

صدور گواهینامه های دریایی شناور

۱. آیا برای تمامی خدمات ثبتی شناورها باید به ستاد مرکزی سازمان بنادر و دریانوردی در تهران مراجعه نمود؟

خیر- در حال حاضر در تمامی ۷ استان ساحلی کشور ادارات و قسمتهای بازرسی و ثبت شناورها مستقر بوده که کلیه خدمات ثبت و صدور گواهینامه های دریایی برای شناورها و قایقهای ثبتی خود را انجام می دهند و نیازی به مراجعه به تهران نیست. همچنین در خصوص کشتیهای اقیانوس پیما، ادارات مذکور می توانند خدمات مربوط به صدور اکثر گواهینامه های دریایی آنها شامل BCLC, CLC, W.R, CSR و ISSC را به انجام رسانند.

۲. چه شناورهایی در ایران قابل ثبت نیستند؟

۱- شناورهایی که از امکان تولید در داخل کشور برخوردارند شامل قایقها و شناورهای نو و مستعمل فایبرگلاس با کاربری باری، صیادی و مسافری و همچنین قایقها و شناورهای نو و مستعمل چوبی با کاربری باری، صیادی، مسافری و تفریحی قابل ثبت نیستند.

۲- شناورهایی که قابلیت انطباق با الزامات فنی، ایمنی و اسنادی لازم اعم از قوانین و مقررات ملی و بین المللی مترتب بر آنها را ندارند، قابل ثبت نیستند.

۳- شناورهای متعلق به اشخاص غیرایرانی (اعم از حقیقی و یا حقوقی) به شرح مندرج در ماده ۱ قانون دریایی ایران، قابل ثبت نیستند (به استثناء شناورهای تانکر)

۴- شناورهایی که اصالت بدنه، موتور و اسناد آنها به تایید نرسد، قابل ثبت نیستند.

۳. برای شروع فرآیند ثبت شناورهای وارداتی چه مدارکی باید ارائه شود؟

برای شناورهای نوساز وارداتی مدارک ذیل به منظور تشکیل پرونده دریافت می شود:

۱- نقشه جانمایی عمومی و ظرفیت مخازن به همراه کتابچه های تعادل و با تاییدیه موسسه رده بندی مربوطه

۲- اصل گواهی ساخت و گواهی تحویل و تحول شناور با تاییدیه مقامات کنسولی ایران در کشور سازنده شناور و تصدیق وزارت امور خارجه ایران به همراه ترجمه رسمی آنها

۳- اصل مدرک خرید شناور با تاییدیه مقامات کنسولی ایران در کشور محل انجام معامله و تصدیق وزارت امور خارجه ایران به همراه ترجمه رسمی آن

۴- گزارش های درحین ساخت موسسه رده بندی

- ۵- گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی صادره توسط موسسه رده بندی
- ۶- کپی شناسنامه و کارت ملی تمامی مالکان (درخصوص مالکان حقوقی کپی اسناسنامه و آگهی های شرکت در روزنامه رسمی)
- ۷- تکمیل فرم های درخواست ثبت، تعیین نام، اظهارنامه
- برای شناورهای مستعمل وارداتی، کلیه مدارک معرفی شده جهت شناورهای نوساز وارداتی (به استثنای بند ۲ و ۴) به همراه مدارک ذیل به منظور تشکیل پرونده دریافت می شود: ۱- کپی مصدق گواهینامه ثبت قبلی
- ۲- اصل گواهینامه ابطال ثبت شناور از کشور ثبت قبلی با تاییدیه مقامات کنسولی ایران در کشور محل ابطال ثبت و تصدیق وزارت امور خارجه ایران به همراه ترجمه رسمی
- ۳- گزارش تشریحی موسسه رده بندی از وضعیت شناور

۴. حق الثبت شناورها تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران چقدر است؟

حق الثبت هر شناور براساس ظرفیت ناخالص (GT) آن در ماده ۱۳ از قانون اصلاح قانون دریایی ایران تعیین شده و از طریق وب سایت سازمان بنادر و دریانوردی قابل دسترسی است.