledge of;

- Explaining true north, true south, magnetic north magnetic south,
- Principle of compass used on the ships
- Distinguishing the compass among various navigational aids

Understanding of;

- Importance of usage of compasses in navigation
- Elements affecting compass
- Structure of a magnetic compass and how does magnetic compass work
- How to steer with a magnetic compass
- Different types of magnetic compass used on board
- How does Gyro compass work
- How to steer with a gyro compass

1.1.2 Helm's man and helm orders

.1 Helm's man and helm orders.

8hrs (T) + 4hrs (P) + 0hrs (E).

Understanding of;

- And ability to execute helm orders of O.O.W, master or pilot.

Correct procedure to acknowledge the helm orders and handing over the wheel.

Construction of a rudder





- Effect of rudder rotation on manoeuvring
- Different states of a rudder on receiving various helm orders

Familiarity with;

- Helm's man & his duties
- Wheel house
- Testing the gear by wheel
- Wheel man conditions
- Wheel indicator
- Structure and operation of steering gear
- Position of steering gear
- Steering gear pumps
- General aspect of steering gear arrangement & operation in the bridge & steering gear room

1.1.3 Change-over from automatic pilot to hand steering and vice versa

.1 Change-over from automatic pilot to hand steering and vice versa 8hrs (T) + 4hrs (P) + 0hrs (E).

Knowledge of;

- Auto pilot & its function
- Cautions to be observed while using auto pilot

Understanding of;

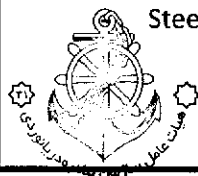
- The differences between auto pilot & hand steering
- Cautions to be observed while using hand steering
- All steps of change over procedure from manual to auto steering and vice versa
- Rudder angle indicator and What does it show
- How Rudder angle indicator help the wheel man while hand steering
- Correct procedures to acknowledge helm orders and handing over the wheel
- Acknowledge table of helm orders
- Verbal practices on responding the helm orders
- Importance of proper on time, correct, precise, loud, clear & effective respond to the orders.
- And ability to execute helm orders as instructed by O.O.W, master & pilot
- Various helm orders & instructions
- The chain of helm orders & the importance of each
- Bridge station & the position of captain, pilot, & the other involved persons.
- The vital importance of the compliance of a wheel man with helm orders.
- Emergency steering
- Communication with steering gear room
- Role of a wheel-man in an emergency steering

Familiarity with;

- Transverse thrust effects
- Structure of a propeller & its blades.
- Transverse thrust effect on right handed and or left handed propeller while moving ahead and or astern.

Ability to;

- Change over the wheel from manual to auto steering and vice versa
- Steer the ship and comply with helm orders in Farsi and English





Competence: 1.2 Keep a proper look-out by sight and hearing

1.2.1 Responsibilities of a look-out, including reporting the approximate bearing of a sound signal, light or other object in degrees or points

.1 Responsibilities of a look-out, including reporting the approximate bearing of a sound signal, light or other object in degrees or points

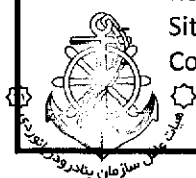
12hrs (T) + 8hrs (P) + 0hrs (E).

Understanding of;

- The responsibilities of a lookout in reporting Sound/ light signals or other objects.
- Duties of a lookout
- Reporting sound signal
- Reporting light signals
- Reporting any visual observation during day & night watch
- Reporting any suspicious object
- Compass & cardinal points
- Compass degrees & compass points
- Practical drill on reporting any target in degrees & points of compass
- expressing the importance of effective report
- Recognition of relative movement of other vessels.
- True motion
- Relative motion
- Interpretation of a vessel movement and (ship's track) at sea.
- Navigational lights
- Position of navigational light
- Aspect of a vessel
- Different views of a vessel
- Not under command lights ·
- Anchor lights · Bunkering light
- The light signal's of different
- Power driven vessel
- Fishing vessel ·
- Sailing vessel ·
- Aground vessel
- Recognition of course of other vessel with respect to their aspects
- The various aspect of a vessel regarding course and speed
- Recognitions of relative movement of other vessels
- True motions & relative regarding course & speed
- The light & sound signals visibility and during normal visibility
- Content of part (D) of Colreg.
- Sufficient sea-room & safe passage

Familiarity with;

- Definitions of rules of the roads
 - Definitions of basic words & terms such as vessel, air craft. Fishing vessel ... & any other useful terms.
 - Rule no-5, (lookout)
 - Interpretation of proper lookout
 - Responsibility of a lookout regarding rule No-5
- Situations , Crossing situations, Head on situations, Overtaking situations
Collision prediction





- Action in head on situation
- Action on seeing a crossing vessel
- Overtaking vessel
- Action taken by overtaking vessel
- Action taken by a vessel being overtaken
- Stand on vessel & give way vessel
- Recognition of a vessel by her light, seen from ahead/star board/port/astern
- Traffic Separation Scheme and general explanation of the separation scheme

Ability to;

- Report the sound signals, light & other objects in Degrees & points of compass.

Competence: 1.3 Contribute to monitoring and controlling a safe watch

1.3.1 Shipboard terms and definitions

.1 Shipboard terms and definitions

14hrs (T) + 8hrs (P) + 0hrs (E).

Knowledge of;

- Terminologies and definitions used on board ships
- ISM and ISPS codes.
- Marine piracy.
- Preventive measures to reduce effect of piracy.
- responsibilities of crew members in respect to security, maintaining security on board and its relation to national reputation, its effect on ship's crew on board and its relation to foreign ports
- National rules and regulations on smuggling.
- Working hours and rest hours and Fatigue
- Fitness for duty, personal/social responsibilities and associated risks of using drugs and alcohol on board
- Ship board discipline and code of conduct
- Duties when berthing /un-berthing and during towing operations
- Ordinary seaman & his duties.
- Able seafarer deck & his duties.
- Carpenter & his duties.
- Bosun & his duties.
- Dangerous cargoes/goods and safe handling
- Grades of dangerous goods according to IMDG code
- IMDG code
- IMDG code labels
- Handling of dangerous goods & cautions to be observed
- M' notices and circulars
- Ship board maintenance/Painting/Various types of paint/Paint application/Paint brushes/Rollers/Conventional spray/Airless spray tools/Cleaning brush/Canvas/Petty pilferage/Accident prevention/De-scaling & equipments

Familiarity with;

- Shipboard operations
- Deck familiarization
- Names & function of various parts of deck
- Deck department & organization
- Ship organization
- Deck department & it's ratings
- Hints on deck officer's responsibilities according to I.S.M code





- Anchoring procedures
- Anchors & cables
- Anchoring & weighing & reporting procedures
- Accident prevention & safety
- Arrangement of anchors & cables
- Type of anchors
- Associated gear & fittings
- Combined capstans & cable holders & windlasses
- Duties during loading and discharging/ Cranes & derricks
- Masts/Topmasts/Derricks
- Working cargo with conventional derricks or crane
- Care of derricks/crane & cargo gear
- Cranes & it's different parts
- Operation of a crane
- Signaling to the operator
- Winches/Electric winches/Hydraulic winches/Self tensioning winches/Accident prevention
- Hatches/To strip a conventional hatch/Macgregor steel hatch covers/Routine of opening and closing Macgregor rolling hatch cover
- Holds/Ventilation/Accident prevention/Bilge system
- Ballasting a cargo hold
- Hold washing/ tank washing
- Ballasting D.B'S by pumps & gravity
- F.P & A.P tanks/F.W tanks
- Sounding & air pipes
- Safe keeping and rigging of pilot ladders /Combination ladders and associated equipments/Pilot ladder & it's arrangements/Safety equipments to be present while using a pilot ladder
- Rules concerning pilot ladders/Correct way of making a pilot ladder/Correct way of using a pilot ladder
- Safe use of working tools/Safe protective clothing & equipments/Safe use of painting tools/Safe use of chipping tool/Safe use of sweeping tools/Safe use of wooden tools/Safe use of metal tools/Safe use of plastic tools

1.3.2 Use of appropriate internal communication and alarm systems

.1 Use of appropriate internal communication and alarm systems 4hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Knowledge of;

- Use of appropriate internal communications and alarm systems.
- General alarm system & it's signals

Familiarity with;

- Familiarity with various devices used for communications on board

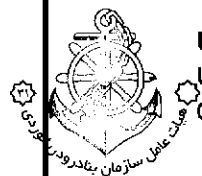
1.3.3 Ability to understand orders and to communicate with the officer of the watch on matters relevant to watch keeping duties

.1 Ability to understand orders and to communicate with the officer of the watch on matters relevant to watch keeping duties 6hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Understanding of;

Usual orders instructed by deck officers, master & or pilot in different occasions

Communication with O.O.W





Familiarity with;

- Terminologies and definitions used on ships

Ability to;

- Understand orders and to communicate with O.O.W in matters relevant to watch keeping duties.
- Ability to communicate with others, especially in cases of emergency to understand and carry out the duties, read and understand duties on muster list, communicate with officer of the watch in matters relevant to watch keeping duties, communicate to other for the relief, maintenance, hand over and maintain a safe navigational watch, read and understand operation manual and avoidance of false distress alerts by pyrotechnics, satellite, EPIRB and SART.

1.3.4 Procedures for the relief, maintenance and handover of a watch

.1 Procedures for the relief, maintenance and handover of a watch 4hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Knowledge of;

- Accepted practice and procedures for relief Navigation Bridge, maintenance and hand over of a watch
- Main elements to be considered while taking over/ handing over navigational bridge watch

Understanding of;

- Responsibilities of a watch man in the bridge

1.3.5 Information required to maintain a safe watch

.1 Information required to maintain a safe watch 8hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Knowledge of;

- Safe keeping of a watch in port and at anchor
- Keeping of a watch alone at night
- Points to be considered during a safe watch keeping at port & at anchor
- Dangers faced to a vessel alongside
- Dangers faced to a vessel at anchor

Understanding of;

- Terminologies and general definitions regarding safe watch keeping
- Watch keeping hours
- Schedule of officer and seaman's watch keeping hours at sea & port, fitness for Handing over of a bridge watch
- Maintaining a safe navigational watch
- Hints on safe working practices

Familiarity with;

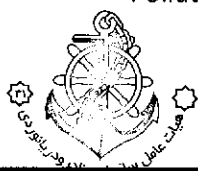
- ISM and ISPS-Code requirements
- Keeping a safe watch

1.3.6 Basic environmental protection procedures

.1 Basic environmental protection procedures 8hrs (T) + 0hrs (P) + 0hrs (E).

Knowledge of;

- Basic environmental protection procedures.
- Pollution prevention procedures



**Understanding of;**

- International convention on the prevention of pollution by dumping of wastes and other matters (1972)
- SOPEP requirement and procedures.
- Garbage disposal requirement and procedures.

Familiarity with;

- Basic sources of pollution at sea
- Action on seeing oil pollution events
- SOPEP station
- SOPEP party
- SOPEP store

Competence: 1.4 Operate emergency equipment and apply emergency procedures**1.4.1 Knowledge of emergency duties and alarm signals****.1 Knowledge of emergency duties and alarm signals**

10hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E).

Knowledge of;

- Emergency duties and alarms.
- Operation of emergency and apply emergency procedures
- The duties in emergency stations such as fire station, man over board & SOPEP
- Fire alarm
- Man over board alarm
- Abandon ship alarm
- Different emergency planning procedures/Fire emergency plan(fire station)/Abandon ship emergency plan(life boat station)/Oil pollution emergency plan (SOPEP station)/Entry into enclosed space
- Code of safe working practice/ short review on the code of safe working practice/Ability to communicate with others especially emergency to understand/carries duties/How to demand help/How to relay a request/Urgent conditions & emergency terms/muster list & its parts in detail/Ability to communicate with officer of keeping duties/How to report the events/How to report a detected object/How to report on hearing the orders/How to report a done work

Familiarity with;

- Flag signals and etiquettes/International flag signals/Safety signs & notices

1.4.2 Knowledge of pyrotechnic distress signals; satellite EPIRBs and SARTs**.1 Knowledge of pyrotechnic distress signals; satellite EPIRBs and SARTs**

6hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E).

Knowledge of;

- Pyrotechnics, distress signals, satellite EPIRB and SART.
- Hand flare
- Rocket parachute flare
- Smoke signal
- E.P.I.R.B
- S.A.R.T





1.4.3 Avoidance of false distress alerts and action to be taken in event of accidental activation

.1 Avoidance of false distress alerts and action to be taken in event of accidental activation

2hrs (T) + 2hrs (P) + 0hrs (E).

Knowledge of;

- Use and procedures for avoidance of false distress alerts and actions to be taken in event of accidental activation.

1.4.4 Maritime English in Written and Oral Form

.1 Maritime English in Written and Oral Form

20hrs (T) + 20hrs (P) + 0hrs (E).

Knowledge of;

- Terminologies and definitions used on ships
- Useful terms relevant to the ship board operation and bridge watch keeping
- To communicate with other ships and coast stations specially in cases of emergency to understand and carry the duties, read and understand duties on muster list.
- To communicate with officer of the watch and multi-lingual crew in matters relevant to watch keeping duties, To communicate with others for the relief , maintenance , hand over and maintain a safe navigational watch, read and understand operation and avoidance of false distress alerts by pyrotechnics, EPIRB and SART .
- To use standard marine navigational vocabulary as replaced by IMO standard marine communication phrases.
- To understand information and messages concerning ship's safety/security and operation.





5-7 facilities and equipment required for conducting the course

Apart from those facilities, equipments and or requirements mentioned in Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses followings have to be provided:

5-7-1 Classroom with air conditioning facilities, sufficient lighting and other facilities, suitable for delivering theoretical subjects (such as: white board, computer, multimedia projector and its curtain and other relevant facilities for teaching English)

5-7-2 library with related technical books and references

5-7-3 relevant educational and training films

5-7-4-Earth structure model, different buoys, ships model in day and night and relevant facilities for exercising rule of the road and ColReg in channels / rivers and lake or sea and berthing/unberthing exercises, ships model fitted with crane and other deck fittings.

5-7-5 Instrument Room equipped with following items:

- Thermometers, Magnetic Compass, Azimuth Mirror, International Code of Signal and Flags and a set of Visual Signalling Equipment and Accessories (or a computer based system).

5-7-6 navigational aids such as: SART, EPIRB, and Pyrotechnics (replacing such equipments with approved simulation system or carry out ship visit to carry out relevant training may be accepted upon consultation and seeking approval of central monitoring office).

5-7-7 seamanship workshop equipped with following items:

- Tables and sittings suitable for practical exercises, hand lead line with markings, pilot ladder and its spares, different types of fiber/ synthetic/wire ropes together with stoppers and various types of shackles, five set of relevant tools for hitching/splicing ropes, Bosun Chair, Stage, different blocks, mooring ropes fiber/synthetic/wire, Winch/ Windlasses and mooring Arrangements, , Scrappers, different types of marine paints, different types of paint roller and brush, airless paint spraying machine, Drum hook and slings, fire hose, shackles, wire ropes joints and fittings, wire cutter, turnbuckles and timbles, clamps/clips and hooks, container securing tools, anvil and vice, ear and eye protective, safety belt, spikes, wire slings, life raft, safety protective clothing, five sets of scrappers flat/triangle, grinding machines/tools, chain blocks, tackles, hitches and knots, wire for splicing, monkey ladder, life ring, breathing apparatus, valves and nozzles, gas detector and gauges, portable fire extinguishers, first aid kits, heaving line, sewing tools, senhouse slip.

5-8 Lecturers and instructors minimum qualifications

5-8-1 Lecturers and instructors shall have completed a course in instructional techniques (TFT) in one of the training centers approved by the PMO, and:

5-8-1-1 for lecturing in theoretical subjects should;

5-8-1-1-1 Possess valid Second Officer certificate of competency for ships of $GT \geq 500$ engaged on unlimited voyages as well as having 6 months of seagoing service in that rank ; or





5-8-1-1-2 Possess B.Sc degree in maritime science as well as having 12 months of seagoing service on merchant ships and minimum of 12 months of teaching experience in maritime institute.

5-8-1-2 for delivering practical training should;

5-8-1-2-1 posses minimum nautical higher diploma as well as having two years of seagoing service, or possess valid deck rating certificate of proficiency and 5 years of experience on that rank on merchant ships.

5-9 Assessment and Certification

5-9-1 upon successful completion of the examination which is carried out during and at the end of the course, the trainee will be awarded relevant course completion certificate issued by the approved training center;

5-9-2 then after trainee applies for the PMO competency assessment specified in above paragraph 5-6-1; and

5-9-3 finally, Seafarers' Examination and Documents Directorate of the PMO will issue a CoP for those candidates who have passed above mentioned PMO competency assessment and fulfill other relevant certification requirements set out in the "Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers".

5-10 revalidation/renewal of certificates

5-10-1 CoPs and CoCs will be revalidated and renewed in accordance with provisions of the Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers.

5-11 course approval

5-11-1It will be carried out as per code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

6-Records

6-1 All records which present the implementation of the content of this code of practice.

7- References

7-1 STCW Convention and STCW Code;

7-2 IMO Model course number.

7-3 Codes of practices for issuing, revalidation and renewing certificates for seafarers; and

7-4 Code of practice for approval and monitoring of maritime training courses.

8- Appendixes

Nil.

